

SCRAMBLER
DUCATI

e-bikes

user manual

English

Italiano

Español

Polski

Български

Čeština



English.....	02
Italiano	35
Español.....	69
Polski	103
Български	137

This manual is valid for the following electrically power assisted cycles (EPAC)

SCR-E

SCR-E GT

SCR-X

Contents

1. Introduction
2. Warnings on use and safety
3. Product overview
4. Technical data sheet
5. Assembly
6. Display
7. Battery
8. First start-up
9. Storage, maintenance and cleaning
10. Liability and general terms of warranty
11. Information on disposal

User manual

Instructions translated from the original Italian

Thank you for choosing this product.
For information, technical support, assistance or to consult the general terms of the warranty,
please contact your dealer or visit the website www.ducatiurbanemobility.com

1. Introduction

General information

This manual is an integral and fundamental part of the pedelec (electrically power assisted cycle (EPAC).

Before using the bike for the first time, it is essential that users read, understand and strictly observe the requirements outlined below.

The company shall not be liable for any damages caused and is in no way responsible for damages caused to property or persons when:

- the item is used incorrectly or in a manner that does not comply with the instructions of the user guide;
- following purchase, the item is modified or tampered with in all or some of its components.

In the interest of technological development, the manufacturer reserves the right to modify the product in question without prior notice and without automatically updating this manual. For further information and to consult any updated versions of the manual, please visit www.ducatiurbanemobility.com

After-sales service

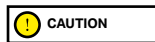
For any problem or request for clarification, please do not hesitate to contact the after-sales service team of your authorised dealer who has expertise and specialist knowledge and access to specific tools and original spare parts.

Legal note for use

Check and observe the highway code and local road regulations in force for cyclists on any restrictions for riders, who may use the product, and on the use of this type of product.

Visual representation of the safety warnings

To identify the safety messages in the manual, the following warning symbols will be used which serve to draw the reader's/ user's attention in order to ensure that the electrically power assisted cycle is used correctly and safely.



Care required

Highlights the rules to follow to prevent damage to the pedelec and/or prevent hazardous situations from arising.



Residual risks

Highlights the presence of hazards causing residual risks, which the user must be aware of to prevent injury or damage to property.

2. Warnings on use and safety

General safety rules

Even if you are already familiar with the use of an electrically power assisted cycle, the instructions given below must be followed and the general guidelines for operating a motorised vehicle must also be observed.

It is important to take the time required to learn the basics of using the bike to avoid serious injury which could occur when first using it. Contact your dealer for advice on how to use the bike correctly or indications on contacting a suitable training organisation.

The company assumes no direct or indirect responsibility arising from misuse of the bike, failure to comply with both the highway code and the instructions in the manual, accidents or disputes caused by failure to comply with regulations or illegal actions.

This product must be used for recreational purposes. It cannot be used by more than one person at a time and must not be used to transport passengers.

Do not modify the intended use of the vehicle in any way. The item is not suitable for stunts, competitions, transporting objects, towing other vehicles or trailers.

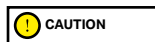
The A-weighted emission sound pressure level at the rider's ear is less than 70 dB(A).



Using a pedelec

All users must have read and understood the instructions and information outlined in the manual.

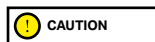
If, during assembly, any factory defects are detected, certain steps are unclear or issues with assembly or adjustments occur, do not ride the vehicle and contact your dealer or visit www.ducatiurbanemobility.com for technical support.



Risks associated with using a pedelec

Although a number of safety devices have been incorporated into the pedelec, all accident prevention regulations in this manual should be observed for it to be used in safety.

Staying focused while riding, and not underestimating the residual risks involved in using a pedelec, are extremely important.



Responsibility

The rider is required to use the electrically power assisted cycle with utmost diligence and in full compliance with the road regulations and all cycling rules in force in the country of use.

It is important to bear in mind that when out in a public space or on the road, even when the instructions in the manual are observed to the letter, the rider is not immune to injury caused by infractions or inappropriate actions taken towards other vehicles, obstacles or persons. Misuse of the item or non-compliance with the instructions provided in this manual may cause severe injury.

Riders must also ensure that the electrically power assisted cycle is kept clean, in perfect working order and serviced. They must diligently carry out the safety checks which are their responsibility, as well as preserve all the documentation about product maintenance.

Riders must carefully assess any weather conditions which could make it potentially dangerous to use the electrically power assisted cycle.

This product is a vehicle, therefore, the faster it goes, the longer the braking distance required. We, therefore, recommend moderating your speed and maintaining an adequate braking distance if you are riding in adverse weather conditions and/or heavy traffic.

The braking distance increases on wet, slippery, muddy or icy roads and the tyre grip decreases significantly with the risk of the wheels skidding and loss of balance compared to dry roads.

It is, therefore, essential to ride the bike with greater care, maintain a suitable speed and safety distance from other vehicles or pedestrians.

Take extra care when riding on unfamiliar roads.

For your safety, we recommend wearing suitable protective equipment (helmet, knee and elbow pads) to protect yourself from any falls or injuries while riding the bike. When allowing others to use the bike, ensure that the rider wears the safety equipment and explain how to operate the vehicle. To avoid injury, do not allow other persons to use the item if they do not know how to use it.

Wear shoes before using the item.

The bike has been designed to allow the load of a maximum overall weight (rider and any load being carried) that does not exceed the value indicated in the product data sheet.

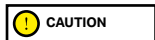
Avoid using the product, under all circumstances, if the total load transported exceeds the recommended weight to avoid the risk of damaging the integrity of the structural and electronic components of the bike.

The electrically power assisted cycle (EPAC), as specified in the provisions of the current reference standard EN 15194, is a means of transport intended to transport one person only.

The transport of a passenger is only permitted within the framework of the regulations in force in the country where it is ridden regarding: the minimum age of the rider, maximum age of the passenger transported, provision of legally approved and authorised passenger transport devices.

It is the user's responsibility to ascertain the suitability of the devices used for passenger transport in terms of construction characteristics, safety systems, anchoring systems and their installation and assembly on the electrically power assisted cycle based on its structure and within the permitted load limits (maximum load supported by the bike and by the luggage rack supplied, if present).

The user is also responsible for the provision and installation of devices used for the transport of objects and animals (e.g. luggage racks, luggage bags, storage baskets, etc.) in compliance with the legally approved and authorised provisions in the country of use and the limitations of the structure within the permitted load limits (maximum load supported by the bike and by the luggage rack supplied, if present).



The installation of accessories and equipment on the bike, not only affect the performance of the bike and how it is used, but can also cause damage if they are unsuitable, thus compromising correct operation and safety conditions during use.

For information on the supply and installation of equipment deemed suitable for the bike, please contact your authorised dealer or specialised operators.

Warnings for users

- The electrically power assisted cycle can only be used by adults and skilled teenagers.
- Do not take alcohol or drugs before riding the electrically power assisted cycle.
- This electrically power assisted cycle model is designed and built for outdoor use on public roads or cycle tracks.
- Do not attempt to make the electrically power assisted cycle exceed the performance levels for which it was designed; do not ride on surfaces with a slope greater than 10%, on uneven and rough ground (bumpy road surfaces, with potholes, depressions, obstacles).
- Never ride the electrically power assisted cycle with any of its parts disassembled.
- Avoid uneven surfaces and obstacles.
- Ride with both hands on the handlebars.
- Before use, replace any worn out and/or damaged parts and check that the safety devices are working properly.
- Keep children away from plastic items (including packaging materials) and small parts that may result in suffocation.
- Supervise children to make sure they do not play with the product.
- Remove any sharp edges caused by misuse, breakage or damage to the item.
- Pay particular attention when riding the bike near pedestrians and make sure you slow down and signal your presence to avoid frightening them when arriving from behind.
- Assemble the item correctly.



How to use

The electrically power assisted cycle is a bicycle fitted with an auxiliary electric motor that is activated only when the pedals are turned.

The motor does not, therefore, replace the work performed by your leg muscles, but assists them so they work less hard by enabling the electrical and electronic components supplied with the product, i.e. the battery, handlebar controls, sensors and control electronics (control unit).

More specifically, the electric motor is powered by a battery and managed by a control unit that handles the delivery of power and additional thrust provided to assist the effort made by the rider when pedalling based on the real-time reading of values detected by a series of pedal-assist sensors. These sensors are positioned on the outside of the frame or inside the components themselves and are based on the control parameters entered by the user via the handlebar controls (Display).

In accordance with the provisions of European Directive 2002/24/EC, the electric motor supplied with the electrically power assisted cycle, is only activated to assist the user when pedalling and will be disabled upon reaching a speed of 25 km/h.

The electrically power assisted cycle has been designed and manufactured to be ridden outdoors on public roads and cycling paths, on both tarmacked surfaces and/or ground that is suitable for the specific technical and structural features of the bike.

Any changes to its construction may compromise the behaviour, safety and stability of the electrically power assisted cycle and may cause an accident.

Any other types of use, or any extensions of use beyond the one intended, do not correspond to the intended use attributed by the manufacturer and the latter, therefore, disclaims all liability for any resulting damage.

The autonomy of the battery supplied with the electrical power assisted cycle, and therefore the relative travel data in estimated km, can vary significantly depending on the specific methods of use (total load transported, muscle contribution provided by the rider, level of electrical assistance to the selected pedal, frequency of departures/restarts), on the mechanical and electrical conditions of the product (tyre pressure and wear, battery efficiency level) and external influences (gradients and road surface, weather conditions).

Before each use, carefully check that the brakes are working correctly and are not worn; check the tyre pressure, the wear of the wheels and battery charge status.

Regularly check that the tightness of the various elements secured by bolts. The nuts and all the other self-tightening parts can become loose so, these components need to be periodically checked and tightened.

Like all mechanical components, the item is subject to wear and tear. Different materials and components may react to wear or stress fatigue in a variety of ways. If the useful life of a component is exceeded, it could break unexpectedly and injure the user. Any cracks, scratches or changes in colour in areas subject to high levels of stress indicate that the life of the component has been reached and must be replaced.



Permitted speeds

The maximum speed permitted by law is 25 km/h.

The control unit has been configured to prevent any change to the maximum speed permitted.

Any changes to the control unit which have not been authorised by the manufacturer will exclude the latter from any liability related to injury caused to persons and/or damage to property, and will invalidate the bike's warranty terms and conditions.



Risk of injury

Ride at a speed and behave in keeping with your ability; never use the electrically power assisted cycle over 25Km/h as this could cause serious damage and injury to yourself or other people.



CAUTION

Place of use

- The electrically power assisted cycle can be used outdoors providing there are no adverse weather conditions (rain, hail, snow, strong wind, etc.).
- Maximum permissible temperature: +40°C
- Minimum permissible temperature: +0°C
- Maximum permissible humidity: 80%
- The environment of use must present a flat, compact, smooth asphalted surface, without any holes or dips, free of obstacles and oil stains.
- The place of use must also be well lit by either natural or artificial light in order to ensure that the route and controls of the electrically power assisted cycle can be viewed correctly (recommended lighting 300 to 500 lux).

Improper use and contraindications

- The actions described below, which obviously cannot cover the entire range of potential possibilities of "poor use" of the electrically power assisted cycle, are to be considered strictly prohibited.



DANGER

It is strictly prohibited to:

- Use the electrically power assisted cycle for uses other than the ones for which it has been manufactured.
- Ride the electrically power assisted cycle if the rider's weight exceeds the permitted limit.
- Use the electrically power assisted cycle under the influence of alcohol or drugs.
- Use the electrically power assisted cycle in areas at a risk of fire, explosions or in places with a corrosive and/or chemically active atmosphere.
- Use the electrically power assisted cycle in adverse weather conditions (heavy rain, hail, snow, strong wind, etc.).
- Use the electrically power assisted cycle in poorly lit areas.
- Ride across or remain on uneven or rough ground (bumpy roads with potholes, depressions, obstacles, etc.) to avoid the risk of falls and injury to the rider and damage to the bike.
- Charge the battery in an environment that is either too hot or insufficiently ventilated.
- Cover the battery while its charging.
- Smoke or use open flames near the charging area.
- Perform any type of maintenance work with the battery connected.
- Insert limbs or fingers between the moving parts of the bike.
- Touch the brakes immediately after use due to high temperatures.
- Allow the electric and electronic components of the electrically power assisted cycle to come into contact with water or other liquids.
- Modify or change the bike and its mechanical and electronic parts in any way to avoid the risk of structural damage, compromising efficiency and causing damage.

If any manufacturing defects arise or if any unusual noises or faults are detected, do not use the bike and contact your dealer or visit the www.ducatiurbanemobility.com

Safety devices

It is strictly prohibited to modify or remove the safety devices for the battery, chain and other components installed on the bike, such as the warning and identification plates.



CAUTION

Frequency information:

The frequency hopping data transmission equipment Bluetooth® is operating between the band 2,4000 GHz and 2,4835 GHz. The maximum transmitted radio frequency power is 100mW.

3. Product overview

SCR-E



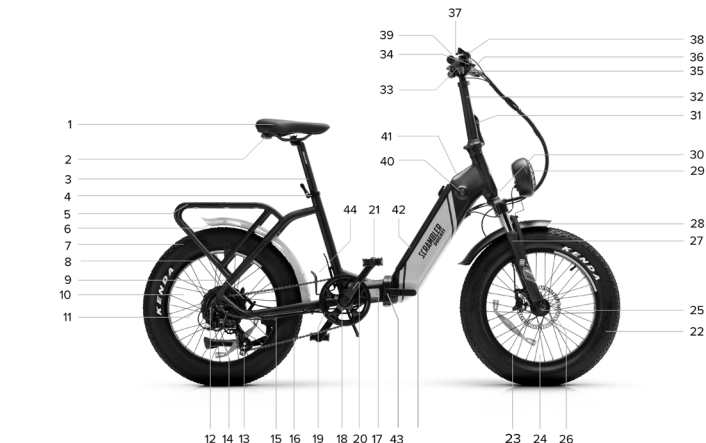
- | | |
|-----------------------------------|--|
| 1. Saddle | 21. Front wheel rim |
| 2. Below saddle rear light | 22. Front wheel |
| 3. Seat post | 23. Front wheel bolt hub |
| 4. Seat post clamp | 24. Front disc brake |
| 5. Rear mudguard | 25. Suspension fork |
| 6. Rear tyre | 26. Front mudguard |
| 7. Front wheel rim | 27. Front LED light |
| 8. Rear disc brake | 28. Frame serial number |
| 9. Rear wheel | 29. Handlebar stem lock/unlock lever |
| 10. Motor | 30. Telescopic and folding handlebar stem |
| 11. 7-Speed cassette | 31. Handlebars |
| 12. Rear gear change - derailleur | 32. Rear wheel brake lever (right side) |
| 13. Stand (opposite side) | 33. Front wheel brake lever (left side) |
| 14. Motor port | 34. Handlebar attachment |
| 15. Chain | 35. Gear change - indexed control |
| 16. PAS (opposite side) | 36. Bell |
| 17. Chainring | 37. LCD display with control unit |
| 18. Crank arm (right side) | 38. Battery charging port on frame (opposite side) |
| 19. Pedal (right side) | 39. Li-Ion battery (inserted in frame) |
| 20. Front tyre | 40. Frame opening/closing mechanism |

Example image of bike structure and components.



- | | |
|------------------------------------|--|
| 1. Saddle | 22. Front wheel |
| 2. Below saddle rear light | 23. Front wheel bolt hub |
| 3. Seat post | 24. Front disc brake |
| 4. Seat post clamp | 25. Suspension fork |
| 5. Rear mudguard | 26. Front mudguard |
| 6. Rear tyre | 27. Front LED light |
| 7. Front wheel rim | 28. Frame serial number |
| 8. Rear disc brake | 29. Handlebar stem lock/unlock lever |
| 9. Rear wheel | 30. Telescopic and folding handlebar stem |
| 10. Motor | 31. Handlebars |
| 11. 7-Speed cassette | 32. Rear wheel brake lever (right side) |
| 12. Rear gear change - derailleurs | 33. Front wheel brake lever (left side) |
| 13. Stand (opposite side) | 34. Handlebar attachment |
| 14. Motor port | 35. Gear change - indexed control |
| 15. Chain | 36. Bell |
| 16. PAS (opposite side) | 37. LCD display with control unit |
| 17. Chainring | 38. Battery charging port on frame (opposite side) |
| 18. Crank arm (right side) | 39. Li-Ion battery (inserted in frame) |
| 19. Pedal (right side) | 40. Frame opening/closing mechanism |
| 20. Front tyre | 41. Rear spring shock absorber |
| 21. Front wheel rim | |

Example image of bike structure and components.



- | | |
|-----------------------------------|--|
| 1. Saddle | 23. Front wheel rim |
| 2. Below saddle rear light | 24. Front wheel |
| 3. Seat post | 25. Front wheel bolt hub |
| 4. Seat post clamp | 26. Front disc brake |
| 5. Rear luggage rack | 27. Suspension fork |
| 6. Rear mudguard | 28. Front mudguard |
| 7. Rear tyre | 29. Front LED light |
| 8. Front wheel rim | 30. Frame serial number |
| 9. Rear disc brake | 31. Handlebar stem lock/unlock lever |
| 10. Rear wheel | 32. Telescopic and folding handlebar stem |
| 11. Motor | 33. Handlebars |
| 12. 7-Speed cassette | 34. Rear wheel brake lever (right side) |
| 13. Rear gear change - derailleur | 35. Front wheel brake lever (left side) |
| 14. Stand (opposite side) | 36. Handlebar attachment |
| 15. Motor port | 37. Gear change - indexed control |
| 16. Chain | 38. Bell |
| 17. Control unit compartment | 39. LCD |
| 18. PAS (opposite side) | 40. Battery lock closed/open |
| 19. Chainring | 41. Battery charging port on frame (opposite side) |
| 20. Crank arm (right side) | 42. Li-Ion battery |
| 21. Pedal (right side) | 43. Frame opening/closing mechanism |
| 22. Front tyre | 44. Bottle cage |

Example image of bike structure and components.

4. Technical Data Sheet

Product description	Product code	EAN code
SCR-E	DU-BI-220002	8052679455904
General information		
Display	LCD - CDC31-BT	
Motor	Bafang 36V 250W - rear brushless	
Battery	Li-Ion 36V 10.4Ah 374Wh	
Brakes	Front and rear mechanical disc brakes - brake levers with cut-off sensor	
Gear change	Shimano 7 gears (1x7) - rear derailleur	
Drive	chain - 7 speed	
Wheels	20" front and rear	
Lights	Front and rear LEDs	
Frame	aluminium 6061 - folding	
Battery charger	Input: AC 100V-240V 1.8A (Max) - Output: DC 42V 2.0A (Max)	
Maximum load supported by E-bike	100 kg	
Weight of E-bike	26 kg~	
Full speed	25 km/h	

Product description	Product code	EAN code
SCR-E GT	DU-BI-220003	8052679455911
Informazioni generiche		
Display	LCD - CDC31-BT	
Motor	Bafang 48V 250W - rear brushless	
Battery	Li-Ion 48V 12.8Ah 614Wh	
Brakes	Front and rear mechanical disc brakes - brake levers with cut-off sensor	
Gear change	Shimano 7 gears (1x7) - rear derailleur	
Drive	chain - 7 speed	
Wheels	20" front and rear	
Lights	Front and rear LEDs	
Frame	aluminium 6061 - folding	
Battery charger	Input: AC 100V-240V 2.0A (Max) - Output: DC 54.62V 2.0A (Max)	
Maximum load supported by E-bike	100 kg	
Weight of E-bike	33 kg~	
Full speed	25 km/h	

Product description	Product code	EAN code
SCR-X	DU-BI-220001	8052679455898
General information		
Display	LCD - CDC13-BT	
Motor	Bafang 48V 250W - rear brushless	
Battery	Li-Ion 48V 10.4Ah 499Wh	
Brakes	Front and rear mechanical disc brakes - brake levers with cut-off sensor	
Gear change	Shimano 7 gears (1x7) - rear derailleur	
Drive	chain - 7 speed	
Wheels	20" front and rear	
Lights	Front and rear LEDs	
Frame	aluminium 6061 - folding	
Battery charger	Input: AC 100V-240V 2.0A (Max) - Output: DC 54.62V 2.0A (Max)	
Maximum load supported by E-bike	100 kg	
Maximum load supported by the rear luggage rack	25 kg	
Weight of E-bike	28 kg~	
Full speed	25 km/h	

5. Assembly

Carefully remove the bike from the packaging* and remove the protective material taking care not to damage the relevant aesthetic parts or force the cables and pre-assembled components.

*The bike must be removed from the packaging by two adults to ensure that it is not damaged and avoid the risk of injury and/or crushing.

Positioning the handlebar stem

After having checked the correct orientation of the front wheel (confirmed by the position of the brake disk on the left side of the front wheel) lift the handlebar stem to the vertical position.

Tighten the handlebar stem using the locking device indicated by letter A.



Positioning the handlebars

Position the handlebars on the handlebar attachment taking care to centre and adjust them correctly so they slot onto the controls, tightening the handlebar attachment lever (tightening device between the handlebars and handlebar attachment).

Handlebar attachment plate assembly/disassembly instructions for handlebar installation/removal (if necessary)

From the upper end of the handlebar stem

Remove the handlebar attachment plate as follows:

Remove screw number 1 and then lever number 2.

Then proceed to remove the metallic plate number 3 and finally remove metallic plate number 4 making it slide sideways.



Proceed to reassemble the previously removed handlebar attachment plate in the reverse sequence.

Make sure to tighten it correctly to avoid the occurrence of dangerous situations during the ride.

Installing and positioning the seat post

Insert the seat post into the seat tube of the frame and, after positioning the saddle correctly, secure the seat post firmly using the clamping device (seat post clamp) on the frame.





DANGER

Minimum insertion seat post insertion limit

For structural and safety reasons, it is strictly forbidden, when using the bike, to extract the seat post from the seat tube of the frame beyond the limit indicated on the latter to avoid the risk of causing any structural fractures to the bike and incurring serious injuries.

The seat post is deemed to be correctly and safely positioned inside the seat tube of the frame by inserting it so that no markings and/or graphic indication of the minimum insertion limit can be seen; see:



Correct position



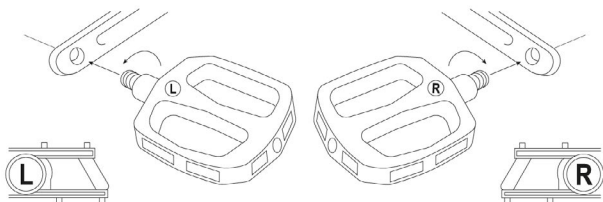
Incorrect position

Installing the pedals

Locate the right pedal (marked with the letter R) and left pedal (marked with the letter L).

Fit the right pedal (R) by inserting the threaded pin of the pedal into the corresponding crank arm on the right side of the bike and screwing it clockwise (turn it towards the front wheel) until it is tightened using a 15mm wrench.

Fit the left pedal (L) by inserting the threaded pin of the pedal into the corresponding crank arm on the left side of the bike and screwing it anticlockwise (turn it towards the front wheel) until it is tightened using a 15mm wrench.



 CAUTION

Verify and regularly check that the various bolted elements, fastening screws, quick releases and pass-through pins are correctly tightened, and perform an overall check to ensure that all the parts are in order.

The nuts and all the other self-tightening parts can become loose so, these components need to be periodically checked and tightened.

The recommended tightening torques for fastening the specific parts/components on the bike (e.g. handlebars, handlebar attachment and stem, saddle, saddle clamp, wheels, etc.) can be identified depending on the relevant elements. An average torque of 20Nm can be used for all other fastenings. Verification of the correct tightening of the parts/components through lever systems (quick release, handlebar attachment, seatpost collar, etc.), in the absence of technically precise indications of the relative values, can be done by testing that the relative part/component being fixed is not mobile and/or unstable if subjected to a vigorous attempt to remove and/or extract (handlebar, seatpost channel, wheels, etc.) and by verifying that the tightening lever has adequate resistance during the closing phase (such as to leave a mark on the palm of the hand used for lever tightening, so-called "imprint on palm") and, after closing, requires a considerable force to be exerted to allow relative opening.

Rear light

The rear LED light is already installed under the saddle.

The lighting on and off can be made manually using the specific button present on this light.

 CAUTION

Battery key set

The electrically power assisted cycle is exclusively equipped with 2 keys uniquely associated with the key lock located on the battery installed on the product to allow locking and/or unlocking by extraction.

Identify the keys on the bike, located near the handlebar or attached to another component of the electrically power assisted cycle (frame or battery), taking care that they do not get mislaid.

 CAUTION

Negative check

If, during assembly, you encounter any manufacturing defects, unclear steps or difficulties with assembly, do not ride the electrically power assisted cycle and contact the after-sales service of your authorised dealer or visit the website www.ducatiurbanemobility.com

 CAUTION

In the interest of technological development, the manufacturer reserves the right to modify the item with no prior notice and this manual will not be automatically updated.

For further information and to consult different versions of the manual, www.ducatiurbanemobility.com

Folding the electrically power assisted cycle

Fold the pedals by operating the release mechanism.

Release the handlebar stem closing mechanism by opening the locking device.



Pedal open



Pedal closed

SCR-E / SCR-E GT



After releasing the lever clamping device (A) in the frame opening/closing mechanism by pushing it to the right, pull lever (B) outwards until it can be removed from its housing (C).

SCR-X



After releasing the lever clamping device (A) in the frame opening/closing mechanism by pushing it to the right, pull lever (B) outwards until it can be removed from its housing (C).

Fold the entire frame of the electrically power assisted cycle.



To open the bike frame, carry out the sequence in reverse.



The electrically power assisted cycle has a control device on the handlebar, LCD display, powered by the battery supplied with

6. Display

the bike which controls all the bike's electrical and electronic functions.

LCD Display – CDC31-BT with control unit

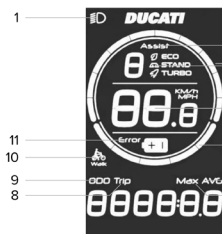


Display



Control unit

- A. Mode button (MODE)
- B. Button to vary and/or increase value (+)
- C. Button to vary and/or decrease value (-)
- D. ON/OFF button and front light on/off button



- 1. Front light activation indicator light
- 2. Assist: indicator of the assisted pedalling level selected (number)
- 3. Travel mode corresponding to the selected assisted pedalling level (ECO-STD-Turbo)
- 4. Digital speedometer: indicator light for speed detected during use (Km/h or MPH)
- 5. Residual battery charge indicator
- 6. AVG: display of average speed data recorded during last use (Km/h or MPH)
- 7. MAX: display of maximum speed data recorded during the last use (Km/h or MPH)
- 8. TRIP: display of partial distance travelled (Km or Miles)
- 9. ODO: display given total distance traveled (Km or Mile)
- 10. Indicator light for activation of the Assisted Walking function
- 11. Error: malfunction detection indicator light

Function description

Display on/off

Press the ON/OFF button for at least 3 seconds to switch the display on or off.

Selecting the assisted pedalling level

Press the relevant button to increase or decrease the level of selected assisted pedalling.

There are between 1 and 5 assisted pedalling levels that can be selected (Assist).

Assist level 1 sets minimum electrical support by the motor (minimum power - ECO mode).

Service levels 2 and 3 determine the setting of an electrical support provided by the intermediate motor (normal power - Std usage mode).

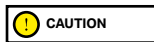
Service levels 4 and 5 determine the setting of the maximum electrical support provided by the motor (maximum power - Turbo operating mode).

Disable the function by releasing the button.

Enabling walk assist mode

Set the walk assist level to 0 and then, press and hold the - button to enable the walk assist mode which allows you to activate electric motor assistance up to a maximum speed of 6 Km/h.

Disable the function by releasing the button.



The walk assist mode must be used in compliance with the regulations in force in the country of use and is only allowed when pushing the electrically power assisted cycle and walking alongside it holding the handlebar grips firmly with both hands.



It is strictly prohibited to enable the walk assist mode when you are sitting on the saddle of the electrically power assisted cycle to avoid the danger of injury and the risk of damaging the electrical components of the bike.

Switching the light on/off

Press the ON/OFF button quickly to turn the front light on and off.

Viewing data (AVG - MAX - TRIP - ODO)

The data available on speed (AVG and MAX) and distance (TRIP and ODO) will be displayed alternately and automatically in sequence: AVG - MAX - TRIP - ODO.

The partial usage data (TRIP - AVG - MAX) will automatically reset after the display is turned off.

Indicator light for residual battery charge

The battery charge level is shown on the display screen as a number of dashes between 0 and 5.

If there are 5 dashes, it means that the battery is charged to the maximum percentage defined and detected instantly.

Less dashes are shown to indicate a decrease in the battery charge level available and subsequent autonomy.

The level of the battery charging indicator may fluctuate depending on how the electrically power assisted cycle is being used, for example, when going up a slope, the level displayed can drop rapidly as there is a much higher battery consumption. The individual dashes indicate the specific battery charge range detected at the time and do not necessarily indicate a percentage of the residual autonomy.

Malfunction indicator light

If a malfunction of the bike's electrical and/or electronic system is detected, the relevant warning light will appear on the display screen and the relevant identification Error Code will be displayed at the same time.

Error Code	Malfunction description	Resolution / Suggested action
4	Control unit malfunction	Switch the display off and on again. If the warning light persists, the control unit must be replaced.
7	System fault	Switch the display off and on again. If the warning light persists, the control unit must be replaced.
8	System fault due to high temperature	Switch off the display and stop the item for a period of time to allow its components to cool and restore proper conditions of use; between 30 minutes (minimum) and 60 minutes (maximum). Switch on the display and use the item. If the warning light persists, the control unit must be replaced.
11	Current protection system fault	Switch the display off and on again. If the warning light persists, the control unit must be replaced.
17	Control unit-display communication error	Switch off the display and check cable and correct connection of display connectors by disconnecting and reconnecting them individually. Switch on the display. If the warning light persists, after deactivating the bicycle battery by removing it from its housing, check cable integrity and correct connection of control unit connectors by intervening by disconnecting and reconnecting them individually. After inserting and securing the battery in its housing, turn on the display. If warning light persists, the display or control unit must be replaced.
18	Display-control unit communication error	Switch off the display and check cable and correct connection of display connectors by disconnecting and reconnecting them individually. Switch on the display. If the warning light persists, after deactivating the bicycle battery by removing it from its housing, check cable integrity and correct connection of control unit connectors by intervening by disconnecting and reconnecting them individually. After inserting and securing the battery in its housing, turn on the display. If warning light persists, the display or control unit must be replaced.

Error Code	Malfunction description	Resolution / Suggested action
19	Anomalia sensore del freno	CAUTION: Do not operate brake levers while the display is switching on to avoid fault detection and associated alert. Switch the display off and on again. If warning light persists, check cable integrity and correct connection of brake lever connectors by disconnecting and reconnecting them individually.
20	Anomalia motore	Check whether the motor is jammed or able to rotate correctly. In the event of a jammed motor, a replacement will be required. Check the integrity and correct connection of the motor cable by carefully disconnecting and reconnecting it. If warning light persists, the motor must be replaced.

Parameter configuration

Press the M button for approximately 3 seconds to enter the set-up menu; press the M button for approximately 3 seconds to exit the set-up menu and confirm the entered parameters.

Select the desired value of the individual parameter by pressing the + or – buttons and confirm it by pressing the M button (quickly to access the next configurable parameter, or for approximately 3 seconds to exit the configuration menu, confirming the entered parameters.).

The sequence of parameters that can be configured is shown below:

P1 - Unit of measurement:

Press the + or – buttons to select the unit of measurement for the speed and travel data displayed on the display:

International metric system (Km/h and Km) or British imperial system (MPH and Mile)

P2 - User password ON/OFF display:

Available options = on / off

OFF = selecting "off", confirmed by pressing the M button, excludes the user password request (identification code) to allow the user to access and activate the display and allow full control of all the functions provided for the electrically power assisted cycle.

The display controls and functions will be immediately accessible after pressing the ON button.

ON = by selecting the data "on", confirmed by pressing the M button, the configuration parameter is enabled which provides for the activation of the display and access to all the functions provided for the complete management of the pedal-assisted bicycle exclusively after entering a user password (identification code).

Display controls and functions, after pressing the ON button, will only be accessible after entering the user password previously set (P3).

P3 - User password:

Parameter only displayed after the "ON" option has been selected which allows the user to enable the display access configuration exclusively by entering the password (numeric identification code consisting of 4 digits) previously set and confirmed as follows:

- select the 4 digits which make up the password by pressing the + and – buttons and confirm them individually by pressing the ON/OFF button

- confirm the 4-digit numeric identification code by pressing the M button for approximately 3 seconds to exit the configuration menu, confirming the entered parameters.

0000 - System parameter setting password accessible to after-sales service only

If incorrect data on the speed (Km/h and Km) and distance (MPH and Mile) are shown on the display, contact the after-sales technical support service for assistance: www.ducatiurbanemobility.com/assistance/

LCD Display - CDC13-BT



Overview of controls and symbols

- Indicator light for light ON
- Assist: indicator of the assisted pedalling level selected (number)
- Error: malfunction warning light
- Indicator light for walk assist mode ON
- Digital speedometer: indicator light for speed detected during use (Km/H or MPH)
- AVG: display of average speed data recorded during last use (Km/h or MPH)
- MAX: display of maximum speed data recorded during the last use (Km/h or MPH)
- TRIP: display of partial distance travelled (Km or Miles)
- ODO: display of total distance travelled (Km or Miles)
- Travel mode corresponding to the selected assisted pedalling level (ECO-STD-Turbo)
- Indicator light for residual battery charge
- M: mode button (MODE)
- Button to vary and/or decrease value (-)
- ON/OFF button
- Button to vary and/or increase value (+)

Function description

Display on/off

Press the ON/OFF button for at least 3 seconds to switch the display on or off.

Selecting the assisted pedalling level

Press the relevant button to increase or decrease the level of selected assisted pedalling. There are between 1 and 5 assisted pedalling levels that can be selected (Assist).

Assist level 1 sets minimum electrical support by the motor (minimum power - ECO mode).

Service levels 2 and 3 determine the setting of an electrical support provided by the intermediate motor (normal power - Std usage mode).

Service levels 4 and 5 determine the setting of the maximum electrical support provided by the motor (maximum power - Turbo operating mode).

If you select level 0, you exclude electrical assistance from the motor.

Enabling walk assist mode

Set the walk assist level to 0 and then, press and hold the - button to enable the walk assist mode which allows you to activate electric motor assistance up to a maximum speed of 6 Km/h.

Disable the function by releasing the button.

**CAUTION**

The walk assist mode must be used in compliance with the regulations in force in the country of use and is only allowed when pushing the electrically power assisted cycle and walking alongside it holding the handlebar grips firmly with both hands.

**DANGER**

It is strictly prohibited to enable the walk assist mode when you are sitting on the saddle of the electrically power assisted cycle to avoid the danger of injury and the risk of damaging the electrical components of the bike.

Switching the light on/off

Press the ON/OFF button quickly to turn the front light (and rear light, if applicable) on and off.

Viewing data (AVG - MAX - TRIP - ODO)

The data available on speed (AVG and MAX) and distance (TRIP and ODO) will be displayed alternately and automatically in sequence: AVG - MAX - TRIP - ODO.

The partial usage data (TRIP - AVG - MAX) will automatically reset after the display is turned off.

Indicator light for residual battery charge

The battery charge level is shown on the display screen as a number of dashes between 0 and 5.

If there are 5 dashes, it means that the battery is charged to the maximum percentage defined and detected instantly.

Less dashes are shown to indicate a decrease in the battery charge level available and subsequent autonomy.

The level of the battery charging indicator may fluctuate depending on how the electrically power assisted cycle is being used, for example, when going up a slope, the level displayed can drop rapidly as there is a much higher battery consumption.

The individual dashes indicate the specific battery charge range detected at the time and do not necessarily indicate a percentage of the residual autonomy.

Malfunction indicator light

If a malfunction of the bike's electrical and/or electronic system is detected, the relevant warning light will appear on the display screen and the relevant identification Error Code will be displayed at the same time.

Error Code	Malfunction description
2	Malfunction when using the walk assist mode lever
3	Brake sensor malfunction
4	Control unit malfunction
7	Control unit overheating
8	High voltage protection (voltage above threshold)
10	Motor malfunction (excessive power consumption)
11	Motor hall sensor malfunction
17	Display-control unit wiring communication malfunction
18	Display-control unit programming communication malfunction
19	Brake sensor malfunction
20	Motor block

Parameter configuration

Press the M button for approximately 3 seconds to enter the set-up menu; press the M button for approximately 3 seconds to exit the set-up menu and confirm the entered parameters.

Select the desired value of the individual parameter by pressing the + or – buttons and confirm it by pressing the M button (quickly to access the next configurable parameter, or for approximately 3 seconds to exit the configuration menu, confirming the entered parameters.).

The sequence of parameters that can be configured is shown below:

P1 - Unit of measurement:

Press the + or – buttons to select the unit of measurement for the speed and travel data displayed on the display: International metric system (Km/h and Km) or British imperial system (MPH and Mile)

P2 - User password ON/OFF display:

Available options = on / off

OFF = selecting "off", confirmed by pressing the M button, excludes the user password request (identification code) to allow the user to access and activate the display and allow full control of all the functions provided for the electrically power assisted cycle.

The display controls and functions will be immediately accessible after pressing the ON button.

ON = by selecting the data "on", confirmed by pressing the M button, the configuration parameter is enabled which provides for the activation of the display and access to all the functions provided for the complete management of the pedal-assisted bicycle exclusively after entering a user password (identification code).

Display controls and functions, after pressing the ON button, will only be accessible after entering the user password previously set (P3).

P3 - User password:

Parameter only displayed after the "ON" option has been selected, which allows the user to enable the display access configuration exclusively by entering the password (numeric identification code consisting of 4 digits) previously set and confirmed as follows:

- select the 4 digits which make up the password by pressing the + and – buttons and confirm them individually by pressing the ON/OFF button
- confirm the 4-digit numeric identification code by pressing the M button for approximately 3 seconds to exit the configuration menu, confirming the entered parameters.

0000 - System parameter setting password only accessible to after-sales service

If incorrect data on the speed (Km/h and Km) and distance (MPH and Mile) are shown on the display, contact the after-sales technical support service for assistance: www.ducatiurbanemobility.com/assistance/

7. Battery

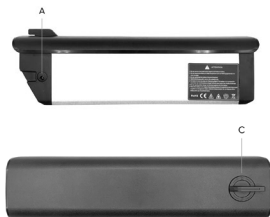
The pedal-assisted bicycle starts and powers its electrical and electronic functions through the lithium-ion battery supplied with the product, correctly recharged and installed.

Li-Ion battery – Equipment version SCR-E - SCR-E GT



- A. Charging port for charger
- B. Battery residual charge status indicator
- C. Battery lock/unlock mechanism

Li-Ion battery – Equipment version SCR-X



- A. Charging port for charger
- B. Battery residual charge status indicator
- C. Unlocking device



Battery removal and insertion

The battery can be removed from the cycle to prevent theft, for charging, or to be stored under optimal conditions.

SCR-E - SCR-E GT



Removing the battery:

After folding the bicycle frame, insert the supplied key into the lock on the battery, turn the key anti-clockwise to the unlocked position and remove the battery from its housing.

Inserting the battery:

After folding the bicycle frame, insert the battery into its housing and lock it by turning the key clockwise to the locked position.

Check that the battery is correctly installed and secured by trying to pull it out and/or making sure that it is securely fastened to the frame and does not move.

SCR-X

Removing the battery:

Insert the supplied key into the lock on the frame, turn the key clockwise to the unlocking position, and extract the battery from its seat by operating on the unlocking device located on the battery.

Inserting the battery:

Insert the battery in its seat - integrated into the frame of the cycle - by securing it to the same by turning the key anti-clockwise until the locking position is reached.

Check that the battery is correctly installed and secured by trying to pull it out and/or making sure that it is securely fastened to the frame and does not move.



Battery charging

Before using the electrically power assisted cycle for the first time, the battery must be fully charged using the battery charger supplied.

The average time to fully charge the battery, which varies according to the residual charge level of the battery, can be estimated as shown in the sheet below.

We recommend charging the battery with the specific battery charger after each use of the electrically power assisted cycle.



Only use the battery charger provided or an approved model with the same technical specifications, taking care to observe the same methods and precautions of use indicated on the charger or in the manual.

EPAC	Battery charger INPUT	Battery charger OUTPUT	Recharge life
SCR-E	AC 100V-240V 1.8A (Max)	DC 42V 2.0A (Max)	4-6 h
SCR-E GT	AC 100V-240V 2.0A (Max)	DC 54.62V 2.0A (Max)	5-7 h
SCR-X	AC 100V-240V 2.0A (Max)	DC 54.62V 2.0A (Max)	5-7 h

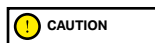
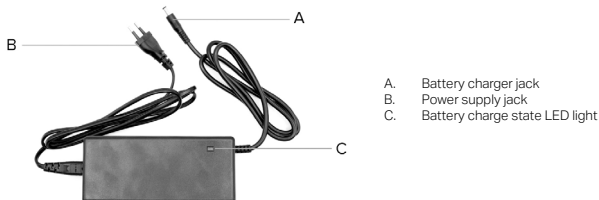
Make sure that the electrically power assisted cycle is switched off and the battery is switched off/disabled (if required by the model of battery supplied with the bike).

Make sure that the battery charger, its jack and the charging port of the battery are dry.

Connect the battery charger jack to the battery charging port and then, the mains power socket (230V/50Hz).

There is a red indicator light when the battery is charging. When the indicator light turns green, it signals that the battery charging cycle has been completed.

Disconnect the battery charger jack from the battery charging port and then, the mains power socket.



Using a battery charger that differs from the one supplied, which is not suitable or approved, to charge the e-bike battery may damage it or involve other potential risks.

Never leave the e-bike unsupervised while it is charging.

Do not switch on or ride the e-bike during charging.

Keep out of the reach of children during charging. Do not place anything on top of the battery charger during use; do not allow any liquid or metal to get inside the battery charger.

The battery charger heats up during the battery charging cycle.

Do not charge the battery immediately after use. Allow the battery to cool down before charging it.

The item should not be charging for extended periods. Overcharging reduces battery life and poses additional potential hazards.

Do not allow the battery to completely discharge to avoid damaging it and causing it to lose efficiency.

Damage caused by the battery being left uncharged for a long period is irreversible and is not covered by the limited warranty. Once the damage has occurred, the battery cannot be recharged (the battery must not be dismantled by unqualified personnel, as this could lead to electric shocks, short circuits or even major safety incidents).

Charge the battery at regular intervals (at least once every 3-4 weeks), even if the electrically power assisted cycle has not been used for an extended period.

Charge the battery in a dry environment, away from flammable materials (e.g. materials that may burst into flame), preferably at an indoor temperature of 15-25°C, but never below 0°C or above + 45°C.

Carry out regular visual inspection of the charger and charger cables. Do not use the battery charger if it is damaged.

Autonomy and battery duration

The autonomy of the battery supplied with the electrical power assisted cycle, and therefore the relative travel data in estimated km, can vary significantly depending on the specific methods of use (total load transported, muscle contribution provided by the rider, level of electrical assistance to the selected pedal, frequency of departures/restarts), on the mechanical and electrical conditions of the product (tyre pressure and wear, battery efficiency level) and external influences (gradients and road surface, weather conditions).

The capacity and performance of the battery will decrease over time due to the electrochemical deterioration of the battery cells.

It is impossible to predict its duration with accuracy, since it depends above all on the type of use and stress to which it is subjected.

To promote the longevity of the battery, it is advisable to store it in a dry environment and protected from direct exposure to sunlight and preferably at an internal temperature of 15-25 °C, but never below 0 °C or above +45 °C, ideally recharge at room temperature and avoid overcharging or its complete discharge during use and recharging the battery at regular intervals even if you do not use the pedal-assisted bicycle for an extended period (at least once every 3/4 weeks).

Cold, in general, decreases battery performance. If used during the winter, the battery should be charged and stored at room temperature and inserted in the electrically power assisted cycle only shortly before it is used.



Battery warnings

The battery consists of lithium-ion cells and chemical elements that are hazardous to health and the environment. Do not use the item if it emits odours, substances or excessive amounts of heat.

- Do not dispose of the item or the battery with household waste.
- The end user is responsible for the disposal of electrical and electronic equipment and batteries in compliance with all applicable regulations.
- Avoid used, defective and/or non-original batteries of other models or brands.
- Do not leave the battery near fire or heat sources. Fire and explosion hazard.
- Do not open the battery or take it apart. Do not strike, throw, or puncture the battery or attach objects onto it.
- Do not touch any substances leaking from the battery, as they are deemed hazardous. Do not allow children or pets to touch the battery.
- Do not overcharge or short-circuit the battery. Fire and explosion hazard.
- Never leave the battery unattended during recharging. Fire hazard! Never touch the charging socket with metal objects.
- Do not immerse or expose the battery to water, rain or other liquids.
- Do not expose the battery to direct sunlight, excessive heat or cold (for example, do not leave the item or battery in a car in direct sunlight for extended periods of time), or environments containing explosive gases or flames.
- Do not carry or store the battery with metal objects such as hairpins, necklaces, etc. Contact between metal objects and battery contacts may cause a short circuit resulting in physical injury or death.

8. Initial start-up

Before using the electrically power assisted cycle, in addition to checking the charge state and the correct installation of the battery, in order to ensure an adequate street use and to guarantee an efficient and safe utilisation of the product, it is always recommended to carefully check each component and carry out the necessary adjustment interventions of the respective mechanical parts, either directly or requesting the support of specialised operators, such as: adjustment and tightening of the saddle and of the seat post channel, adjustment and tightening of the handlebar and of the handlebar attachment, brake adjustment, gear change adjustment, chain and gear lubrication, checking wheels and tyre pressure, general checking of the correct tightening of the fixing screws, quick release and pass-through pins, in addition to an overall checking that all parts are in order.

Saddle

The position on the bicycle is very important to ensure the optimal comfort when using the bike, correct pedalling and to avoid any safety problems.

It is, therefore, important that the saddle and the seat post are positioned and adjusted to suit the rider.

The saddle can be adjusted in height, forward position and angle.

To adjust the height of the saddle, the clamp that secures the seat post in the frame must be loosened and either raised or lowered as needed, taking care not to pull it out beyond the limit indicated to avoid the risk of breaking the frame. Once the best position has been found in compliance with the precautions for extracting the seat post, secure it by tightening the relevant clamp until it is correctly tightened to prevent it from moving and/or becoming unstable.

Generally speaking, the best way to adjust the height of the saddle is to check that when your foot is placed on the pedal at its lowest point, your leg is almost completely extended.

To adjust the angle and how far forward the saddle is positioned, loosen the relevant fastening mechanism in the seat post bracket, so you can tilt the saddle and move it forward as desired. Then, tighten the fastening system to avoid any play or movement.

Handlebars

The handlebar can be adjusted in height and inclination by working on the relative fixing systems on the handlebar attachment. To adjust the handlebar in height, it is necessary to loosen the collar that tightens the telescopic handlebar column allowing extraction or insertion to raise or lower the handlebar until the desired position is defined by tightening the relative collar until it is not mobile.

To adjust the angle of the handlebars, loosen the clamp on the stem, rotate the handlebars until the desired position is reached and secure it by tightening the clamp until it can no longer be moved.

Brakes

The braking system installed on the product provides for the presence of mechanical disc brakes that can be operated on the front wheel and on the rear wheel through the corresponding levers positioned on the handlebar, individually equipped with a device (cut-off sensor) through which, by operating the brake lever to which it is connected, the immediate disengagement of the propulsive action of the motor takes place.

The brake lever on the right side of the handlebar activates the rear brake and stops the rear wheel whereas the brake lever on the left side of the handlebar activates the front brake and stops the front wheel.

The front and rear brake levers must be positioned and adjusted so they are comfortable to use and favour the natural position of the hand and fingers used to pull them, thus minimising the force and amount of time required to pull the brake lever whilst ensuring that the brake is applied evenly.

Check the operation of the brakes with a low speed brake test (max 6km/h) in an obstacle-free zone.

As the progressive state of wear of the brake pads installed on the relative callipers reduce their thickness, the corresponding brake levers will require a greater stroke to exert the same braking force and will be automatically compensated by the valve system the braking system is equipped with, thus guaranteeing the same braking efficiency until the pads are worn out and need to be replaced.

Gear change and drive

The cable gear change system supplied with the product is indexed and allows you to change the gear ratio and pedal stroke metrics by adjusting the control device on the handlebar, determining the sideways movement of the chain on the corresponding sprocket of the cassette installed on the rear wheel via the derailleur.

Make sure the gear change and its adjustment are correct and that the chain and drive gears are clean and properly lubricated.

Wheels and tyres

Check the correct centring, suitable tensioning of the spokes and correct installation and tightening of the pass-through pins and/or the quick release mechanism of the front wheel (if present).

Check the presence and correct installation of the reflectors.

Check the condition and state of wear of the tyres: there must be no cuts, cracks, foreign bodies, abnormal swelling, visible canvases and other damage.

Check the tyre pressure by referring to the specific range of minimum and maximum values shown on the side of the tyre (suitable pressure must be customised according to the weight being carried, the weather conditions and road surface).

Properly inflated tyres, in addition to improving wheel slip, reduce the risk of punctures and deterioration.

9. Storage, maintenance and cleaning

To ensure and maintain a good level of safety and functionality of the bike, it must be regularly checked and periodically serviced.

Some checks and servicing tasks can be carried out directly by the user or anyone who has basic mechanical skills, ability and access to the right tools.

Other operations require the expertise and specific tools of a qualified operator.

The dealer will be able to provide all the information about the checks which can be carried out directly by the user and suggest which routine maintenance tasks should be periodically carried out based on how frequently the bike is used and the conditions of its use.

All the maintenance operations must be performed with the battery detached and the bike resting on the kickstand.

The different parts that make up the bike are subject to various types of wear from use.

In particular, the following components should be regularly checked and serviced: tyres, wheels, brakes, gears, chain, suspension and frame.

The **tyres** installed on the product are subject to the physical consumption of the tyre tread, which can be increased due to the kind of use and the environment, and can also be subject to the natural hardening over time of the rubber mixture that compose it.

The correct pressure of the inner tube in the tyres should be constantly checked to reduce the risk of punctures, limit deterioration and ensure safer use and performance of the bike.

Periodically inspect the state of wear and ageing/deterioration of the tyres and replace the tyres, if necessary, with ones that have the same characteristics.

The correct servicing of the **wheels**, which become worn through use, means that they must be periodically checked to ensure they are correctly centred and that the tensioning of the spokes is uniform and suitable for the type of rim. The hub bearings should be inspected, cleaned and lubricated or replaced, if necessary.

The integrity of the rims supplied with the bike must be constantly checked to make sure that they are not deformed, cracked or dented and/or show any other signs of corrosion and damage that require them to be replaced for safety reasons.

To ensure the maintenance of a good level of operation of the **brakes**, in addition to regularly checking the state of wear and integrity of the discs and callipers, periodically replace the brake pads installed on the relative callipers to reach a thickness of not less than 1mm.

If there is a decrease in braking efficiency, it will be necessary to purge or replace the mineral oil present in the hydraulic system circuit.

The correct functioning of the electrically power assisted cycle transmission is guaranteed by adequate maintenance and adjustment of the relevant components.

The **gear change** cable system supplied with the product, which undergoes constant stress during use and operation as a result of mechanical efforts, may easily lose its adjustment. The maintenance and/or the recovery of the correct operating conditions of the indexed gear change system are guaranteed by adjusting the derailleur (stop screws) and adjusting the gear change cable.

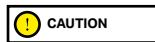
The **chain** and the relevant transmission gears are subject to wear due to use and must be regularly cleaned and lubricated with specific products (drip or spray, dry or wet) adapted to the season and methods of use of the product, in order to guarantee their integrity and ensure they run smoothly and quietly, and periodically replaced.

Lubricate the parts in question only after they have been properly cleaned and degreased. Then, remove any excess lubricant if oily lubricants have been used.

The front and rear **suspensions** (where present) cannot be adjusted unless otherwise specified in this manual as they do not require specific maintenance interventions; they only need to be checked to ensure they are working correctly and there is no play.
The linings of the suspensions installed on the bike already include the lubricant (where present) needed to ensure their correct operation and do not, therefore, require additional lubrication.

The product **frame** must be inspected regularly to exclude the presence of any signs of cracking and/or so-called "material fatigue" so that any intervention required to reduce and/or eliminate the risk of damage and/or breakage can be promptly performed.

Each part of the fastening mechanisms on the bike should be carefully inspected and a preventive and periodic general check performed of the correct tightening of the self-tightening nuts and fastening screws which may lose their efficiency through use and over time.



All the controls must be checked to ensure they work correctly after every routine maintenance intervention.

Maintenance notes

Every maintenance job must take place with the battery disconnected.

During each maintenance phase operators must be equipped with the necessary accident prevention equipment. The tools used for maintenance must be suitable and good quality.

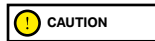
Do not use petrol or flammable solvents as cleaning agents but always use non-flammable and non-toxic solvents. Limit the use of compressed air as much as possible and protect yourself with goggles with side shields.

Never use naked flame as a means of lighting when carrying out checks or maintenance work.

After each maintenance or adjustment job ensure that no tools or foreign bodies remain inside the organs of movement of the assisted pedal bike.

This manual does not provide in-depth information regarding disassembly and extraordinary maintenance, as these operations must always be carried out exclusively by the authorized dealer's Support Service personnel.

The Assistance Service is able to provide all the indications and to respond to all the requests to take care of and keep your pedal-assisted bicycle perfectly efficient.



Cleaning

Cleaning the electrically power assisted cycle is not only a matter of decorum, but also allows any defects to be detected immediately.

The battery must be detached and removed in order to wash the bike, preferably using a sponge and/or a soft cloth and water, with the possible addition of a specific neutral detergent and taking particular care when handling the electronic parts.

It is strictly forbidden to aim pressurised water jets at the various electrical parts, the motor, display and battery. After washing, it is important to dry all the washed components, as well as the frame and the braking surfaces with a second soft cloth and/or dry completely with low pressure compressed air and check that no residual moisture has remained on the electrical components.

If there are stains on the body of the scooter, wipe with a damp cloth. If the stains persist, apply neutral soap, brush out with a toothbrush, then wipe with a damp cloth.

Do not clean the items with alcohol, petrol, paraffin or other corrosive or volatile chemical solvents to prevent severe damage.



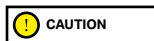
All the cleaning operations of the electrically power assisted cycle must be performed with the battery removed.

Water seeping into the battery may cause damage to internal circuits and risk of fire or explosion. Should you suspect that water may have entered the battery, stop using the battery immediately and return it to your dealer's after-sales service for checking.

Preservation and storage

If the electrically power assisted cycle needs to be stored and will not be used for extended periods of time, it must be kept in a dry, cool, closed space, that is ventilated if possible. The following operations should also be carried out:

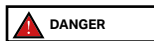
- Carry out a general cleaning of the electrically power assisted cycle.
- Remove the battery supplied with the electrically power assisted cycle from its own housing and, after having disconnected it through the specific key or switch (if present), store it in a dry place away from flammable materials (for example materials that could explode in flames), with preference at an internal temperature of 15-25°C, never lower than 0°C or higher than + 45°C, and carry out periodic charge cycles to prevent the voltage level of the same from dropping excessively, with the risk of damage and loss of efficiency.
- Protect the exposed electrical contacts with anti-oxidising products.
- Grease all surfaces that are not protected by paint or anti-corrosion treatments.



Do not keep or store the bike outdoors or inside a vehicle for a prolonged period of time. Excessive sunlight, overheating, and excessive cold accelerate tyre ageing and jeopardize the life of both the item and the battery. Do not expose it to rain or water or immerse it in water to wash it.

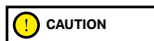
Lifting

The weight of the electrically power assisted cycle means it must be lifted by two adults taking extra care to avoid the risk of personal harm (crushing and injury) or damage to property (knocks and impacts).



Transportation

To ensure the safe transport of the pedal-assisted bicycle, inside the passenger compartment of the vehicle used for transport or outside (e.g. bicycle carrier), in addition to providing for the preventive removal of the battery and the accessory components installed on it, perform the relative anchoring through the use of appropriate fastening materials (bands or cables) and coupling devices in good condition and installed so as not to damage the frame, cables and other parts of the product. It is the users responsibility to ascertain the suitability of the equipment used to transport the bike by fitting and installing devices (e.g. bike racks) in accordance with the legal requirements of the country in which it is ridden.



The manufacturer is not liable for any breakages caused by lifting and/or transporting the electrically power assisted cycle after delivery.

10. Liability and general terms of warranty

The rider assumes all liability for any injury when not wearing a helmet or other protective devices. The driver must respect current local regulations regarding:

1. the minimum age allowed for the driver,
2. restrictions on the types of drivers who can use the product
3. all other regulatory aspects

The driver must always keep the product clean and in a perfect state of efficiency and maintenance, diligently perform the safety checks he/she is responsible for as described in the previous section, not tamper with the product in any way and keep all the maintenance documents.

The company shall not be liable for any damages caused and is in no way responsible for damages caused to property or persons when:

- the item is used incorrectly or in a manner that does not comply with the instructions of the user guide;
- following purchase, the item is modified or tampered with in all or some of its components.

In case of malfunction of the product for reasons not attributable to improper behaviour of the rider and you wish to consult the general terms of warranty, please contact your dealer or visit the website www.ducatiurbanemobility.com/assistance/

The Legal Guarantee never covers any Product faults or malfunctions caused by accidental events and/or events attributable to the Purchaser, or due to use of the Product in non-compliance with its intended use and/or with the provisions of the technical documentation attached to the Product, or due to failure to regulate mechanical parts, the natural wear of consumable materials, or due to assembly errors, lack of maintenance and/or use of said product in non-compliance with the instructions.

For example, the following are to be considered excluded from the statutory guarantee regarding products:

- damage caused by impacts, accidental falls or collisions, punctures;
- damage caused by use, exposure or storage in an unsuitable environment (e.g. presence of rain and/or mud, exposure to humidity or excessive heat, contact with sand or other substances);
- damage caused by failure to adjust for road use and/or maintenance of mechanical parts, mechanical disc brakes, handlebars, tyres, etc.; incorrect installation and/or assembly of parts and/or components;
- the natural wear and tear of consumable materials: mechanical disc brakes (e.g. pads, callipers, disc, cables), tires, stands, gaskets, bearings, led lights and bulbs, kickstand, knobs, mudguards, rubber parts (stand), wiring cable connectors, grilles and stickers, etc.;
- improper maintenance and/or improper use of the bike battery;
- tampering with and/or forcing parts of the product;
- incorrect or inadequate maintenance or alteration of the product;
- improper use of the product (e.g.: excess load, use in competitions and/or for commercial or rental activities);
- maintenance, repairs and/or technical interventions on the product carried out by unauthorised third parties;
- damage to the products resulting from transport, if carried out by the purchaser;
- damage and/or defects resulting from the use of non-original parts.

Please see the latest version of the warranty terms available at www.ducatiurbanemobility.com/assistance/

11. Information on disposal



Handling of the electrical or electronic device at the end of its service life (applicable in all European Union countries and in other European systems with separate collection systems)



This symbol on the product or packaging indicates that the product should not be considered as normal household waste, but should be taken instead to a facility authorized to dispose of waste electrical and electronic equipment (WEEE).

By ensuring this product is disposed of correctly, you will help prevent potential negative consequences for the environment and human health, which may otherwise be caused by inappropriate disposal.

Recycling materials will help to preserve natural resources.

For more detailed information about the recycling and disposal of this item, you can contact the local waste disposal service or the point of sale where you purchased it.

In any case, disposal must be carried out in accordance with the legislation in force in the country of

purchase.

More specifically, consumers must not dispose of WEEE as municipal waste, but must dispose of this type of waste separately, in one of two possible ways:

- By taking it to municipal collection centres (also called eco-collection centres or recycling facilities), directly or through the collection services of municipal companies, where available.
- By taking it to shops selling new electrical and electronic equipment.

Here, very small items of the WEEE type (with the longest side less than 25 cm) can be left free of charge, while larger ones can be left on a 1-for-1 basis, i.e., you can leave the old item when you buy a new one having the same function.

Moreover, the 1-on-1 mode is always guaranteed when the consumer purchases a new EEE, regardless of the size of the WEEE. In the event of improper disposal of electrical or electronic equipment, the specific sanctions provided for by current legislation on environmental protection may be applied.

If the WEEE contains batteries or accumulators, they must be removed and subjected to specific separate collection.

Treatment of spent batteries (applicable in all countries of the European Union and in other European systems with separate collection system)

Questo simbolo sul prodotto o sulla confezione indica che la batteria non deve essere considerata un normale rifiuto domestico.

Su alcuni tipi di batterie questo simbolo potrebbe essere utilizzato in combinazione con un simbolo chimico.

This symbol on the product or packaging indicates that the battery pack should not be treated as normal household waste. On



some types of batteries, this symbol may be used in combination with a chemical symbol.

The chemical symbols for mercury (Hg) or lead (Pb) are added if the battery contains more than 0.0005% mercury or 0.004% lead.

By ensuring that the batteries are disposed of correctly, you will help prevent potential negative consequences for the environment and human health, which may otherwise be caused by inappropriate disposal. Recycling materials will help to conserve natural resources. In the case of items which, for safety, performance, or data protection purposes, require a fixed connection to an internal battery, said battery should only be replaced by qualified service personnel.

Deliver the product at the end of its service life to collection centres suitable for the disposal of electrical and electronic equipment: this ensures that the battery inside it is also treated correctly.

For more detailed information about disposal of the dead battery, contact the local waste disposal service or the shop where it was purchased.

Questo manuale è valido per le seguenti Biciclette a Pedalata Assistita (EPAC)

SCR-E

SCR-E GT

SCR-X

Indice

1. Introduzione
2. Avvertenze su uso e sicurezza
3. Panoramica del prodotto
4. Scheda tecnica
5. Assemblaggio
6. Display
7. Batteria
8. Messa in servizio
9. Conservazione, manutenzione e pulizia
10. Responsabilità e termini generali di garanzia
11. Informazioni sullo smaltimento

Manuale d'uso

Istruzioni originali

Grazie per aver scelto questo prodotto.

Per informazioni, supporto tecnico, assistenza e per consultare i termini generali di garanzia rivolgersi al proprio rivenditore o visita il sito www.ducatiurbanemobility.it

Per i ricambi vai sul sito www.urbanemobility.com

1. Introduzione

Generalità

Questo manuale costituisce parte integrante ed essenziale della bicicletta a pedalata assistita (EPAC).

Prima della messa in funzione, è indispensabile che gli utilizzatori leggano, comprendano ed eseguano scrupolosamente le disposizioni che seguono.

L'azienda non risponde dei danni causati e non è in alcun modo responsabile dei danni provocati a cose o persone nelle fattispecie in cui:

- il prodotto venga utilizzato in modo improprio o non conforme a quanto riportato nel manuale di istruzioni;
- il prodotto, in seguito all'acquisto, venga alterato o manomesso in tutti o in alcuni dei suoi componenti.

Nell'ottica del continuo sviluppo tecnologico, la casa costruttrice si riserva di modificare il prodotto senza preavviso e senza che sia automaticamente aggiornato questo manuale. Per informazioni e per consultare le eventuali revisioni di questo manuale visita il sito www.ducatiurbanemobility.it

Servizio assistenza

Per qualunque inconveniente o richiesta di chiarimento contattate senza esitazioni il Servizio Assistenza del Suo Rivenditore autorizzato che dispone di personale competente e specializzato, attrezzature specifiche e ricambi originali.

Nota legale sull'utilizzo

Verificare e rispettare il codice della strada e le normative locali di circolazione vigenti in materia ciclistica in relazione alle restrizioni sulla tipologia dei conducenti che possono utilizzare il prodotto ed all'utilizzo stesso di questo tipo di prodotto.

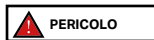
Forma grafica delle avvertenze di sicurezza

Per identificare i messaggi di sicurezza nel presente manuale, saranno utilizzati i seguenti simboli grafici di segnalazione che hanno la funzione di attirare l'attenzione del lettore / utilizzatore ai fini di un uso corretto e sicuro della bicicletta a pedalata assistita.



Prestare attenzione

Evidenzia le regole da rispettare per evitare di danneggiare la bicicletta a pedalata assistita e/o impedire il verificarsi di situazioni pericolose.



Rischi residui

Evidenzia la presenza di pericoli che causano rischi residui ai quali l'utente deve prestare attenzione per evitare lesioni o danni materiali.

2. Avvertenze su uso e sicurezza

Regole generali per la sicurezza

Anche se si è già pratici nell'uso della bicicletta a pedalata assistita, è necessario seguire le istruzioni qui riportate, oltre alle precauzioni di carattere generale da osservare durante la guida di un mezzo a motore.

È importante dedicare il tempo necessario per imparare le basi della pratica del prodotto per evitare qualsiasi incidente grave che possa aver luogo nelle prime fasi di utilizzo. Rivolgersi al proprio rivenditore per ricevere adeguato supporto in merito alle corrette modalità di utilizzo del prodotto o per essere indirizzato presso un'organizzazione di formazione appropriata.

L'Azienda declina ogni responsabilità diretta o indiretta derivata dal cattivo utilizzo del prodotto, inadempienze tanto relative alle normative stradali quanto alle istruzioni di questo manuale, incidenti e controversie causate dal mancato rispetto delle normative e da azioni illegali.

Questo prodotto deve essere utilizzato per scopi ricreativi, non può essere utilizzato da più di una persona contemporaneamente e non deve essere utilizzato per il trasporto passeggeri.

Non cambiare in alcun modo la finalità di utilizzo del veicolo, questo prodotto non è adatto a fare acrobazie, competizioni, trasportare oggetti, trainare altri veicoli o appendici.

Il livello di pressione sonora di emissione ponderato A all'orecchio del conducente è inferiore a 70 dB(A).



Uso della bicicletta a pedalata assistita

Ogni utilizzatore deve aver prima letto e compreso le istruzioni e le informazioni presenti nel manuale.

Nel caso in cui, in occasione dell'assemblaggio, si rileva qualche difetto di fabbrica, dei passaggi non chiari o difficoltà nell'assemblaggio stesso o nelle regolazioni, non guidare il veicolo e contatta il tuo rivenditore o visita il sito www.ducatiurbanemobility.it per ricevere assistenza tecnica.



Rischi connessi all'uso della bicicletta a pedalata assistita

Nonostante l'applicazione dei dispositivi di sicurezza, per un uso sicuro della bicicletta a pedalata assistita si deve prendere nota di tutte le prescrizioni relative alla prevenzione degli infortuni riportate in questo manuale.

Rimanere sempre concentrati durante la guida e non sottovalutare i rischi residui connessi all'uso della bicicletta a pedalata assistita.



Responsabilità

Il conducente ha l'obbligo di usare la bicicletta a pedalata assistita con la massima diligenza e nel pieno rispetto del codice della strada e di tutte le norme in materia ciclistica vigenti nel Paese di circolazione.

È importante tenere presente che quando ci si trova in un luogo pubblico o sulla strada, anche seguendo questo manuale alla lettera, non si è immuni da lesioni causate da violazioni o azioni inappropriate intraprese nei confronti di altri veicoli, ostacoli o persone. Il cattivo utilizzo del prodotto o il mancato rispetto delle istruzioni di questo manuale possono provocare seri danni.

Il conducente ha altresì l'obbligo di mantenere pulito ed in perfetto stato di efficienza e di manutenzione la bicicletta a pedalata assistita, di eseguire diligentemente i controlli di sicurezza di sua competenza oltre che di conservare tutta la documentazione relativa alla manutenzione del prodotto.

Il conducente deve valutare attentamente le condizioni atmosferiche che potrebbero rendere pericoloso l'utilizzo della bicicletta a pedalata assistita.

Questo prodotto è un veicolo, pertanto, più velocemente si guida, più lo spazio di frenata si allunga. A tal proposito, si consiglia di moderare la velocità e di mantenere una adeguata distanza di frenata nel caso in cui ci si trovi in condizioni climatiche avverse e/o in caso di circolazione intensa.

Su strade bagnate, scivolose, fangose o ghiacciate, lo spazio di frenata aumenta e l'aderenza diminuisce notevolmente rischiando di far slittare le ruote e facendoci perdere l'equilibrio rispetto alle strade asciutte.

È necessario quindi condurre il veicolo con maggiore prudenza, mantenere adeguate velocità e distanze di sicurezza da altri veicoli o pedoni.

Fare maggiore attenzione quando si guida su strade sconosciute.

Per la propria sicurezza si consiglia di indossare adeguati dispositivi di protezione (casco, ginocchiere e gomitiere) per proteggersi da eventuali cadute e lesioni mentre si guida il prodotto. Quando si presta il prodotto, fare indossare dispositivi di sicurezza al conducente e spiegare come utilizzare il veicolo. Per evitare lesioni, non prestare il prodotto a persone che non sanno come utilizzarlo.

Indossare sempre le scarpe prima dell'utilizzo del prodotto.

Il prodotto è stato progettato per consentire il carico di un peso massimo complessivo (conducente ed eventuale carico trasportato) non superiore al valore riportato nella scheda tecnica del prodotto.

Evitare in qualsiasi circostanza di utilizzare il prodotto in presenza di carico complessivo trasportato superiore a quanto prescritto per non incorrere nel rischio di deteriorare l'integrità delle componenti strutturali ed elettroniche dello stesso.

La bicicletta a pedalata assistita (EPAC), conformemente a quanto previsto dalla normativa di riferimento vigente EN 15194, è un mezzo di trasporto adibito al trasporto di una sola persona.

Il trasporto di un passeggero è ammissibile esclusivamente nell'ambito delle normative vigenti nel Paese di circolazione in merito a: età minima del conducente, età massima del passeggero trasportato, dotazione dispositivi di trasporto passeggero normativamente omologati ed autorizzati.

E' responsabilità dell'utente accertarsi dell'idoneità dei dispositivi di equipaggiamento del prodotto adibiti al trasporto del passeggero in termini di caratteristiche costruttive, sistemi di sicurezza, sistemi di ancoraggio e della relativa installazione e montaggio sulla bicicletta a pedalata assistita conformemente a quanto previsto dalla struttura della stessa ed entro i limiti di carico previsti (carico massimo sopportato dal prodotto e dal portapacchi in dotazione, se presente).

L'utente è inoltre responsabile in merito alla dotazione ed installazione di dispositivi di equipaggiamento del prodotto adibiti al trasporto di oggetti e animali (es: portapacchi, borse portabagagli, cestini portaoggetti, ecc...) in conformità a quanto normativamente omologato ed autorizzato nel Paese di circolazione ed a quanto previsto dalla struttura dello stesso ed entro i limiti di carico previsti (carico massimo sopportato dal prodotto e dal portapacchi in dotazione, se presente).



L'installazione sul prodotto di accessori e dispositivi di equipaggiamento, oltre a costituire fattore incidente sulle prestazioni e sulle modalità di utilizzo dello stesso, può in caso di relativa inidoneità essere causa di danni compromettendone il corretto funzionamento e le condizioni di sicurezza in fase di utilizzo.

Per informazioni in merito alla dotazione ed installazione di dispositivi di equipaggiamento adeguati ed idonei al prodotto rivolgersi al proprio rivenditore autorizzato o ad operatori specializzati.

Avvertenze per gli utenti

- La bicicletta a pedalata assistita può essere utilizzata solo da adulti e ragazzi esperti.
- Non assumere alcool o droghe prima di guidare la bicicletta a pedalata assistita.
- Questo modello di bicicletta a pedalata assistita è progettato e costruito per essere usato all'aperto, su strade pubbliche o piste ciclabili.
- Non chiedere alla bicicletta a pedalata assistita prestazioni superiori a quelle per cui è stata progettata; non transitare su superfici con pendenza superiore al 10%, terreni sconnessi ed accidentati (fondi stradali irregolari, con buche, avvallamenti, ostacoli).
- Non guidare mai la bicicletta a pedalata assistita con parti smontate.
- Evitare superfici irregolari ed ostacoli.
- Guidare con entrambe le mani sul manubrio.
- Sostituire le parti usurate e/o danneggiate, controllare che le protezioni funzionino nel modo corretto prima dell'utilizzo.
- Tenere lontano i bambini da parti plastiche (inclusi i materiali di imballaggio) e piccole parti che possono provocare soffocamenti.
- Supervisionare i bambini per assicurarsi che non giochino con il prodotto.

- Eliminare eventuali spigoli taglienti causati dall'utilizzo improprio, rotture o danneggiamenti del prodotto.
- Prestare massima attenzione utilizzando il prodotto in prossimità di pedoni ed avere cura di rallentare e segnalare la propria presenza per evitare di spaventarli sopraggiungendo alle loro spalle.
- Assemblare correttamente il prodotto.



ATTENZIONE

Modalità di utilizzo

La bicicletta a pedalata assistita è una bicicletta equipaggiata con un motore elettrico ausiliario che si attiva esclusivamente quando si azionano i pedali.

Il motore, quindi, non sostituisce il lavoro muscolare delle gambe, ma le aiuta a fare meno fatica, attivandosi nelle modalità previste dal funzionamento delle componenti elettriche ed elettroniche in dotazione al prodotto: batteria, comandi al manubrio, sensori ed elettronica di controllo (centralina).

In dettaglio, il motore elettrico è alimentato da una batteria e viene controllato da una centralina che ne gestisce l'erogazione della potenza e la spinta aggiuntiva da fornire al contributo muscolare originato dalla pedalata del conducente in base alla lettura di valori forniti in tempo reale da una serie di sensori, posizionati esternamente sul telaio o all'interno dei componenti stessi, ed in funzione dei parametri di gestione inseriti dall'utilizzatore attraverso i comandi al manubrio (Display).

Il motore elettrico in dotazione alla bicicletta a pedalata assistita, conformemente a quanto previsto dai requisiti della Direttiva Europea 2002/24/CE, oltre ad attivarsi esclusivamente in supporto alla funzione di pedalata muscolare fornita dall'utilizzatore, si disattiverà al raggiungimento dei 25 km/h di velocità.

La bicicletta a pedalata assistita è stata progettata e costruita per essere guidata all'esterno, sulla viabilità pubblica e nelle piste ciclabili, su superfici asfaltate e/o terreni adeguati alle specifiche caratteristiche tecniche e strutturali del prodotto.

Ogni modifica dello stato di costruzione può compromettere il comportamento, la sicurezza e la stabilità della bicicletta a pedalata assistita e può condurre ad un incidente.

Altri tipi di impiego, oppure l'ampliamento dell'impiego oltre quello previsto, non corrispondono alla destinazione attribuita dal costruttore, pertanto il costruttore non può assumersi alcuna responsabilità per danni eventualmente risultanti.

L'autonomia della batteria in dotazione alla bicicletta a pedalata assistita, e quindi il relativo dato di percorrenza in km stimato, può variare sensibilmente a seconda delle specifiche modalità di utilizzo (carico complessivo trasportato, contributo muscolare fornito dal conducente, livello di assistenza elettrica alla pedalata selezionato, frequenza partenze/ripartenze), delle condizioni meccaniche ed elettriche del prodotto (pressione ed usura degli pneumatici, livello di efficienza della batteria) e degli influssi esterni (pendenze e fondo stradale, condizioni atmosferiche).

Prima di ogni utilizzo controllare con attenzione il corretto funzionamento dei freni ed il loro stato di usura, verificare la pressione degli pneumatici, l'usura delle ruote e lo stato di carica della batteria.

Controllare regolarmente il serraggio dei vari elementi imbullonati. I dadi e tutti gli altri fissaggi autoserranti possono perdere la loro efficienza, è quindi necessario controllare periodicamente e stringere questi componenti.

Come tutti i componenti meccanici, anche questo prodotto è soggetto ad usura e forti sollecitazioni. Materiali e componenti diversi possono reagire all'usura o alla fatica da sollecitazione in modi diversi. Se la vita utile di un componente venisse superata, potrebbe rompersi improvvisamente, causando lesioni all'utilizzatore. Qualsiasi forma di crepa, graffio o cambiamento di colorazione in zone molto sollecitate indica che la vita del componente è stata raggiunta e deve essere sostituito.



Velocità consentita

La velocità massima consentita per legge è di 25km/h.

La centralina è stata configurata per non permettere variazioni al parametro della velocità massima.

Eventuali interventi non autorizzati dal costruttore alla centralina, oltre a costituire causa invalidante delle condizioni di garanzia sul prodotto, escludono il costruttore da eventuali responsabilità relative a danni causati a persone e/o cose.



Pericolo di infortuni

Tenere una velocità e un comportamento adeguati alle proprie capacità, non usare mai la bicicletta a pedalata assistita oltre i 25Km/h in quanto si potrebbero causare gravi danni ed infortuni a sé stessi o ad altre persone.



Ambiente di utilizzo

- La bicicletta a pedalata assistita può essere utilizzata all'esterno, in assenza di condizioni atmosferiche avverse (pioggia, grandine, neve, vento forte, ecc.).
- Temperatura massima ammessa: +40°C
- Temperatura minima ammessa: +0°C
- Umidità massima ammessa: 80%
- L'ambiente di utilizzo deve presentare un fondo asfaltato piano, compatto, privo di asperità, buche o avvallamenti, privo di ostacoli e macchie d'olio.
- Inoltre il luogo di utilizzo deve essere illuminato, dal sole o da luci artificiali, in modo tale da garantire la corretta visione del percorso e dei comandi della bicicletta a pedalata assistita (consigliati da 300 a 500 lux).

Usi impropri e controindicazioni

- Le azioni qui di seguito descritte, che ovviamente non possono coprire l'intero arco di potenziali possibilità di "cattivo uso" della bicicletta a pedalata assistita, sono da considerarsi assolutamente vietate.



È severamente vietato:

- Utilizzare la bicicletta a pedalata assistita per impieghi diversi da quelli per i quali è stata costruita.
- Utilizzare la bicicletta a pedalata assistita se il proprio peso è superiore a quello consentito.
- Utilizzare la bicicletta a pedalata assistita sotto l'effetto di alcool o droghe.
- Utilizzare la bicicletta a pedalata assistita in aree soggette a rischio di incendi, esplosioni od in ambienti con atmosfera corrosiva e/o chimicamente attiva.
- Utilizzare la bicicletta a pedalata assistita in presenza di condizioni atmosferiche avverse (pioggia battente, grandine, neve, forte vento, ecc.).
- Utilizzare la bicicletta a pedalata assistita in ambienti scarsamente illuminati.
- Transitare o sostare su terreni sconnessi ed accidentati (fondi stradali irregolari, con buche, avvallamenti, ostacoli, ecc.) per evitare rischi di caduta e conseguenti danni al conducente ed al prodotto.

- Ricaricare la batteria in ambiente troppo caldo o non sufficientemente ventilato.
- Coprire la batteria durante la ricarica.
- Fumare o utilizzare fiamme libere vicino alla zona di ricarica.
- Eseguire qualsiasi intervento di manutenzione con la batteria collegata.
- Inserire gli arti o le dita fra le parti mobili della bicicletta.
- Toccare i freni immediatamente dopo l'uso causa surriscaldamento.
- Evitare che le componenti elettriche ed elettroniche della bicicletta a pedalata assistita entrino a contatto con acqua o altri liquidi.
- Modificare o trasformare in alcun modo il prodotto o le sue parti meccaniche ed elettroniche per evitare il rischio di danneggiamenti strutturali, comprometterne l'efficienza e provocare danni.

Se si rileva qualche difetto di fabbrica, se si rilevano rumori insoliti o qualche anomalia, non utilizzare il veicolo e contatta il tuo rivenditore o visita il sito www.ducatiurbanemobility.it

Protezioni

È severamente vietato modificare o rimuovere le protezioni della batteria, della catena e delle altre componenti installate così come le targhette di avvertimento e di identificazione.



Informazioni sulle frequenze:

La banda di frequenza di funzionamento del dispositivo Bluetooth® è compresa tra 2,4000 GHz e 2,4835 GHz.
La massima potenza di radiofrequenza trasmessa nelle bande di frequenza è di 100mW.

3. Panoramica del prodotto

SCR-E



- | | |
|--------------------------------------|---|
| 1. Sella | 21. Cerchione anteriore |
| 2. Luce posteriore sottosella | 22. Ruota anteriore |
| 3. Cannotto reggisella | 23. Mozzo a bullone ruota anteriore |
| 4. Collarino reggisella | 24. Freno a disco anteriore |
| 5. Parafango posteriore | 25. Forcella ammortizzata |
| 6. Pneumatico posteriore | 26. Parafango anteriore |
| 7. Cerchione posteriore | 27. Luce anteriore a LED |
| 8. Freno a disco posteriore | 28. Numero seriale telaio |
| 9. Ruota posteriore | 29. Leva blocco/sblocco piantone manubrio |
| 10. Motore | 30. Piantone manubrio telescopico e ripiegabile |
| 11. Cassetta 7 velocità | 31. Manubrio |
| 12. Cambio - deragliatore posteriore | 32. Leva freno ruota posteriore (lato destro) |
| 13. Cavalletto (lato opposto) | 33. Leva freno ruota anteriore (lato sinistro) |
| 14. Presa motore | 34. Attacco manubrio |
| 15. Catena | 35. Cambio - comando indicizzato |
| 16. PAS (lato opposto) | 36. Campanello |
| 17. Corona | 37. Display LCD con unità di comando |
| 18. Pedivella (lato destro) | 38. Presa di ricarica batteria su telaio (lato opposto) |
| 19. Pedale (lato destro) | 39. Batteria Li-Ion (inserita nel telaio) |
| 20. Pneumatico anteriore | 40. Meccanismo di apertura/chiusura telaio |

Immagine rappresentativa della struttura e delle componenti del prodotto.



- | | |
|--------------------------------------|---|
| 1. Sella | 22. Ruota anteriore |
| 2. Luce posteriore sottosella | 23. Mozzo a bullone ruota anteriore |
| 3. Cannotto reggisella | 24. Freno a disco anteriore |
| 4. Collarino reggisella | 25. Forcella ammortizzata |
| 5. Parafango posteriore | 26. Parafango anteriore |
| 6. Pneumatico posteriore | 27. Luce anteriore a LED |
| 7. Cerchione posteriore | 28. Numero seriale telaio |
| 8. Freno a disco posteriore | 29. Leva blocco/sblocco piantone manubrio |
| 9. Ruota posteriore | 30. Piantone manubrio telescopico e ripiegabile |
| 10. Motore | 31. Manubrio |
| 11. Cassetta 7 velocità | 32. Leva freno ruota posteriore (lato destro) |
| 12. Cambio - deragliatore posteriore | 33. Leva freno ruota anteriore (lato sinistro) |
| 13. Cavalletto (lato opposto) | 34. Attacco manubrio |
| 14. Presa motore | 35. Cambio - comando indicizzato |
| 15. Catena | 36. Campanello |
| 16. PAS (lato opposto) | 37. Display LCD con unità di comando |
| 17. Corona | 38. Presa di ricarica batteria su telaio (lato opposto) |
| 18. Pedivella (lato destro) | 39. Batteria Li-Ion (inserita nel telaio) |
| 19. Pedale (lato destro) | 40. Meccanismo di apertura/chiusura telaio |
| 20. Pneumatico anteriore | 41. Ammortizzatore posteriore a molla |
| 21. Cerchione anteriore | |

Immagine rappresentativa della struttura e delle componenti del prodotto.



- | | |
|--------------------------------------|---|
| 1. Sella | 23. Cerchione anteriore |
| 2. Luce posteriore sottosella | 24. Ruota anteriore |
| 3. Cannotto reggisella | 25. Mozzo a bullone ruota anteriore |
| 4. Collarino reggisella | 26. Freno a disco anteriore |
| 5. Portapacchi posteriore | 27. Forcella ammortizzata |
| 6. Parafango posteriore | 28. Parafango anteriore |
| 7. Pneumatico posteriore | 29. Luce anteriore a LED |
| 8. Cerchione posteriore | 30. Numero seriale telaio |
| 9. Freno a disco posteriore | 31. Leva blocco/sblocco piantone manubrio |
| 10. Ruota posteriore | 32. Piantone manubrio telescopico e ripiegabile |
| 11. Motore | 33. Manubrio |
| 12. Cassetta 7 velocità | 34. Leva freno ruota posteriore (lato destro) |
| 13. Cambio - deragliatore posteriore | 35. Leva freno ruota anteriore (lato sinistro) |
| 14. Cavalletto (lato opposto) | 36. Attacco manubrio |
| 15. Presa motore | 37. Cambio - comando indicizzato |
| 16. Catena | 38. Campanello |
| 17. Vano centralina | 39. Display LCD |
| 18. PAS (lato opposto) | 40. Serratura blocco/sblocco batteria |
| 19. Corona | 41. Presa di ricarica batteria su telaio (lato opposto) |
| 20. Pedivella (lato destro) | 42. Batteria Li-Ion |
| 21. Pedale (lato destro) | 43. Meccanismo di apertura/chiusura telaio |
| 22. Pneumatico anteriore | 44. Portaborraccia |

Immagine rappresentativa della struttura e delle componenti del prodotto.

4. Scheda Tecnica

Descrizione prodotto	Codice prodotto	Codice EAN
SCR-E	DU-BI-220002	8052679455904
Informazioni generiche		
Display	LCD - CDC31-BT	
Motore	Bafang 36V 250W - brushless posteriore	
Batteria	Li-Ion 36V 10.4Ah 374Wh	
Freni	a disco idraulico anteriore e posteriore - leve freno con sensore cut-off	
Cambio	Shimano 7 rapporti (1x7) - deragliatore posteriore	
Trasmissione	a catena - 7 velocità	
Ruote	20" anteriore e posteriore	
Luci	LED anteriore e posteriore	
Telaio	in alluminio 6061 - ripiegabile	
Caricabatteria	Input: AC 100V-240V 1.8A (Max) - Output: DC 42V 2.0A (Max)	
Carico massimo supportato E-Bike	100 kg	
Peso E-Bike	26 kg~	
Velocità massima	25 km/h	

Descrizione prodotto	Codice prodotto	Codice EAN
SCR-E GT	DU-BI-220003	8052679455911
Informazioni generiche		
Display	LCD - CDC31-BT	
Motore	Bafang 48V 250W - brushless posteriore	
Batteria	Li-Ion 48V 12.8Ah 614Wh	
Freni	a disco idraulico anteriore e posteriore - leve freno con sensore cut-off	
Cambio	Shimano 7 rapporti (1x7) - deragliatore posteriore	
Trasmissione	a catena - 7 velocità	
Ruote	20" anteriore e posteriore	
Luci	LED anteriore e posteriore	
Telaio	in alluminio 6061 - ripiegabile	
Caricabatteria	Input: AC 100V-240V 2.0A (Max) - Output: DC 54.62V 2.0A (Max)	
Carico massimo supportato E-Bike	100 kg	
Peso E-Bike	33 kg~	
Velocità massima	25 km/h	

Descrizione prodotto	Codice prodotto	Codice EAN
SCR-X	DU-BI-220001	8052679455898
Informazioni generiche		
Display	LCD - CDC13-BT	
Motore	Bafang 48V 250W - brushless posteriore	
Batteria	Li-Ion 48V 10.4Ah 499Wh	
Freni	a disco idraulico anteriore e posteriore - leve freno con sensore cut-off	
Cambio	Shimano 7 rapporti (1x7) - deragliatore posteriore	
Trasmissione	a catena - 7 velocità	
Ruote	20" anteriore e posteriore	
Luci	LED anteriore e posteriore	
Telaio	in alluminio 6061 - ripiegabile	
Caricabatteria	Input: AC 100V-240V 2.0A (Max) - Output: DC 54.62V 2.0A (Max)	
Carico massimo supportato E-Bike	100 kg	
Carico massimo supportato portapacchi posteriore	25 kg	
Peso E-Bike	28 kg~	
Velocità massima	25 km/h	

5. Assemblaggio

Estrarre con cura il prodotto dal proprio l'imballo* e provvedere alla rimozione dei materiali di protezione prestando attenzione a non danneggiare le relative parti estetiche e a non forzare cavi e componenti preassemblate.

*La rimozione dall'imballo deve essere eseguita da due persone adulte per garantire l'integrità del prodotto ed evitare il rischio di incorrere in infortuni e/o schiacciamenti.

Posizionamento piantone manubrio

Dopo aver verificato il corretto orientamento della ruota anteriore (confermato dall'ubicazione del disco freno sul lato sinistro della ruota anteriore) sollevare il piantone manubrio in posizione verticale.

Serrare il piantone manubrio attraverso il dispositivo di bloccaggio indicato dalla lettera A.



Posizionamento manubrio

Posizionare il manubrio sul piantone manubrio facendo attenzione che sia ben centrato e correttamente orientato per favorire la presa sui comandi operando attraverso la leva di serraggio dell'attacco manubrio (dispositivo di serraggio tra manubrio e piantone manubrio).

Istruzioni montaggio/smontaggio placca attacco manubrio per eventuale installazione/rimozione manubrio (facoltativo - se necessario)

Dall'estremità superiore del piantone manubrio

rimuovere la placca attacco manubrio come segue:

Rimuovere la vite numero 1 e successivamente la leva numero 2.

Procedere poi a rimuovere la piastra metallica numero 3 ed infine rimuovere la piastra di metallo numero 4 facendola scorrere lateralmente.



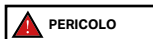
Procedere a rimontare la placca attacco manubrio precedentemente rimossa nella sequenza inversa.

Assicurarsi di serrare correttamente per non incorrere in situazioni di pericolo durante la guida.

Installazione e posizionamento canotto reggisella

Inserire il canotto reggisella nel tubo piantone del telaio e, dopo aver adeguatamente posizionato la sella, fissare correttamente il canotto reggisella attraverso l'apposito dispositivo di serraggio (collarino reggisella) presente sul telaio.





Limite minimo di inserimento del canotto reggisella

Per motivi strutturali e di sicurezza è severamente vietato, in fase di utilizzo del prodotto, estrarre il canotto reggisella dal tubo piantone del telaio oltre il limite indicato sullo stesso per evitare il rischio di causare eventuali fratture strutturali alla bicicletta ed incorrere in seri infortuni.

Il corretto e sicuro posizionamento del canotto reggisella all'interno del tubo piantone del telaio sarà confermato dall'esecuzione di una procedura di inserimento che escluda la visibilità della relativa marcatura e/o indicazione grafica del limite minimo di inserimento; si veda:



Posizione corretta



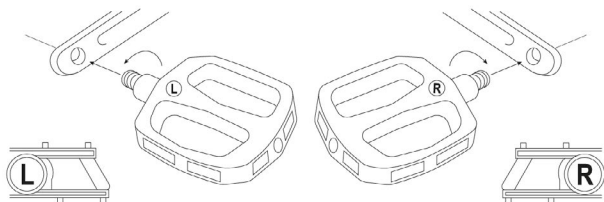
Posizione scorretta

Installazione pedali

Individuare il pedale di destra (contrassegnato con la lettera R) ed il pedale di sinistra (contrassegnato con la lettera L).

Montare il pedale di destra (R) inserendo il perno filettato del pedale nella pedivella corrispondente presente sul lato destro della bicicletta ed avendo cura di avvitarlo in senso orario (ruotare in direzione della ruota anteriore) sino a relativo serraggio da eseguire utilizzando una chiave inglese 15mm.

Montare il pedale di sinistra (L) inserendo il perno filettato del pedale nella pedivella corrispondente presente sul lato sinistro della bicicletta ed avendo cura di avvitarlo in senso antiorario (ruotare in direzione della ruota anteriore) sino a relativo serraggio da eseguire utilizzando una chiave inglese 15mm.



 ATTENZIONE

Verificare e controllare regolarmente il corretto serraggio dei vari elementi imbullonati, delle viti di fissaggio, sganci rapidi e perni passanti oltre ad un controllo generale che tutte le parti siano in ordine.

I dadi e tutti gli altri fissaggi autoserranti possono perdere la loro efficienza, è quindi necessario controllare periodicamente e stringere questi componenti.

I valori delle coppie di serraggio consigliate per il fissaggio delle specifiche parti/componenti presenti sul prodotto (es: manubrio, attacco manubrio, piantone manubrio, sella, reggisella, ruote, etc...) sono individuabili in corrispondenza dei relativi elementi. Per tutti gli altri fissaggi considerare il valore medio di 20Nm.

La verifica del corretto serraggio delle parti/componenti attraverso sistemi a leva (sgancio rapido, attacco manubrio, collarino reggisella, etc...), in assenza di indicazioni tecnicamente precise dei relativi valori, può avvenire testando che la relativa parte/ componente oggetto di fissaggio non sia mobile e/o instabile se sottoposta ad energico tentativo di rimozione e/o estrazione (manubrio, canotto reggisella, ruote, etc...) e verificando che la leva di serraggio presenti una adeguata resistenza in fase di chiusura (tale da lasciare un segno sul palmo della mano adibita a serraggio leva, cosiddetto "imprint on palm") e, successivamente alla chiusura, richieda si eserciti una notevole forza per permettere relativa apertura.

Luce posteriore

La luce a led posteriore si trova già installata sotto la sella.

L'accensione e lo spegnimento potrà essere eseguito manualmente attraverso l'apposito pulsante presente sulla luce stessa.

 ATTENZIONE

Set chiavi batteria

La bicicletta a pedalata assistita prevede la dotazione esclusiva di 2 chiavi univocamente associate al blocco serratura a chiave presente sulla batteria installata sul prodotto per permettere relativo blocco e/o sblocco per estrazione.

Individuare le chiavi sul prodotto, ubicate in prossimità del manubrio od allegata ad altra componente della bicicletta a pedalata assistita (telaio o batteria), avendo cura di evitarne il successivo smarrimento.

 ATTENZIONE

Verifica negativa

Nel caso in cui, in occasione dell'assemblaggio, dovessero essere riscontrati difetti di fabbrica, dei passaggi non chiari o difficoltà nell'assemblaggio stesso, non guidare la bicicletta a pedalata assistita e contattare il servizio assistenza del proprio rivenditore autorizzato o visitare il sito www.ducatiurbanemobility.it

 ATTENZIONE

Nell'ottica del continuo sviluppo tecnologico, la casa costruttrice si riserva di modificare il prodotto senza preavviso, senza che sia automaticamente aggiornato questo manuale.

Per informazioni e per consultare le revisioni di questo manuale visita il sito www.ducatiurbanemobility.it

Ripiegamento della bicicletta a pedalata assistita

Ripiegare i pedali agendo sul meccanismo di sblocco.



Pedale aperto



Pedale chiuso

Sbloccare la leva del meccanismo di chiusura del piantone manubrio intervenendo sul dispositivo di bloccaggio.



SCR-E / SCR-E GT

Dopo aver sbloccato il dispositivo di blocco della leva (A) presente nel meccanismo di apertura/chiusura del telaio spingendolo verso destra, tirare verso l'esterno la leva (B) sino a permettere l'estrazione dalla propria sede (C).



SCR-X

Dopo aver sbloccato il dispositivo di blocco della leva (A) presente nel meccanismo di apertura/chiusura del telaio spingendolo verso destra, tirare verso l'esterno la leva (B) sino a permettere l'estrazione dalla propria sede (C).



Ripiegare interamente il telaio della bicicletta a pedalata assistita.



Per l'apertura del telaio della bicicletta procedere eseguendo la sequenza inversa.

6. Display

La bicicletta a pedalata assistita è fornita di un dispositivo di comando posizionato sul manubrio, display LCD, alimentato dalla batteria in dotazione al prodotto, che permette la gestione completa di tutte le funzionalità elettriche ed elettroniche relative alla stessa.

Display LCD – CDC31-BT con unità di comando

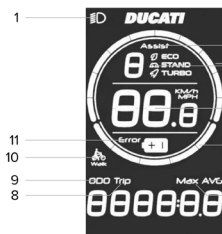


Schermo



Unità di controllo

- A. Pulsante di modalità (MODE)
- B. Pulsante variazione e/o aumento valore (+)
- C. Pulsante variazione e/o diminuzione valore (-)
- D. Pulsante ON/OFF ed accensione/spengimento luce anteriore



1. Spia attivazione luce anteriore
2. Assist: indicatore del livello di Assistenza alla Pedalata selezionato (valore numerico)
3. Modalità andatura corrispondente al livello di assistenza alla pedalata selezionato (ECO-STD-Turbo)
4. Tachimetro digitale: indicatore velocità istantanea rilevata in fase di utilizzo (Km/h o MPH)
5. Indicatore del livello di carica residua della batteria
6. AVG: visualizzazione dato velocità media registrata durante l'ultimo utilizzo (Km/h o MPH)
7. MAX: visualizzazione dato velocità massima registrata durante l'ultimo utilizzo (Km/h o MPH)
8. TRIP: visualizzazione dato distanza parziale percorsa (Km o Mile)
9. ODO: visualizzazione dato distanza totale percorsa (Km o Mile)
10. Spia attivazione della funzione di Camminata Assistita
11. Error: spia rilevazione anomalia di funzionamento

Descrizione delle funzioni

Accensione/Spegnimento display

Premere il pulsante ON/OFF per almeno 3 secondi per accendere o spegnere il display.

Selezione del Livello di Assistenza alla Pedalata

Premere il pulsante corrispondente per aumentare o diminuire il livello di assistenza alla pedalata selezionato.

I livelli di assistenza alla pedalata selezionabili sono compresi tra i valori 1 e 5 (Assist).

Il livello di assistenza 1 determina l'impostazione del minimo supporto elettrico fornito dal motore (potenza minima - modalità di utilizzo ECO).

I livelli di assistenza 2 e 3 determinano l'impostazione di un supporto elettrico fornito dal motore intermedio (potenza normale - modalità di utilizzo STD).

I livelli di assistenza 4 e 5 determinano l'impostazione del massimo supporto elettrico fornito dal motore (potenza massima - modalità di utilizzo Turbo).

Selezionando il livello 0 si esclude l'attivazione del supporto elettrico dal motore.

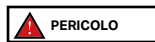
Attivazione Camminata Assistita

Selezionare il livello di assistenza alla pedalata uguale a 0 e successivamente premere e mantenere premuto il pulsante - per abilitare la funzione di camminata assistita che permette di attivare un supporto elettrico del motore sino a raggiungere la velocità massima di 6 Km/h.

Disabilitare la funzione interrompendo la digitazione del pulsante.



La funzione di camminata assistita deve essere utilizzata in conformità alle normative vigenti nel Paese di circolazione ed è ammessa esclusivamente per condurre la bicicletta a pedalata assistita camminando a fianco della bicicletta ed impugnando saldamente e con entrambe le mani le manopole del manubrio.



E' severamente vietato abilitare la funzione di camminata assistita trovandosi in sella alla bicicletta a pedalata assistita per evitare il pericolo di infortuni ed il rischio di danneggiamento alle componenti elettriche del prodotto.

Accensione/Spegnimento luce

Premere il pulsante ON/OFF rapidamente per accendere e spegnere la luce anteriore.

Visualizzazione dati (AVG - MAX - TRIP - ODO)

I dati disponibili relativi a velocità (AVG e MAX) e percorrenza (TRIP e ODO) saranno visualizzati alternativamente ed automaticamente in sequenza: AVG - MAX - TRIP - ODO.

I dati di utilizzo parziali (TRIP - AVG - MAX) si azzereranno automaticamente a seguito dello spegnimento del display.

Indicatore del livello di carica residua della batteria

Il livello di carica della batteria viene visualizzato sullo schermo del display attraverso la presenza di un numero di segmenti compreso tra 0 e 5.

La presenza di 5 segmenti è indicativa del massimo intervallo di carica della batteria percentualmente definito e rilevato istantaneamente.

La riduzione dei segmenti presenti fornisce un dato indicativo del decrescente livello di carica della batteria disponibile e della conseguente autonomia.

L'indicatore della batteria può subire oscillazioni nel livello di carica a seconda dell'uso della bicicletta a pedalata assistita, per esempio percorrendo una salita il livello visualizzato può scendere rapidamente in quanto si ha un consumo molto più elevato della batteria.

I singoli segmenti sono indicativi dello specifico intervallo di carica della batteria rilevato istantaneamente e non rappresenta un dato necessariamente proporzionale dell'autonomia residua.

Indicatore anomalia di funzionamento

Nel caso in cui venisse rilevata un'anomalia di funzionamento del sistema elettrico e/o elettronico del prodotto apparirà sullo schermo del display la spia Error e contestualmente verrà visualizzato il corrispondente Codice Errore identificativo.

Codice Errore	Descrizione anomalia	Soluzione / Intervento suggerito
4	Anomalia centralina	Spegnere e riaccendere il display. Se la spia sussiste necessario sostituire la centralina.
7	Anomalia di sistema	Spegnere e riaccendere il display. Se la spia sussiste necessario sostituire la centralina.
8	Anomalia di sistema per temperatura eccessiva	Spegnere il display e fermare il prodotto per un periodo di tempo sufficiente a permettere il raffreddamento delle relative componenti ed il ripristino delle adeguate condizioni di utilizzo; compreso tra 30 minuti (minimo) e 60 minuti (massimo). Accendere il display ed utilizzare il prodotto. Se la spia sussiste necessario sostituire la centralina.
11	Anomalia di sistema protezione di corrente	Spegnere e riaccendere il display. Se la spia sussiste necessario sostituire la centralina.
17	Errore di comunicazioni centralina-display	Spegnere il display e verificare integrità cavi e corretta connessione connettori display intervenendo disconnettendoli e riconnettendoli singolarmente. Accendere il display. Se la spia sussiste, dopo aver disattivato la batteria della bicicletta estraendola dalla propria sede, verificare integrità cavi e corretta connessione connettori centralina intervenendo disconnettendoli e riconnettendoli singolarmente. Dopo aver inserito ed assicurato la batteria nella propria sede, accendere il display. Se la spia sussiste necessario sostituire il display o la centralina.

Codice Errore	Descrizione anomalia	Soluzione / Intervento suggerito
18	Errore di comunicazioni display-centralina	Spegnere il display e verificare integrità cavi e corretta connessione connettori display intervenendo disconnettendoli e riconnettendoli singolarmente. Accendere il display. Se la spia sussiste, dopo aver disattivato la batteria della bicicletta estraendola dalla propria sede, verificare integrità cavi e corretta connessione connettori centralina intervenendo disconnettendoli e riconnettendoli singolarmente. Dopo aver inserito ed assicurato la batteria nella propria sede, accendere il display. Se la spia sussiste necessario sostituire il display o la centralina.
19	Anomalia sensore del freno	ATTENZIONE: Non azionare le leve dei freni mentre si accende il display per evitare rilevazione anomalia e relativa segnalazione. Spegnere e riaccendere il display. Se la spia sussiste necessario verificare integrità cavi e corretta connessione connettori leve freno intervenendo disconnettendoli e riconnettendoli singolarmente.
20	Anomalia motore	Verificare se il motore è bloccato od in grado di ruotare correttamente. In caso di motore bloccato sarà necessario sostituire il motore. Verificare integrità e corretta connessione cavo motore intervenendo disconnettendolo e riconnettendolo accuratamente. Se la spia sussiste necessario sostituire il motore.

Configurazione dei parametri

Premere il pulsante M per circa 3 secondi per accedere al menu di configurazione; premere il pulsante M per circa 3 secondi per uscire dal menu di configurazione confermando i parametri inseriti.

Selezionare il valore desiderato del singolo parametro premendo i pulsanti + o – e confermarlo digitando il pulsante M (rapidamente per accedere al parametro configurabile successivo o per circa 3 secondi per uscire dal menu di configurazione confermando i parametri inseriti.).

Segue sequenza parametri configurabili:

P1 - Unità di misura:

Premere i pulsanti + o – per selezionare l'unità di misura relativa ai dati di velocità e percorrenza visualizzati sul display:

Sistema metrico internazionale (Km/h e Km) od imperiale britannico (MPH e Mile)

P2 - Password Utente ON/OFF display:

Opzioni disponibili = on / off

OFF = selezionando il dato "off", confermato digitando il pulsante M, si esclude l'abilitazione della richiesta di inserimento password utente (codice identificativo) per consentire all'utilizzatore di accedere ed attivare il display e permettere la gestione

completa di tutte le funzionalità previste per la bicicletta a pedalata assistita.

Comandi e funzioni del display saranno immediatamente accessibile a seguito di digitazione pulsante di accensione. ON = selezionando il dato "on", confermato digitando il pulsante M, si abilita il parametro di configurazione che prevede l'attivazione del display e l'accesso a tutte le funzionalità previste per la gestione completa della bicicletta a pedalata assistita esclusivamente a seguito dell'inserimento di una password utente (codice identificativo).

Comandi e funzioni del display, successivamente a digitazione pulsante di accensione, saranno accessibile esclusivamente a seguito di inserimento password utente precedentemente impostata (P3).

P3 - Password Utente:

Parametro visualizzato esclusivamente a seguito di precedente selezione opzione "ON" che permette all'utente di abilitare la configurazione di accesso al display esclusivamente attraverso inserimento password (codice numerico identificativo composto da 4 cifre) precedentemente impostata e confermata come segue:

- selezionare le 4 cifre che compongono la password digitando i pulsanti + o - e confermandole singolarmente digitando il pulsante ON/OFF
- confermare il codice numerico identificativo composto da 4 cifre digitando il pulsante M per circa 3 secondi per uscire dal menu di configurazione confermando i parametri inseriti.

0000 - Password settaggio parametri di sistema accessibile esclusivamente per assistenza post-vendita

Nel caso in cui si evidenziassero sul display dati anomali relativi a velocità (Km/h e Km) e percorrenza (MPH e Mile) contattare il servizio assistenza tecnica post-vendita per ricevere opportuno supporto:

www.ducatiurbanemobility.it/assistenza/

Display LCD - CDC13-BT

Panoramica dei comandi e dei simboli



1. Spia attivazione luce
2. Assist: indicatore del livello di Assistenza alla Pedalata selezionato (valore numerico)
3. Error: spia rilevazione anomalia di funzionamento
4. Spia attivazione della funzione di Camminata Assistita
5. Tachimetro digitale: indicatore velocità istantanea rilevata in fase di utilizzo (Km/h o MPH)
6. AVG: visualizzazione dato velocità media registrata durante l'ultimo utilizzo (Km/h o MPH)
7. MAX: visualizzazione dato velocità massima registrata durante l'ultimo utilizzo (Km/h o MPH)
8. TRIP: visualizzazione dato distanza parziale percorsa (Km o Mile)
9. ODO: visualizzazione dato distanza totale percorsa (Km o Mile)
10. Modalità andatura corrispondente al livello di assistenza alla pedalata selezionato (ECO-STD-Turbo)
11. Indicatore livello di carica residua della batteria
12. M: pulsante di modalità (MODE)
13. Pulsante variazione e/o diminuzione valore (-)
14. Pulsante ON/OFF
15. Pulsante variazione e/o aumento valore (+)

Descrizione delle funzioni

Accensione/Spegnimento display

Premere il pulsante ON/OFF per almeno 3 secondi per accendere o spegnere il display.

Selezione del Livello di Assistenza alla Pedalata

Premere il pulsante corrispondente per aumentare o diminuire il livello di assistenza alla pedalata selezionato.

I livelli di assistenza alla pedalata selezionabili sono compresi tra i valori 1 e 5 (Assist).

Il livello di assistenza 1 determina l'impostazione del minimo supporto elettrico fornito dal motore (potenza minima - modalità di utilizzo ECO).

I livelli di assistenza 2 e 3 determinano l'impostazione di un supporto elettrico fornito dal motore intermedio (potenza normale - modalità di utilizzo STD).

I livelli di assistenza 4 e 5 determinano l'impostazione del massimo supporto elettrico fornito dal motore (potenza massima - modalità di utilizzo Turbo).

Selezionando il livello 0 si esclude l'attivazione del supporto elettrico dal motore.

Attivazione Camminata Assistita

Selezionare il livello di assistenza alla pedalata uguale a 0 e successivamente premere e mantenere premuto il pulsante - per abilitare la funzione di camminata assistita che permette di attivare un supporto elettrico del motore sino a raggiungere la velocità massima di 6 Km/h.

Disabilitare la funzione interrompendo la digitazione del pulsante.



La funzione di camminata assistita deve essere utilizzata in conformità alle normative vigenti nel Paese di circolazione ed è ammessa esclusivamente per condurre la bicicletta a pedalata assistita camminando a fianco della bicicletta ed impugnando saldamente e con entrambe le mani le manopole del manubrio.



E' severamente vietato abilitare la funzione di camminata assistita trovandosi in sella alla bicicletta a pedalata assistita per evitare il pericolo di infortuni ed il rischio di danneggiamento alle componenti elettriche del prodotto.

Accensione/Spegnimento luce

Premere il pulsante ON/OFF rapidamente per accendere e spegnere la luce anteriore (luce posteriore se previsto).

Visualizzazione dati (AVG - MAX - TRIP - ODO)

I dati disponibili relativi a velocità (AVG e MAX) e percorrenza (TRIP e ODO) saranno visualizzati alternativamente ed automaticamente in sequenza: AVG - MAX - TRIP - ODO.

I dati di utilizzo parziali (TRIP - AVG - MAX) si azzereranno automaticamente a seguito dello spegnimento del display.

Indicatore del livello di carica residua della batteria

Il livello di carica della batteria viene visualizzato sullo schermo del display attraverso la presenza di un numero di segmenti compreso tra 0 e 5.

La presenza di 5 segmenti è indicativa del massimo intervallo di carica della batteria percentualmente definito e rilevato istantaneamente.

La riduzione dei segmenti presenti fornisce un dato indicativo del decrescente livello di carica della batteria disponibile e della conseguente autonomia.

L'indicatore della batteria può subire oscillazioni nel livello di carica a seconda dell'uso della bicicletta a pedalata assistita, per esempio percorrendo una salita il livello visualizzato può scendere rapidamente in quanto si ha un consumo molto più elevato della batteria.

I singoli segmenti sono indicativi dello specifico intervallo di carica della batteria rilevato istantaneamente e non rappresenta un dato necessariamente proporzionale dell'autonomia residua.

Indicatore anomalia di funzionamento

Nel caso in cui venisse rilevata un'anomalia di funzionamento del sistema elettrico e/o elettronico del prodotto apparirà sullo schermo del display la spia Error e contestualmente verrà visualizzato il corrispondente Codice Errore identificativo.

Codice Errore	Descrizione anomalia
2	Anomalia utilizzo leva assistenza alla camminata
3	Anomalia sensore del freno
4	Anomalia centralina
7	Surriscaldamento centralina
8	Protezione per alta tensione (voltaggio sopra soglia)
10	Anomalia motore (eccessivo assorbimento di corrente)
11	Anomalia sensore hall motore
17	Anomalia di comunicazione cablaggi display-centralina
18	Anomalia di comunicazione programmazione display-centralina
19	Anomalia sensore del freno
20	Blocco motore

Configurazione dei parametri

Premere il pulsante M per circa 3 secondi per accedere al menu di configurazione; premere il pulsante M per circa 3 secondi per uscire dal menu di configurazione confermando i parametri inseriti.

Selezionare il valore desiderato del singolo parametro premendo i pulsanti + o - e confermarlo digitando il pulsante M (rapidamente per accedere al parametro configurabile successivo o per circa 3 secondi per uscire dal menu di configurazione confermando i parametri inseriti.).

Segue sequenza parametri configurabili:

P1 - Unità di misura:

Premere i pulsanti + o - per selezionare l'unità di misura relativa ai dati di velocità e percorrenza visualizzati sul display: Sistema metrico internazionale (Km/h e Km) od imperiale britannico (MPH e Mile)

P2 - Password Utente ON/OFF display:

Opzioni disponibili = on / off

OFF = selezionando il dato "off", confermato digitando il pulsante M, si esclude l'abilitazione della richiesta di inserimento password utente (codice identificativo) per consentire all'utilizzatore di accedere ed attivare il display e permettere la gestione completa di tutte le funzionalità previste per la bicicletta a pedalata assistita.

Comandi e funzioni del display saranno immediatamente accessibili a seguito di digitazione pulsante di accensione.

ON = selezionando il dato "on", confermato digitando il pulsante M, si abilita il parametro di configurazione che prevede l'attivazione del display e l'accesso a tutte le funzionalità previste per la gestione completa della bicicletta a pedalata assistita esclusivamente a seguito dell'inserimento di una password utente (codice identificativo).

Comandi e funzioni del display, successivamente a digitazione pulsante di accensione, saranno accessibili esclusivamente a seguito di inserimento password utente precedentemente impostata (P3).

P3 - Password Utente:

Parametro visualizzato esclusivamente a seguito di precedente selezione opzione "ON" che permette all'utente di abilitare la configurazione di accesso al display esclusivamente attraverso inserimento password (codice numerico identificativo composto da 4 cifre) precedentemente impostata e confermata come segue:

- selezionare le 4 cifre che compongono la password digitando i pulsanti + o - e confermandole singolarmente digitando il pulsante ON/OFF

- confermare il codice numerico identificativo composto da 4 cifre digitando il pulsante M per circa 3 secondi per uscire dal menu di configurazione confermando i parametri inseriti.

0000 - Password settaggio parametri di sistema accessibile esclusivamente per assistenza post-vendita
Nel caso in cui si evidenziassero sul display dati anomali relativi a velocità (Km/h e Km) e percorrenza (MPH e Mile) contattare il servizio assistenza tecnica post-vendita per ricevere opportuno supporto:
www.ducatiurbanemobility.it/assistenza/

7. Batteria

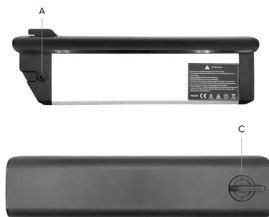
La bicicletta a pedalata assistita avvia ed alimenta le proprie funzioni elettriche ed elettroniche attraverso la batteria agli ioni di litio in dotazione al prodotto, correttamente ricaricata ed installata.

Batteria Li-Ion – Versione dotazione SCR-E - SCR-E GT



- A. Presa di ricarica per caricabatteria
- B. Indicatore stato di carica residua batteria
- C. Serratura blocco/sblocco batteria

Batteria Li-Ion – Versione dotazione SCR-X



- A. Presa di ricarica per caricabatteria
- B. Indicatore stato di carica residua batteria
- C. Dispositivo di sblocco

Estrazione e inserimento batteria

La batteria può essere rimossa dalla bicicletta per prevenirne il furto, per la ricarica o per essere conservata nelle condizioni ottimali.

SCR-E - SCR-E GT



Estrazione della batteria:

Dopo aver ripiegato il telaio della bicicletta, inserire la chiave in dotazione nella serratura presente sulla batteria, ruotare la chiave in senso antiorario sino a posizione di sblocco e procedere ad estrazione della batteria dalla propria sede di fissaggio.

Inserimento della batteria:

Dopo aver ripiegato il telaio della bicicletta, inserire la batteria nella propria sede di fissaggio e bloccarla ruotando la chiave in senso orario sino a posizione di blocco. Verificare che la batteria sia correttamente installata e bloccata eseguendo un energico tentativo di estrazione e/o accertandosi che la stessa sia saldamente ancorata al telaio e non sia mobile.

SCR-X

Estrazione della batteria:

Inserire la chiave in dotazione nella serratura presente sul telaio e, dopo aver ruotato la chiave in senso orario sino a posizione di sblocco, procedere ad estrazione della batteria dalla propria sede di fissaggio intervenendo sul dispositivo di sblocco presente sulla batteria stessa.

Inserimento della batteria:

Inserire la batteria nella propria sede integrata al telaio della bicicletta assicurandola alla stessa ruotando la chiave in senso antiorario sino a posizione di blocco. Verificare che la batteria sia correttamente installata e bloccata eseguendo un energico tentativo di estrazione e/o accertandosi che la stessa sia saldamente ancorata al telaio e non sia mobile.

Ricarica della batteria



Prima di utilizzare la bicicletta a pedalata assistita per la prima volta occorre effettuare un ciclo completo di ricarica della batteria utilizzando l'apposito caricabatteria fornito in dotazione.

Il tempo medio per la ricarica completa della batteria, variabile in funzione del livello di carica residua della stessa, è stimabile come riportato nella scheda di seguito riportata.

Si consiglia di caricare la batteria con il suo apposito caricabatterie dopo ogni utilizzo della bicicletta a pedalata assistita.



ATTENZIONE

Utilizzare esclusivamente il caricabatteria in dotazione od un modello omologato avente le medesime specifiche tecniche avendo cura di osservare le relative modalità e precauzioni di utilizzo indicate sullo stesso o sul manuale.

EPAC	Caricabatteria INPUT	Caricabatteria OUTPUT	Durata ricarica
SCR-E	AC 100V-240V 1.8A (Max)	DC 42V 2.0A (Max)	4-6 h
SCR-E GT	AC 100V-240V 2.0A (Max)	DC 54.62V 2.0A (Max)	5-7 h
SCR-X	AC 100V-240V 2.0A (Max)	DC 54.62V 2.0A (Max)	5-7 h

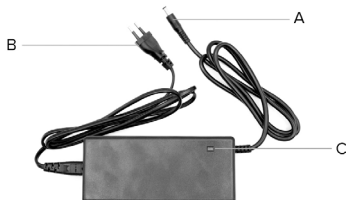
Accertarsi che la bicicletta a pedalata assistita sia spenta e che la batteria sia spenta/disattivata (se previsto dal modello di batteria in dotazione al prodotto).

Assicurarsi che il caricabatteria, lo spinotto del caricabatteria e la porta di ricarica della batteria siano asciutti.

Collegare lo spinotto del caricabatteria alla presa di ricarica della batteria e successivamente alla presa elettrica di rete (230V/50Hz).

Durante il ciclo di ricarica della batteria, il caricabatteria evidenzia una luce spia a LED di colore rosso. La successiva presenza della luce spia a LED di colore verde segnala che il ciclo di ricarica della batteria è stato completato.

Scollegare lo spinotto del caricabatteria dalla presa di ricarica della batteria e successivamente dalla presa elettrica di rete.



- A. Spinotto di ricarica della batteria
- B. Spinotto di alimentazione
- C. Spia LED stato ricarica batteria



L'utilizzo di un caricabatteria differente da quello in dotazione, non adeguato o non omologato, per la ricarica della batteria del prodotto può essere causa di danneggiamento della stessa o comportare altri potenziali rischi.

Non caricare mai il prodotto senza supervisione.

Non accendere o guidare il prodotto durante la ricarica.

Durante la ricarica, tenere fuori dalla portata dei bambini. Non posizionare nulla al di sopra del caricabatteria durante l'uso, non permettere a nessun liquido o metallo di penetrare nel caricabatteria.

Durante il ciclo di ricarica della batteria il caricabatteria si surriscalda.

Non ricaricare il prodotto immediatamente dopo l'uso. Lasciare che il prodotto si raffreddi prima di procedere alla ricarica.

Il prodotto non deve essere caricato per periodi prolungati. Il sovraccarico riduce la durata della batteria e comporta ulteriori rischi potenziali.

È consigliabile non permettere che il prodotto si scarichi completamente per evitare che si danneggi la batteria causando la perdita di efficienza.

Il danno provocato da un'assenza di carica prolungata è irreversibile e non è coperto dalla garanzia limitata. Una volta avvenuto il danno, la batteria non può essere ricaricata (è vietato lo smontaggio della batteria da parte di personale non qualificato, in quanto ciò potrebbe provocare scosse elettriche, cortocircuiti o persino incidenti di sicurezza di notevole entità).

Caricare la batteria a intervalli regolari (almeno 1 volta ogni 3/4 settimane), anche se non si utilizza la bicicletta a pedalata assistita per un periodo prolungato.

Caricare la batteria in un ambiente asciutto, lontano da materiali infiammabili (ad esempio materiali che potrebbero esplodere in fiamme), preferibilmente a una temperatura interna di 15-25°C, ma mai inferiore a 0°C o superiore a + 45°C.

Effettuare regolarmente l'ispezione visiva del caricabatterie e dei cavi del caricabatterie. Non utilizzare il caricabatterie se sono evidenti danni.

Autonomia e durata della batteria

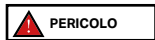
L'autonomia della batteria in dotazione alla bicicletta a pedalata assistita, e quindi il relativo dato di percorrenza in km stimato, può variare sensibilmente a seconda delle specifiche modalità di utilizzo (carico complessivo trasportato, contributo muscolare fornito dal conducente, livello di assistenza elettrica alla pedalata selezionato, frequenza partenze/ripartenze), delle condizioni meccaniche ed elettriche del prodotto (pressione ed usura degli pneumatici, livello di efficienza della batteria) e degli influssi esterni (pendenze e fondo stradale, condizioni atmosferiche).

Nel corso del tempo la capacità e le prestazioni fornite dalla batteria diminuiscono a causa del fisiologico deterioramento elettrochimico delle celle che la costituiscono.

Risulta impossibile prevedere la relativa durata con esattezza, poiché essa dipende soprattutto dal tipo di utilizzo e dalle sollecitazioni a cui è sottoposta.

Per favorire la longevità della batteria è opportuno provvedere alla relativa conservazione in un ambiente asciutto ed al riparo dall'esposizione diretta ai raggi solari e preferibilmente a una temperatura interna di 15-25°C, ma mai inferiore a 0°C o superiore a + 45°C, eseguire la ricarica idealmente a temperatura ambiente ed evitarne il sovraccarico o la relativa scarica completa in fase di utilizzo e provvedendo a ricaricare la batteria a intervalli regolari anche se non si utilizza la bicicletta a pedalata assistita per un periodo prolungato (almeno 1 volta ogni 3/4 settimane).

In generale, si deve considerare che il freddo riduce le prestazioni della batteria. In caso di funzionamento durante l'inverno è raccomandabile che la batteria sia caricata e conservata a temperatura ambiente e venga inserita nella bicicletta a pedalata assistita solo poco prima del relativo utilizzo.



Avvertenze sulla batteria

La batteria è composta da celle agli ioni di litio ed elementi chimici pericolosi per la salute e l'ambiente. Non utilizzare il prodotto se emette odori, sostanze o calore eccessivo.

- Non smaltire il prodotto o la batteria insieme ai rifiuti domestici.
- L'utente finale è responsabile dello smaltimento delle apparecchiature elettriche ed elettroniche e delle batterie in conformità con tutte le normative in vigore.
- Evitare di utilizzare batterie usate, difettose e/o non originali, di altri modelli o marche.
- Non lasciare la batteria vicino al fuoco o fonti di calore. Rischio di incendio ed esplosione.
- Non aprire o smontare la batteria o colpire, lanciare, forare o attaccare oggetti alla batteria.
- Non toccare eventuali sostanze fuoriuscite dalla batteria, poiché contiene sostanze pericolose. Non lasciare che bambini o animali tocchino la batteria.
- Non sovraccaricare o mandare in cortocircuito la batteria. Rischio di incendio ed esplosione.
- Non lasciare mai la batteria incustodita durante la ricarica. Rischio di incendi! Non collegare mai la presa di ricarica con oggetti metallici.
- Non immergere o esporre la batteria all'acqua, sotto la pioggia o ad altre sostanze liquide.
- Non esporre la batteria sotto la luce diretta del sole, a calore o freddo eccessivi (ad esempio, non lasciare il prodotto o la batteria in un'auto sotto la luce solare diretta per un periodo di tempo prolungato), ad un ambiente contenente gas esplosivi o fiamme.
- Non trasportare o conservare la batteria insieme a oggetti metallici come forcine, collane, ecc. Il contatto tra oggetti metallici e contatti della batteria può provocare cortocircuiti che portano a danni fisici o morte.

8. Messa in servizio

Prima di utilizzare la bicicletta a pedalata assistita, oltre a verificare stato di carica e corretta installazione della batteria, per consentire una adeguata messa in strada e garantire un utilizzo efficiente e sicuro del prodotto, è sempre opportuno controllare attentamente ogni parte provvedendo ad eseguire i necessari interventi di regolazione delle relative componenti meccaniche, direttamente od avvalendosi del supporto di operatori specializzati, si vedano: regolazione e serraggio sella e canotto reggisella, regolazione e serraggio manubrio ed attacco manubrio, regolazione freni, regolazione cambio, lubrificazione catena ed ingranaggi, verifica ruote e pressione pneumatici, verifica generale del corretto serraggio delle viti di fissaggio, sganci rapidi e perni passanti oltre ad un controllo generale che tutte le parti siano in ordine.

Sella

La posizione sulla bicicletta è molto importante per garantire il miglior comfort di utilizzo del prodotto, per permettere un corretto esercizio della pedalata e per evitare problemi di sicurezza.

Per questa ragione è importante che la sella ed il relativo canotto reggisella siano posizionati e regolati nelle modalità adeguate alla fisionomia dell'utilizzatore.

La sella può essere regolata in altezza, in avanzamento ed in inclinazione.

Per regolare l'altezza della sella è necessario allentare il collarino che stringe il canotto reggisella nel telaio ed alzarlo od abbassarlo in base alle proprie esigenze avendo cura di non estrarlo oltre il limite indicato sullo stesso per evitare il rischio di eventuali fratture al telaio; definita la posizione gradita nel rispetto delle precauzioni relative all'estrazione del canotto reggisella provvedere a fissarla stringendo il relativo collarino sino al corretto serraggio per evitare che lo stesso risulti mobile e/o instabile. In generale si consiglia di regolare l'altezza della sella verificando che appoggiando il piede sul pedale posizionato nel punto più basso della rotazione la gamba corrispondente sia quasi completamente distesa.

Per regolare l'inclinazione e l'avanzamento della sella è necessario allentare il relativo sistema di fissaggio presente nella staffa del reggisella permettendo di predisporre la posizione gradita in termini di angolazione ed avanzamento della sella e successivamente ripristinare il corretto serraggio del sistema di fissaggio per evitare eventuali giochi e movimenti.

Manubrio

Il manubrio può essere regolato in altezza ed in inclinazione intervenendo sui relativi sistemi di fissaggio presenti sull'attacco manubrio.

Per regolare il manubrio in altezza è necessario allentare il collarino che stringe il piantone manubrio telescopico permettendo estrazione od inserimento per alzare od abbassare il manubrio sino alla definizione della posizione gradita provvedendo a fissarla stringendo il relativo collarino sino ad evitare che lo stesso risulti mobile.

Per regolare l'inclinazione del manubrio intervenire allentando il sistema di serraggio presente sull'attacco manubrio, ruotare il manubrio sino a definizione della posizione gradita e provvedendo a fissarlo stringendo il sistema di serraggio sino ad evitare che lo stesso risulti mobile.

Freni

L'impianto frenante installato sul prodotto prevede la presenza di freni a disco idraulici azionabili sulla ruota anteriore e sulla ruota posteriore attraverso le corrispondenti leve posizionate sul manubrio, singolarmente dotate di un dispositivo (sensore cut-off) attraverso il quale, azionando la leva freno al quale lo stesso è collegato, avviene il disinserimento immediato dell'azione propulsiva del motore.

La leva del freno ubicata sul lato destro del manubrio aziona il freno posteriore permettendo l'arresto della ruota posteriore, al contrario la leva del freno ubicata sul lato sinistro del manubrio aziona il freno anteriore permettendo l'arresto della ruota anteriore.

Le leve dei freni, anteriore e posteriore, devono essere ubicate ed orientate in modo da massimizzarne l'ergonomia favorendo una posizione naturale della mano e delle dita adibite al relativo azionamento, minimizzando forza e tempistica necessarie per permettere l'attivazione della frenata e mantenendo la possibilità di avere una buona modulazione della stessa.

Controllare il funzionamento dei freni con una prova di frenata a bassa velocità (max 6km/h) in una zona libera da ostacoli. Il progressivo stato di usura delle pastiglie dei freni installate sulle relative pinze, riducendone lo spessore, richiederà alle corrispondenti leve del freno una corsa maggiore per esercitare la stessa forza frenante e sarà automaticamente compensato dal sistema di valvole in dotazione all'impianto frenante garantendo la medesima efficienza di frenata sino ad esaurimento e necessaria sostituzione delle pastiglie.

Cambio e trasmissione

Il sistema di cambio a cavo in dotazione al prodotto è indicizzato e permette di modificare il rapporto di marcia e lo sviluppo metrico della pedalata agendo sul dispositivo di comando presente sul manubrio determinando lo spostamento laterale della catena sul corrispondente pignone della cassetta installata sulla ruota posteriore attraverso il relativo deragliatore. Verificare il corretto funzionamento del cambio e la relativa regolazione oltre allo stato di pulizia ed adeguata lubrificazione della catena e degli ingranaggi della trasmissione.

Ruote e Pneumatici

Verificare la corretta centratura, l'adeguato tensionamento dei raggi e la regolare installazione e serraggio dei perni passanti e/o lo sgancio-rapido della ruota anteriore (se presente).

Verificare presenza e corretta installazione dei catarifrangenti.

Verificare le condizioni e lo stato di usura degli pneumatici: non devono essere presenti tagli, screpolature, corpi estranei, rigonfiamenti anomali, tele in vista e altri danni.

Verificare la pressione di gonfiaggio degli pneumatici facendo riferimento allo specifico intervallo di valori minimo e massimo riportato sul fianco degli stessi (il valore della pressione adeguata dovrà essere personalizzata in base al peso trasportato, alle condizioni atmosferiche e del fondo stradale).

Pneumatici correttamente gonfiati, oltre a migliorare lo scorrimento della ruota, riducono il rischio di forature e deterioramento.

9. Conservazione, manutenzione e pulizia

Per assicurare e mantenere nel tempo un buon livello di sicurezza e funzionalità del prodotto è necessario provvedere a sottoporre lo stesso a controlli regolari e manutenzione periodica.

Alcune operazioni di controllo e manutenzione possono essere eseguite direttamente dall'utilizzatore o da chiunque abbia basiche attitudini meccaniche, manualità e disponga degli strumenti adeguati.

Altre operazioni richiedono la competenza e l'attestazione specifica di un operatore qualificato.

Il rivenditore potrà fornire tutte le informazioni relative agli interventi di controllo eseguibili direttamente dall'utilizzatore e suggerire quali interventi di manutenzione ordinaria siano da eseguire periodicamente in funzione dell'intensità e delle condizioni di utilizzo del prodotto.

Tutte le operazioni di manutenzione devono essere eseguite con la batteria staccata ed avendo cura di appoggiare la bicicletta sul cavalletto.

Le varie parti che compongono il prodotto sono soggette a varie forme di usura da utilizzo.

In particolare, si suggerisce di eseguire ispezione regolare e manutenzione periodica delle seguenti componenti: pneumatici, ruote, freni, cambio, catena, sospensioni e telaio.

Gli **pneumatici** installati sul prodotto sono soggetti al fisiologico consumo del battistrada che può essere accentuato da specifiche modalità ed ambiente di utilizzo e sono sottoposti al naturale indurimento nel tempo della mescola della gomma che li compone.

Verificare costantemente la corretta pressione delle camere d'aria installate all'interno degli pneumatici per ridurre il rischio di forature, limitarne il processo di deterioramento e garantire un utilizzo maggiormente sicuro e performante del prodotto.

Ispezionare periodicamente lo stato di usura ed invecchiamento/deterioramento degli pneumatici e provvedere all'eventuale necessario intervento di sostituzione con pneumatici dotati delle medesime caratteristiche.

Il corretto stato di manutenzione delle **ruote**, soggette ad usura da utilizzo, prevede che sia periodicamente verificato che le stesse siano correttamente centrate ed il tensionamento dei raggi sia omogeneo ed adeguatamente effettuato in base al tipo di cerchio; i cuscinetti dei mozzi dovranno essere ispezionati, puliti e lubrificati od eventualmente sostituiti se necessario. L'integrità dei cerchi in dotazione al prodotto deve essere costantemente oggetto di verifica per accertare esclusione di deformazioni, ammaccature, crepe e/od altri segni di corrosione e danneggiamento che ne rendano necessaria la sostituzione per ragioni di sicurezza.

Per garantire il mantenimento di un buono livello di funzionamento dei **freni**, oltre a verificare regolarmente lo stato di usura ed integrità dei dischi e delle pinze, eseguire la periodica sostituzione delle pastiglie dei freni installate sulle relative pinze al raggiungimento di uno spessore non inferiore a 1mm.

Riscontrando un calo di efficienza nella frenata, sarà necessario provvedere allo spurgo od alla sostituzione dell'olio minerale presente nel circuito dell'impianto idraulico.

Il corretto funzionamento della trasmissione della bicicletta a pedalata assistita è garantito da una adeguata manutenzione e regolazione delle relative componenti.

Il sistema di **cambio** a cavo in dotazione al prodotto, essendo un componente molto sollecitato durante l'uso e lavorando in conseguenza di una tensione meccanica, è portato a perdere facilmente la regolazione; la permanenza e/o il ripristino delle corrette condizioni di funzionamento del cambio indicizzato sono garantite da adeguati interventi di regolazione del deragliatore (viti di fine-corsa) e registrazione del cavo di cambio.

La **catena** ed i relativi ingranaggi della trasmissione sono soggetti ad usura da utilizzo e, per garantirne l'integrità ed il corretto funzionamento in termini di fluidità e silenziosità, devono essere regolarmente puliti e lubrificati con prodotti specifici (a goccia o spray, secchi o umidi), adeguati alla stagionalità ed alle modalità di utilizzo del prodotto e periodicamente sostituiti.

Eseguire l'intervento di lubrificazione esclusivamente dopo aver adeguatamente pulito e sgrassato le parti interessate e, successivamente, in modo particolare nella fattispecie di utilizzo di lubrificanti oleosi, avendo cura di eliminare la presenza di eventuali eccedenze di lubrificante.

Le **sospensioni** anteriori e posteriori (ove presenti) non sono regolabili salvo differenti specifiche indicazioni riportate nel presente manuale e non necessitando di specifico intervento manutentivo, richiedono esclusivamente verifica periodica della corretta funzionalità ed assenza di giochi.

Il lubrificante (ove presente) necessario al corretto funzionamento delle sospensioni installate sul prodotto è già presente all'interno dei relativi foderi, pertanto non provvedere ad ulteriore lubrificazione.

Il **telaino** del prodotto deve essere ispezionato con regolarità per escludere la presenza di eventuali sintomi di fessurazione e/o cosiddetta "fatica dei materiali" e permettendo un tempestivo intervento di riduzione e/o eliminazione dei rischi di danneggiamento e/o rottura.

Si consiglia di controllare attentamente ogni parte elemento di fissaggio presente sul prodotto provvedendo ad eseguire preventiva e periodica verifica generale del corretto serraggio dei dadi autoserranti e delle viti di fissaggio che possono perdere la loro efficienza a seguito di utilizzo e nel corso del tempo.



Dopo ogni intervento di manutenzione ordinaria è obbligatoria una verifica sul perfetto funzionamento di tutti i comandi.

Note per la manutenzione

Ogni intervento di manutenzione deve avvenire con la batteria scollegata.

Durante ogni fase di manutenzione gli operatori devono essere dotati dell'equipaggiamento antinfortunistico necessario. Gli utensili utilizzati per la manutenzione devono essere idonei e di buona qualità.

Non usare benzina o solventi infiammabili come detergenti, ma ricorrere sempre a solventi non infiammabili e non tossici. Limitare al massimo l'uso dell'aria compressa e proteggersi con occhiali aventi ripari laterali.

Non ricorrere mai all'uso di fiamme libere come mezzo di illuminazione quando si procede ad operazioni di verifica o di manutenzione.

Dopo ogni intervento di manutenzione o regolazione accertarsi che non rimangano attrezzi o corpi estranei fra gli organi di movimento della bicicletta a pedalata assistita.

Il presente manuale non approfondisce informazioni riguardanti smontaggio e manutenzione straordinaria, poiché tali operazioni andranno eseguite sempre ed in via esclusiva dal personale del Servizio Assistenza del rivenditore autorizzato.

Il Servizio Assistenza è in grado di fornire tutte le indicazioni e di rispondere a tutte le richieste per curare e mantenere perfettamente efficiente la vostra bicicletta a pedalata assistita.



Pulizia

La pulizia della bicicletta a pedalata assistita non solo è questione di decoro ma consente anche di rilevare immediatamente un eventuale difetto della stessa.

Per lavare il prodotto, dopo aver necessariamente estratto e rimosso la batteria, utilizzare preferibilmente una spugna e/o un panno morbido e acqua, con eventuale aggiunta di un detergente neutro specifico ed avendo particolare cura nel maneggiare le parti elettroniche.

È assolutamente vietato indirizzare getti di acqua in pressione verso le parti elettriche, il motore, il display e la batteria. Dopo il lavaggio, è importante asciugare tutte le componenti lavate, nonché il telaio e le superfici frenanti con un secondo panno morbido e/o asciugare completamente con aria compressa a bassa pressione e verificare che non sia rimasta umidità residua sui componenti elettrici.

Se sono presenti macchie sul corpo del prodotto, pulirle con un panno umido. Se le macchie persistono, applicarvi sopra del sapone neutro, spazzolarle con uno spazzolino, quindi pulire con un panno umido.

Non pulire il prodotto con alcol, benzina, cherosene o altri solventi chimici corrosivi e volatili per evitare di danneggiarlo in modo grave.



Tutte le operazioni di pulizia della bicicletta a pedalata assistita devono essere eseguite con la batteria estratta.

Le infiltrazioni d'acqua nella batteria possono comportare danni ai circuiti interni, rischio di incendio o di esplosione. Se si ha il dubbio che ci sia un'infiltrazione d'acqua nella batteria, sospendere immediatamente l'utilizzo della batteria e restituirla al servizio di assistenza tecnica o presso il rivenditore per un controllo.

Conservazione e deposito

Nel caso in cui la bicicletta a pedalata assistita dovesse essere immagazzinata e conservata per lunghi periodi di inattività sarà necessario il relativo deposito in un ambiente chiuso, in un luogo secco, fresco e possibilmente arieggiato, avendo cura di effettuare le seguenti operazioni:

- Eseguire una pulizia generale della bicicletta a pedalata assistita.
- Rimuovere la batteria in dotazione alla bicicletta a pedalata assistita dal proprio alloggiamento e, dopo averla disattivata attraverso relativa chiave od interruttore (se presenti), conservarla in un ambiente asciutto, lontano da materiali infiammabili (ad esempio materiali che potrebbero esplodere in fiamme), preferibilmente a una temperatura interna di 15-25°C, mai inferiore a 0°C o superiore a + 45°C ed eseguire periodici cicli di ricarica per evitare che il livello di tensione della stessa si riduca eccessivamente provocandone il rischio di danneggiamento e perdita di efficienza.
- Proteggere i contatti elettrici esposti con prodotti antiossidanti.
- Ingrassare tutte le superfici non protette da vernici o trattamenti anticorrosione.



Non conservare o depositare il prodotto all'aperto o all'interno di un veicolo per un periodo di tempo prolungato. Luce del sole eccessiva, surriscaldamento e freddo eccessivo accelerano l'invecchiamento delle gomme e compromettono la vita utile sia del prodotto che della batteria. Non esporlo a pioggia o acqua, né immergerlo e lavarlo con acqua.

Sollevamento

Il peso della bicicletta a pedalata assistita suggerisce il relativo sollevamento ad opera di due persone adulte operando con estrema cautela per evitare il rischio di procurare danni alle persone (schiacciamenti ed infortuni) e alle cose (urti ed impatti).



Trasporto

Per garantire la sicurezza del trasporto della bicicletta a pedalata assistita, interna all'abitacolo del veicolo adibito al trasporto od esterno (es: portabiciclette), oltre a provvedere alla preventiva rimozione della batteria e delle componenti accessorie installate sulla stessa, eseguire il relativo ancoraggio attraverso l'utilizzo di adeguati materiali di fissaggio (fasce o cavi) e dispositivi di aggancio in buono stato ed installati in modo da non danneggiare il telaio, i cavi e le altre parti del prodotto. E' responsabilità dell'utente accertarsi dell'idoneità delle attrezzature adibite al trasporto del prodotto attraverso la dotazione ed installazione di dispositivi (es: portabiciclette) in conformità a quanto normativamente omologato ed autorizzato nel Paese di circolazione.



Il costruttore non risponde di rotture dovute al sollevamento e/o al trasporto della bicicletta a pedalata assistita dopo la consegna.

10. Responsabilità e termini generali di garanzia

Il conducente si assume tutti i rischi relativi al mancato utilizzo di un casco e di altri dispositivi di protezione. Il conducente ha l'obbligo di rispettare le normative locali vigenti in relazione:

1. all'età minima consentita per il conducente,
2. alle restrizioni sulla tipologia dei conducenti che possono utilizzare il prodotto
3. a tutti gli altri aspetti normativi

Il conducente ha altresì obbligo di mantenere pulito ed in perfetto stato di efficienza e di manutenzione il prodotto, di eseguire diligentemente i controlli di sicurezza di sua competenza come descritti nelle sezioni precedenti, di non manomettere il prodotto in nessun modo e di conservare tutta la documentazione relativa alla manutenzione.

L'azienda non risponde dei danni causati e non è in alcun modo responsabile dei danni provocati a cose o persone nelle fattispecie in cui:

- il prodotto venga utilizzato in modo improprio o non conforme a quanto riportato nel manuale di istruzioni;
- il prodotto, in seguito all'acquisto, venga alterato o manomesso in tutti o in alcuni dei suoi componenti.

In caso di malfunzionamento del prodotto per cause non imputabili a comportamenti scorretti del conducente e nel caso in cui si voglia consultare i termini generali di garanzia si prega di contattare il proprio rivenditore o di visitare il sito www.ducatiurbanemobility.it/assistenza/

Sono sempre esclusi dal campo di applicazione della Garanzia Legale dei Prodotti eventuali guasti o malfunzionamenti causati da fatti accidentali e/o ascrivibili a responsabilità dell'Acquirente ovvero da un uso del Prodotto non conforme alla sua destinazione d'uso e/o a quanto previsto nella documentazione tecnica allegata al Prodotto, ovvero dovuti a mancata regolazione delle parti meccaniche, naturale usura dei materiali logorabili o causati da errori di assemblaggio, carenza di manutenzione e/o da utilizzo dello stesso non conforme alle istruzioni.

Sono, per esempio, da considerarsi esclusi dalla Garanzia Legale relativa ai Prodotti:

- i danni causati da urti, cadute accidentali o collisioni, forature;
- i danni causati da utilizzo, esposizione o rimessaggio in ambiente non adeguato (es: presenza di pioggia e/o fango, esposizione all'umidità o fonte di calore eccessiva, contatto con la sabbia o con altre sostanze);
- i danni causati da mancata regolazione per messa in strada e/o manutenzione di parti meccaniche, freni, manubrio, pneumatici ecc.; ferrata installazione e/o ferrato assemblaggio di parti e/o componenti;
- la naturale usura dei materiali logorabili: freni a disco (es: pastiglie, pinze, disco, cavi), pneumatici, pedane, guarnizioni, cuscinetti, luci led e lampadine, cavalletto, manopole, parafanghi, parti in gomma (pedana), cablaggi dei connettori dei cavi, mascherine e adesivi, ecc.;
- la manutenzione impropria e/o l'uso improprio della batteria del Prodotto;
- la manomissione e/o la forzatura di parti del Prodotto;
- la manutenzione o la modificazione scorretta o non adeguata del Prodotto;
- l'utilizzo improprio del Prodotto (es: carico eccedente, uso in competizioni e/o per attività commerciali di affitto o noleggio);
- manutenzioni, riparazioni e/o interventi tecnici sul Prodotto effettuati da soggetti terzi non autorizzati;
- danni ai Prodotti derivanti dal trasporto, ove effettuato a cura dell'Acquirente;
- danni e/o difetti derivanti dall'uso di parti di ricambio non originali.

Invitiamo a consultare la versione più aggiornata dei termini di garanzia disponibile al sito www.ducatiurbanemobility.it/assistenza/

11. Informazioni sullo smaltimento



Trattamento del dispositivo elettrico o elettronico a fine vita (applicabile in tutti i paesi dell'Unione Europea ed in altri sistemi europei con sistema di raccolta differenziata)



Questo simbolo sul prodotto o sulla confezione indica che il prodotto non deve essere considerato come un normale rifiuto domestico, ma deve invece essere consegnato ad un punto di raccolta appropriato per il riciclo di apparecchi elettrici ed elettronici (RAEE).

Assicurandovi che questo prodotto sia smaltito correttamente, voi contribuirete a prevenire potenziali conseguenze negative per l'ambiente e per la salute che potrebbero altrimenti essere causate dal suo smaltimento inadeguato.

Il riciclo dei materiali aiuta a conservare le risorse naturali.

Per informazioni più dettagliate circa il riciclo e lo smaltimento di questo prodotto potete contattare il servizio locale di smaltimento rifiuti oppure il punto vendita dove lo avete acquistato.

In ogni caso occorre effettuare lo smaltimento secondo la normativa vigente nel Paese d'acquisto.

In particolare, i consumatori hanno l'obbligo di non smaltire i RAEE come rifiuti urbani, ma devono partecipare alla raccolta differenziata di questa tipologia di rifiuti attraverso due modalità di consegna:

- Presso i Centri di Raccolta comunali (anche dette Eco-piazze, isole ecologiche), direttamente o tramite i servizi di raccolta delle municipalizzate, ove questi siano disponibili.
- Presso i punti di vendita di nuove apparecchiature elettriche ed elettroniche.

Qui si possono consegnare gratuitamente i RAEE di piccolissime dimensioni (con il lato più lungo inferiore a 25 cm), mentre quelli di dimensioni maggiori possono essere conferiti in modalità 1 contro 1, ovvero consegnando il vecchio prodotto nel momento in cui se ne acquista uno nuovo di pari funzioni.

Inoltre la modalità 1 contro 1 è sempre garantita durante l'atto di acquisto da parte del consumatore di una nuova AEE, indipendentemente dalla dimensione del RAEE.

In caso di smaltimento abusivo di apparecchiature elettriche o elettroniche potrebbero essere applicate le specifiche sanzioni previste dalla normativa vigente in materia di tutela ambientale.

Qualora i RAEE contengano pile o accumulatori, questi devono essere rimossi e soggetti ad una specifica raccolta differenziata.

Trattamento delle batterie esauste (applicabile in tutti i paesi dell'Unione Europea ed in altri sistemi europei con

sistema di raccolta differenziata)

Questo simbolo sul prodotto o sulla confezione indica che la batteria non deve essere considerata un normale rifiuto domestico.



Su alcuni tipi di batterie questo simbolo potrebbe essere utilizzato in combinazione con un simbolo chimico.

I simboli chimici del Mercurio (Hg) o del Piombo (Pb) sono aggiunti se la batteria contiene più dello 0,0005% di mercurio o dello 0,004% di piombo.

Assicurandovi che le pile-batterie siano smaltite correttamente, voi contribuirete a prevenire potenziali conseguenze negative per l'ambiente e per la salute che potrebbero altrimenti essere causate dal loro smaltimento inadeguato. Il riciclaggio dei materiali aiuta a conservare le risorse naturali. In caso di prodotti che, per motivi di sicurezza, prestazione o protezione dei dati richiedano un collegamento fisso ad una pila/batteria interna, la stessa dovrà essere sostituita solo da personale di assistenza qualificato. Consegnare il prodotto a fine vita a punti di raccolta idonei allo smaltimento di apparecchiature elettriche ed elettroniche: questo assicura che anche la pila al suo interno venga trattata correttamente.

Per informazioni più dettagliate circa lo smaltimento della pila-batteria esausta o del prodotto, potete contattare il servizio locale di smaltimento rifiuti oppure il punto vendita dove lo avete acquistato.

In ogni caso occorre effettuare lo smaltimento secondo la normativa vigente nel Paese d'acquisto.

Este manual es válido para las siguientes Bicicletas de Pedaleo Asistido (EPAC)

SCR-E

SCR-E GT

SCR-X

Índice

1. Introducción
2. Advertencias sobre el uso y la seguridad
3. Panorámica del producto
4. Ficha técnica
5. Ensamblaje
6. Visor
7. Batería
8. Puesta en servicio
9. Conservación, mantenimiento y limpieza
10. Responsabilidad y términos generales de garantía
11. Informaciones sobre la eliminación

Manual del usuario

Instrucciones originales

Gracias por elegir este producto.

Para información, soporte técnico, asistencia y para consultar los términos generales de garantía, dirigirse al revendedor o visitar el sitio web www.ducatiurbanemobility.com

1. Introducción

Generalidades

Este manual forma parte integrante y esencial de la bicicleta de pedaleo asistido (EPAC).

Antes de la puesta en función, es indispensable que los usuarios lean, comprendan y sigan escrupulosamente las disposiciones que siguen.

Le empresa no responde por los daños causados y no es responsable en ningún caso de los daños causados a los bienes o a las personas en las siguientes circunstancias:

- el producto sea utilizado de modo inadecuado o no conforme con cuanto indicado en manual de instrucciones;
- el producto, después de su compra, sea alterado o manipulado en todos o algunos de sus componentes.

Con vistas al continuo desarrollo tecnológico, el fabricante se reserva la modificación del producto sin previo aviso y sin que este manual sea automáticamente actualizado. Para más información y para consultar las posibles revisiones de este manual, visita el sitio www.ducatiurbanemobility.com

Servicio de asistencia

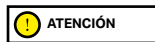
Si tiene algún problema o consulta, no dude en ponerse en contacto con el departamento de servicio de su distribuidor autorizado, que cuenta con personal competente y especializado, equipos especializados y recambios originales.

Nota legal sobre el uso

Compruebe y cumpla el Código de Circulación y la normativa local de tráfico vigente en materia de ciclismo en relación con las restricciones sobre el tipo de conductores que pueden utilizar el producto y el uso del mismo.

Forma gráfica de las advertencias de seguridad

Para identificar los mensajes de seguridad de este manual se utilizarán los siguientes símbolos gráficos, que pretenden llamar la atención del lector/usuario sobre el uso correcto y seguro de la bicicleta de pedaleo asistido.



Prestar atención

Evidencia las reglas para respetar para dañar la bicicleta de pedaleo asistido y/o impedir la verificación de situaciones peligrosas.



Riesgos residuales

Evidencia la presencia de peligros que causan riesgos residuales a los cuales el usuario debe prestar atención para evitar lesiones o daños materiales.

2. Advertencias sobre el uso y la seguridad

Normas generales de seguridad

Incluso si ya se está familiarizado en el uso de la bicicleta de pedaleo asistido, es necesario seguir las instrucciones que figuran aquí, además de las precauciones de carácter general para observar durante la conducción de un medio de motor.

Es importante tomarse el tiempo necesario para aprender los fundamentos de la práctica del producto con el fin de evitar cualquier accidente grave que pueda ocurrir en las primeras fases de uso. Consultar al propio distribuidor para recibir el adecuado soporte en relación a las correctas modalidades de uso del producto o para ser enviado a una organización de formación adecuada.

La empresa declina toda responsabilidad directa o indirecta derivada del uso incorrecto del producto, incumplimientos relacionados tanto a las normativas de circulación como a las instrucciones de este manual, accidentes y conflictos causados por la falta de respeto de las normativas y por acciones ilegales.

Este producto debe utilizarse con fines recreativos, no puede ser utilizado por más de una persona a la vez y no debe utilizarse para el transporte de pasajeros.

No cambiar de ningún modo la finalidad de uso del vehículo. Este producto no es apto para realizar acrobacias, competiciones, transporte de objetos, remolcar otros vehículos o aplicaciones.

El nivel de presión sonora de emisión ponderado A para el oído del conductor es inferior a 70 dB(A).



ATENCIÓN

Uso de la bicicleta de pedaleo asistido

Cada usuario debe haber leído y comprendido primero las instrucciones y la información de este manual.

En el caso en que, en el ensamblaje, se detecte algún defecto de fábrica, pasajes no claros o dificultad en el ensamblaje mismo o en las regulaciones, no conducir el vehículo y conectar con el revendedor o visitar el sitio web www.ducatiurbanemobility.com para recibir asistencia técnica.



ATENCIÓN

Riesgos asociados al uso de la bicicleta de pedaleo asistido

Independientemente de la aplicación de los dispositivos de seguridad, para un uso seguro de la bicicleta de pedaleo asistido se debe tomar nota sobre todos los requisitos relativos a la prevención de los accidentes que figuran en este manual.

Permanezca siempre concentrado durante el manejo y no subestime los riesgos residuales conectados al uso de la bicicleta de pedaleo asistida.



ATENCIÓN

Responsabilidades

El conductor tiene la obligación de usar la bicicleta de pedaleo asistido con la máxima diligencia y en el total respeto del código de la carretera y de todas las normas en relación a la ciclística vigentes en el país de circulación.

Es importante tener presente que, cuando se está en un lugar público o en la calle, aun siguiendo este manual al pie de la letra, no se está inmune a lesiones causadas por infracciones o acciones inapropiadas realizadas frente a otros vehículos, obstáculos o personas. El mal uso del producto o el incumplimiento de las instrucciones de este manual pueden provocar daños serios.

El conductor ha también la obligación de mantener limpio y en perfecto estado de eficiencia y de mantenimiento la bicicleta de pedaleo asistido, de realizar diligentemente los controles de seguridad de su competencia además de conservar toda la documentación relativa al mantenimiento del producto.

El Conductor debe evaluar atentamente las condiciones atmosféricas que podrían volver peligroso el uso de la bicicleta de pedaleo asistido.

Este producto es un vehículo, por lo que cuanto más rápido se conduzca, mayor será la distancia de frenado. Para tal fin, se recomienda moderar la velocidad y mantener una adecuada distancia de frenado en el caso de que se encuentre en condiciones climáticas adversas y/o en caso de circulación intensa.

En carreteras mojadas, resbaladizas, embarradas o con hielo, la distancia de frenado aumenta y la adherencia disminuye considerablemente, con el riesgo de que las ruedas patinen y se pierda el equilibrio en comparación con las carreteras secas. Por lo tanto, es necesario conducir el vehículo con más precaución, mantener la velocidad adecuada y las distancias de seguridad con otros vehículos o peatones.

Prestar mayor atención cuando se conduce en calles desconocidas.

Por su propia seguridad, se recomienda llevar un equipo de protección adecuado (casco, rodilleras y coderas) para protegerse de posibles caídas y lesiones mientras conduce el producto. Cuando se presta el producto, hacer usar los dispositivos de seguridad al conductor y explicar cómo utilizar el vehículo. Para evitar lesiones, no prestar el producto a personas que no saben cómo utilizarlo.

Portar siempre calzado antes de utilizar el producto.

El producto está diseñado para permitir la carga de un peso total máximo (conductor y cualquier carga transportada) no superior al valor indicado en la ficha técnica del producto.

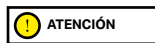
En ningún caso se debe utilizar el producto cuando la carga total soportada sea superior a la prescrita, ya que existe el riesgo de dañar la integridad de sus componentes estructurales y electrónicos.

La bicicleta de pedaleo asistido (EPAC), según la actual norma de referencia EN 15194, es un medio de transporte para una sola persona.

El transporte de un pasajero solo está permitido en el marco de la normativa vigente en el país de utilización en lo que respecta a: edad mínima del conductor, edad máxima del pasajero transportado, suministro de dispositivos de transporte de pasajeros homologados y autorizados.

Es responsabilidad del usuario asegurarse de que el equipamiento del producto para el transporte del pasajero es adecuado en cuanto a su construcción, sistemas de seguridad, sistemas de anclaje y que está instalado y montado en la bicicleta de pedaleo asistido de acuerdo con el diseño de la bicicleta y dentro de los límites de carga especificados (carga máxima soportada por el producto y el portaequipajes, si lo hay).

El usuario también es responsable de equipar e instalar el producto con dispositivos para el transporte de objetos y animales (por ejemplo, portaequipajes, bolsas de equipaje, cestas, etc.) respetando la normativa aprobada y autorizada en el país de utilización y las disposiciones de la estructura de este último, y dentro de los límites de carga prescritos (carga máxima soportada por el producto y el portaequipajes suministrado, si lo hay).



ATENCIÓN

La instalación de accesorios y equipos en el producto, además de ser un factor que afecta a su rendimiento y uso, puede en caso de relativa inadecuación causar daños, perjudicando su correcto funcionamiento y las condiciones de seguridad durante el uso.

Para obtener información sobre la provisión e instalación de dispositivos de equipamiento apropiados y adecuados para el producto, póngase en contacto con su distribuidor autorizado o con operadores especializados.

Advertencias para los usuarios

- La bicicleta de pedaleo asistido puede ser usada solo por adultos y chicos expertos.
- No consuma alcohol o drogas antes de conducir la bicicleta de pedaleo asistido.
- Este modelo de bicicleta de pedaleo asistido está diseñado y fabricado para ser usado en exteriores, en carreteras públicas o pistas para bicicletas.
- No pedir a la bicicleta de pedaleo asistido rendimientos más allá de aquellos para lo que fue diseñada; no circule por superficies con una inclinación superior al 10%, ni por terrenos irregulares y abruptos (calzadas irregulares, baches, depresiones, obstáculos).
- No conducir nunca la bicicleta de pedaleo asistido con partes desmontadas.
- Evite superficies irregulares y obstáculos.
- Guíe con ambas manos en el manillar.
- Sustituya las partes desgastadas y/o dañadas, controle que los rendimientos funcionen en el modo correcto antes del uso.
- Mantener las piezas plásticas alejadas de los niños (incluso los materiales de empaquetado) y piezas pequeñas que pueden provocar asfixia.
- Supervisar a los niños para asegurarse de que no jueguen con el producto.

- Eliminar eventuales bordes filosos causados por el uso inadecuado, roturas o daños del producto.
- Prestar máxima atención al utilizar el producto cerca de los peatones y procurar reducir la velocidad y señalizar la presencia para evitar que se asusten al venir detrás de ellos.
- Ensamblar correctamente el producto.



Modo de uso

La bicicleta de pedaleo asistido es una bicicleta equipada con un motor eléctrico auxiliar que solo se activa cuando se accionan los pedales.

El motor no sustituye el trabajo muscular de las piernas, sino que las ayuda a fatigarse menos, activándose en los modos previstos por el funcionamiento de los componentes eléctricos y electrónicos suministrados con el producto: batería, mandos del manillar, sensores y electrónica de control (centralita).

En detalle, el motor eléctrico está alimentado por una batería y se controla por una centralita que gestiona el suministro de la potencia y el empuje adicional para proporcionar a la contribución muscular originado por el pedaleo del conductor en base a la lectura de valores proporcionados en tiempo real por una serie de sensores, posicionados eternamente en el bastidor o en el interior de los componentes mismos, y en función de los parámetros de gestión introducidos por el usuario a través de los mandos en el manillar (Visor).

De acuerdo con los requisitos de la Directiva Europea 2002/24/CE, el motor eléctrico suministrado con la bicicleta de pedaleo asistido, además de activarse exclusivamente en apoyo de la función de pedaleo muscular proporcionada por el usuario, se desactivará una vez que la velocidad alcance los 25 km/h.

La bicicleta de pedaleo asistido está diseñada y construida para ser conducida al aire libre, en carreteras y carriles bici públicos, sobre superficies asfaltadas y/o terrenos adecuados a las características técnicas y estructurales específicas del producto.

Cualquier modificación del estado de fabricación puede alterar el comportamiento, la seguridad y la estabilidad de la bicicleta de pedaleo asistido, y puede provocar un accidente.

Otros tipos de uso, o la ampliación del uso además del previsto, no se corresponden al destino atribuido por el fabricante, por lo tanto, el fabricante no puede asumirse ninguna responsabilidad por daños eventualmente resultantes.

La autonomía de la batería suministrada con la bicicleta de pedaleo asistido, y por tanto su recorrido estimado en km, puede variar considerablemente en función del modo de uso específico (carga total transportada, contribución muscular del ciclista, nivel de asistencia eléctrica al pedaleo seleccionado, frecuencia de arranques/reinicios), el estado mecánico y eléctrico del producto (presión y desgaste de los neumáticos, nivel de eficiencia de la batería) y las influencias externas (pendientes y superficie de la carretera, condiciones meteorológicas).

Antes de cada uso, compruebe cuidadosamente el funcionamiento y el desgaste de los frenos, la presión de los neumáticos, el desgaste de las ruedas y la carga de la batería.

Compruebe regularmente el apriete de los distintos elementos atornillados. Las tuercas y todos los demás cierres autoblocantes pueden perder su eficacia, por lo que es necesario comprobar y apretar periódicamente estos componentes.

Como todos los componentes mecánicos, este producto también queda sujeto a desgaste y fuertes exigencias. Distintos materiales y componentes pueden reaccionar al desgaste o a la fatiga por exigencias de distinto modo. Si se supera la vida útil de un componente, podría romperse repentinamente, causando lesiones al usuario. Cualquier forma de fisura, arañazo o cambio de coloración en zonas muy exigidas indica que la vida del componente ha sido alcanzada y debe ser sustituido.



ATENCIÓN

Velocidad permitida

La velocidad máxima permitida por ley es de 25km/h.

La centralita ha sido configurada para no permitir variaciones al parámetro de la velocidad máxima.

Cualquier intervención no autorizada por el fabricante en la centralita, además de invalidar las condiciones de garantía del producto, excluye al fabricante de cualquier responsabilidad por daños causados a personas y/o bienes.



PELIGRO

Peligro de accidentes

Tener una velocidad y un comportamiento adecuados a las propias capacidades, no usar nunca la bicicleta de pedaleo asistido a más de 25Km/h ya que podrían causarse graves daños y accidentes a sí mismo o a otras personas.



ATENCIÓN

Ambiente de uso

- La bicicleta de pedaleo asistido puede ser utilizada en exteriores, en ausencia de condiciones atmosféricas adversas (lluvia, granizo, nieve, viento fuerte, etc.).
- Temperatura máxima admitida: +40°C
- Temperatura mínima admitida: +0°C
- Humedad máxima admitida: 80 %
- El ambiente de uso debe presentar un fondo de asfalto plano, compacto, sin asperezas, huecos o depresiones, sin obstáculos y manchas de aceite.
- Además, el lugar de uso debe ser iluminado, por el sol o por luces artificiales, de modo que se garantice la visión correcta del recorrido y de los mandos de la bicicleta de pedaleo asistido (recomendados de 300 a 500 lux).

Usos inadecuados y contraindicaciones

- Las acciones antes descritas, que obviamente no pueden cubrir todo el arco de potenciales posibilidades de "mal uso" de la bicicleta de pedaleo asistido, deben considerarse totalmente prohibidos.



PELIGRO

Está totalmente prohibido:

- Usar la bicicleta de pedaleo asistido para usos diferentes de aquellos para la que se ha fabricado.
- Usar la bicicleta de pedaleo asistido si su peso es superior al permitido.
- Usar la bicicleta de pedaleo asistido bajo el efecto de alcohol o drogas.
- Usar la bicicleta de pedaleo asistido en zonas con riesgo de incendio, explosión o en entornos con una atmósfera corrosiva y/o químicamente activa.
- Usar la bicicleta de pedaleo asistido en presencia de condiciones atmosféricas adversas (lluvia batiente, granizo, nieve, viento fuerte, etc.).
- Usar la bicicleta de pedaleo asistido en zonas poco iluminadas.
- Transitar o permanecer en terrenos irregulares y accidentados (superficies irregulares de la carretera, con baches, huecos, obstáculos, etc.) para evitar riesgos de caída y los consiguientes daños al conductor y al producto.
- Recargar la batería en ambiente demasiado caliente o no lo suficientemente ventilado.

- Cubrir la batería durante la recarga.
- Fumar o utilizar llamas libres cerca de la zona de recarga.
- Realizar cualquier intervención de mantenimiento con la batería conectada.
- Introducir las extremidades o los dedos entre las partes móviles de la bicicleta.
- Tocar los frenos inmediatamente después del uso causa recalentamiento.
- Evitar que los componentes eléctricos y electrónicos de la bicicleta de pedaleo asistido entren en contacto con agua u otros líquidos.
- Modificar o convertir el producto o sus partes mecánicas y electrónicas de cualquier manera para evitar el riesgo de daños estructurales, comprometer la eficiencia y causar daños.

Si se detecta algún defecto de fábrica, si se detectan ruidos extraños o cualquier anomalía, no utilizar el vehículo y ponerse en contacto con el distribuidor o visitar el sitio www.ducatiurbanemobility.com

Protecciones

Está terminantemente prohibido modificar o quitar las protecciones de la batería, la cadena y otros componentes instalados, así como las placas de advertencia e identificación.



Información sobre frecuencias:

La banda de frecuencia de funcionamiento del dispositivo Bluetooth® está comprendida entre 2,4000 GHz y 2,4835 GHz
La potencia máxima de radiofrecuencia transmitida en las bandas de frecuencia es de 100 mW.

3. Panorámica del producto

SCR-E

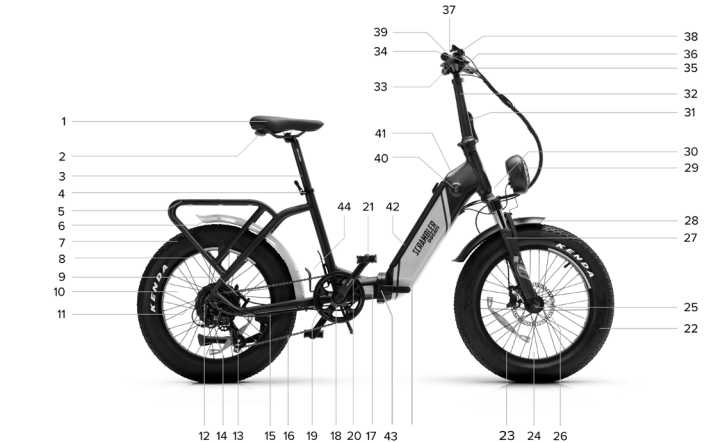


Imagen representativa de la estructura y los componentes del producto.



- | | |
|-----------------------------------|--|
| 1. Sillín | 22. Rueda delantera |
| 2. Luz trasera bajo el sillín | 23. Buje de perno de la rueda delantera |
| 3. Tubo que sujeta el sillín | 24. Freno con disco delantero |
| 4. Collarín de la tija del sillín | 25. Horquilla amortiguada |
| 5. Guardabarros trasero | 26. Guardabarros delantero |
| 6. Neumático trasero | 27. Luz delantera de LED |
| 7. Llanta trasera | 28. Número de serie del bastidor |
| 8. Freno con disco trasero | 29. Palanca bloqueo/desbloqueo columna manillar |
| 9. Rueda trasera | 30. Columna manillar telescópico y plegable |
| 10. Motor | 31. Manillar |
| 11. Caja 7 velocidades | 32. Palanca freno rueda trasera (lado derecho) |
| 12. Cambio - desviador trasero | 33. Palanca rueda delantera (lado izquierdo) |
| 13. Caballete (lado opuesto) | 34. Conexión manillar |
| 14. Toma motor | 35. Cambio - mando indexado |
| 15. Cadena | 36. Campanilla |
| 16. PAS (lado opuesto) | 37. Visor LCD con unidad de mando |
| 17. Corona | 38. Toma de recarga batería en bastidor (lado opuesto) |
| 18. Manivela (lado derecho) | 39. Batería Li-Ion (colocada en el bastidor) |
| 19. Pedal (lado derecho) | 40. Mecanismo de apertura/cierre bastidor |
| 20. Neumático delantero | 41. Amortiguador trasero de muelle |
| 21. Llanta delantera | |

Imagen representativa de la estructura y los componentes del producto.



- | | |
|-----------------------------------|--|
| 1. Sillín | 23. Llanta delantera |
| 2. Luz trasera bajo el sillín | 24. Rueda delantera |
| 3. Tubo que sujeta el sillín | 25. Buje de perno de la rueda delantera |
| 4. Collarín de la tija del sillín | 26. Freno con disco delantero |
| 5. Portaequipajes trasero | 27. Horquilla amortiguada |
| 6. Guardabarros trasero | 28. Guardabarros delantero |
| 7. Neumático trasero | 29. Luz delantera de LED |
| 8. Llanta trasera | 30. Número de serie del bastidor |
| 9. Freno con disco trasero | 31. Palanca bloqueo/desbloqueo columna manillar |
| 10. Rueda trasera | 32. Columna manillar telescópico y plegable |
| 11. Motor | 33. Manillar |
| 12. Caja 7 velocidades | 34. Palanca freno rueda trasera (lado derecho) |
| 13. Cambio - desviador trasero | 35. Palanca rueda delantera (lado izquierdo) |
| 14. Caballete (lado opuesto) | 36. Conexión manillar |
| 15. Toma motor | 37. Cambio - mando indexado |
| 16. Cadena | 38. Campanilla |
| 17. Compartimiento centralita | 39. Visor LCD |
| 18. PAS (lado opuesto) | 40. Cerradura bloque/desbloqueo batería |
| 19. Corona | 41. Toma de recarga batería en bastidor (lado opuesto) |
| 20. Manivela (lado derecho) | 42. Batería Li-Ion |
| 21. Pedal (lado derecho) | 43. Mecanismo de apertura/cierre bastidor |
| 22. Neumático delantero | 44. Portacantimplora |

Imagen representativa de la estructura y los componentes del producto.

4. Ficha Técnica

Descripción del producto	Código del producto	Código EAN
SCR-E	DU-BI-220002	8052679455904
Informaciones genéricas		
Visor	LCD - CDC31-BT	
Motor	Bafang 36V 250W - sin escobillas trasero	
Batería	Li-Ion 36V 10.4Ah 374Wh	
Frenos	con disco hidráulico delantero y trasero - palancas de freno con sensor cut-off	
Cambio	Shimano 7 velocidades (1x7) - desviador trasero	
Transmisión	con cadena - 7 velocidades	
Ruedas	20" delantera y trasera	
Luces	LED delantero y trasero	
Bastidor	en aluminio 6061 - replegable	
Cargador de batería	Input: AC 100V-240V 1.8A (Máx) - Output: DC 42V 2.0A (Máx)	
Carga máxima resistida E-Bike	100 kg	
Peso E-Bike	26 kg~	
Velocidad máxima	25 km/h	

Descripción del producto	Código del producto	Código EAN
SCR-E GT	DU-BI-220003	8052679455911
Informaciones genéricas		
Visor	LCD - CDC31-BT	
Motor	Bafang 48V 250W - sin escobillas trasero	
Batería	Li-Ion 48V 12.8Ah 614Wh	
Frenos	con disco hidráulico delantero y trasero - palancas de freno con sensor cut-off	
Cambio	Shimano 7 velocidades (1x7) - desviador trasero	
Transmisión	con cadena - 7 velocidades	
Ruedas	20" delantera y trasera	
Luces	LED delantero y trasero	
Bastidor	en aluminio 6061 - replegable	
Cargador de batería	Input: AC 100V-240V 2.0A (Máx) - Output: DC 54,62V 2.0A (Máx)	
Carga máxima resistida E-Bike	100 kg	
Peso E-Bike	33 kg~	
Velocidad máxima	25 km/h	

Descripción del producto	Código del producto	Codice EAN
SCR-X	DU-BI-220001	8052679455898
Informaciones genéricas		
Visor	LCD - CDC13-BT	
Motor	Bafang 48V 250W - sin escobillas trasero	
Batería	Li-Ion 48V 10.4Ah 499Wh	
Frenos	con disco hidráulico delantero y trasero - palancas de freno con sensor cut-off	
Cambio	Shimano 7 velocidades (1x7) - desviador trasero	
Transmisión	con cadena - 7 velocidades	
Ruedas	20" delantera y trasera	
Luces	LED delantero y trasero	
Telaio	en aluminio 6061 - replegable	
Bastidor	Input: AC 100V-240V 2.0A (Máx) - Output: DC 54,62V 2.0A (Máx)	
Carga máxima resistida E-Bike	100 kg	
Carga máxima soportada portapaquetes trasero	25 kg	
Peso E-Bike	28 kg~	
Velocidad máxima	25 km/h	

5. Ensamblaje

Sacar con cuidado el producto de su embalaje* y retirar los materiales de protección prestando atención a no dañar las relativas partes estéticas y a no forzar cables y componentes pre-ensamblados.

*La extracción del embalaje debe ser realizada por dos personas adultas para garantizar la integridad del producto y evitar el riesgo de lesiones y/o aplastamientos.

Posicionamiento columna manillar

Tras comprobar la correcta orientación de la rueda delantera (confirmada por la ubicación del disco de freno en el lado izquierdo de la rueda delantera), levantar la columna manillar a posición vertical.

Apretar la columna manillar a través del dispositivo de bloqueo indicado por la letra A.



Posicionamiento manillar

Colocar el manillar en la columna manillar prestando atención a que esté bien centrado para facilitar el agarre de los mandos mediante la palanca de sujeción de la potencia (dispositivo de sujeción entre el manillar y columna manillar).

Instrucciones montaje/desmontaje placa de conexión manillar para eventual instalación/remoción manillar (facultativo - si es necesario)

Desde el extremo superior de la columna manillar

retirar la placa de conexión manillar como sigue:

retirar el tornillo número 1 y luego la palanca número 2.

A continuación, proceder a retirar la placa metálica número 3 y por último retirar la placa de metal número 4 deslizándola lateralmente.



Proceder a montar de nuevo la placa de conexión del manillar antes quitada en la secuencia inversa.

Asegurarse de apretar correctamente para no incurrir en situaciones de peligro durante la conducción.

Instalación y colocación de la tija de sillín

Inserte la tija de sillín en el tubo de sillín del bastidor y, después de haber colocado correctamente el sillín, fije la tija de sillín correctamente mediante el dispositivo de sujeción (collarín la tija del de sillín) en el bastidor.





Límite mínimo de inserción de la tija de sillín

Por motivos estructurales y de seguridad, está estrictamente prohibido, al utilizar el producto, extraer la tija de sillín del tubo de sillín del bastidor más allá del límite indicado en el mismo, para evitar el riesgo de provocar fracturas estructurales en la bicicleta e incurrir en lesiones graves.

El posicionamiento correcto y seguro de la tija de sillín dentro del tubo de sillín del bastidor se confirmará realizando un procedimiento de inserción que excluya la visibilidad de la marca correspondiente y/o la indicación gráfica del límite mínimo de inserción; véase:



Posición correcta



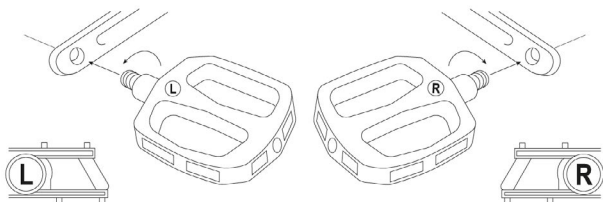
Posición incorrecta

Instalación de los pedales

Localice el pedal derecho (marcado con la letra R) y el pedal izquierdo (marcado con la letra L).

Monte el pedal derecho (R) introduciendo el pasador roscado del pedal en la manivela correspondiente del lado derecho de la bicicleta y teniendo cuidado de enroscarlo en el sentido horario (girar en el sentido de la rueda delantera) hasta que quede apretado con una llave de 15 mm.

Monte el pedal izquierdo (L) introduciendo el pasador roscado del pedal en la manivela correspondiente del lado izquierdo de la bicicleta y teniendo cuidado de enroscarlo en el sentido antihorario (girar en el sentido de la rueda delantera) hasta que quede apretado con una llave de 15 mm.



ATENCIÓN

Comprobar regularmente que las distintas piezas atornilladas, los tornillos de fijación, los cierres rápidos y los pernos pasantes están bien apretados, así como una comprobación general de que todas las piezas estén en orden.

Las tuercas y todos los demás cierres autoblocantes pueden perder su eficacia, por lo que es necesario comprobar y apretar periódicamente estos componentes.

Los valores de los pares de apriete recomendados para la fijación de las piezas/componentes específicos presentes en el producto (por ejemplo, manillar, potencia, tija de sillín, ruedas, etc.) se encuentran en las piezas correspondientes. Para todas las demás fijaciones, considerar el valor medio de 20Nm.

La verificación del correcto apriete de las piezas/componentes mediante sistemas de palanca (cierre rápido, potencia, collarín de la tija de sillín, etc...), en ausencia de indicaciones técnicamente precisas de los valores relativos, puede realizarse comprobando que la pieza/componente relativo que se está sujetando no es móvil e/o inestable si se somete a un intento enérgico de quitarlo y/o extraerlo (manillar, tija de sillín, ruedas, etc...) y verificando que la palanca de apriete tenga una resistencia adecuada durante la fase de cierre (como para dejar una marca en la palma de la mano utilizada para apretar la palanca, la llamada "huella de la palma") y, tras el cierre, requiere que se ejerza una fuerza considerable para poder abrirlo.

Luz trasera

La luz de led trasera ya se encuentra instalada debajo del sillín.

El encendido y el apagado podrá ser realizado manualmente a través del botón correspondiente presente en la luz misma.

ATENCIÓN

Set llaves batería

La bicicleta de pedaleo asistido prevé el equipamiento exclusivo de 2 llaves inequívocamente asociadas al bloqueo de la cerradura con llave presente en la batería instalada en el producto para permitir el bloqueo relativo y/o desbloqueo para la extracción.

Identificar las llaves en el producto, situadas cerca del manillar o sujetas a otro componente de la bicicleta de pedaleo asistido (bastidor o batería), teniendo cuidado de evitar su posterior pérdida.

ATENCIÓN

Verificación negativa

En el caso de que, durante el montaje, se detectasen pasos no claros o dificultad en el montaje mismo, no conducir la bicicleta de pedaleo asistido y contactar el servicio de asistencia del propio distribuidor autorizado o visitar el sitio www.ducatiurbanemobility.com

ATENCIÓN

Con vistas al continuo desarrollo tecnológico, el fabricante se reserva la modificación del producto sin previo aviso y sin que este manual sea automáticamente actualizado.

Para obtener información y para consultar las revisiones de este manual visitar el sitio web www.ducatiurbanemobility.com

Repliegue de la bicicleta de pedaleo asistido

Repliegue los pedales actuando en el mecanismo de desbloqueo.



Pedal abierto



Pedal cerrado

Desbloquee la palanca del mecanismo de cierre del plantón del manillar interviniendo en el dispositivo de bloqueo.



SCR-E / SCR-E GT

Después de soltar el dispositivo de bloqueo de la palanca (A) en el mecanismo de apertura/cierre del bastidor empujándolo hacia la derecha, tire de la palanca (B) hacia fuera hasta que se pueda extraer de su asiento (C).



SCR-X

Después de soltar el dispositivo de bloqueo de la palanca (A) en el mecanismo de apertura/cierre del bastidor empujándolo hacia la derecha, tire de la palanca (B) hacia fuera hasta que se pueda extraer de su asiento (C).



Repliegue totalmente el bastidor de la bicicleta de pedaleo asistido.



Para la apertura del bastidor de la bicicleta proceda realizando la secuencia inversa.

6. Visor

La bicicleta de pedaleo asistido está equipada con un dispositivo de mando posicionado en el manillar, visor LCD, alimentado por la batería suministrada al producto, que permite la gestión completa de todas las funcionalidades eléctricas y electrónicas relativas a la misma.

Visor LCD – CDC31-BT con unidad de mando

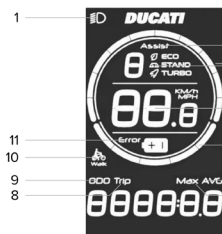


Pantalla



Unidad de mando

- A. Botón de modalidad (MODE)
- B. Botón variación y/o aumento valor (+)
- C. Botón variación y/o disminución valor (-)
- D. Botón ON/OFF y encendido/apagado luz delantera



1. Indicador activación luz delantera
2. Asist: indicador del nivel de Asistencia al Pedaleo seleccionado (valor numérico)
3. Modalidad de paso correspondiente al nivel de asistencia al pedaleo seleccionado (ECO-STD-Turbo)
4. Taquímetro digital: indicador velocidad instantánea detectada en fase de uso (Km/h o MPH)
5. Indicador del nivel de carga residual de la batería
6. AVG: visualización dato velocidad media registrada durante el último uso (Km/h o MPH)
7. MÁX: visualización dato velocidad máxima registrada durante el último uso (Km/h o MPH)
8. TRIP: visualización dato distancia parcial recorrida (Km o Milla)
9. ODO: visualización dato distancia total recorrida (Km o Milla)
10. Indicador luminoso de activación de la función de marcha asistida
11. Error: indicador luminoso de mal funcionamiento

Descripción de las funciones

Encendido/Apagado visor

Pulse el botón ON/OFF durante al menos 3 segundos para encender o apagar el visor.

Selección del Nivel de Asistencia al Pedaleo

Pulsar el botón correspondiente para aumentar o disminuir el nivel de asistencia al pedaleo seleccionado.

Los niveles de asistencia al pedaleo seleccionables están entre los valores 1 y 5 (Asist).

El nivel de asistencia 1 determina la configuración del mínimo soporte eléctrico suministrado por el motor (potencia mínima - modalidad de uso ECO).

Los niveles de asistencia 2 y 3 determinan la configuración de un soporte eléctrico suministrado por el motor intermedio (potencia normal - modalidad de uso STD).

Los niveles de asistencia 4 y 5 determinan la configuración del máximo soporte eléctrico suministrado por el motor (potencia máxima - modalidad de uso Turbo).

Seleccionando el nivel 0 se excluye la activación del soporte eléctrico del motor.

Activación Caminata Asistida

Seleccionar el nivel de asistencia al pedaleo igual a 0 y luego pulsar y mantener pulsado el botón para habilitar la función de caminata asistida que permite activar un soporte eléctrico del motor hasta alcanzar la velocidad máxima de 6Km/h.

Deshabilitar la función interrumpiendo el tecleo del botón.



ATENCIÓN

La función de caminata asistida debe ser utilizada de acuerdo con las normas vigentes en el país de circulación y está permitida exclusivamente para conducir la bicicleta de pedaleo asistido mientras se camina al lado de la misma y se sujeta firmemente los puños del manillar con ambas manos.



PELIGRO

Está terminantemente prohibido activar la función de caminata asistida mientras se conduce la bicicleta de pedaleo asistido para evitar el riesgo de lesiones y el riesgo de daños en los componentes eléctricos del producto.

Encendido/Apagado luz

Pulse el botón ON/OFF rápidamente para encender y apagar la luz delantera.

Visualización datos (AVG - MÁX - TRIP - ODO)

Los datos disponibles relativos a velocidad (AVG y MÁX) y recorrido (TRIP y ODO) se visualizarán alterna y automáticamente en secuencia: AVG - MÁX - TRIP - ODO.

Los datos de uso parciales (TRIP - AVG - MÁX) se pondrán en cero automáticamente después de apagar el visor.

Indicador del nivel de carga residual de la batería

El nivel de carga de la batería se muestra en la pantalla del visor mediante la presencia de un número de segmentos comprendido entre 0 y 5.

La presencia de 5 segmentos es indicativa del máximo de porcentaje de carga de la batería definido y detectado instantáneamente.

La reducción de los segmentos presentes proporciona un dato indicativo del decreciente nivel de carga de la batería disponible y de la autonomía resultante.

El indicador de la batería puede sufrir oscilaciones en el nivel de carga dependiendo del uso de la bicicleta de pedaleo asistido,

por ejemplo recorriendo una subida el nivel visualizado puede descender rápidamente ya que tiene un consumo mucho más elevado de la batería.

Los segmentos luminosos individuales son indicativos del intervalo de carga específico de la batería que se detecta al instante y no es necesariamente una cifra proporcional para de la autonomía residual.

Indicador anomalía de funcionamiento

Si se detecta una anomalía en el sistema eléctrico y/o electrónico del producto, aparecerá en la pantalla del visor el indicador luminoso Error en la pantalla y al mismo tiempo se mostrará el Código de Error identificativo.

Código de error	Descripción anomalía	Solución / Intervención sugerida
4	Anomalía centralita	Apagar y encender de nuevo el visor. Si el indicador luminoso persiste, es necesario cambiar la centralita.
7	Anomalía de sistema	Apagar y encender de nuevo el visor. Si el indicador luminoso persiste, es necesario cambiar la centralita.
8	Anomalía de sistema por temperatura excesiva	Apague el visor y detenga el producto durante un periodo de tiempo suficiente para que sus componentes se enfríen y se restablezcan las condiciones adecuadas de uso; entre 30 minutos (mínimo) y 60 minutos (máximo). Encienda el visor y use el producto. Si el indicador luminoso persiste, es necesario cambiar la centralita.
11	Anomalía de sistema protección de corriente	Apagar y encender de nuevo el visor. Si el indicador luminoso persiste, es necesario cambiar la centralita.
17	Error de comunicaciones centralita-visor	Apagar el visor y comprobar la integridad de los cables y la correcta conexión de los conectores de la pantalla desconectándolos y volviéndolos a conectar individualmente. Encender el display. Si la luz de aviso persiste, después de desactivar la batería de la bicicleta sacándola de su alojamiento, compruebe la integridad de los cables y la correcta conexión de los conectores de la unidad de control desconectándolos y volviéndolos a conectar individualmente. Después de insertar y asegurar la batería en su alojamiento, encienda la pantalla. Se la spia sussiste necessario sostituire il display o la centralina.

Código de error	Descripción anomalía	Solución / Intervención sugerida
18	Error de comunicaciones visor-centralita	Apagar el visor y comprobar la integridad de los cables y la correcta conexión de los conectores de la pantalla desconectándolos y volviéndolos a conectar individualmente. Encender el display. Se la spia sussiste, dopo aver disattivato la batteria della bicicletta estraendola dalla propria sede, verificare integrità cavi e corretta connessione connettori centralina intervenendo disconnettendoli e riconnettendoli singolarmente. Dopo aver inserito ed assicurato la batteria nella propria sede, accendere il display. Si el indicador luminoso persiste es necesario cambiar el visor o la centralita.
19	Anomalía sensor del freno	ATENCIÓN: No accione las palancas de freno mientras se enciende el visor para evitar la detección de averías y avisos. Apagar y encender de nuevo el visor. Si el indicador luminoso persiste, es necesario comprobar la integridad de los cables y la correcta conexión de los conectores de las palancas de freno desconectándolos y volviéndolos a conectar individualmente.
20	Anomalía del motor	Compruebe si el motor está bloqueado o puede girar correctamente. En caso de motor bloqueado será necesario cambiar el motor. Compruebe la integridad y la correcta conexión del cable del motor desconectándolo y volviéndolo a conectar con cuidado. Si el indicador luminoso persiste, es necesario cambiar el motor.

Configuración de los parámetros

Presione el botón M por aproximadamente 3 segundos para acceder al menú de configuración; presione el botón M por aproximadamente 3 segundos para salir del menú de configuración confirmando los parámetros introducidos.

Seleccione el valor deseado del parámetro individual pulsando los botones + o – y confírmelo pulsando el botón M (rápidamente para acceder al siguiente parámetro configurable o durante al menos 3 segundos para salir del menú de configuración confirmando los parámetros introducidos).

A continuación la secuencia de los parámetros configurables:

P1 - Unidad de medida:

Pulsar los botones + o – para seleccionar la unidad de medida relativa a los datos de velocidad y recorrido mostrados en el visor: Sistema métrico internacional (Km/h y Km) o imperial británico (MPH y Milla)

P2 - Contraseña usuario ON/OFF visor:

Opciones disponibles = on / off

OFF = seleccionando el dato "off", confirmado pulsando el botón M, se excluye la habilitación de la solicitud de introducción

de contraseña usuario (código identificativo) para permitir al usuario acceder y activar el visor y permitir la gestión completa de todas las funciones previstas para la bicicleta de pedaleo asistido.

Mandos y funciones del visor estarán inmediatamente accesible después de pulsar el botón de encendido.

ON = seleccionando el dato "on", confirmado pulsando el botón M, se habilita el parámetro de configuración que prevé la activación del visor y el acceso a todas las funciones previstas para la gestión completa de la bicicleta de pedaleo asistido exclusivamente después de la introducción de una contraseña de usuario (código identificativo).

Mandos y funciones del visor estarán inmediatamente accesible después de pulsar el botón de encendido, estarán accesibles exclusivamente después de introducir la contraseña usuario previamente configurada (P3).

P3 - Contraseña Usuario:

Parámetro visualizado exclusivamente tras la precedente selección opción "ON" que permite al usuario habilitar la configuración de acceso al visor exclusivamente a través de la introducción de la contraseña (código numérico identificativo compuesto por 4 cifras) previamente configurada y confirmada como se indica a continuación:

- seleccione las 4 cifras que componen la contraseña pulsando los botones + o - y confirmándolas individualmente pulsando el botón ON/OFF
- confirme el código numérico de identificación compuesto por 4 cifras pulsando el botón M por aproximadamente 3 segundos para salir del menú de configuración confirmando los parámetros introducidos.

0000 - Contraseña ajustes parámetros de sistema accesible exclusivamente para asistencia pos-venta

Si el visor muestra datos anómalos relacionados con la velocidad (Km/h y Km) y recorrido (MPH y Milla) póngase en contacto con el servicio de asistencia técnica postventa para obtener la ayuda adecuada: www.ducatiurbanemobility.com/assistance/

Visor LCD - CDC13-BT

Panorámica de los mandos y de los símbolos



1. Indicador luminoso activación luz
2. Asist: indicador del nivel de Asistencia al Pedaleo seleccionado (valor numérico)
3. Error: indicador luminoso detección anomalía de funcionamiento
4. Indicador luminoso activación de la función de Caminata Asistida
5. Taquímetro digital: indicador velocidad instantánea detectada en fase de uso (Km/h o MPH)
6. AVG: visualización dato velocidad media registrada durante el último uso (Km/h o MPH)
7. MÁX: visualización dato velocidad máxima registrada durante el último uso (Km/h o MPH)
8. TRIP: visualización dato distancia parcial recorrida (Km o Milla)
9. ODO: visualización dato distancia total recorrida (Km o Milla)
10. Modalidad de paso correspondiente al nivel de asistencia al pedaleo seleccionado (ECO-STD-Turbo)
11. Indicador nivel de carga residual de la batería
12. M: botón de modalidad (MODE)
13. Botón variación y/o disminución valor (-)
14. Botón ON/OFF
15. Botón variación y/o aumento valor (+)

Descripción de las funciones

Encendido/Apagado visor

Pulse el botón ON/OFF durante al menos 3 segundos para encender o apagar el visor.

Selección del Nivel de Asistencia al Pedaleo

Pulsar el botón correspondiente para aumentar o disminuir el nivel de asistencia al pedaleo seleccionado.

Los niveles de asistencia al pedaleo seleccionables están entre los valores 1 y 5 (Asist).

El nivel de asistencia 1 determina la configuración del mínimo soporte eléctrico suministrado por el motor (potencia mínima -

modalidad de uso ECO).

Los niveles de asistencia 2 y 3 determinan la configuración de un soporte eléctrico suministrado por el motor intermedio (potencia normal - modalidad de uso STD).

Los niveles de asistencia 4 y 5 determinan la configuración del máximo soporte eléctrico suministrado por el motor (potencia máxima - modalidad de uso Turbo).

Seleccionando el nivel 0 se excluye la activación del soporte eléctrico del motor.

Activación Caminata Asistida

Seleccionar el nivel de asistencia al pedaleo igual a 0 y luego pulsar y mantener pulsado el botón para habilitar la función de caminata asistida que permite activar un soporte eléctrico del motor hasta alcanzar la velocidad máxima de 6Km/h. Deshabilitar la función interrumpiendo el tecleo del botón.



La función de caminata asistida debe ser utilizada de acuerdo con las normas vigentes en el país de circulación y está permitida exclusivamente para conducir la bicicleta de pedaleo asistido mientras se camina al lado de la misma y se sujeta firmemente los puños del manillar con ambas manos.



Está terminantemente prohibido activar la función de caminata asistida mientras se conduce la bicicleta de pedaleo asistido para evitar el riesgo de lesiones y el riesgo de daños en los componentes eléctricos del producto.

Encendido/Apagado luz

Pulsar el botón ON/OFF rápidamente para encender y apagar la luz delantera (luz trasera si está prevista).

Visualización datos (AVG - MÁX - TRIP - ODO)

Los datos disponibles relativos a velocidad (AVG y MÁX) y recorrido (TRIP y ODO) se visualizarán alterna y automáticamente en secuencia: AVG - MÁX - TRIP - ODO.

Los datos de uso parciales (TRIP - AVG - MÁX) se pondrán en cero automáticamente después de apagar el visor.

Indicador del nivel de carga residual de la batería

El nivel de carga de la batería se muestra en la pantalla del visor mediante la presencia de un número de segmentos comprendido entre 0 y 5.

La presencia de 5 segmentos es indicativa del máximo de porcentaje de carga de la batería definido y detectado instantáneamente.

La reducción de los segmentos presentes proporciona un dato indicativo del decreciente nivel de carga de la batería disponible y de la autonomía resultante.

El indicador de la batería puede sufrir oscilaciones en el nivel de carga dependiendo del uso de la bicicleta de pedaleo asistido, por ejemplo recorriendo una subida el nivel visualizado puede descender rápidamente ya que tiene un consumo mucho más elevado de la batería.

Los segmentos luminosos individuales son indicativos del intervalo de carga específico de la batería que se detecta al instante y no es necesariamente una cifra proporcional para de la autonomía residual.

Indicador anomalía de funcionamiento

Si se detecta una anomalía en el sistema eléctrico y/o electrónico del producto, aparecerá en la pantalla del visor el indicador luminoso Error en la pantalla y al mismo tiempo se mostrará el Código de Error identificativo.

Código de error	Descripción anomalía
2	Anomalía uso palanca de asistencia a la caminata
3	Anomalía sensor del freno
4	Anomalía centralita
7	Recalentamiento centralita
8	Protección por alta tensión (voltaje sobre el umbral)
10	Anomalía motor (excesiva absorción de corriente)
11	Anomalía sensor hall motor
17	Anomalía de comunicación cableados visor-centralita
18	Anomalía de comunicación programación visor-centralita
19	Anomalía sensor del freno
20	Bloqueo del motor

Configuración de los parámetros

Presione el botón M por aproximadamente 3 segundos para acceder al menú de configuración; presione el botón M por aproximadamente 3 segundos para salir del menú de configuración confirmando los parámetros introducidos.

Seleccione el valor deseado del parámetro individual pulsando los botones + o – y confírmelo pulsando el botón M (rápidamente para acceder al siguiente parámetro configurable o durante al menos 3 segundos para salir del menú de configuración confirmando los parámetros introducidos).

A continuación la secuencia de los parámetros configurables:

P1 - Unidad de medida:

Pulsar los botones + o – para seleccionar la unidad de medida relativa a los datos de velocidad y recorrido mostrados en el visor:

Sistema métrico internacional (Km/h y Km) o imperial británico (MPH y Milla)

P2 - Contraseña usuario ON/OFF visor:

Opciones disponibles = on / off

OFF = seleccionando el dato "off", confirmado pulsando el botón M, se excluye la habilitación de la solicitud de introducción de contraseña usuario (código identificativo) para permitir al usuario acceder y activar el visor y permitir la gestión completa de todas las funciones previstas para la bicicleta de pedaleo asistido.

Mandos y funciones del visor estarán inmediatamente accesible después de pulsar el botón de encendido.

ON = seleccionando el dato "on", confirmado pulsando el botón M, se habilita el parámetro de configuración que prevé la activación del visor y el acceso a todas las funciones previstas para la gestión completa de la bicicleta de pedaleo asistido exclusivamente después de la introducción de una contraseña de usuario (código identificativo).

Mandos y funciones del visor estarán inmediatamente accesible después de pulsar el botón de encendido, estarán accesibles exclusivamente después de introducir la contraseña usuario previamente configurada (P3).

P3 - Contraseña Usuario:

Parámetro visualizado exclusivamente tras la precedente selección opción "ON" que permite al usuario habilitar la configuración de acceso al visor exclusivamente a través de la introducción de la contraseña (código numérico identificativo compuesto por 4 cifras) previamente configurada y confirmada como se indica a continuación:

- seleccione las 4 cifras que componen la contraseña pulsando los botones + o - y confírmándolas individualmente pulsando el botón ON/OFF
- confirme el código numérico de identificación compuesto por 4 cifras pulsando el botón M por aproximadamente 3

segundos para salir del menú de configuración confirmando los parámetros introducidos.

0000 - Contraseña ajustes parámetros de sistema accesible exclusivamente para asistencia pos-venta

Si el visor muestra datos anómalos relacionados con la velocidad (Km/h y Km) y recorrido (MPH y Milla) póngase en contacto con el servicio de asistencia técnica postventa para obtener la ayuda adecuada: www.ducatiurbanemobility.com/assistance/

7. Batería

La bicicleta de pedaleo asistido pone en marcha y alimenta las propias funciones eléctricas y electrónicas a través de la batería de iones de litio proporcionada en el producto, correctamente recargada e instalada.

Batería Li-Ion – Versión suministro SCR-E - SCR-E GT



- A. Toma de recarga para cargador de batería
- B. Indicador estado de carga residual batería
- C. Cerradura bloqueo/desbloqueo batería

Batería Li-Ion – Versión suministro SCR-X



- A. Toma de recarga para cargador de batería
- B. Indicador estado de carga residual batería
- C. Dispositivo de desbloqueo

Extracción e introducción de la batería

La batería puede ser removida de la bicicleta para prevenir el robo, para la recarga o para ser conservada en las condiciones ideales.

SCR-E - SCR-E GT



Extracción de la batería:

Después de plegar el bastidor de la bicicleta, introduzca la llave suministrada en la cerradura de la batería, gire la llave en sentido antihorario hasta la posición de desbloqueo y proceda a retirar la batería de su soporte.

Insersión de la batería:

Después de plegar el bastidor de la bicicleta, introduzca la batería en su lugar de fijación y ciérrela girando la llave en sentido horario hasta la posición de bloqueo.

Verificar que la batería esté instalada y bloqueada correctamente haciendo un intento enérgico de extraerla y/o asegurándose de que está firmemente anclada al bastidor y no se mueva.

SCR-X

Extracción de la batería:

Introduzca la llave suministrada en la cerradura del bastidor y, tras girar la llave en el sentido de las agujas del reloj hasta la posición de desbloqueo, extraiga la batería de su soporte girando el dispositivo de liberación de la batería.

Insersión de la batería:

Introduzca la batería en su alojamiento integrado en el bastidor de la bicicleta, asegurándola girando la llave en sentido contrario a las agujas del reloj hasta la posición de bloqueo. Verificar que la batería esté instalada y bloqueada correctamente haciendo un intento enérgico de extraerla y/o asegurándose de que está firmemente anclada al bastidor y no se mueva.

Recarga de la batería



Antes de utilizar la bicicleta de pedaleo asistido por primera vez es necesario realizar un ciclo completo de recarga de la batería utilizando el cargador de baterías proporcionado.

El tiempo promedio para la recarga completa de la batería, variable en función del nivel de carga residual de la misma, se puede estimar como se muestra en la ficha que figura a continuación.

Se recomienda cargar la batería con su respectivo cargador de baterías después de cada uso de la bicicleta de pedaleo asistido.



ATENCIÓN

Utilizar exclusivamente el cargador de baterías suministrado o un modelo homologado con las mismas especificaciones técnicas, teniendo en cuenta los procedimientos y precauciones de uso indicados en el cargador o en el manual.

EPAC	Cargador de batería INPUT	Cargador de batería OUTPUT	Duración recarga
SCR-E	AC 100V-240V 1.8A (Máx)	DC 42V 2.0A (Máx)	4-6 h
SCR-E GT	AC 100V-240V 2.0A (Máx)	DC 54,62V 2.0A (Máx)	5-7 h
SCR-X	AC 100V-240V 2.0A (Máx)	DC 54,62V 2.0A (Máx)	5-7 h

Asegurarse de que la bicicleta de pedaleo asistido esté apagada y que la batería esté apagada/desactivada (si está previsto por

el modelo de batería suministrada con el producto).

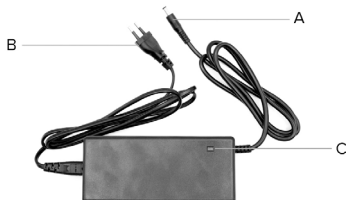
Asegurarse de que el cargador de batería, su enchufe y el puerto de carga de la batería estén secos.

Conectar el enchufe del cargador de batería a la toma de recarga de la batería y luego a la toma eléctrica de red (230V/50Hz).

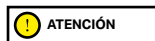
Durante el ciclo de carga de la batería, el cargador muestra un indicador luminoso LED de color rojo. La siguiente presencia del indicador luminoso LED verde indica que el ciclo de carga de la batería se ha completado.

Desconectar el enchufe del cargador de batería de la toma de recarga de la batería y luego de la toma eléctrica de red (I).

A. Enchufe de recarga de la batería



- B. Enchufe de alimentación
- C. Indicador luminoso LED estado recarga batería



El uso de un cargador distinto al suministrado, no adecuado o no aprobado, para cargar la batería del producto puede provocar daños en la batería o causar otros riesgos potenciales.

No cargar nunca el producto sin supervisión.

No encender o conducir el producto durante la recarga.

Durante la recarga, mantener fuera del alcance de los niños. No colocar nada encima del cargador durante su uso, no permitir que ningún líquido o metal entre en el cargador.

Durante el ciclo de recarga de la batería el cargador se recalienta.

No recargar el producto inmediatamente después del uso. Dejar que el producto se enfríe antes de proceder a la recarga.

El producto no debe ser recargado por periodos prolongados. La sobrecarga reduce la duración de la batería y conlleva a ulteriores riesgos potenciales.

Se recomienda no permitir que el producto se descargue completamente para evitar que se dañe la batería causando la pérdida de eficiencia.

El daño provocado por una ausencia de carga prolongado es irreversible y no está cubierto por la garantía limitada. Una vez que se ha producido el daño, la batería no puede recargarse (se prohíbe el desmontaje de la batería por parte de personal no cualificado, ya que puede provocar una descarga eléctrica, un cortocircuito o incluso un accidente de seguridad importante).

Cargar la batería a intervalos regulares (al menos 1 vez cada 3/4 semanas), incluso si no se utiliza la bicicleta de pedaleo asistido por un periodo prolongado.

Cargar la batería en un ambiente seco, alejado de materiales inflamables (por ejemplo materiales que podrían explotar en llamas), a ser posible a una temperatura interna de 15-25°C, pero nunca inferior a 0°C o superior a + 45°C.

Realizar de forma regular una inspección visual del cargador de baterías y de los cables del cargador de baterías. No utilizar el cargador de baterías si hay daños evidentes.

Autonomía y duración de la batería

La autonomía de la batería suministrada con la bicicleta de pedaleo asistido, y por tanto su recorrido estimado en km, puede variar considerablemente en función del modo de uso específico (carga total transportada, contribución muscular del ciclista, nivel de asistencia eléctrica al pedaleo seleccionado, frecuencia de arranques/reinicios), el estado mecánico y eléctrico del producto (presión y desgaste de los neumáticos, nivel de eficiencia de la batería) y las influencias externas (pendientes y superficie de la carretera, condiciones meteorológicas).

Con el paso del tiempo, la capacidad y el rendimiento proporcionado por la batería disminuye debido al deterioro electroquímico fisiológico de las celdas que la componen.

Es imposible predecir la duración exacta de la vida útil, ya que depende principalmente del tipo de uso y de los esfuerzos a las que se somete.

Para favorecer la longevidad de la batería es necesario realizar la relativa conservación en un ambiente seco y protegido de la exposición directa de los rayos del sol y preferiblemente a una temperatura interna de 15--25°C, pero nunca inferior a 0°C o superior a + 45°C, realizar la recarga idealmente a temperatura ambiente y evitar la sobrecarga o la relativa descarga completa en fase de uso y cargando la batería en intervalos regulares incluso si no se utiliza la bicicleta de pedaleo asistido por un periodo prolongado (por lo menos 1 vez cada 3/4 semanas).

En general, se debe considerar que el frío reduce los rendimientos de la batería. En caso de funcionamiento durante la intervención se recomienda que la batería esté cargada y conservada a temperatura ambiente y se introduzca en la bicicleta de pedaleo asistida solo un poco antes del uso relativo.



Advertencias sobre la batería

La batería está formada por celdas de iones de litio y elementos químicos peligrosos para la salud y el medioambiente. No utilizar el producto si emite olores, sustancias o calor excesivo.

- No eliminar el producto o la batería junto con residuos domésticos.
- El usuario final es responsable de la eliminación de los equipos eléctricos y electrónicos y de las baterías de acuerdo con todas las normativas vigentes.
- Evitar utilizar baterías usadas, defectuosas y/o no originales, de otros modelos o marcas.
- No dejar la batería cerca del fuego o fuentes de calor. Riesgo de incendio y explosión.
- No abrir o desmontar la batería o golpear, lanzar, perforar o pegar objetos a la batería.
- No tocar eventuales sustancias derramadas de la batería ya que contiene sustancias peligrosas. No dejar que niños o animales toquen la batería.
- No sobrecargar o enviar a cortocircuito la batería. Riesgo de incendio y explosión.
- No deje nunca la batería sin protección durante la recarga. ¡Riesgo de incendio! No conectar nunca la toma de recarga con objetos metálicos.
- No sumergir o exponer la batería al agua, bajo la lluvia o a otras sustancias líquidas.
- No exponer la batería a la luz directa del sol, al calor o frío excesivos (por ejemplo, no dejar el producto o la batería en un coche bajo la luz solar directa por un periodo de tiempo prolongado), en un ambiente que contenga gas explosivos o llamas.
- No transportar o conservar la batería junto a objetos metálicos como horquillas, collares, etc. El contacto entre objetos metálicos y la batería puede provocar cortocircuitos que llevan a daños físicos o a la muerte.

8. Puesta en servicio

Antes de utilizar la bicicleta de pedaleo asistido, además de comprobar el estado de carga y la correcta instalación de la batería, para permitir una correcta puesta en marcha y garantizar un uso eficaz y seguro del producto, siempre es conveniente comprobar cuidadosamente cada pieza y llevar a cabo el ajuste necesario de los componentes mecánicos pertinentes, ya sea directamente o con el apoyo de operadores especializados, véase: ajuste y apriete del sillín y la tija de sillín, ajuste y apriete del manillar y la potencia, ajuste de los frenos, ajuste de los engranajes, lubricación de las cadenas y de los engranajes, comprobación de las ruedas y de la presión de los neumáticos, comprobación general del apriete correcto de los tornillos de fijación, de los cierres rápidos y de los pernos pasantes, así como una comprobación general de que todas las piezas estén en orden.

Sillín

La posición sobre la bicicleta es muy importante para garantizar la mayor comodidad en el uso del producto, para permitir un correcto pedaleo y para evitar problemas de seguridad.

Por esta razón es importante que el sillín y la tija de sillín se coloquen y ajusten de forma que se adapten a la fisionomía del usuario.

El sillín puede regularse en altura, avance e inclinación.

Para ajustar la altura del sillín es necesario aflojar el collarín que aprieta la tija en el bastidor y subirlo o bajarlo según sus necesidades, teniendo cuidado de no sacarlo más allá del límite indicado en el mismo para evitar el riesgo de posibles fracturas en el cuadro; una vez definida la posición deseada respetando las precauciones de extracción de la tija fíjela apretando el collarín hasta que quede correctamente ajustada para evitar que se mueva y/o sea inestable.

En general, se recomienda ajustar la altura del sillín comprobando que al colocar el pie en el pedal en el punto más bajo de rotación la pierna correspondiente esté casi totalmente extendida.

Para regular la inclinación y el avance del sillín, es necesario aflojar el sistema de fijación relativo en el soporte de la tija, permitiendo ajustar la posición deseada en términos de ángulo y avance del sillín, y luego apretar correctamente el sistema de fijación para evitar posibles juegos y movimientos.

Manillar

El manillar puede regularse en altura y en inclinación interviniendo en los respectivos sistemas de fijación presentes en la conexión del manillar.

Para regular el manillar en altura es necesario aflojar el collarín que aprieta el tubo del manillar telescópico permitiendo la extracción o introducción para elevar o bajar el manillar hasta la definición de la posición deseada fijándola apretando el collarín relativo hasta hacer que este esté inmóvil.

Para regular la inclinación del manillar intervenir aflojando el sistema de apriete presente en la conexión manillar, girar el manillar hasta la posición deseada y fijarlo apretando el sistema de sujeción para evitar que se mueva.

Frenos

El sistema de frenado instalado en el producto incluye frenos con disco hidráulicos, que pueden accionarse en la rueda delantera y en la rueda trasera mediante las correspondientes palancas situadas en el manillar, cada una de ellas dotada de un dispositivo (sensor cut-off) mediante el cual, cuando se acciona la palanca de freno a la que está conectada, se desconecta inmediatamente la acción propulsora del motor.

La palanca de freno situada en el lado derecho del manillar acciona el freno trasero, permitiendo que la rueda trasera se detenga, mientras que la palanca de freno situada en el lado izquierdo del manillar acciona el freno delantero, permitiendo que la rueda delantera se detenga.

Las palancas de los frenos, delanteras y traseras deben estar situadas y orientadas de forma que se maximice su ergonomía, favoreciendo una posición natural de la mano y de los dedos utilizados para accionarlas, minimizando la fuerza y el tiempo necesarios para permitir la activación del frenado y manteniendo la posibilidad de tener una buena modulación del mismo. Controlar el funcionamiento de los frenos con una prueba de frenado de baja velocidad (máx. 6km/h) en una zona libre de obstáculos.

El desgaste paulatino de las pastillas de freno instaladas en las pinzas correspondientes, reduciendo su grosor, hará que las palancas de freno correspondientes tengan que desplazarse más para ejercer la misma fuerza de frenado y será compensado automáticamente por el sistema de válvulas suministrado con el sistema de frenado, garantizando la misma eficacia de frenado hasta que las pastillas se desgasten y deban ser sustituidas.

Cambio y transmisión

El sistema de cambio por cable suministrado con el producto es indexado y permite modificar la relación de transmisión y el desarrollo métrico del pedaleo interviniendo en el dispositivo de control en el manillar, determinando el movimiento lateral de la cadena en el correspondiente piñón de la caja instalado en la rueda trasera a través del correspondiente desviador. Verificar el correcto funcionamiento del cambio y la relativa regulación además del estado de limpieza y adecuada lubricación de la cadena y de los engranajes de la transmisión.

Ruedas y Neumáticos

Verificar el centrado correcto, la adecuada tensión de los rayos y la regular instalación y apriete de los pernos pasantes y/o el desenganche-rápido de la rueda delantera (si está presente).

Verificar la presencia e instalación correcta de los catadióptricos.

Comprobar las condiciones y el estado de desgaste de los neumáticos: no debe haber presente cortes, grietas, cuerpos extraños, hinchados anormales, lonas visibles y otros daños.

Comprobar la presión de inflado de los neumáticos consultando el intervalo de valores mínimos y máximos específicos que figuran al lado de los mismos (el valor de presión adecuado debe personalizarse en función del peso transportado, las condiciones atmosféricas y las condiciones de la carretera).

Neumáticos correctamente inflados, además de mejorar el desplazamiento de la rueda, reducen el riesgo de perforaciones y deterioro.

9. Conservación, mantenimiento y limpieza

Para garantizar y mantener un buen nivel de seguridad y funcionalidad del producto a lo largo del tiempo es necesario someter el mismo a controles regulares y mantenimiento periódico.

Algunas operaciones de control y mantenimiento pueden ser realizadas directamente por el usuario o por cualquier persona con conocimientos básicos de mecánica, destreza manual y herramientas adecuadas.

Otras operaciones requieren la experiencia y las herramientas específicas de un operador cualificado.

El distribuidor podrá proporcionar toda la información relativa a las intervenciones de control que puede realizar directamente el usuario y podrá sugerir qué operaciones de mantenimiento ordinario deben realizarse periódicamente en función de la intensidad y las condiciones de uso del producto.

Todas las operaciones de mantenimiento deben ser realizadas con la batería desconectada y teniendo cuidado de apoyar la bicicleta en el caballete.

Las distintas piezas que componen el producto están sujetas a diversas formas de desgaste por el uso.

En particular, se recomienda la inspección y el mantenimiento periódicos de los siguientes componentes: neumáticos, ruedas, frenos, caja de cambios, cadena, suspensión y bastidor.

Los **neumáticos** instalados en el producto están sujetos al desgaste fisiológico de la banda de rodadura, que puede verse acentuado por patrones de uso y entornos específicos, y están sujetos al endurecimiento natural de la mezcla de goma que los compone.

Comprobar constantemente la presión correcta de las cámaras instaladas dentro de los neumáticos para reducir el riesgo de pinchazos, limitar el proceso de deterioro y garantizar un uso más seguro y eficaz del producto.

Inspeccionar periódicamente los neumáticos para comprobar el desgaste y el envejecimiento/deterioro y sustitúyalos por otros de las mismas características si es necesario.

El correcto estado de mantenimiento de las **ruedas**, sujetas a desgaste por uso, requiere que se revisen periódicamente para comprobar que están correctamente centrados y que los radios están tensados de manera uniforme y adecuada según el tipo de llanta; los rodamientos de los bujes deben ser inspeccionados, limpiados y lubricados o sustituidos si es necesario. La integridad de las llantas suministradas con el producto debe comprobarse constantemente para detectar deformaciones, abolladuras, grietas y/o otros signos de corrosión y daños que hagan necesaria su sustitución por razones de seguridad.

Para garantizar el mantenimiento de un buen nivel de funcionamiento de los **frenos**, además de verificar regularmente el estado de desgaste e integridad de los discos y de las pinzas, realizar la sustitución periódica de las pastillas de los frenos instaladas en las relativas pinzas para alcanzar un espesor no inferior a 1mm.

Si observa una disminución de la eficacia de los frenos, deberá purgar o sustituir el aceite mineral del circuito del sistema hidráulico.

El correcto funcionamiento de la transmisión de la bicicleta de pedaleo asistido está garantizado por un adecuado mantenimiento y regulación de los respectivos componentes.

El sistema de **cambio** por cable suministrado con el producto, al ser un componente sometido a grandes esfuerzos durante su uso y al trabajar bajo tensión mecánica, es propenso a perder fácilmente su ajuste; la permanencia y/o el restablecimiento de las condiciones correctas de funcionamiento del cambio trasero indexado se garantizan mediante un ajuste adecuado del desviador (tornillos de fin de carrera) y el ajuste del cable de cambio.

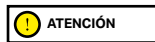
La **cadena** y los respectivos engranajes de la transmisión están sujetos a desgaste por uso y, para garantizar su integridad y su correcto funcionamiento en términos de fluidez y silencio, deben limpiarse y lubricarse regularmente con productos específicos (por goteo o por pulverización, en seco o en húmedo), adaptados a la estacionalidad y al modo de uso del producto, y sustituirse periódicamente.

Realizar la intervención de lubricación exclusivamente después de haber limpiado y desengrasado las partes en cuestión, luego,

especialmente cuando se utilizan lubricantes aceitosos, teniendo cuidado de eliminar el exceso de lubricante. Las **suspensiones** delanteras y traseras (donde están presentes) no son ajustables, a menos que se especifique lo contrario en este manual, y no requieren ningún mantenimiento específico, solo controles periódicos para asegurar el correcto funcionamiento y la ausencia de juegos. El lubricante (donde esté presente) necesario para el correcto funcionamiento de las suspensiones instaladas en el producto ya está presente en el interior de las correspondientes vainas, por lo que no hay que lubricarlas más.

El **bastidor** del producto debe ser inspeccionado regularmente para excluir la presencia de cualquier síntoma de agrietamiento y/o de la llamada "fatiga del material" y para permitir una acción oportuna para reducir y/o eliminar el riesgo de daño y/o rotura.

Se recomienda controlar cuidadosamente cada pieza de fijación del producto, realizando comprobaciones generales preventivas y periódicas sobre el correcto apriete de las tuercas autobloqueantes y los tornillos de fijación, que pueden perder su eficacia como consecuencia del uso y del paso del tiempo.



ATENCIÓN

Después de cada intervención de mantenimiento ordinario es obligatoria una verificación sobre el funcionamiento perfecto de todos los mandos.

Notas para el mantenimiento

Cada intervención de mantenimiento debe producirse con la batería desconectada.

Durante cada fase de mantenimiento los operadores deben estar equipados con los equipos para la prevención de accidentes necesarios. Los usos utilizados para el mantenimiento deben ser idóneos y de buena calidad.

No use gasolina o solventes inflamables como detergentes, utilice siempre solventes no inflamables y no tóxicos. Límite al máximo el uso del aire comprimido y protéjase con gafas con resguardos laterales.

No recurra nunca al uso de llamas libres como medio de iluminación cuando se procede a operaciones de verificación o de mantenimiento.

Después de cada intervención o regulación asegúrese que no queden herramientas o cuerpos extraños entre los órganos de movimiento de la bicicleta de pedaleo asistido.

Este manual no contiene información detallada sobre el desmontaje y el mantenimiento extraordinario, ya que estas operaciones siempre deben ser realizadas exclusivamente por el personal de servicio de su distribuidor autorizado.

El Servicio de Asistencia es capaz de proporcionar todas las indicaciones y de responder a todos los pedidos para cuidar y mantener perfectamente eficiente su bicicleta de pedaleo asistido.



ATENCIÓN

Limpieza

La limpieza de la bicicleta de pedaleo asistido no solo es una cuestión de decoro, sino que permite detectar también inmediatamente un eventual defecto de la misma.

Para lavar el producto, después de retirar necesariamente la batería, utilizar preferiblemente una esponja y/o un paño suave y agua, eventualmente con la adición de un detergente neutro específico y teniendo especial cuidado al manipular las partes electrónicas.

Está terminantemente prohibido dirigir chorros de agua a presión hacia las partes eléctricas, el motor, el visor y la batería.

Después del lavado, es importante secar todos los componentes lavados, así como el bastidor y las superficies de frenado con un segundo paño suave y/o secar completamente con aire comprimido a baja presión y verificar que no haya quedado humedad residual en los componentes eléctricos.

Si se presentan manchas en el cuerpo del producto, limpiarlas con un paño húmedo. Si las manchas persisten, aplicarles jabón neutro por encima, cepillarlas con un cepillo y luego limpiar con un paño húmedo.

No limpiar el producto con alcohol, gasolina, queroseno u otros solventes químicos corrosivos para evitar dañarlo de forma grave.



PELIGRO

Todas las operaciones de limpieza de la bicicleta de pedaleo asistido deben realizarse con la batería retirada.

Las filtraciones de agua en la batería pueden causar daños a los circuitos internos, riesgo de incendio o de explosión. Si se tiene la duda de que haya una filtración de agua en la batería, suspender inmediatamente el uso de la misma y entregarla al servicio de asistencia técnica o donde el distribuidor para un control.

Conservación y depósito

Si la bicicleta de pedaleo asistido va a estar almacenada durante largos periodos de inactividad, debe guardarse en un lugar cerrado, seco, fresco y, a ser posible, ventilado, teniendo cuidado de realizar las siguientes operaciones:

- Realice una limpieza general de la bicicleta de pedaleo asistido.
- Extraiga la batería suministrada con la bicicleta de pedaleo asistido de su alojamiento y, tras desactivarla mediante la llave o el interruptor correspondiente (si está instalado), guárdela en ambiente seco, lejos de materiales inflamables (por ejemplo, materiales que puedan estallar en llamas), preferiblemente a una temperatura interna de 15-25°C, nunca por debajo de a 0°C o por encima de + 45°C y realizar ciclos de recarga periódicos para evitar que su nivel de tensión baje demasiado, con el consiguiente riesgo de daños y pérdida de eficacia.
- Proteja los contactos eléctricos expuestos con productos antioxidantes.
- Engrase todas las superficies no protegidas por pinturas o tratamientos anticorrosión.



ATENCIÓN

No conservar o depositar el producto al abierto o dentro de un vehículo durante un periodo de tiempo prolongado. La luz del sol excesiva, el recalentamiento y el frío excesivo aceleran el envejecimiento de los neumáticos y comprometen la vida útil tanto del producto como de la batería. No exponerlo a lluvia o agua, ni sumergirlo ni lavarlo con agua.

Elevación

El peso de la bicicleta de pedaleo asistido hace que deba ser levantada por dos adultos con extrema precaución para evitar el riesgo de daños personales (aplastamientos y accidentes) y a las cosas (choques e impactos).



PELIGRO

Transporte

Para garantizar la seguridad del transporte de la bicicleta de pedaleo asistido, ya sea en el interior del habitáculo del vehículo de transporte o en el exterior (por ejemplo, portabicicletas), además de la retirada previa de la batería y de los componentes accesorios instalados en ella, realizar el anclaje relativo utilizando materiales de fijación adecuados (correas o cables) y dispositivos de sujeción que estén en buen estado e instalados de forma que no dañen el bastidor, los cables y otras partes del producto.

Es responsabilidad del usuario asegurarse de la idoneidad del equipo utilizado para transportar el producto, equipando e instalando dispositivos (por ejemplo, portabicicletas) de acuerdo con la normativa aprobada y autorizada en el país de circulación.



ATENCIÓN

El fabricante no responde por roturas debidas a la elevación y/o al transporte de la bicicleta de pedaleo asistido después de la entrega.

10. Responsabilidad y términos generales de garantía

El conductor asume todos los riesgos asociados a la falta de uso de un casco y de otros dispositivos de protección. El conductor tiene la obligación de respetar las normativas locales vigentes en relación con:

1. la edad mínima permitida para el conductor,
2. las restricciones en el tipo de los conductores que pueden utilizar el producto
3. todos los otros aspectos normativos

Además, el conductor tiene la obligación de mantener limpio y en perfecto estado de eficiencia el producto, de realizar con diligencia las comprobaciones de seguridad de su competencia tal como se describen en las secciones anteriores, de no manipular el producto de ningún modo y de conservar toda la documentación relativa al mantenimiento.

Le empresa no responde por los daños causados y no es responsable en ningún caso de los daños causados a los bienes o a las personas en las siguientes circunstancias:

- el producto sea utilizado de modo inadecuado o no conforme con cuanto indicado en manual de instrucciones;
- el producto, después de su compra, sea alterado o manipulado en todos o algunos de sus componentes.

En caso de mal funcionamiento del producto por causas no imputables a comportamientos incorrectos del conductor y en caso de que se quiera consultar los términos generales de garantía, se ruega contactar el propio distribuidor o visitar el www.ducatiurbanemobility.com/assistance/

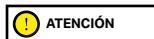
Siempre están excluidos del campo de aplicación de la Garantía Legal de los Productos eventuales averías o mal funcionamientos causados de hechos accidentales y/o atribuibles a responsabilidades del Adquisidor, es decir, de un uso del Producto no conforme a su destino de uso y/o a lo previsto en la documentación técnica anexada al Producto, es decir debido a la falta de regulación de las partes mecánicas, desgaste natural de los materiales laborables o causados de errores de ensamblaje, carencia de mantenimiento y/o de uso del mismo no conforme a las instrucciones.

Por ejemplo, deben considerarse excluidos de la garantía Legal relativa a los Productos:

- los daños causados por golpes, caídas accidentales o colisiones, agujeros;
- los daños causados de uso, exposición o almacenaje en ambiente no adecuado (ej: presencia de lluvia y/o fango, exposición a la humedad o fuente de calor excesiva, contacto con la arena o con otras sustancias);
- los daños por falta de regulación por puesta en carretera y/o mantenimiento de partes mecánicas, frenos, manillar, neumáticos, etc.; la instalación incorrecta y/o el ensamblaje incorrecto de partes y/o componentes
- el desgaste natural de los materiales laborables: frenos con disco (ej: pastillas, pinzas, disco, cables), neumáticos, plataformas, juntas, cojinetes, luces de led y bombillas, caballete, manijas, guardabarros, partes de neumático (plataforma), cableados de los conectores de los cables, mascarillas y adhesivos;
- el mantenimiento inadecuado y/o el uso inadecuado de la batería del Producto;
- la manipulación y/o el forzado de partes del Producto;
- el mantenimiento o la modificación incorrecta o no adecuada del Producto;
- el uso inadecuado del Producto (ej: carga excedente, uso en competencias y/o para actividades comerciales de renta o alquiler);
- mantenimientos, reparaciones y/o intervenciones técnicas en el producto realizados por terceros no autorizados;
- daños a los Productos derivados del transporte, donde se realiza a cargo del Adquisidor;
- daños y/o defectos derivados del uso de partes de repuesto no originales.

Invitamos a consultar la versión más actualizada de los términos de garantía disponible en el sitio www.ducatiurbanemobility.com/assistance/

11. Informaciones sobre la eliminación



ATENCIÓN

Tratamiento del dispositivo eléctrico o electrónico al final de su vida útil (aplicable en todos los países de la Unión Europea y en otros sistemas europeos con sistema de recogida selectiva)



Este símbolo en el producto o en el empaque indica que el producto no debe ser considerado como un desecho doméstico normal, sino que en cambio debe entregarse a un punto de recogida apropiado para el Reciclaje de Aparatos Eléctricos y Electrónicos (RAEE).

Asegurándose de que este producto sea eliminado correctamente, contribuirá a prevenir potenciales consecuencias negativas para el ambiente y para la salud que podrían de lo contrario ser causadas por su eliminación inadecuada.

El reciclaje de los materiales ayuda a conservar los recursos naturales.

Para obtener información más detallada sobre el reciclaje y la eliminación de este producto, póngase en contacto con el servicio local de eliminación de residuos o con la tienda donde lo compró.

En cualquier caso, la eliminación debe realizarse de acuerdo con la normativa vigente en el país de compra.

En particular, los consumidores están obligados a no eliminar los RAEE como residuos urbanos, sino que deben participar en la recogida selectiva de este tipo de residuos mediante dos métodos de entrega:

- En los Centros de Recogida municipales (también llamados Eco-piazzole, islas ecológicas), directamente o a través de los servicios de recogida de los ayuntamientos, cuando estos estén disponibles.
- En los puntos de venta de nuevos equipos eléctricos y electrónicos.

Aquí se pueden entregar gratuitamente los RAEE muy pequeños (con el lado más largo de menos de 25 cm) mientras que los más grandes pueden entregarse a razón de 1 por 1, es decir, entregando el producto antiguo cuando se adquiere uno nuevo con las mismas funciones.

Además, la modalidad 1 contra 1 siempre está garantizada durante el acto de compra por parte del consumidor de una nueva AEE, con independencia del tamaño del RAEE.

En caso de eliminación incorrecta de equipos eléctricos o electrónicos, pueden aplicarse las sanciones específicas previstas por la legislación de protección del medio ambiente.

Cuando los RAEE contengan pilas o acumuladores, estos deberán retirarse y someterse a una recogida selectiva específica.

Tratamiento de las baterías agotadas (aplicable en todos los países de la Unión Europea y en otros sistemas europeos con sistema de recogida selectiva)



Este símbolo en el producto o en el embalaje indica que la batería no debe ser considerada un desecho doméstico normal. En algunos tipos de batería este símbolo podría ser utilizado en combinación con un símbolo químico.

Los símbolos químicos del Mercurio (Hg) o del Plomo (Pb) se añaden si la batería contiene más del 0,0005% de mercurio o del 0,004% de plomo.

Asegurándose de que las pilas-baterías sean eliminadas correctamente, contribuirá a prevenir potenciales consecuencias negativas para el ambiente y para la salud que podrían de lo contrario ser causadas por su eliminación inadecuada. El reciclaje de los materiales ayuda a conservar los recursos naturales. En caso de productos que, por motivos de seguridad, rendimiento o protección de los datos requieran una conexión fija a una pila/batería interna, la misma deberá ser sustituida solo por personal de asistencia cualificado.

Entregar el producto al final de su vida útil en puntos de recogida adecuados para la eliminación de aparatos eléctricos y electrónicos. Esto garantiza que también la pila en su interior se tratará correctamente.

Para obtener información más detallada sobre la eliminación de la pila-batería agotada o del producto, póngase en contacto con el servicio de eliminación de residuos domésticos o con la tienda donde compró el producto.

En cualquier caso, la eliminación debe realizarse de acuerdo con la normativa vigente en el país de compra.

Niniejsza instrukcja dotyczy następujących Rowerów Ze Wspomaganiem Elektrycznym (EPAC)

SCR-E

SCR-E GT

SCR-X

Spis treści

1. Wstęp
2. Ostrzeżenia dotyczące użytkowania i bezpieczeństwa
3. Opis części produktu
4. Dokumentacja techniczna
5. Montaż
6. Wyświetlacz
7. Akumulator
8. Uruchomienie
9. Przechowywanie, konserwacja i czyszczenie
10. Odpowiedzialność i ogólne warunki gwarancji
11. Usuwanie odpadów

Instrukcja obsługi

Tłumaczenie oryginalnych instrukcji z języka włoskiego

Dziękujemy za wybranie naszego produktu.

Aby uzyskać więcej informacji, wsparcie i pomoc techniczną oraz aby zapoznać się z ogólnymi warunkami gwarancji, skontaktować się ze sprzedawcą lub odwiedzić stronę internetową www.ducatiurbanemobility.com

1. Wstęp

Ogólne informacje

Niniejsza instrukcja stanowi nieodłączną i zasadniczą część roweru ze wspomaganiem elektrycznym (EPAC).

Przed uruchomieniem należy przeczytać, zrozumieć i ściśle przestrzegać poniższych instrukcji.

Firma uchyla się od odpowiedzialności za jakiegokolwiek szkody na mieniu lub osobach, w przypadku gdy:

- produkt jest używany w sposób niewłaściwy lub niezgodny ze wskazaniami podanymi w instrukcji obsługi;
- po nabyciu, wszystkie lub niektóre komponenty produktu zostaną zmanipulowane lub zmodyfikowane.

Ze względu na stały postęp technologiczny producent zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian w produkcie bez uprzedzenia i bez automatycznej aktualizacji niniejszej instrukcji. Aby uzyskać więcej informacji i zapoznać się z najnowszą wersją niniejszej instrukcji, należy odwiedzić stronę internetową www.ducatiurbanemobility.com

Centrum Serwisowe

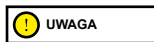
W razie jakichkolwiek problemów lub pytań prosimy o kontakt z Centrum Serwisowym Autoryzowanego Sprzedawcy, który dysponuje kompetentnym i wykwalifikowanym personelem, specjalistycznym sprzętem oraz oryginalnymi częściami zamiennymi.

Informacje prawne dotyczące użytkowania

Sprawdzić i zastosować się do kodeksu drogowego i lokalnych przepisów ruchu drogowego dotyczących jazdy rowerem w odniesieniu do ograniczeń dotyczących rodzaju kierowców, którzy mogą korzystać z produktu, oraz użytkowania produktu.

Oznaczenia dotyczące bezpieczeństwa

W niniejszej instrukcji informacje dotyczące bezpieczeństwa zostały oznaczone za pomocą następujących symboli graficznych. Mają one na celu zwrócenie uwagi czytelnika/użytkownika na prawidłowe i bezpieczne użytkowanie roweru ze wspomaganiem elektrycznym.



Zachować ostrożność

Podkreśla zasady, których należy przestrzegać, aby nie uszkodzić roweru ze wspomaganiem pedalowania lub zapobiec niebezpiecznym sytuacjom.



Ryzyko resztkowe

Wskazuje na obecność zagrożeń i związanego z nimi ryzyka resztkowego, na które użytkownik musi zwrócić uwagę, aby uniknąć obrażeń ciała lub szkód materialnych.

2. Ostrzeżenia dotyczące użytkowania i bezpieczeństwa

Ogólne zasady bezpieczeństwa

Nawet, jeżeli zna się sposób użytkowania roweru ze wspomaganie elektrycznym, to oprócz ogólnych środków ostrożności, których należy przestrzegać podczas jazdy pojazdem silnikowym, należy stosować się do wskazówek podanych w niniejszej instrukcji.

Ważne jest, aby poświęcić czas na zapoznanie się z podstawowymi zasadami użytkowania produktu, aby uniknąć poważnych wypadków, które mogą się zdarzyć podczas pierwszych etapów użytkowania. Skontaktować się ze swoim sprzedawcą, aby uzyskać odpowiednie wsparcie w zakresie prawidłowego użytkowania produktu lub dane kontaktowe do stosownych ośrodków szkoleniowych.

Firma zrzeka się wszelkiej odpowiedzialności, bezpośredniej lub pośredniej, wynikającej z niewłaściwego użytkowania produktu, braku stosowania się zarówno do przepisów ruchu drogowego, jak i do wskazówek zawartych w niniejszej instrukcji obsługi, wypadków i sporów spowodowanych nieprzestrzeganiem przepisów oraz działań niezgodnych z prawem.

Omawiany produkt musi być używany do celów rekreacyjnych; nie może być stosowany przez więcej niż jedną osobę jednocześnie i nie może być używany do transportu pasażerów.

Nie należy w żaden sposób zmieniać przeznaczenia pojazdu. Produkt nie nadaje się do wykonywania akrobacji, wyścigów, transportowania przedmiotów, holowania innych pojazdów lub przystawek.

Poziom ciśnienia akustycznego emisji według krzywej słyszenia A przy uchu kierowcy jest niższy niż 70 dB(A).



UWAGA

Użytkowanie roweru ze wspomaganie elektrycznym

Każdy użytkownik musi najpierw przeczytać i zrozumieć instrukcje oraz informacje zawarte w niniejszej instrukcji.

Jeżeli w czasie montażu wykryje się jakiegokolwiek wady fabryczne, etapy procedury opisane w sposób niewystarczająco zrozumiały lub trudności montażowe lub regulacyjne, nie używać pojazdu i skontaktować się ze sprzedawcą lub odwiedzić stronę www.ducatiurbanemobility.com w celu uzyskania pomocy technicznej.



UWAGA

Ryzyko związane z użytkowaniem roweru ze wspomaganie elektrycznym

Pomimo zastosowania urządzeń ochronnych, aby używać roweru ze wspomaganie elektrycznym w warunkach bezpieczeństwa, należy przestrzegać wszystkich wskazań dotyczących zapobiegania wypadkom podanych w niniejszej instrukcji.

W czasie jazdy utrzymywać maksymalną koncentrację i nie lekceważyć ryzyka resztkowego powiązanego z używaniem roweru ze wspomaganie elektrycznym.



UWAGA

Responsabilità

Rowerzysta jest zobowiązany do użytkowania roweru ze wspomaganie elektrycznym z zachowaniem najwyższej ostrożności i w pełnym poszanowaniu kodeksu drogowego oraz wszystkich przepisów ruchu rowerowego obowiązujących w Kraju użytkowania.

Należy pamiętać, że w miejscu publicznym lub na drodze, nawet jeśli postępuje się zgodnie z niniejszą instrukcją obsługi, nie jest się odpornym na obrażenia będące skutkiem naruszeń lub nieodpowiedniego zachowania wobec innych pojazdów, przeszkód lub osób. Niewłaściwe użytkowanie produktu lub brak przestrzegania zaleceń zawartych w niniejszej instrukcji obsługi może spowodować poważne uszkodzenia.

Rowerzysta jest również zobowiązany do utrzymywania roweru ze wspomaganie elektrycznym w czystości i nienagannym stanie technicznym, przeprowadzania kontroli bezpieczeństwa, za które jest odpowiedzialny oraz do przechowywania wszystkich dokumentów związanych z konserwacją produktu.

Rowerzysta musi ocenić warunki pogodowe, które mogą sprawić, że korzystanie z roweru ze wspomaganie elektrycznym będzie niebezpieczne.

Omawiany produkt jest pojazdem, więc im jazda jest szybsza, tym dłuższa jest droga hamowania. W związku z tym zaleca się zmniejszenie prędkości jazdy i zachowanie odpowiedniej drogi hamowania w przypadku niekorzystnych warunków pogodowych lub dużego natężenia ruchu.

Na mokrej, śliskiej, błotnistej lub oblodzonej nawierzchni droga hamowania wydłuża się, a przyczepność maleje, co grozi buksowaniem kół i utratą równowagi w porównaniu z suchą nawierzchnią.

Dlatego też, należy prowadzić pojazd z większą ostrożnością, utrzymywać odpowiednią prędkość i bezpieczny odstęp od innych pojazdów lub pieszych.

Zachować szczególną ostrożność podczas jazdy po nieznanych drogach.

Dla własnego bezpieczeństwa zaleca się stosowanie odpowiedniego wyposażenia ochronnego (kask, ochraniacze na kolana i łokcie), aby uchronić się przed ewentualnymi upadkami i urazami. Jeśli pożyczysz się produkt innej osobie, poprosić kierowcę o założenie sprzętu ochronnego i wyjaśnić mu, jak należy używać pojazdu. Aby uniknąć obrażeń, nie pożyczaj produktu osobom, które nie potrafią z niego korzystać.

Podczas używania produktu nosić zawsze buty.

Produkt został zaprojektowany tak, aby umożliwić obciążenie całkowitą masą maksymalną (kierowca i wszystkie przewożone ładunki) nieprzekraczającą wartości wskazanej w karcie charakterystyki produktu.

W żadnym wypadku nie używać produktu, gdy całkowite przewożone obciążenie jest większe niż zalecane, ponieważ istnieje ryzyko uszkodzenia elementów konstrukcyjnych i elektronicznych.

Rower ze wspomaganiem elektrycznym (EPAC), zgodnie z obowiązującą normą EN 15194, jest środkiem transportu przeznaczonym wyłącznie dla jednej osoby.

Przewożenie pasażera jest dozwolone wyłącznie zgodnie z przepisami obowiązującymi w kraju użytkowania pojazdu w odniesieniu do: minimalnego wieku rowerzysty, maksymalnego wieku przewożonego pasażera, wyposażenia w homologowane i dopuszczone do użytku urządzenia do przewozu pasażerów.

Odpowiedzialnością użytkownika jest zagwarantowanie, aby wyposażenie produktu do przewozu pasażera było odpowiednie pod względem konstrukcji, systemów bezpieczeństwa, systemów mocowania oraz, aby zostało zainstalowane i zamontowane na rowerze ze wspomaganiem elektrycznym zgodnie z jego konstrukcją i w zakresie określonych limitów obciążenia (maksymalne obciążenie utrzymywane przez produkt i dołączony bagażnik, jeśli jest obecny).

Użytkownik jest również odpowiedzialny za wyposażenie i zainstalowanie urządzeń do przewozu przedmiotów i zwierząt (np. bagażnik, sakwy rowerowe, kosze itp.) zgodnie z przepisami homologacji, upoważniającymi do użytku w Kraju użytkowania oraz z przepisami dotyczącymi konstrukcji takich urządzeń, a także w ramach zalecanych limitów obciążenia (maksymalne obciążenie przewożone przez produkt i dołączony do niego bagażnik, jeżeli jest obecny).



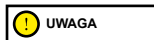
Zamontowanie akcesoriów i wyposażenia na produkcie nie tylko wpływa na jego działanie i sposób użytkowania, ale w przypadku niezgodności może również spowodować uszkodzenie, utrudniając prawidłowe działanie i pogorszenie warunków bezpieczeństwa podczas użytkowania.

W celu uzyskania informacji na temat wyposażenia i instalacji wyposażenia odpowiedniego dla produktu zwrócić się do autoryzowanego sprzedawcy lub wykwalifikowanego personelu.

Ostrzeżenia dla użytkowników

- Rower ze wspomaganiem elektrycznym może być używany wyłącznie przez osoby dorosłe i doświadczoną młodzież.
- Nie spożywać alkoholu ani narkotyków przed jazdą na rowerze ze wspomaganiem elektrycznym.
- Przedmiotowy model roweru ze wspomaganiem elektrycznym został zaprojektowany i skonstruowany do używania na otwartej przestrzeni, na drogach publicznych lub ścieżkach rowerowych.
- Nie wymagać od swojego roweru więcej funkcji niż te, do których został zaprojektowany; nie jeździć po nawierzchniach o nachyleniu większym niż 10%, po nierównym terenie (nierówna nawierzchnia, wyboje, wgłębienia, przeszkody).
- Nigdy nie jeździć na rowerze ze wspomaganiem elektrycznym z wymontowanymi częściami.
- Unikać jazdy po powierzchniach nierównych i po przeszkodach.
- W czasie jazdy trzymać obie dłonie na kierownicy.
- Wymieniać zużyte i/lub uszkodzone części i przed każdym użyciem sprawdzić, czy zabezpieczenia działają prawidłowo.
- Trzymać dzieci z dala od plastikowych części (w tym materiałów opakowaniowych) i małych części, które mogą doprowadzić do uduszenia.

- Nadzorować dzieci, aby nie bawiły się produktem.
- Usunąć wszelkie ostre krawędzie spowodowane niewłaściwym użytkowaniem, pęknięciem lub uszkodzeniem produktu.
- Należy zachować szczególną ostrożność podczas korzystania z produktu w pobliżu pieszych oraz zwolnić i zasygnalizować swoją obecność, aby ich nie przestraszyć, dojeżdżając od tyłu.
- Prawidłowo złożyć produkt.



UWAGA

Tryby użytkowania

Rower ze wspomaganie elektrycznym to rower wyposażony w pomocniczy silnik elektryczny, który jest uruchamiany tylko podczas używania pedałów.

Silnik nie zastępuje pracy mięśni nóg, ale pomaga im się mniej zmęczyć, uruchamiając się w trybach przewidzianych przez działanie elementów elektrycznych i elektronicznych dostarczonych z produktem: akumulatora, elementów sterujących na kierownicy, czujników i elektroniki sterującej (jednostki sterującej).

Szczegółowo rzecz ujmując, silnik elektryczny jest zasilany z akumulatora i sterowany przez jednostkę sterującą, która zarządza dostarczaniem mocy i dodatkowej siły napędowej do układu mięśniowego powstałej w wyniku pedalowania przez rowerzystę na podstawie odczytu wartości dostarczanych w czasie rzeczywistym przez serię czujników, umieszczonych na zewnątrz ramy lub wewnątrz samych komponentów, oraz zgodnie z parametrami zarządzania wprowadzonymi przez użytkownika za pomocą elementów sterujących na kierownicy (Wyświetlacz).

Zgodnie z wymogami Dyrektywy Europejskiej 2002/24/WE silnik elektryczny dostarczany z rowerem ze wspomaganie elektrycznym, oprócz tego, że jest uruchamiany wyłącznie w celu wsparcia funkcji pedalowania wykonywanej przez użytkownika za pomocą mięśni, wyłącza się po osiągnięciu prędkości 25 km/h.

Rower ze wspomaganie elektrycznym został zaprojektowany i skonstruowany do jazdy na zewnątrz, po drogach publicznych i ścieżkach rowerowych, na powierzchniach asfaltowych i odpowiednich do charakterystyki technicznej i konstrukcyjnej produktu.

Każda zmiana stanu konstrukcji może mieć wpływ na bezpieczeństwo i stabilność roweru ze wspomaganie elektrycznym i może doprowadzić do wypadku.

Producent uchyla się od jakiegokolwiek odpowiedzialności za szkody, które mogą powstać w przypadku używania w sposób inny niż ten wskazany przez producenta lub wykraczający poza zakres zamierzonego zastosowania.

Wydajność akumulatora roweru ze wspomaganie elektrycznym, a tym samym szacowany przebieg w km, może się znacznie różnić w zależności od sposobu użytkowania (całkowite obciążenie, wkład mięśni rowerzysty, wybrany poziom wspomaganie elektrycznego, częstotliwość ruszania/ponownego ruszania), stanu mechanicznego i elektrycznego produktu (ciśnienie i zużycie opon, poziom sprawności akumulatora) oraz czynników zewnętrznych (nachylenie i nawierzchnia drogi, warunki pogodowe).

Przed każdym użyciem należy dokładnie sprawdzić działanie i stan zużycia hamulców, ciśnienie w oponach, zużycie kół i stan naładowania akumulatora.

Regularnie sprawdzać dokręcenie śrub na poszczególnych elementach. Nakrętki i wszystkie inne łączniki samozaciskowe mogą stracić swoją skuteczność, dlatego należy je okresowo sprawdzać i dokręcać.

Jak wszystkie elementy mechaniczne, produkt ten poddawany jest dużym obciążeniami i ulega zużyciu. Poszczególne materiały i komponenty mogą w różny sposób reagować na zużycie lub zmęczenie naprężeniowe. W przypadku przekroczenia okresu eksploatacji, komponent może ulec nagle uszkodzeniu, stanowiąc zagrożenie dla użytkownika. Wszelkie pęknięcia, zarysowania lub przebarwienia w miejscach poddawanych dużym obciążeniami wskazują, że okres żywotności elementu został osiągnięty i należy go wymienić.

**UWAGA**

Dozwolona prędkość

Maksymalna dozwolona prędkość, zgodnie z prawem, wynosi 25km/h.

Jednostka sterująca została skonfigurowana tak, aby nie dopuścić do zmian parametru maksymalnej prędkości.

Wszelkie nieautoryzowane przez producenta prace na jednostce sterującej wykluczają jego odpowiedzialność za szkody osobowe lub rzeczowe, a także powodują utratę gwarancji na zakupiony produkt.

**NIEBEZPIECZEŃSTWO**

Ryzyko wypadku

Należy jeździć z prędkością i zachowywać się odpowiednio do swoich możliwości; nigdy nie jeździć z prędkością większą niż 25 km/h, ponieważ może to spowodować poważne szkody i obrażenia u rowerzysty jak i innych osób.

**UWAGA**

Środowisko użytkowania

- Rower ze wspomaganie elektrycznym nie może być używany na zewnątrz w niesprzyjających warunkach atmosferycznych (deszcz, grad, śnieg, silny wiatr itp.).
- Maksymalna dopuszczalna temperatura: +40°C
- Minimalna dopuszczalna temperatura: +0°C
- Maksymalna dopuszczalna wilgotność: 80%
- Środowisko użytkowania musi posiadać płaską, zwartą nawierzchnię asfaltową, wolną od szorstkości, dziur i zagłębień, wolną od przeszkód i płam olejowych.
- Ponadto miejsce użytkowania musi być oświetlone słońcem lub sztucznym światłem, aby zagwarantować prawidłową widoczność trasy i elementów sterujących roweru ze wspomaganie elektrycznym (zalecana wartość od 300 do 500 luksów).

Nieprawidłowe użytkowanie i przeciwwskazania

- Działania opisane poniżej, które z oczywistych względów nie mogą objąć całego zakresu „niewłaściwego używania” roweru ze wspomaganie elektrycznym, są surowo zabronione.

**NIEBEZPIECZEŃSTWO**

Jest surowo zabronione:

- Użytkowanie roweru ze wspomaganie elektrycznym do celów innych niż te, do których został skonstruowany.
- Użytkowanie roweru ze wspomaganie elektrycznym, gdy masa ciała przekracza dopuszczalną wartość.
- Użytkowanie roweru ze wspomaganie elektrycznym pod wpływem alkoholu lub narkotyków.
- Użytkowanie roweru ze wspomaganie elektrycznym w miejscach, w których istnieje ryzyko pożaru, wybuchu lub w środowiskach o atmosferze korozyjnej, lub chemicznie aktywnej.
- Użytkowanie roweru ze wspomaganie elektrycznym w niesprzyjających warunkach pogodowych (deszcz, grad, śnieg, silny wiatr itp.).
- Użytkowanie roweru ze wspomaganie elektrycznym w miejscach słabo oświetlonych.
- Przejeżdżanie lub postój na nierównym terenie (nierówna nawierzchnia drogowa, wyboje, zagłębienia, przeszkody itp.), aby uniknąć ryzyka upadku, a w konsekwencji obrażeń rowerzysty i uszkodzenia produktu.
- Ładowanie akumulatora w otoczeniu, które jest zbyt gorące lub niewystarczająco wentylowane.

- Przykrywanie akumulatora podczas ładowania.
- Palenia tytoniu lub używania otwartego ognia w pobliżu miejsca ładowania.
- Wszelkie czynności konserwacyjne przeprowadzane na podłączonym akumulatorze.
- Wkładania kończyn lub palców między ruchome części roweru.
- Przytrzymywanie hamulców bezpośrednio po ich użyciu powoduje ich przegrzanie.
- Nie dopuścić do kontaktu komponentów elektrycznych i elektronicznych roweru ze wspomaganie elektrycznym z wodą lub innymi płynami.
- Zmiana lub przekształcanie produktu lub jego części mechanicznych i elektronicznych w jakikolwiek sposób, aby uniknąć ryzyka uszkodzenia konstrukcji, obniżenia sprawności i spowodowania szkód.

W przypadku wykrycia jakichkolwiek usterek fabrycznych, nietypowych odgłosów lub innych nieprawidłowości, nie wolno używać pojazdu i skontaktować się ze sprzedawcą lub odwiedzić stronę www.ducatiurbanemobility.com

Zabezpieczenia

Kategorycznie zabrania się wprowadzania zmian lub usuwania zabezpieczeń akumulatora, łańcucha i innych zainstalowanych komponentów, a także tabliczek ostrzegawczych i identyfikacyjnych.



Informacje o częstotliwościach:

Pasmo częstotliwości pracy urządzenia Bluetooth® mieści się w przedziale od 2,4000 GHz do 2,4835 GHz. Maksymalna moc fal radiowych transmitowanych w tych pasmach częstotliwości wynosi 100mW.

3. Opis części produktu

SCR-E



- | | |
|------------------------------------|--|
| 1. Siodelko | 21. Przednia obręcz |
| 2. Tylne światło pod siodelkiem | 22. Przednie koło |
| 3. Sztycy | 23. Piasta śrubowa przedniego koła |
| 4. Kołnierz sztycy | 24. Przedni hamulec tarczowy |
| 5. Tylny błotnik | 25. Widelec amortyzowany |
| 6. Opona tylna | 26. Przedni błotnik |
| 7. Obręcz tylna | 27. Przednie światło LED |
| 8. Tylny hamulec tarczowy | 28. Numer seryjny ramy |
| 9. Tylne koło | 29. Dźwignia blokady/zwolnienia wspornik kierownicy |
| 10. Silnik | 30. Teleskopowy i składany wspornik kierownicy |
| 11. Wolnobieg 7-rzędowy | 31. Kierownica |
| 12. Przekładnia - przerzutka tylna | 32. Dźwignia hamulca tylnego koła (po prawej stronie) |
| 13. Stopka (po przeciwnej stronie) | 33. Dźwignia hamulca przedniego koła (po lewej stronie) |
| 14. Gniazdo do podłączenia silnika | 34. Mostek kierownicy |
| 15. Łańcuch | 35. Manetka - sterowanie indeksowane |
| 16. PAS (po przeciwnej stronie) | 36. Dzwonek |
| 17. Korona | 37. Wyświetlacz LCD z jednostką sterującą |
| 18. Korba (po prawej stronie) | 38. Gniazdo ładowania akumulatora na ramie (po przeciwnej stronie) |
| 19. Pedał (po prawej stronie) | 39. Akumulator Li-Ion (umieszczony w ramie) |
| 20. Przednia opona | 40. Mechanizm otwierania/zamykania ramy |

Przykładowa ilustracja konstrukcji i komponentów produktu.



- | | |
|------------------------------------|--|
| 1. Siodelko | 22. Przednie koło |
| 2. Tylne światło pod siodelkiem | 23. Piasta śrubowa przedniego koła |
| 3. Sztycyca | 24. Przedni hamulec tarczowy |
| 4. Kolnierz sztycy | 25. Widelec amortyzowany |
| 5. Tylny błotnik | 26. Przedni błotnik |
| 6. Opona tylna | 27. Przednie światło LED |
| 7. Obręcz tylna | 28. Numer seryjny ramy |
| 8. Tylny hamulec tarczowy | 29. Dźwignia blokady/zwolnienia wspornik kierownicy |
| 9. Tylne koło | 30. Teleskopowy i składany wspornik kierownicy |
| 10. Silnik | 31. Kierownica |
| 11. Wolnobieg 7-rzędowy | 32. Dźwignia hamulca tylnego koła (po prawej stronie) |
| 12. Przekładnia - przerzutka tylna | 33. Dźwignia hamulca przedniego koła (po lewej stronie) |
| 13. Stopka (po przeciwnej stronie) | 34. Mostek kierownicy |
| 14. Gniazdo do podłączenia silnika | 35. Manetka - sterowanie indeksowane |
| 15. Łańcuch | 36. Dzwonek |
| 16. PAS (po przeciwnej stronie) | 37. Wyświetlacz LCD z jednostką sterującą |
| 17. Korona | 38. Gniazdo ładowania akumulatora na ramie (po przeciwnej stronie) |
| 18. Korba (po prawej stronie) | 39. Akumulator Li-Ion (umieszczony w ramie) |
| 19. Pedał (po prawej stronie) | 40. Mechanizm otwierania/zamykania ramy |
| 20. Przednia opona | 41. Tylny amortyzator sprężynowy |
| 21. Przednia obręcz | |

Przykładowa ilustracja konstrukcji i komponentów produktu.



- | | |
|------------------------------------|--|
| 1. Siodelko | 23. Przednia obręcz |
| 2. Tyłne światło pod siodelkiem | 24. Przednie koło |
| 3. Sztycy | 25. Piasta śrubowa przedniego koła |
| 4. Kolierz sztycy | 26. Przedni hamulec tarczowy |
| 5. Bagażnik tylny | 27. Widelec amortyzowany |
| 6. Tylny błotnik | 28. Przedni błotnik |
| 7. Opona tylna | 29. Przednie światło LED |
| 8. Obręcz tylna | 30. Numer seryjny ramy |
| 9. Tylny hamulec tarczowy | 31. Dźwignia blokady/zwolnienia wspornik kierownicy |
| 10. Tyłne koło | 32. Teleskopowy i składany wspornik kierownicy |
| 11. Silnik | 33. Kierownica |
| 12. Wolnobieg 7-rzędowy | 34. Dźwignia hamulca tylnego koła (po prawej stronie) |
| 13. Przekładnia - przerzutka tylna | 35. Dźwignia hamulca przedniego koła (po lewej stronie) |
| 14. Stopka (po przeciwnej stronie) | 36. Mostek kierownicy |
| 15. Gniazdo do podłączenia silnika | 37. Manetka - sterowanie indeksowane |
| 16. Łańcuch | 38. Dzwonek |
| 17. Komora jednostki sterującej | 39. Wyświetlacz LCD |
| 18. PAS (po przeciwnej stronie) | 40. Zamek blokowania/odblokowania akumulatora |
| 19. Korona | 41. Gniazdo ładowania akumulatora na ramie (po przeciwnej stronie) |
| 20. Korba (po prawej stronie) | 42. Akumulator Li-Ion |
| 21. Pedał (po prawej stronie) | 43. Mechanizm otwierania/zamykania ramy |
| 22. Przednia opona | 44. Uchwyt na bidon |

Przykładowa ilustracja konstrukcji i komponentów produktu.

4. Dokumentacja techniczna

Opis produktu	Kod produktu	Kod EAN
SCR-E	DU-BI-220002	8052679455904
Informacje ogólne		
Wyświetlacz	LCD - CDC31-BT	
Silnik	Bafang 36V 250W - silnik bezszczotkowy tylny	
Akumulator	Li-Ion 36V 10.4Ah 374Wh	
Hamulce	hydrauliczne tarczowe przednie i tylne - dźwignie hamulcowe z czujnikiem wyłączenia	
Napęd	Shimano 7-biegowa (1x7) - przerzutka tylna	
Trasmissione	łańcuchowy - 7 biegów	
Koła	20" przednie i tylne	
Światła	LED tylne i przedni	
Rama	aluminiowa 6061 - składana	
Ładowarka	Input: AC 100V-240V 1,8A (Maks.) - Output: DC 42V 2,0A (Maks.)	
Maksymalne obciążenie utrzymywane przez E-Bike	100 kg	
Masa E-Bike	26 kg~	
Maksymalna prędkość	25 km/h	

Opis produktu	Kod produktu	Kod EAN
SCR-E GT	DU-BI-220003	8052679455911
Informacje ogólne		
Wyświetlacz	LCD - CDC31-BT	
Silnik	Bafang 48V 250W - silnik bezszczotkowy tylny	
Akumulator	Li-Ion 48V 12.8Ah 614Wh	
Hamulce	hydrauliczne tarczowe przednie i tylne - dźwignie hamulcowe z czujnikiem wyłączenia	
Przekładnia	Shimano 7-biegowa (1x7) - przerzutka tylna	
Napęd	łańcuchowy - 7 biegów	
Koła	20" przednie i tylne	
Światła	LED tylne i przedni	
Rama	aluminiowa 6061 - składana	
Ładowarka	Input: AC 100V-240V 2,0A (Maks.) - Output: DC 54,62V 2,0A (Maks.)	
Maksymalne obciążenie utrzymywane przez E-Bike	100 kg	
Masa E-Bike	33 kg~	
Maksymalna prędkość	25 km/h	

Opis produktu	Kod produktu	Kod EAN
SCR-X	DU-BI-220001	8052679455898
Informacje ogólne		
Wyświetlacz	LCD - CDC13-BT	
Silnik	Bafang 48V 250W - silnik bezszczotkowy tylny	
Akumulator	Li-Ion 48V 10.4Ah 499Wh	
Hamulce	hydrauliczne tarczowe przednie i tylne - dźwignie hamulcowe z czujnikiem wyłączenia	
Przekładnia	Shimano 7-biegowa (1x7) - przerzutka tylna	
Napęd	łańcuchowy - 7 biegów	
Koła	20" przednie i tylne	
Światła	LED tylny i przedni	
Rama	aluminiowa 6061 - składana	
Ładowarka	Input: AC 100V-240V 2,0A (Maks.) - Output: DC 54,62V 2,0A (Maks.)	
Maksymalne obciążenie utrzymywane przez E-Bike	100 kg	
Maksymalne obciążenie utrzymywane przez tylny bagażnik	25 kg	
Masa E-Bike	28 kg~	
Maksymalna prędkość	25 km/h	

5. Montaż

Ostrożnie wyjąć produkt z opakowania* i usunąć materiały ochronne, uważając, aby nie uszkodzić części zewnętrznych oraz wstępnie zmontowanych kabli i komponentów.

*Aby zapewnić integralność produktu oraz uniknąć ryzyka obrażeń ciała lub zmiężdżenia, produkt powinien być wyjmowany z opakowania przez dwie dorosłe osoby.

Ustawienie wspornika kierownicy

Po sprawdzeniu prawidłowego ustawienia przedniego koła (potwierdzonego przez rozmieszczenie tarczy hamulcowej po lewej stronie przedniego koła) unieść wspornik kierownicy do pozycji pionowej.

Dokręcić wspornik kierownicy za pomocą urządzenia blokującego oznaczonego literą A.



Ustawienie kierownicy

Umieść kierownicę na wsporniku, upewniając się, że jest ona dobrze wyśrodkowana i prawidłowo ustawiona, aby ułatwić chwytanie elementów sterujących za pomocą dźwigni zacisku mostka kierownicy (zacisk między kierownicą a wspornikiem).

Instrukcja montażu/demontażu płytki mostka kierownicy do ewentualnej instalacji/usunięcia kierownicy (fakultatywnie - w razie potrzeby)

Z górnego końca wspornika kierownicy

usunąć płytkę mostka kierownicy w następujący sposób:

Usunąć śrubę nr 1, a następnie dźwignię nr 2. Następnie zdjąć metalową płytkę nr 3 i na koniec usunąć metalową płytkę nr 4, przesuwając ją w bok.



Ponownie zamontować zdjętą wcześniej płytkę mostka kierownicy wykonując czynności w odwrotnej kolejności.

Należy pamiętać o prawidłowym dokręceniu, aby nie narażać się na niebezpieczne sytuacje podczas jazdy.

Montaż i ustawienie sztycy podsiodłowej

Włożyć sztycę podsiodłową do rury podsiodłowej ramy i po prawidłowym ustawieniu siodełka zamocować ją za pomocą urządzenia mocującego (kołnierza sztycy), znajdującego się na ramie.





NIEBEZPIECZEŃSTWO

Minimalny limit wsunięcia sztycy podsiodłowej

Ze względów konstrukcyjnych i bezpieczeństwa, podczas użytkowania produktu surowo zabrania się wyciągania sztycy podsiodłowej z rury podsiodłowej ramy poza wskazany limit, aby uniknąć ryzyka pęknięć strukturalnych roweru i poważnych obrażeń.

Prawidłowe i bezpieczne umieszczenie sztycy podsiodłowej w rurze podsiodłowej ramy zostanie potwierdzone przez wykonanie procedury wkładania, która wyklucza widoczność oznakowania lub graficznego oznaczenia minimalnego limitu wkładania; patrz:



Prawidłowa pozycja



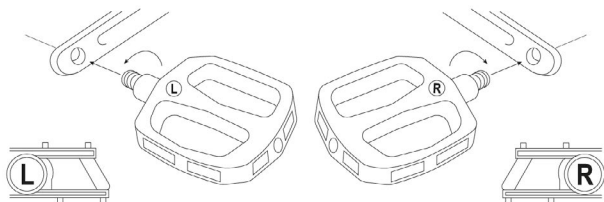
Nieprawidłowa pozycja

Montaż pedałów

Określić prawy pedał (oznaczony literą R) i lewy pedał (oznaczony literą L).

Zamontować prawy pedał (R), wkładając jego gwintowany trzpień do odpowiedniej korby po prawej stronie roweru; wkręcić go zgodnie z ruchem wskazówek zegara (obracać w kierunku przedniego koła), aż do ostatecznego dokręcenia, do którego należy użyć klucza 15 mm.

Zamontuj lewy pedał (L), wkładając jego gwintowany trzpień do odpowiedniej korby po lewej stronie roweru; wkręć go w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara (obracać w kierunku przedniego koła) aż do ostatecznego dokręcenia, do którego należy użyć klucza 15 mm.





UWAGA

Regularnie sprawdzać i kontrolować prawidłowe dokręcenie różne części, śrub mocujących, Szybkozamykaczy i sworzni przelotowych oraz, czy wszystkie części są sprawne.

Nakrętki i wszystkie inne łączniki samozaciskowe mogą stracić swoją skuteczność, dlatego należy je okresowo sprawdzać i dokręcać.

Wartości zalecanych momentów dokręcania w celu zamocowania części/komponentów produktu (np. kierownicy, mostka kierownicy, wspornika kierownicy, siodełka, sztycy podsiodłowej, kół itp.) można znaleźć na poszczególnych elementach. W przypadku wszystkich innych mocowań należy przyjąć średnią wartość 20Nm.

Kontrolę prawidłowego dokręcenia części/komponentów za pomocą systemów dźwigniowych (szybkozamykacz, mostek kierownicy, kołnierz sztycy itp.), w przypadku braku precyzyjnych wskazówek technicznych na temat wartości zamocowania, można przeprowadzić sprawdzając, czy mocowana część/komponent jest nieruchoma i stabilna, poddając ją energicznej próbie usunięcia lub wyciągnięcia (kierownica, sztyca, koła itp.); należy również sprawdzić, czy dźwignia dokręcająca stawia odpowiedni opór podczas zamykania (taki, aby pozostawić ślad na dłoni, tzw. „imprint on palm”), a po zamknięciu wymaga użycia znacznej siły, aby ją otworzyć.

Tylne światło

Tylne światło LED jest już zainstalowane pod siodełkiem.

Światło można włączać i wyłączać ręcznie za pomocą umieszczonego na nim przycisku.



UWAGA

Zestaw kluczy do akumulatora

Rower wspomagany elektrycznie jest wyposażony w 2 klucze unikalnie skojarzone z blokiem zamka umieszczonym na akumulatorze zainstalowanym w rowerze, umożliwiające jego zablokowanie i/lub odblokowanie w celu wyciągnięcia.

Odnaleźć klucze na produkcie, które znajdują się w pobliżu kierownicy lub są przymocowane do innego elementu roweru ze wspomaganie elektrycznym (rama lub akumulator), uważając, aby ich nie zgubić.



UWAGA

Kontrola z wynikiem negatywnym

Jeżeli podczas montażu wykryje się wady fabryczne, niejasno wskazane czynności do wykonania lub trudności w montażu, nie wsiadać na rower ze wspomaganie elektrycznym. Skontaktować się z serwisem pomocy technicznej autoryzowanego sprzedawcy lub odwiedzić stronę www.ducatiurbanemobility.com



UWAGA

Ze względu na stały postęp technologiczny producent zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian w produkcie bez uprzedzenia i bez automatycznej aktualizacji niniejszej instrukcji.

Aby uzyskać więcej informacji i zapoznać się z najnowszą wersją niniejszej instrukcji, należy odwiedzić stronę internetową www.ducatiurbanemobility.com

Składanie roweru ze wspomaganiem elektrycznym

Złożyć pedały za pomocą mechanizmu zwalnającego.



Pedał otwarty



Pedał zamknięty

Odblokować dźwignię mechanizmu zamykającego znajdującego się na wsporniku kierownicy, za pomocą urządzenia blokującego.



SCR-E / SCR-E GT

Po odblokowaniu urządzenia blokującego dźwigni (A) znajdującego się w mechanizmie otwierania/zamykania ramy popychając go w prawo, pociągnąć za dźwignię (B) w kierunku zewnętrznym tak, aby umożliwić wyjęcie jej z gniazda (C).



SCR-X

Po odblokowaniu urządzenia blokującego dźwigni (A) znajdującego się w mechanizmie otwierania/zamykania ramy popychając go w prawo, pociągnąć za dźwignię (B) w kierunku zewnętrznym tak, aby umożliwić wyjęcie jej z gniazda (C).



Całkowicie złożyć ramę roweru ze wspomaganiem elektrycznym.



Aby otworzyć ramę roweru wykonać wyżej wskazane czynności w odwrotnej kolejności.

6. Wyświetlacz

Rower ze wspomaganiem elektrycznym jest wyposażony w urządzenie sterujące umieszczone na kierownicy, wyświetlacz LCD, zasilany z akumulatora dołączonego do produktu, które umożliwia pełne zarządzanie wszystkimi funkcjami elektrycznymi i elektronicznymi.

Wyświetlacz LCD - CDC31-BT z jednostką sterującą

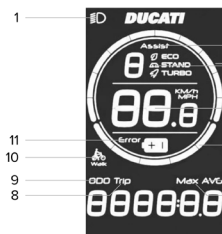


Ekran



Jednostka sterująca

- A. Przycisk trybu pracy (MODE)
- B. Przycisk zmiany i/lub zwiększania wartości (+)
- C. Przycisk zmiany lub zmniejszania wartości (-)
- D. Przycisk ON/OFF i włączania/wyłączania przedniego światła



1. Kontrolka aktywacji przedniego światła
2. assist: wskaźnik wybranego poziomu wspomagania elektrycznego (wartość liczbową)
3. Tryb ruchu odpowiadający wybranemu poziomowi wspomagania elektrycznego (ECO-STD-Turbo)
4. Tachometr cyfrowy: wskaźnik prędkości chwilowej podczas użytkowania (Km/h lub MPH)
5. Wskaźnik poziomu naładowania akumulatora
6. AVG: wizualizacja średniej prędkości zarejestrowanej podczas ostatniego użycia (Km/h lub MPH)
7. MAX: wizualizacja maksymalnej prędkości zarejestrowanej podczas ostatniego użycia (Km/h lub MPH)
8. TRIP: wizualizacja częściowego przebytego dystansu (Km lub Mile)
9. ODO: wizualizacja całkowitej przebytej odległości (Km lub Mile)
10. Lampka sygnalizująca aktywację funkcji Assisted Walking
11. Błąd: lampka kontrolna nieprawidłowego działania

Opis funkcji

Włączanie/wyłączanie wyświetlacza

Aby włączyć lub wyłączyć wyświetlacz, wcisnąć przycisk ON/OFF i przytrzymać go przez co najmniej 3 sekundy.

Wybieranie Poziomu Wspomagania Elektrycznego

Wcisnąć odpowiedni przycisk, aby zwiększyć lub zmniejszyć wybrany poziom wspomagania elektrycznego.

Możliwe do wyboru poziomy wspomagania elektrycznego zawierają się w zakresie od 1 do 5 (Assist).

Poziom wspomagania 1 określa ustawienie minimalnego wsparcia elektrycznego dostarczanego przez silnik (moc minimalna - tryb ECO).

Poziom wspomagania 2 i 3 określają ustawienie wsparcia elektrycznego dostarczanego przez silnik pośredni (moc normalna - tryb STD).

Poziom wspomagania 4 i 5 określają ustawienie wsparcia elektrycznego dostarczanego przez silnik (moc maksymalna - tryb Turbo).

Wybranie poziomu 0 wyklucza aktywację wspomagania elektrycznego z silnika.

Aktywacja Wspomaganego Spaceru

Wybrać poziom wspomagania elektrycznego równy 0, a następnie wcisnąć i przytrzymać przycisk -, aby włączyć funkcję wspomaganego spaceru, która umożliwia aktywację która elektrycznego wspomaganie silnika do prędkości 6 km/godz. Wyłączyć funkcję puszczając przycisk.



Funkcja wspomaganego spaceru musi być używana zgodnie z przepisami obowiązującymi w kraju użytkowania, a jazda na rowerze ze wspomaganiem elektrycznym jest dozwolona wyłącznie podczas spaceru obok roweru i mocnego trzymania kierownicy obiema rękami.



Surowo zabrania się włączania funkcji wspomaganego spaceru podczas jazdy rowerem, aby uniknąć ryzyka obrażeń ciała i uszkodzenia elementów elektrycznych produktu.

Włączanie/Wyłączanie światła

Szybko nacisnąć przycisk ON/OFF, aby włączyć lub wyłączyć przednie światło.

Wyświetlanie danych (AVG - MAX - TRIP - ODO)

Dostępne dane dotyczące prędkości (AVG i MAX) i przebiegu (TRIP i ODO) będą wyświetlane naprzemiennie i automatycznie w kolejności: AVG - MAX - TRIP - ODO.

Częściowe dane użytkowania (TRIP - AVG - MAX) zostaną automatycznie wyzerowane po wyłączeniu wyświetlacza.

Wskaźnik poziomu naładowania akumulatora

Poziom naładowania akumulatora jest wyświetlany na wyświetlaczu w postaci odpowiedniej liczby segmentów od 0 do 5.

Obecność 5 segmentów wskazuje maksymalny zakres naładowania baterii, procentowo określany i wykrywany na bieżąco.

Zmniejszenie liczby wyświetlanych segmentów wskazuje zmniejszający się poziom dostępnej mocy akumulatora i związaną z tym wydajność.

Poziom naładowania baterii może się zmieniać w zależności od sposobu użytkowania roweru ze wspomaganiem

elektrycznym, np. podczas jazdy pod górę poziom naładowania może gwałtownie spadać, ponieważ zużycie akumulatora jest znacznie wyższe.

Poszczególne segmenty wskazują konkretny zakres naładowania akumulatora wykryty w danym momencie i i niekoniecznie jest to proporcjonalna wartość pozostającej wydajności.

Wskaźnik nieprawidłowego funkcjonowania

Jeśli w układzie elektrycznym lub elektronicznym produktu zostanie wykryta usterka, na ekranie wyświetlacza pojawi się kontrolka Error i wyświetli się odpowiedni Kod Błędu.

Kod błędu	Opis nieprawidłowości	Rozwiązanie / Sugerowane działanie
4	Usterka jednostki sterującej	Wyłączyć i ponownie włączyć wyświetlacz. Jeśli kontrolka nadal się świeci, należy wymienić jednostkę sterującą.
7	Usterka systemu	Wyłączyć i ponownie włączyć wyświetlacz. Jeśli kontrolka nadal się świeci, należy wymienić jednostkę sterującą.
8	Usterka systemu z powodu zbyt wysokiej temperatury	Wyłączyć wyświetlacz i zatrzymać produkt na czas wystarczający do ostygnięcia odpowiednich komponentów i przywrócenia właściwych warunków użytkowania; od 30 minut (minimum) do 60 minut (maksimum). Włączyć wyświetlacz i korzystać z produktu. Jeśli kontrolka nadal się świeci, należy wymienić jednostkę sterującą.
11	Usterka w układzie zabezpieczenia prądowego	Wyłączyć i ponownie włączyć wyświetlacz. Jeśli kontrolka nadal się świeci, należy wymienić jednostkę sterującą.
17	Błąd komunikacji pomiędzy jednostką sterującą a wyświetlaczem	Wyłączyć wyświetlacz i sprawdzić integralność kabli oraz prawidłowe podłączenie złączy wyświetlacza, odłączając i ponownie podłączając je pojedynczo. Włączyć wyświetlacz. W przypadku utrzymywania się lampki ostrzegawczej, po wyłączeniu akumulatora rowerowego poprzez wyjęcie go z obudowy, należy sprawdzić szczelność przewodów i prawidłowość podłączenia złączy sterownika poprzez ich pojedyncze odłączenie i ponowne podłączenie. Po włożeniu i zabezpieczeniu baterii w jej obudowie należy włączyć wyświetlacz. Jeśli kontrolka nadal się świeci, należy wymienić wyświetlacz lub jednostkę sterującą.

Kod błędu	Opis nieprawidłowości	Rozwiązanie / Sugerowane działanie
18	Błąd komunikacji wyświetlacz-jednostka sterująca	Wyłączyć wyświetlacz i sprawdzić integralność kabli oraz prawidłowe podłączenie złączy wyświetlacza, odłączając i ponownie podłączając je pojedynczo. Włączyć wyświetlacz. W przypadku utrzymywania się lampki ostrzegawczej, po wyłączeniu akumulatora rowerowego poprzez wyjęcie go z obudowy, należy sprawdzić szczelność przewodów i prawidłowość podłączenia złączy sterownika poprzez ich pojedyncze odłączenie i ponowne podłączenie. Po włożeniu i zabezpieczeniu baterii w jej obudowie należy włączyć wyświetlacz. Jeśli kontrolka nadal się świeci, należy wymienić wyświetlacz lub jednostkę sterującą.
19	Usterka czujnika hamulca	UWAGA: Nie należy uruchamiać dźwigni hamulców, podczas włączania wyświetlacza, aby uniknąć wykrycia usterki i odpowiedniej sygnalizacji. Wyłączyć i ponownie włączyć wyświetlacz. Jeśli kontrolka nadal się świeci, należy sprawdzić integralność kabli i prawidłowość podłączenia złączy dźwigni hamulcowych poprzez ich pojedyncze odłączenie i ponowne podłączenie.
20	Usterka silnika	Sprawdzić, czy silnik jest zablokowany lub czy może się prawidłowo obracać. W przypadku zablokowania silnika konieczna będzie jego wymiana. Sprawdzić integralność i prawidłowe podłączenie kabla silnika poprzez jego odłączenie i ponowne dokładne podłączenie. Jeśli kontrolka nadal się świeci, konieczna jest wymiana silnika.

Konfiguracja parametrów

Nacisnąć i przytrzymać przycisk M przez około 3 sekundy, aby wejść do menu konfiguracji; nacisnąć i przytrzymać przycisk M przez około 3 sekundy, aby wyjść z menu konfiguracji zatwierdzając wprowadzone parametry.

Wybrać żadaną wartość poszczególnego parametru za pomocą przycisków + lub - i zatwierdzić ją przyciskiem M (szybko, aby przejść do kolejnego konfigurowanego parametru lub przez około 3 sekundy, aby wyjść z menu konfiguracji zatwierdzając wprowadzone parametry).

Poniżej przedstawiono kolejność możliwych do skonfigurowania parametrów:

P1 - Jednostka miary:

Naciskać przyciski + lub -, aby wybrać jednostkę miary dla prędkości i przebiegu wyświetlanych na wyświetlaczu: międzynarodowy system metryczny (km/h i km) lub brytyjski system imperialny (MPH i Mile)

P2 - Hasło użytkownika ON/OFF wyświetlacza:

Dostępne opcje = on / off

OFF = wybranie opcji „off”, potwierdzone wciśnięciem przycisku M, wyklucza żądanie hasła użytkownika (kodu identyfikacyjnego), które umożliwia użytkownikowi dostęp do wyświetlacza i jego aktywację oraz pozwala na pełne zarządzanie wszystkimi funkcjami przewidzianymi dla roweru ze wspomaganiem elektrycznym.

Polecenia i funkcje wyświetlacza będą dostępne natychmiast po wciśnięciu przycisku zasilania.

ON = wybranie opcji „on”, potwierdzone wciśnięciem przycisku M, umożliwia konfigurację parametru, który przewiduje aktywację wyświetlacza i dostęp do wszystkich funkcji przewidzianych do pełnego zarządzania rowerem ze wspomaganiem elektrycznym tylko po wprowadzeniu hasła użytkownika (kodu identyfikacyjnego).

Po wciśnięciu przycisku zasilania, polecenia i funkcje wyświetlacza będą dostępne tylko po wprowadzeniu ustawionego wcześniej hasła użytkownika (P3).

P3 - Hasło użytkownika:

Parametr wyświetlany wyłącznie po uprzednim wybraniu opcji „ON”, która umożliwia użytkownikowi skonfigurowanie dostępu do wyświetlacza wyłącznie przez wprowadzenie hasła (numerycznego kodu identyfikacyjnego składającego się z 4 cyfr), ustawionego wcześniej i potwierdzonego w następujący sposób:

- wybrać 4 cyfry składające się na hasło, wpisując je za pomocą przycisków + lub -, a następnie pojedynczo je potwierdzić, wpisując przycisk ON/OFF
- potwierdzić 4-cyfrowy numeryczny kod identyfikacyjny naciskając i przytrzymując przycisk M przez około 3 sekundy, aby wyjść z menu konfiguracji zatwierdzając wprowadzone parametry.

0000 - Hasło do ustawienia parametrów systemu, dostępne tylko dla serwisu posprzedażowego

Jeśli na wyświetlaczu pojawiają się nieprawidłowe dane dotyczące prędkości (km/h i km) oraz przebiegu (MPH i mile), skontaktować się z serwisem posprzedażowym w celu uzyskania pomocy: www.ducatiurbanemobility.com/assistance/

Display LCD - CDC13-2B

Przegląd elementów sterujących i symboli



1. Wskaźnik aktywacji światła
2. assist: wskaźnik wybranego poziomu wspomagania elektrycznego (wartość liczbowa)
3. Error: kontrolka nieprawidłowego funkcjonowania
4. Kontrolka aktywacji funkcji Wspomaganego Spaceru
5. Tachometr cyfrowy: wskaźnik prędkości chwilowej podczas użytkowania (Km/h lub MPH)
6. AVG: wizualizacja średniej prędkości zarejestrowanej podczas ostatniego użycia (Km/h lub MPH)
7. MAX: wizualizacja maksymalnej prędkości zarejestrowanej podczas ostatniego użycia (Km/h lub MPH)
8. TRIP: wizualizacja częściowego przebytego dystansu (Km lub Mile)
9. ODO: wizualizacja całkowitej przebytej odległości (Km lub Mile)
10. Tryb ruchu odpowiadający wybranemu poziomowi wspomagania elektrycznego (ECO-STD-Turbo)
11. Wskaźnik naładowania akumulatora
12. M: Przycisk trybu (MODE)
13. Przycisk zmiany lub zmniejszania wartości (-)
14. Przycisk ON/OFF
15. Przycisk zmiany i/lub zwiększania wartości (+)

Opis funkcji

Włączanie/wyłączanie wyświetlacza

Aby włączyć lub wyłączyć wyświetlacz, wcisnąć przycisk ON/OFF i przytrzymać go przez co najmniej 3 sekundy.

Wybieranie Poziomu Wspomagania Elektrycznego

Wcisnąć odpowiedni przycisk, aby zwiększyć lub zmniejszyć wybrany poziom wspomagania elektrycznego.

Możliwe do wyboru poziomy wspomagania elektrycznego zawierają się w zakresie od 1 do 5 (Assist).

Poziom wspomaganie 1 określa ustawienie minimalnego wsparcia elektrycznego dostarczanego przez silnik (moc minimalna - tryb ECO).

Poziomy wspomaganie 2 i 3 określają ustawienie wsparcia elektrycznego dostarczanego przez silnik pośredni (moc normalna - tryb STD).

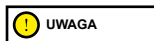
Poziomy wspomaganie 4 i 5 określają ustawienie wsparcia elektrycznego dostarczanego przez silnik (moc maksymalna - tryb Turbo).

Wybranie poziomu 0 wyklucza aktywację wspomaganie elektrycznego z silnika.

Aktywacja Wspomaganego Spaceru

Wybrać poziom wspomaganie elektrycznego równy 0, a następnie wcisnąć i przytrzymać przycisk -, aby włączyć funkcję wspomaganego spaceru, która umożliwia aktywację która elektrycznego wspomaganie silnika do prędkości 6 km/godz.

Wyłączyć funkcję puszczeniem przycisk.



Funkcja wspomaganego spaceru musi być używana zgodnie z przepisami obowiązującymi w kraju użytkowania, a jazda na rowerze ze wspomaganie elektrycznym jest dozwolona wyłącznie podczas spaceru obok roweru i mocnego trzymania kierownicy obiema rękami.



Surowo zabrania się włączania funkcji wspomaganego spaceru podczas jazdy rowerem, aby uniknąć ryzyka obrażeń ciała i uszkodzenia elementów elektrycznych produktu.

Włączanie/Wyłączanie światła

Krótko wcisnąć przycisk ON/OFF, aby włączyć lub wyłączyć przednie światło (tylne światło, jeżeli przewidziano).

Wyświetlanie danych (AVG - MAX - TRIP - ODO)

Dostępne dane dotyczące prędkości (AVG i MAX) i przebiegu (TRIP i ODO) będą wyświetlane naprzemiennie i automatycznie w kolejności: AVG - MAX - TRIP - ODO.

Częściowe dane użytkownika (TRIP - AVG - MAX) zostaną automatycznie wyzerowane po wyłączeniu wyświetlacza.

Wskaźnik poziomu naładowania akumulatora

Poziom naładowania akumulatora jest wyświetlany na wyświetlaczu w postaci odpowiedniej liczby segmentów od 0 do 5.

Obecność 5 segmentów wskazuje maksymalny zakres naładowania baterii, procentowo określany i wykrywany na bieżąco.

Zmniejszenie liczby wyświetlanych segmentów wskazuje zmniejszający się poziom dostępnej mocy akumulatora i związaną z tym wydajność.

Poziom naładowania baterii może się zmieniać w zależności od sposobu użytkowania roweru ze wspomaganie elektrycznym, np. podczas jazdy pod górę poziom naładowania może gwałtownie spadać, ponieważ zużycie akumulatora jest znacznie wyższe.

Poszczególne segmenty wskazują konkretny zakres naładowania akumulatora wykryty w danym momencie i i niekoniecznie jest to proporcjonalna wartość pozostającej wydajności.

Wskaźnik nieprawidłowego funkcjonowania

Jeśli w układzie elektrycznym lub elektronicznym produktu zostanie wykryta usterka, na ekranie wyświetlacza pojawi się kontrolka Error i wyświetli się odpowiedni Kod Błędu.

Kod błędu	Opis nieprawidłowości
2	Nieprawidłowe zastosowanie dźwigni wspomagania spaceru
3	Usterka czujnika hamulca
4	Usterka jednostki sterującej
7	Przegrzanie jednostki sterującej
8	Zabezpieczenie wysokonapięciowe (napięcie powyżej wartości progowej)
10	Usterka silnika (nadmierny pobór prądu)
11	Usterka czujnika hall silnika
17	Usterka komunikacji okablowania wyświetlacza-jednostki sterującej
18	Usterka komunikacji programowania wyświetlacza-jednostki sterującej
19	Usterka czujnika hamulca
20	Blokada silnika

Konfiguracja parametrów

Nacisnąć i przytrzymać przycisk M przez około 3 sekundy, aby wejść do menu konfiguracji; nacisnąć i przytrzymać przycisk M przez około 3 sekundy, aby wyjść z menu konfiguracji zatwierdzając wprowadzone parametry.

Wybrać żądaną wartość poszczególnego parametru za pomocą przycisków + lub - i zatwierdzić ją przyciskiem M (szybko, aby przejść do kolejnego konfigurowanego parametru lub przez około 3 sekundy, aby wyjść z menu konfiguracji zatwierdzając wprowadzone parametry).

Poniżej przedstawiono kolejność możliwych do skonfigurowania parametrów:

P1 - Jednostka miary:

Nacisnąć przyciski + lub -, aby wybrać jednostkę miary dla prędkości i przebiegu wyświetlanych na wyświetlaczu: międzynarodowy system metryczny (km/h i km) lub brytyjski system imperialny (MPH i Mile)

P2 - Hasło użytkownika ON/OFF wyświetlacza:

Dostępne opcje = on / off

OFF = wybranie opcji „off”, potwierdzone wciśnięciem przycisku M, wyklucza żądanie hasła użytkownika (kodu identyfikacyjnego), które umożliwia użytkownikowi dostęp do wyświetlacza i jego aktywację oraz pozwala na pełne zarządzanie wszystkimi funkcjami przewidzianymi dla roweru ze wspomaganie elektrycznym.

Polecenia i funkcje wyświetlacza będą dostępne natychmiast po wciśnięciu przycisku zasilania.

ON = wybranie opcji „on”, potwierdzone wciśnięciem przycisku M, umożliwia konfigurację parametru, który przewiduje aktywację wyświetlacza i dostęp do wszystkich funkcji przewidzianych do pełnego zarządzania rowerem ze wspomaganie elektrycznym tylko po wprowadzeniu hasła użytkownika (kodu identyfikacyjnego).

Po wciśnięciu przycisku zasilania, polecenia i funkcje wyświetlacza będą dostępne tylko po wprowadzeniu ustawionego wcześniej hasła użytkownika (P3).

P3 - Hasło użytkownika:

Parametr wyświetlany wyłącznie po uprzednim wybraniu opcji „ON”, która umożliwia użytkownikowi skonfigurowanie dostępu do wyświetlacza wyłącznie przez wprowadzenie hasła (numerycznego kodu identyfikacyjnego składającego się z 4 cyfr), ustawionego wcześniej i potwierdzonego w następujący sposób:

- wybrać 4 cyfry składające się na hasło, wpisując je za pomocą przycisków + lub -, a następnie pojedynczo je potwierdzić, wpisując przycisk ON/OFF
- potwierdzić 4-cyfrowy numeryczny kod identyfikacyjny naciskając i przytrzymując przycisk M przez około 3 sekundy, aby wyjść z menu konfiguracji zatwierdzając wprowadzone parametry.

0000 - Hasło do ustawienia parametrów systemu, dostępne tylko dla serwisu posprzedażowego

Jeśli na wyświetlaczu pojawiają się nieprawidłowe dane dotyczące prędkości (km/h i km) oraz przebiegu (MPH i mile), skontaktować się z serwisem posprzedażowym w celu uzyskania pomocy: www.ducatiurbanemobility.com/assistance/

7. Akumulator

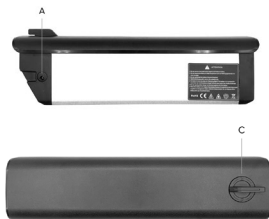
Rower ze wspomaganiem elektrycznym uruchamia i zasila swoje funkcje elektryczne i elektroniczne za pomocą dostarczonego z produktem, prawidłowo naładowanego i zainstalowanego akumulatora litowo-jonowego.

Akumulator Li-Ion – Wersja SCR-E - SCR-E GT



- A. Gniazdo ładowania na ładowarkę akumulatora
- B. Wskaźnik stanu naładowania akumulatora
- C. Zamek blokowania/odblokowania akumulatora

Akumulator Li-Ion - Wersja SCR-X



- A. Gniazdo ładowania na ładowarkę akumulatora
- B. Wskaźnik stanu naładowania akumulatora
- C. Urządzenie odblokowujące

Wymywanie i wkładanie akumulatora

Akumulator można wyjąć z roweru, aby zapobiec jego kradzieży, w celu naładowania lub w celu przechowania w optymalnych warunkach.

SCR-E – SCR-E GT



Wymywanie akumulatora:

Po złożeniu ramy roweru należy włożyć dołączonego klucza do zamka znajdującego się w akumulatorze, przekręcić klucz w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara do pozycji odblokowania i przystąpić do wyjmowania akumulatora z jego gniazda mocującego.

Wkładanie akumulatora:

Po złożeniu ramy roweru należy włożyć akumulator w jego gniazdo mocujące i zablokować go przekręcając klucz zgodnie z ruchem wskazówek zegara do pozycji zablokowania.

Sprawdzić, czy akumulator jest prawidłowo zainstalowany i zablokowany, energicznie próbując go wyjąć i upewniając się, że jest on mocno zakotwiczony na ramie i nie porusza się.

SCR-X

Wymywanie akumulatora:

Włożyć dostarczony klucz do zamka na ramie, przekręcić klucz w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara do pozycji odblokowania i wyjąć akumulator z gniazda, używając urządzenia zwalniającego znajdującego się na akumulatorze.

Wkładanie akumulatora:

Włożyć akumulator do gniazda znajdującego się na ramie roweru i zabezpieczyć go, przekręcając klucz w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara do pozycji zablokowanej.

Sprawdzić, czy akumulator jest prawidłowo zainstalowany i zablokowany, energicznie próbując go wyjąć i upewniając się, że jest on mocno zakotwiczony na ramie i nie porusza się.



Ładowanie akumulatora

Przed pierwszym użyciem roweru ze wspomaganiem elektrycznym, należy przeprowadzić pełny cykl ładowania akumulatora za pomocą dołączonej ładowarki.

Średni czas pełnego naładowania akumulatora, który różni się w zależności od poziomu naładowania resztkowego akumulatora, można oszacować zgodnie z poniższym wykresem.

Zaleca się ładowanie akumulatora za pomocą ładowarki po każdym użyciu roweru ze wspomaganym zasilaniem.



Używać wyłącznie dostarczonej ładowarki lub zatwierdzonego modelu o takich samych parametrach technicznych, przestrzegając instrukcji i środków ostrożności dotyczących użytkowania wskazanych na ładowarce lub w instrukcji.

EPAC	Ładowarka akumulatora INPUT	Ładowarka akumulatora OUTPUT	Czas trwania ładowania
SCR-E	AC 100V-240V 1,8A (Maks.)	DC 42V 2.0A (Max)	4-6 h
SCR-E GT	AC 100V-240V 2,0A (Maks.)	DC 54.62V 2.0A (Max)	5-7 h
SCR-X	AC 100V-240V 2,0A (Maks.)	DC 54.62V 2.0A (Max)	5-7 h

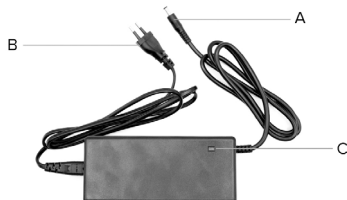
Upewnić się, że rower ze wspomaganiem elektrycznym jest wyłączony i że akumulator jest wyłączony/nieaktywny (jeśli wymaga tego dostarczony z produktem model akumulatora).

Upewnić się, że ładowarka, jej wtyczka oraz port ładowania akumulatora są suche.

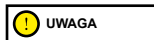
Podłączyć wtyczkę ładowarki do gniazda ładowania akumulatora, a następnie do gniazda sieci elektrycznej (230V/50Hz).

Podczas cyklu ładowania akumulatora na ładowarce świeci się czerwona dioda LED. Późniejsze włączenie się zielonej diody LED oznacza, że cykl ładowania akumulatora został zakończony.

Wyjąć wtyczkę ładowarki z gniazda ładowania akumulatora, a następnie z gniazda sieciowego.



- A. Wtyczka ładowania akumulatora
- B. Wtyczka zasilania
- C. Kontrolka LED poziomu naładowania akumulatora



Użycie ładowarki innej niż dostarczona, nieodpowiedniej lub niezatwierdzonej może spowodować uszkodzenie akumulatora lub inne potencjalne zagrożenia.

Nigdy nie ładować produktu bez nadzoru.

Nie włączać i nie używać produktu podczas ładowania.

Podczas ładowania przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci. Podczas użytkowania nie umieszczać żadnych przedmiotów na ładowarce; nie dopuścić, aby do ładowarki dostał się płyn lub metal.

Podczas cyklu ładowania akumulatora ładowarka ulega przegrzaniu.

Nie ładować produktu bezpośrednio po użyciu. Przed rozpoczęciem ładowania poczekać, aż produkt ostygnie.

Nie ładować produktu przez zbyt długi okres czasu. Przeładowanie akumulatora skraca jego żywotność i stwarza inne potencjalne zagrożenia.

Nie powinno się dopuścić do całkowitego rozładowania produktu, aby nie uszkodzić akumulatora i nie spowodować utraty wydajności.

Uszkodzenia spowodowane długotrwałym brakiem naładowania są nieodwracalne i nie są objęte ograniczoną gwarancją. Po wystąpieniu uszkodzenia akumulatora nie można go ponownie naładować (zabrania się demontowania akumulatora przez personel niewykwalifikowany, ponieważ może to spowodować porażenie prądem, zwarcie lub nawet poważne wypadki).

Ładować akumulator w regularnych odstępach czasu (co najmniej raz na 3 do 4 tygodni), nawet jeśli rower ze wspomaganiem elektrycznym nie jest używany przez dłuższy okres czasu.

Akumulator ładować w miejscu suchym, z dala od materiałów palnych (np. materiały, które mogą eksplodować w płomieniach), najlepiej w temperaturze mieszczącej się w przedziale 15-25°C, lecz nigdy niższej od 0°C lub wyższej od + 45°C.

Regularnie sprawdzać wzrokowo ładowarkę i jej kabel. Nie używać ładowarki w przypadku widocznych uszkodzeń.

Wydajność i żywotność baterii

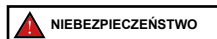
Wydajność akumulatora roweru ze wspomaganie elektrycznym, a tym samym szacowany przebieg w km, może się znacznie różnić w zależności od sposobu użytkowania (całkowite obciążenie, wkład mięśni rowerzysty, wybrany poziom wspomaganie elektrycznego, częstotliwość ruszania/ponownego ruszania), stanu mechanicznego i elektrycznego produktu (ciśnienie i zużycie opon, poziom sprawności akumulatora) oraz czynników zewnętrznych (nachylenie i nawierzchnia drogi, warunki pogodowe).

Z czasem pojemność i wydajność akumulatora zmniejsza się z powodu fizjologicznego zużycia elektrochemicznego ogniw składowych.

Nie da się przewidzieć dokładnego czasu eksploatacji, ponieważ zależy on głównie od rodzaju użytkowania i ewentualnych naprężeń.

Aby zapewnić długotrwałą żywotność akumulatora, należy go przechowywać w suchym miejscu, chroniąc przed bezpośrednim działaniem promieni słonecznych, najlepiej w temperaturze pomieszczenia 15-25°C, ale nigdy poniżej 0°C i powyżej +45°C. Akumulator najlepiej ładować w temperaturze pokojowej i unikać przeładowania lub całkowitego rozładowania podczas użytkowania, a następnie ładować w regularnych odstępach czasu, nawet jeśli rower ze wspomaganie elektrycznym nie będzie używany przez dłuższy okres czasu (co najmniej raz na 3/4 tygodnie).

Ogólnie rzecz biorąc, należy pamiętać, że niskie temperatury obniżają wydajność akumulatora. W przypadku działania zimą zaleca się, aby akumulator był ładowany i przechowywany w temperaturze pokojowej oraz wkładany do roweru ze wspomaganie elektrycznym na krótko przed użyciem.



Ostrzeżenia dotyczące akumulatora

Akumulator składa się z ogniw litowo-jonowych i z substancji chemicznych szkodliwych dla środowiska i zdrowia człowieka. Nie używać produktu, jeśli wydziela zapachy, substancje lub nadmierne ciepło.

- Nie używać produktu lub akumulatora razem z odpadami z gospodarstwa domowego.
- Użytkownik końcowy jest odpowiedzialny za utylizację urządzeń elektrycznych i elektronicznych oraz akumulatorów zgodnie ze wszystkimi obowiązującymi przepisami.
- Nie używaj akumulatorów zużytych, uszkodzonych i/lub nieoryginalnych, innych modeli lub marek.
- Nie należy pozostawiać akumulatora w pobliżu ognia lub źródeł ciepła. Zagrożenie pożarem i wybuchem.
- Nie otwierać, nie demontować i nie narażać akumulatora na uderzenia, nie rzucać, nie przebiegać i nie przyklejać jakichkolwiek przedmiotów do akumulatora.
- Nie dotykać żadnych substancji wyciekających z akumulatora, ponieważ zawierają one substancje niebezpieczne. Nie pozwalać, aby dzieci lub zwierzęta dotykały akumulatora.
- Nie ładować nadmiernie lub dopuszczać do zwarcia w akumulatorze. Zagrożenie pożarem i wybuchem.
- Nigdy nie pozostawiać akumulatora podczas ładowania bez nadzoru. Niebezpieczeństwo pożaru! Nigdy nie podłączaj gniazda ładowania do metalowych przedmiotów.
- Nie zanurzać akumulatora w wodzie ani nie narażać go na kontakt z wodą czy innymi płynami.
- Nie narażać akumulatora na bezpośrednie działanie promieni słonecznych, nadmierne ciepło lub zimno (np. nie pozostawiać produktu lub akumulatora w samochodzie wystawionym na bezpośrednie działanie promieni słonecznych przez wydłużony okres czasu), nie używać w środowisku zawierającym gazy wybuchowe lub w obecności ognia.
- Nie przenosić ani nie przechowywać akumulatora razem z metalowymi przedmiotami, takimi jak spinaki do włosów, naszyjniki itp. Kontakt metalowych przedmiotów ze stykami akumulatora może spowodować zwarcia prowadzące do obrażeń ciała lub śmierci.

8. Wprowadzenie do użytku

Przed rozpoczęciem użytkowania roweru ze wspomaganiem elektrycznym, w celu zapewnienia sprawnego i bezpiecznego działania produktu na drodze, poza sprawdzeniem poziomu naładowania i prawidłowego zainstalowania akumulatora, zaleca się również

dokładne sprawdzenie każdej części i wykonanie niezbędnych czynności regulacyjnych komponentów mechanicznych, bezpośrednio lub u wyspecjalizowanych operatorów; patrz: regulacja i dokręcanie siodełka i sztycy podsiodłowej, kierownicy i mostka kierownicy, regulacja hamulców, regulacja przerzutki, smarowanie łańcucha i przerutek, sprawdzenie kół i ciśnienia w oponach, ogólne sprawdzenie dokręcenia śrub mocujących, szybkozamykaczy i osi przelotowych oraz ogólna kontrola wszystkich innych części.

Siodełko

Pozycja jest bardzo ważna, aby zapewnić jak najlepszy komfort podczas korzystania z produktu, umożliwić prawidłowe pedałowanie i uniknąć problemów związanych z bezpieczeństwem.

Z tego powodu ważne jest, aby siodełko i sztyca były ustawione i wyregulowane w sposób odpowiadający fizjonomii użytkownika.

Można wyregulować wysokość, nachylenie i pozycję do przodu siodełka.

Aby wyregulować wysokość siodełka, należy poluzować kołnierz mocujący sztycę podsiodłową do ramy i podnieść lub obniżyć ją w zależności od potrzeb; uważać, aby nie wyciągnąć poza granicę wskazaną na kołnierzu i uniknąć ryzyka ewentualnego złamania ramy; do ustaleniu żądanej pozycji, zgodnie ze środkami ostrożności dotyczącymi wyciągania sztycy podsiodłowej, należy ją zamocować, dokręcając kołnierz do momentu prawidłowego zamocowania, aby uniemożliwić jej przemieszczanie i niestabilność.

Ogólnie rzecz biorąc, zaleca się dostosowanie wysokości siodełka poprzez sprawdzenie, czy po umieszczeniu stopy na pedale w najniższym punkcie obrotu dana noga jest prawie całkowicie wyprostowana.

Aby wyregulować nachylenie i wysunięcie siodełka, należy poluzować system mocowania na wsporniku sztycy podsiodłowej, umożliwiając ustawienie żądanej pozycji pod względem nachylenia i wysunięcia, a następnie prawidłowo dokręcić system, aby zapobiec ewentualnemu poluzowaniu i przesunięciu.

Kierownica

Wysokość i nachylenie kierownicy można regulować za pomocą systemów mocowania znajdujących się na wsporniku lub mostku kierownicy.

Aby wyregulować wysokość kierownicy, należy poluzować kołnierz mocujący teleskopowy wspornik kierownicy, umożliwiając jej wyciągnięcie lub wsunięcie aż do uzyskania żądanej pozycji, a następnie zabezpieczyć ją, dokręcając odpowiedni kołnierz aż do jego zablokowania.

Aby wyregulować nachylenie kierownicy, należy poluzować system zaciskowy znajdujący się na mostku, obrócić kierownicę do uzyskania żądanej pozycji i zablokować ją, dokręcając system zaciskowy do momentu unieruchomienia kierownicy.

Hamulce

Układ hamulcowy zainstalowany na produkcie obejmuje hydrauliczne hamulce tarczowe, które mogą być uruchamiane na przednim i tylnym kole za pomocą odpowiednich dźwigni umieszczonych na kierownicy; każdy z nich jest wyposażony w urządzenie (czujnik cut-off), dzięki któremu, po aktywacji dźwigni hamulca, do której jest podłączony nastąpi natychmiastowe odcięcie napędu silnika.

Dźwignia hamulca znajdująca się po prawej stronie kierownicy uruchamia hamulec tylny, umożliwiając zatrzymanie tylnego koła, natomiast dźwignia hamulca znajdująca się po lewej stronie kierownicy uruchamia hamulec przedni, umożliwiając zatrzymanie przedniego koła.

Dźwignie hamulca przedniego i tylnego muszą być umieszczone i ustawione w taki sposób, aby zoptymalizować ich ergonomię, sprzyjając naturalnej pozycji ręki i palców, minimalizując siłę i czas wymagane do aktywacji hamowania oraz zachowując możliwość jego prawidłowej modulacji.

Sprawdzić działanie hamulców, wykonując próbę hamowania z niewielką prędkością (maks. 6 km/h) na obszarze wolnym od przeszkód.

Stopniowe zużywanie się klocków hamulcowych zamontowanych na zaciskach, zmniejszając ich grubość, powoduje wydłużenie skoku odnośnych dźwigni hamulcowych dla uzyskania tej samej mocy hamowania, co jest automatycznie kompensowane przez układ zaworów, w które wyposażony jest układ hamulcowy, gwarantując taką samą skuteczność hamowania do momentu zużycia klocków i ich wymaganej wymiany.

Przekładnia i napęd

Dostarczony z produktem linkowy system zmiany przełożeń jest indeksowany i umożliwia zmianę przełożenia oraz zmiany metryczne skoku pedału za pomocą urządzenia sterującego na kierownicy, określając przesunięcie boczne łańcucha na

odpowiednim kole zębatym wolnobiegu zainstalowanego na tylnym kole za pomocą odpowiedniej przerzutki. Należy sprawdzić prawidłowe działanie przekładni oraz regulację, a także czystość i odpowiednie nasmarowanie łańcucha i napędu.

Kola i Opony

Sprawdzić, czy szprychy są prawidłowo wyśrodkowane, odpowiednio naprężone oraz, czy sworznie przelotowe lub szybkozamykacz przedniego koła (jeśli obecny) są prawidłowo zamontowane i dokręcone. Sprawdzić obecność i prawidłowy montaż świateł odbłaskowych. Sprawdzić stan i stopień zużycia opon: nie powinny mieć śladów nacięć, pęknięć, ciał obcych, nietypowych wybrzuszeń, widocznych warstw lub innych uszkodzeń. Sprawdzić ciśnienie w oponach, kierując się zakresem wartości minimalnych i maksymalnych podanych na bocznej ścianie opony (należy dostosować odpowiednią wartość ciśnienia do przewożonego ciężaru, warunków pogodowych i drogowych). Prawidłowo napompowane opony nie tylko poprawiają tor jazdy kół, ale także zmniejszają ryzyko przebicia i uszkodzenia.

9. Przechowywanie, konserwacja i czyszczenie

W celu zapewnienia i utrzymania odpowiedniego poziomu bezpieczeństwa i funkcjonalności produktu przez długi okres czasu, należy go regularnie sprawdzać i konserwować.

Niektóre czynności kontrolne i konserwacyjne mogą być wykonywane bezpośrednio przez użytkownika lub przez osobę posiadającą podstawowe umiejętności mechaniczne, sprawność manualną i odpowiednie narzędzia.

Inne czynności wymagają fachowej wiedzy wykwalifikowanego operatora i specjalnych narzędzi.

Sprzedawca będzie w stanie dostarczyć wszelkich informacji na temat czynności kontrolnych, które mogą być wykonywane bezpośrednio przez użytkownika, oraz będzie mógł zasugerować, jakie zwyczajne czynności konserwacyjne powinny być wykonywane okresowo, w zależności od intensywności i warunków użytkowania wyrobu.

Wykonywać wszelkie czynności konserwacyjne z odłączonym akumulatorem, opierając rower na stopce.

Różne części wchodzące w skład produktu, ulegają różnym formom zużycia w trakcie użytkowania.

W szczególności zaleca się regularne sprawdzanie i konserwację następujących elementów: opony, koła, hamulce, przekładnia, łańcuch, zawieszenia i rama.

Zamontowane w produkcie **opony** ulegają stopniowemu zużyciu bieżnika, które może być zwiększone przez specyficzne tryby użytkowania i warunki środowiskowe, jak również z czasem dochodzi do naturalnego stwardnienia mieszanki gumowej.

Należy stale sprawdzać prawidłowe ciśnienie w dętkach zamontowanych w oponach, aby zmniejszyć ryzyko przebicia, ograniczyć proces niszczenia oraz zapewnić bezpieczniejsze i bardziej wydajne użytkowanie produktu.

Okresowo kontrolować zużycie opony oraz ich starzenie się/niszczenie, a w razie potrzeby wymienić na opony o takich samych parametrach.

Prawidłowa konserwacja **kół**, które ulegają zużyciu w wyniku eksploatacji, wymaga okresowego sprawdzania; kontrolować czy są prawidłowo wyśrodkowane oraz, czy szprychy są równomiernie i odpowiednio napięte, stosownie do typu obręczy; sprawdzać, czyścić i smarować łożyska piasty, a w razie potrzeby wymienić.

Integralność obręczy dostarczonych z produktem musi być stale sprawdzana pod kątem odkształceń, wgnieceń, pęknięć lub innych oznak korozji i uszkodzeń, których wymiana jest konieczna ze względów bezpieczeństwa.

Aby zapewnić sprawność **hamulców**, oprócz regularnej kontroli zużycia oraz stanu tarcz i zacisków, należy okresowo wymieniać klocki hamulcowe zamontowane w odpowiednich zaciskach, gdy ich grubość osiągnie nie mniej niż 1 mm.

W przypadku stwierdzenia spadku skuteczności hamowania, należy odpowietrzyć lub wymienić olej mineralny w układzie hydraulicznym.

Właściwe funkcjonowanie układu napędowego roweru ze wspomaganiem elektrycznym jest gwarantowane przez odpowiednią konserwację i regulację odpowiednich elementów.

Dostarczony z produktem system **przekładni** linką, jako element podlegający dużym naprężeniom podczas użytkowania i pracy pod napięciem mechanicznym, jest podatny na utratę regulacji; trwałość lub przywrócenie prawidłowych warunków działania indeksowanej przekładni tylnej jest gwarantowane odpowiednią regulacją przerzutki (śruby końca skoku) i regulacją linki przekładni.

Łańcuchi jego przekładnie ulegają zużyciu w wyniku eksploatacji i aby zagwarantować ich integralność i prawidłowe działanie pod względem płynności i cichości, należy je regularnie czyścić i smarować specjalnymi środkami (kropelkowymi lub w spray'u, na sucho lub na mokro), odpowiednimi do pory roku i sposobu użytkowania produktu oraz okresowo wymieniać. Smarowanie należy przeprowadzić dopiero po odpowiednim wyczyszczeniu i odtłuszczeniu części, a następnie, zwłaszcza w przypadku stosowania smarów oleistych, starannie usunąć ich nadmiar.

Zawieszenie przednie i tylne (jeśli obecne) nie jest regulowane, chyba że w niniejszej instrukcji wskazano inaczej i nie

wymaga szczególnych czynności konserwacyjnych. Wymagają one wyłącznie okresowej kontroli prawidłowego działania i braku luzu.

Środek smarny (jeśli obecny) wymagany do prawidłowego działania zawiesznień zamontowanych na produkcie znajduje się już w odpowiednich pochwach, dlatego nie należy ich dodatkowo smarować.

Rama produktu powinna być regularnie kontrolowana, aby wykluczyć obecność jakichkolwiek śladów pęknięcia lub tzw. zmęczenia materiału oraz, aby umożliwić podjęcie w odpowiednim czasie działań mających na celu zmniejszenie lub wyeliminowanie ryzyka uszkodzenia i pęknięcia.

Zaleca się dokładne sprawdzenie każdej części mocującej na produkcie, przeprowadzając prewencyjne i okresowe kontrole prawidłowego dokręcenia nakrętek samozabezpieczających i śrub mocujących, które mogą stracić swoją skuteczność w wyniku użytkowania i z upływem czasu.



Po każdej rutynowej konserwacji należy obowiązkowo sprawdzić, czy wszystkie elementy sterujące działają prawidłowo.

Uwagi dotyczące konserwacji

Wszelkie prace konserwacyjne należy przeprowadzać przy odłączonym akumulatorze.

W czasie konserwacji operatorzy muszą być wyposażeni w odpowiednie środki ochrony indywidualnej. Narzędzia używane do konserwacji muszą być odpowiednie i dobrej jakości.

Jako środków czyszczących nie należy używać benzyny ani łatwopalnych rozpuszczalników, lecz tylko rozpuszczalniki niepalne i nietoksyczne. O ile nie jest to niezbędne, nie używać sprężonego powietrza i zabezpieczyć oczy za pomocą gogli z osłonami bocznymi.

W czasie kontroli i konserwacji nigdy nie używać wolnego ognia jako źródła oświetlenia.

Po wykonaniu konserwacji lub regulacji należy się upewnić, że na ruchomych częściach roweru ze wspomaganiem elektrycznym nie pozostały narzędzia lub jakiegokolwiek ciała obce.

Niniejsza instrukcja nie zawiera szczegółowych informacji na temat demontażu i konserwacji nadzwyczajnej, ponieważ czynności te mogą być wykonywane wyłącznie przez personel serwisowy autoryzowanego sprzedawcy. Serwis pomocy technicznej udzieli wszelkich informacji i odpowiedzi na pytania dotyczące pielęgnacji i konserwacji roweru ze wspomaganiem elektrycznym.



Czyszczenie

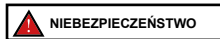
Czyszczenie roweru ze wspomaganiem elektrycznym jest nie tylko kwestią wyglądu, ale pozwala również na natychmiastowe wykrycie wszelkich usterek.

Do mycia produktu, zawsze po uprzednim wyjęciu akumulatora, najlepiej używać gąbki lub miękkiej szmatki oraz wody, ewentualnie z dodatkiem neutralnego detergentu, zachowując szczególną ostrożność podczas obchodzenia się z częściami elektronicznymi.

Surowo zabrania się kierowania strumienia wody pod ciśnieniem na części elektryczne, silnik, wyświetlacz i akumulator. Po umyciu koniecznie osuszyć drugą miękką szmatką wszystkie umyte elementy, a także podwozie i powierzchnie hamowania lub całkowicie wysuszyć sprężonym powietrzem pod niskim ciśnieniem oraz sprawdzić, czy na elementach elektrycznych nie pozostały resztki wilgoci.

W przypadku zauważenia plam na korpusie produktu oczyścić je wilgotną szmatką. Jeśli plamy nie schodzą, nałożyć na zabrudzone miejsca nieco łagodnego mydła i szczoteczką do zębów usunąć plamy, po czym wytrzeć wilgotną szmatką.

Aby uniknąć poważnych uszkodzeń, nie czyścić hulałnogi alkoholem, benzyną, naftą ani innymi żrącymi lub lotnymi rozpuszczalnikami chemicznymi.



Wszelkie czynności związane z czyszczeniem roweru ze wspomaganiem elektrycznym wykonywać po uprzednim wyjęciu akumulatora.

Przedostanie się wody do wnętrza akumulatora może spowodować uszkodzenie obwodów wewnętrznych, pożar lub wybuch. W przypadku wystąpienia wątpliwości związanych z przeniknięciem wody do wnętrza akumulatora, należy natychmiast zaprzestać używania i przekazać go do punktu pomocy technicznej lub do sprzedawcy w celu wykonania kontroli.

Konserwacja i przechowywanie

Jeżeli rower ze wspomaganie elektrycznym będzie przez dłuższy czas przechowywany beczynnie, należy go umieścić w zamkniętym, suchym, chłodnym i w miarę możliwości wentylowanym pomieszczeniu, wykonując następujące czynności:

- Przeprowadzić ogólne czyszczenie roweru ze wspomaganie pedałowania.
- Wyjąć akumulator dostarczony wraz z rowerem ze wspomaganie elektrycznym z obudowy i po wyłączeniu go za pomocą odpowiedniego klucza lub wyłącznika (jeżeli obecne) przechowywać w suchym miejscu, z dala od materiałów łatwopalnych (np. materiałów, które mogą wybuchnąć w płomieniach); najlepiej w temperaturze wewnętrznej 15-25°C, nigdy poniżej 0°C lub powyżej +45°C oraz przeprowadzać okresowe cykle ładowania, aby zapobiec nadmiernemu obniżeniu poziomu napięcia akumulatora, co grozi jego uszkodzeniem i utratą sprawności.
- Zabezpieczyć odsłonięte styki elektryczne za pomocą produktów przeciwutleniających.
- Nasmarować wszystkie powierzchnie, które nie są zabezpieczone farbą lub powłokami antykorozyjnymi.



Nie przechowywać produktu na zewnątrz lub wewnątrz pojazdu przez dłuższy okres czasu. Nadmierne oddziaływanie światła słonecznego, przegrzanie i zbyt niskie temperatury przyspieszają starzenie się opon i negatywnie wpływają na żywotność zarówno produktu, jak i akumulatora. Nie narażać na działanie deszczu lub wody, ani nie zanurzać i nie myć wodą.

Podnoszenie

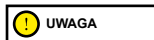
Waga roweru ze wspomaganie elektrycznym wskazuje, że powinien on być podnoszony przez dwie osoby dorosłe z zachowaniem szczególnej ostrożności, aby uniknąć ryzyka obrażeń ciała (zgniecenia i wypadków) oraz szkód materialnych (uderzenia).



Transport

W celu zagwarantowania bezpiecznego transportu roweru ze wspomaganie elektrycznym, zarówno wewnątrz przedziału pasażerskiego pojazdu, jak i na zewnątrz (np. na uchwytach rowerowych), oprócz uprzedniego demontażu akumulatora i zamontowanych na nim elementów wyposażenia dodatkowego, należy prawidłowo zamocować przy użyciu odpowiednich materiałów (pasów lub linek) i urządzeń mocujących, które są w dobrym stanie i zamontowane w taki sposób, aby nie uszkodzić ramy, kabli i innych części produktu.

Użytkownik jest również odpowiedzialny za upewnienie się o zgodności sprzętu zastosowanego do transportu produktu poprzez wyposażenie i zainstalowanie urządzeń (np. uchwytów rowerowych) zgodnie z przepisami homologacji, upoważniającymi do użytku w Kraju użytkownika.



Producent uchyla się od jakiegokolwiek odpowiedzialności za szkody spowodowane podnoszeniem i/lub transportem roweru ze wspomaganie elektrycznym wykonywanym po jego dostarczeniu.

10. Odpowiedzialność i ogólne warunki gwarancji

Kierowca bierze na siebie całe ryzyko związane z brakiem kasku lub innego wyposażenia ochronnego. Użytkownik jest zobowiązany do przestrzegania norm i przepisów obowiązujących lokalnie, które dotyczą:

1. minimalnego dopuszczalnego wieku użytkownika,
2. ograniczeń dotyczących kategorii osób, które mogą używać produktu
3. wszystkich innych aspektów prawnych

Ponadto użytkownik jest zobowiązany do utrzymywania produktu w stanie czystości, doskonalej wydajności oraz do poddawania produktu regularnej konserwacji, przewidzianym kontrolom bezpieczeństwa, zgodnie z opisem wskazanym w odpowiednich sekcjach instrukcji, oraz do przechowywania całej dokumentacji dotyczącej konserwacji. Użytkownikowi zabrania się manipulowania przy produkcie, w jakikolwiek sposób.

Firma uchyla się od odpowiedzialności za jakiegokolwiek szkody, w mieniu lub osobach, w przypadku gdy:

- produkt jest używany w sposób niewłaściwy lub niezgodny ze wskazaniami podanymi w instrukcji obsługi;
- po nabyciu, wszystkie lub niektóre komponenty produktu zostaną zmanipulowane lub zmodyfikowane.

W przypadku nieprawidłowości działania produktu, które nie zostały spowodowane niewłaściwym zachowaniem użytkownika i w celu zapoznania się z ogólnymi warunkami gwarancji, prosimy o kontakt ze swoim sprzedawcą lub odwiedzenie strony internetowej www.ducatiurbanemobility.com/assistance/

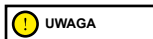
Gwarancja Prawna nie ma zastosowania w przypadku wystąpienia usterek lub nieprawidłowości na Produktach, które zostały spowodowane zdarzeniami losowymi i/lub przypisywanymi odpowiedzialności Nabywcy tj. nieprawidłowe używanie Produktów, używanie niezgodne z przeznaczeniem i/lub ze wskazaniami podanymi w dokumentacji technicznej załączonej do Produktu, brak regulacji części mechanicznych, naturalne zużycie materiałów eksploatacyjnych, błędy montażowe, brak konserwacji i/lub używanie w sposób niezgodny z instrukcją.

Gwarancja Prawna nie obejmuje, między innymi:

- uszkodzeń spowodowanych uderzeniami, upadkiem lub kolizją, wierceniem;
- uszkodzeń spowodowanych użytkowaniem, narażeniem lub przechowywaniem w nieodpowiednim środowisku (np. obecność deszczu i/lub błota, narażenie na wilgoć lub nadmierne ciepło, kontakt z piaskiem lub innymi substancjami);
- uszkodzeń spowodowanych brakiem regulacji przed włączeniem do ruchu drogowego lub brakiem konserwacji części mechanicznych, hamulców, kierownicy, opon, itp., błędną instalacją lub błędnym montażem części lub komponentów;
- naturalnego zużycia materiałów podatnych na zużycie: hamulce tarczowe (np.: klocki, zaciski, tarcze, linki), opony, podesty, uszczelki, łożyska, światła LED i żarówki, stopka, pokręta, błotniki, części gumowe (podest), okablowanie, maski i naklejki itp;
- niewłaściwej konserwacji lub niewłaściwego użytkowania akumulatora Produktu;
- manipulowania i/lub wywierania nadmiernej siły na części Produktu;
- nieprawidłowej lub nieodpowiedniej konserwacji lub modyfikacji Produktu;
- nieprawidłowego używania produktu (np: nadmierne obciążenie, używanie w zawodach sportowych i/lub w celu wynajmu lub leasingu);
- konserwacji, napraw i/lub interwencji technicznych na produkcie wykonanych przez nieupoważnione podmioty trzecie;
- uszkodzeń Produktów wynikłych w czasie transportu, jeżeli został on wykonany przez Nabywcę;
- uszkodzeń i/lub wad spowodowanych używaniem nieoryginalnych części zamiennych.

Należy zapoznać się z zaktualizowaną wersją gwarancji dostępną na stronie www.ducatiurbanemobility.com/assistance/

11. Usuwanie odpadów



Postępowanie z odpadami elektrycznymi i elektronicznymi po zakończeniu okresu eksploatacji (dotyczy wszystkich państw Unii Europejskiej i innych systemów europejskich, w których przewidziano zbiórkę selektywną)



Ten symbol na produkcie lub na jego opakowaniu oznacza, że produktu nie należy traktować jako zwykłego odpadu z gospodarstwa domowego, lecz należy przekazać go do odpowiedniego punktu zbiórki w celu recyklingu sprzętu elektrycznego i elektronicznego (ZSEE).

Zapewniając prawidłową utylizację tego produktu, pomożesz zapobiec potencjalnym negatywnym skutkom dla środowiska i zdrowia, które mogłyby spowodować jego niewłaściwa utylizacja.

Recykling materiałów pomaga chronić zasoby naturalne.

Aby uzyskać więcej szczegółowych informacji na temat recyklingu i utylizacji omawianego produktu, skontaktować się z lokalnym zakładem utylizacji odpadów lub punktem sprzedaży, w którym został zakupiony produkt.

W każdym przypadku utylizować zgodnie z przepisami obowiązującymi w kraju zakupu.

W szczególności, konsumentom nie wolno usuwać produktów elektrycznych i elektronicznych razem z odpadami z gospodarstwa domowego, powinni przekazywać je do selektywnej zbiórki tego typu odpadów na dwa różne sposoby:

- Do Gminnych Punktów Zbiórki (zwanych również wyspami ekologicznymi), bezpośrednio lub za pośrednictwem służb zbierających odpady w gminach, gdzie są one dostępne.
- do punktów sprzedaży nowego sprzętu elektrycznego i elektronicznego.

Do tych punktów można oddać bezpłatnie najmniejszy ZSEE (o najdłuższym boku krótszym niż 25 cm), natomiast większy ZSEE można oddawać na zasadzie 1 za 1, tzn. oddanie starego produktu przy zakupie nowego o tych samych właściwościach.

Ponadto w przypadku nabycia przez konsumenta nowej AEE, gwarantowany jest tryb 1 na 1, niezależnie od wymiarów RAEE.

W przypadku nielegalnej utylizacji sprzętu elektrycznego lub elektronicznego mogą zostać zastosowane kary przewidziane przez obowiązujące przepisy dotyczące ochrony środowiska.

W przypadku gdy RAEE zawierają baterie lub akumulatory, muszą być one usunięte i poddane odpowiedniej zbiórce selektywnej.

Postępowanie ze zużytymi bateriami i zużytymi akumulatorami (dotyczy wszystkich państw członkowskich Unii Europejskiej i innych systemów europejskich, w których przewidziano zbiórkę selektywną)



Ten symbol na produkcie lub opakowaniu oznacza, że baterii/akumulatora nie wolno usuwać wraz z odpadami z gospodarstwa domowego. Na niektórych rodzajach akumulatorów ten symbol może być używany w połączeniu z symbolem pierwiastka chemicznego.

Symbole chemiczne rtęci (Hg) lub ołowiu (Pb) są dodawane w przypadku, gdy akumulator zawiera więcej niż 0,0005% rtęci lub 0,004% ołowiu.

Zapewniając prawidłową utylizację baterii lub akumulatorów, pomożesz zapobiec potencjalnym negatywnym skutkom dla środowiska i zdrowia, które mogłyby spowodować ich niewłaściwa utylizacja.

Recykling materiałów pomaga chronić zasoby naturalne. Jeśli ze względów bezpieczeństwa, wydajności lub zabezpieczenia danych produkty wymagają stałego podłączenia do baterii/akumulatora wewnętrznego, mogą być one wymienione wyłącznie przez wykwalifikowany personel serwisowy.

Po zakończeniu okresu żywotności, przekazać produkt do autoryzowanych punktów zbiórki zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego: gwarantuje to prawidłową utylizację akumulatora.

Aby uzyskać szczegółowe informacje na temat sposobu utylizacji zużytej baterii, akumulatora lub produktu, skontaktować się z lokalnym zakładem utylizacji odpadów lub punktem sprzedaży, w którym zakupiono produkt.

W każdym przypadku utylizować zgodnie z przepisami obowiązującymi w kraju zakupu.

Това ръководство е валидно за следните велосипеди с помощно въртене на педалите (EPAC)

SCR-E

SCR-E GT

SCR-X

Съдържание

1. Въведение
2. Предупреждения за употреба и безопасност
3. Панорамен изглед на продукта
4. Техническа листовка
5. Сглобяване
6. Дисплей
7. Батерия
8. Пускане в експлоатация
9. Съхранение, поддръжка и почистване
10. Отговорност и общи условия на гаранцията
11. Информация за изхвърляне

Ръководство за употреба

Превод на оригиналните инструкции

Благодарим Ви, че закупихте този продукт.

За информация, техническа поддръжка, съдействие и за консултиране на общите условия на гаранцията, се свържете с търговеца или посетете уебсайта www.ducatiurbanemobility.com

1. Въведение

Информация от общ характер

Това ръководство е неразделна и съществена част от велосипеда с помощ на въртене на педалите (EPAC).

Преди пускането в експлоатация е от съществено значение потребителите внимателно да прочетат, разберат и изпълнят следните разпоредби.

Фирмата не носи отговорност за щети, причинени и не причинени и по никакъв начин не носи отговорност за щети, причинени на имущество или лица, в случаите, когато:

- продуктът се използва неправилно или не отговаря на инструкциите в ръководството за употреба;
- продуктът, след закупуване, е променен или подправен във всички или някои от неговите компоненти.

С оглед на непрекъснатото технологично развитие, производителят си запазва правото да променя продукта без предизвестие, без това ръководство да се актуализира автоматично. За информация и справка с евентуалните ревизиите на това ръководство посетете уебсайта www.ducatiurbanemobility.com

Техническо обслужване

За всякакви неизправности или запитвания за разяснения се свържете без колебание с Отдел Техническо Обслужване на вашия оторизиран Търговец, който разполага с компетентен и специализиран персонал, специфично оборудване и оригинални резервни части.

Правна забележка относно използването

Проверете и спазвайте кодекса за движение по пътищата и местните разпоредби за движение по пътищата, които са в сила за колоезденето по отношение на ограничения за типа водачи, които могат да използват продукта и за използването на този тип продукт.

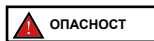
Графична форма на предупрежденията за безопасност

За идентифициране на съобщенията за безопасност в това ръководство ще се използват следните графични предупредителни символи, които имат функцията да привличат вниманието на читателя / потребителя, с цел на правилното и безопасно използване на велосипеда с помощ на въртене на педалите.



Обърнете внимание

Подчертава правилата, които трябва да се спазват, за да избегне повреда на велосипеда с асистирано въртене на педалите и/или предотвратяване на възникването на ситуации на опасност.



Остатъчни рискове

Подчертава наличието на опасности, които причиняват остатъчни рискове, на които потребителят трябва да обърне внимание, за да избегне нараняване или материални щети.

2. Предупреждения за употреба и

Общи правила за безопасност

Дори ако вече сте запознати с използването на велосипеда с помощ на въртене на педалите, трябва да следвате инструкциите, дадени тук, в допълнение към общите предпазни мерки, които трябва да се спазват при управление на моторно превозно средство.

Важно е да се отдели необходимото време, за да научите основите на употребата на продукта, за да се избегнат сериозни злополуки, които могат да възникнат в ранните фази на употреба. Свържете се с търговеца за да получите подходяща подкрепа за това, как да използвате продукта правилно или да бъдете насочени към подходяща организация за обучение.

Дружеството отхвърля всякаква пряка или непряка отговорност, произтичаща от лоша употреба на продукта, нарушения, както на правилата за движение по пътищата, така и на инструкциите в това ръководство, инциденти и спорове, в следствие на неспазване на разпоредбите и на незаконни действия.

Този продукт трябва да се използва за забавление, не трябва да се използва от повече от едно лице едновременно и не трябва да се използва за превоз на пътници.

По никакъв начин не променяйте целите за употреба на превозното средство, този продукт не е подходящ за акробатични номера, състезания, за транспортиране на предмети, теглене на други превозни средства или приспособления.

Нивото на звуково налягане по крива A към ухото на водача е по-малко от 70 dB(A).



ВНИМАНИЕ

Използване на велосипеда с помощ на въртене на педалите

Всеки потребител трябва първо да е прочел и разбрал инструкциите и информацията в ръководството.

Ако при сглобяването бъдат открити фабрични дефекти, неясни проходи или затруднения при самото сглобяване или при настройките, не шофирайте превозното средство и се свържете с търговеца или посетете уебсайта www.ducatiurbanemobility.com за да получите техническа помощ.



ВНИМАНИЕ

Рискове, свързани с използването на велосипеда с помощ на въртене на педалите

Въпреки прилагането на обезопасителни устройства, за безопасната употреба на велосипеда с помощ на въртене на педалите, трябва да се отбележат всички инструкции, свързани с предотвратяването на произшествия, представени в това ръководство.

Винаги бъдете концентрирани по време на шофиране и не подценявайте остатъчните рискове, свързани с използването на велосипеда с помощ на въртене на педалите.



ВНИМАНИЕ

Отговорност

Водачът е длъжен да използва велосипеда с помощ на въртене на педалите, с максимално внимание и при пълно спазване на пътния кодекс и всички правила за движение на велосипеди, които са в сила в държавата на движение.

Важно е да се вземе под внимание, че когато се намирате на обществено място или на пътя, дори да следвате стриктно това ръководство, не сте предпазени от наранявания, дължащи се на нарушения или неподходящи действия, предприети срещу други превозни средства, препятствия или хора. Злоупотребата с продукта или неспазването на инструкциите в това ръководство може да причини сериозни щети.

Водачът е длъжен, също така, да поддържа велосипеда с помощ на въртене на педалите чист и в перфектно състояние на ефективност и поддръжка, да извършва внимателно проверките за безопасност според своята компетентност, както и да съхранява цялата документация, свързана с поддръжката на продукта.

Водачът трябва внимателно да прецени метеорологичните условия, които биха могли да направят използването на велосипеда с помощ на въртене на педалите опасно.

Този продукт е превозно средство, колкото по-бързо карате, толкова по-дълго става спирачното разстояние. За тази цел е препоръчително да се намали скоростта и да се поддържа адекватна спирачна дистанция, в случай на неблагоприятни метеорологични условия и/или в случай на интензивно движение.

При мокри, хлъзгави, кални или заледени пътища, спирачното пространство се увеличава и сцеплението намалява значително, като съществува риск от подхлъзване на колелата и загуба на равновесие спрямо сухите пътища.

Следователно е необходимо е да се управлява превозното средство с по-голямо внимание, да се поддържа подходяща скорост и безопасна дистанция от други превозни средства или пешеходци.

Бъдете по-внимателни, когато шофирате по непознати пътища.

За ваша собствена безопасност се препоръчва, винаги да се носят подходящи защитни средства (каска, наколенки и налакътници) за да се предпазите от падане и наранявания по време на шофиране на продукта. Когато заемате продукта, накарайте шофьора да носи обезопасително оборудване и обяснете, как да използва превозното средство. За да избегнете нараняване, не заемайте продукта на хора, които не знаят как да го използват.

Винаги носете обувки, преди да използвате продукта.

Продуктът е проектиран така, че да позволява натоварването на максимално общо тегло (водач и транспортиран товар), което не надвишава стойността, посочена в информационния лист на продукта.

Да се избягва използването на продукта при наличие на общ превозван товар, по-голям от посоченото, за да не се създаде риск от влошаване на целостта на конструктивните и електронните компоненти на продукта.

Велосипедът с помощ на въртене на педалите (EPAC), в съответствие с разпоредбите на настоящия референтен стандарт EN 15194, е транспортно средство, използвано само за превоз на едно лице.

Превозването на пътник е допустимо само в рамките на действащите разпоредби в държавата на движение, по отношение на: минимална възраст на водача, максимална възраст на превозвания пътник, осигуряване на одобрени и разрешени със закон пътнически транспортни средства.

Отговорност на потребителя е да осигури пригодността на оборудването на продукта, използвано за транспортиране на пътника, по отношение на конструктивни характеристики, системи за безопасност, системи за фиксиране и тяхното инсталиране и монтиране на велосипеда с помощ на въртене на педалите, в съответствие с разпоредбите на конструкцията на същия и в рамките на очакваните граници на натоварване (максималното натоварване се поема от продукта и доставената стойка за багажник, ако е налична).

Потребителят е отговорен и за осигуряването и инсталирането на устройства за оборудване на продукта, използвани за транспортиране на предмети и животни (напр. багажни стелажки, чанти за багаж, кошници за предмети и др.) в съответствие с одобреното и разрешеното в Държавата на употреба и както е предвидено от неговата структура и в рамките на предоставените граници на натоварване (максимално натоварване, понесено от продукта и доставения багажник, ако е наличен).



Монтирането върху продукта на принадлежностите и устройствата на оборудването, освен че представлява фактор за инцидент, за експлоатационните характеристики и за методите на употреба, може в случай на съответна непригодност да бъде причина за повреда, която застрашава правилното му функциониране и условията за безопасност по време на употреба.

За информация относно оборудването и инсталирането на подходящо оборудване, подходящо за продукта, свържете се с Вашия оторизиран търговец или специализирани оператори.

Предупреждения за потребителите

- Велосипедът с помощ на въртене на педалите може да се използва само от опитни възрастни и деца.
- Не приемайте алкохол или наркотици, преди да карате велосипеда с помощ на въртене на педалите.
- Този модел велосипед с помощ на въртене на педалите, е проектиран и конструиран за да се използва на открито, по обществени пътища или велосипедни алеи.
- Не искайте от велосипеда с помощ на въртене на педалите, производителност, по-голяма от тази, за която е проектиран; не преминавайте по повърхности с наклон, по-голям от 10%, неравномерни и неравни терени (неравни пътни повърхности, с дупки, пропадания, препятствия).

- Никога не карайте велосипеда с помощ на въртене на педалите с демонтирани части.
- Избягвайте неравномерни повърхности и препятствия.
- Шофирайте с двете ръце на кормилото.
- Заменете износените части и/или повредени, проверете дали защитите функционират правилно преди употреба.
- Дръжте децата далеч от пластмасови части (включително опаковъчни материали) и малки части, които могат да причинят задушаване.
- Наблюдавайте децата, за да се уверите, че те не играят с продукта.
- Елиминирайте всички остри ръбове, дължащи се на неправилна употреба, счупване или повреда на продукта.
- Обърнете максимално внимание, като използвате продукта в близост до пешеходци и се погрижете да намалите скоростта и да сигнализирате за вашето присъствие, за да се избегне това те да се изплашат, като се озовете зад тях.
- Сглобете продукта правилно.



Начин на употреба

Велосипедът с помощ на въртене на педалите е велосипед, оборудван със спомагателен електрически мотор, който се задейства само когато педалите се задействат.

Следователно моторът не замества мускулната работа на краката, а им помага да полагат по-малко усилия, като се активира по начина, осигурен от функционирането на електрическите и електронните компоненти, предоставени с продукта: батерията, кормилото, сензорите и управляващата електроника (управляващ модул).

По-конкретно, електрическият мотор се захранва от батерия и се управлява от блок за управление, който управлява подаването на мощност и допълнителния тласък, който трябва да се осигури на мускулния принос, произтичащ от въртенето на педалите от водача, въз основа на отчитането на стойностите, предоставени в реално време от серия сензори, разположени от външната страна на рамката или вътре в самите компоненти, и в зависимост от параметрите за управление, въведени от потребителя чрез контролите на кормилото (Дисплей).

Електрическият мотор, с който е оборудван велосипеда, с помощ на въртене на педалите, в съответствие с изискванията на Европейската Директива 2002/24/ЕС, освен че се задейства изключително в подпомагане на функцията за мускулно въртене на педалите, осигурена от потребителя, ще се деактивира при достигане на скорост от 25 km/h.

Велосипедът с асистирано въртене на педалите е проектиран и конструиран да се кара на открито, по обществени пътища и по писти

за колоездене, върху павирани повърхности и/или терени, съответстващи на специфичните технически и структурни характеристики на продукта.

Всяка промяна в състоянието на конструкцията може да компрометира поведението, безопасността и стабилността на велосипеда при

помощно въртене на педалите и може да доведе до злополука.

Други видове употреба или разширяване на употребата извън предвидената, не съответстват на местоназначението, определено от производителя, поради което производителят не може да поеме никаква отговорност за произтичащите от това щети.

Автономията на батерията, предоставена с велосипеда с помощ на въртене на педалите и следователно съответните данни за изминатото разстояние в километри, могат да варират значително, в зависимост от специфичните методи на употреба (общият транспортиран товар, мускулен принос, осигурен от водача, избрано ниво на електрическо подпомагане на въртенето на педали, честота на потеглянията/повторни потегляния), механичните и електрическите условия на продукта (налягане и износване на гумите, ниво на ефективност на батерията) и външни влияния (наклони и пътна настилка, метеорологични условия).

Преди всяка употреба внимателно проверявайте правилното функциониране на спирачките и техния статус на износване, проверявайте налягането

на гумите, износването на колелата и статуса на зареждане на акумулатора.

Редовно проверявайте затягането на различните елементи с болтове. Гайките и всички други самозатягащи фиксиращи елементи, могат да загубят своята ефективност, следователно трябва периодично да се проверяват и затягат тези компоненти.

Както всички механични компоненти, този продукт също подлежи на износване и силни натоварвания. Различните материали и компоненти могат да реагират на износване или стрес от натоварване по различни начини. Ако експлоатационният живот на даден компонент е превишен, той може да се счули внезапно, причинявайки нараняване на потребителя. Всяка форма на пукнатина, драскотина или промяна на цвета в силно натоварени зони показва, че животът на компонента е достигнат и трябва да бъде заменен.

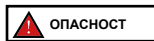


Допустима скорост

Максималната допустима скорост по закон е 25km/h.

Контролният блок е конфигуриран да не позволява промени в параметъра за максимална скорост.

Всички интервенции, които не са разрешени от производителя на контролния модул, освен че представляват невалидна причина за гаранционните условия на продукта, освобождават производителя от всякаква отговорност, свързана с щети, причинени на лица и/или имущество.



Опасност от произшествия

Поддържайте скорост и поведение, подходящи за вашите способности, никога не използвайте велосипеда с помощ на въртене на педалите над 25 Km/h, тъй като това може да доведе до сериозни щети и наранявания на самите вас или на други хора.



Работна среда

- Велосипедът с помощ на въртене на педалите може да се използва навън, при отсъствие на неблагоприятни метеорологични условия (дъжд, градушка, сняг, силен вятър и др.).
- Максимална допустима температура: +40°C
- Минимална допустима температура: +0°C
- Максимална допустима влажност: 80%
- Средата на употреба трябва да има плоска, компактна асфалтирана повърхност, без грапавост, дупки или неравности, без препятствия и петна от масло.
- Освен това, мястото на употреба трябва да бъде осветено от слънце или от изкуствени светлини по такъв начин, че да се гарантира правилното виждане на маршрута и управление на велосипеда с асистирано въртене на педалите (препоръчително от 300 до 500 lux).

Неправилни употреби и противопоказания

- Описаните по-долу действия, които очевидно не могат да обхванат целия спектър от потенциални възможности за "лоша употреба" на велосипеда с помощ на въртене на педалите, трябва да се считат за абсолютно забранени.



Строго е забранено:

- Да се използва велосипеда с помощ на въртене на педалите за цели, различни от тези, за които е произведен.
- Да се използва велосипедът с помощ на въртене на педалите, ако вашето тегло е по-голямо от допустимото.
- Да се използва велосипедът с помощ на въртене на педалите, под въздействието на алкохол или наркотици.
- Да се използва велосипедът с помощ на въртене на педалите, в зони, изложени на риск от пожар, експлозия или в среда с корозивна и/или химично активна атмосфера.
- Да се използва велосипедът с помощ на въртене на педалите, при неблагоприятни метеорологични условия (дъжд, градушка, сняг, силен вятър и др.).
- Да се използва велосипедът с помощ на въртене на педалите, в слабо осветена среда.
- Да се преминава или спира върху неравна и неравномерна пътна настилка (неравни пътни настилки, с дупки, неравности, препятствия и др.), за да се избегне рискът от падане и последващи щети на водача и продукта.
- Да се зарежда батерията в среда, която е твърде гореща или недостатъчно проветрива.
- Да се покрива батерията, докато се зарежда.
- Да се пуши или да се използват открити пламъци в близост до зоната за зареждане.
- Да се извършва каквато и да е поддръжка, докато батерията е свързана.
- Да се поставят крайниците или пръстите между движещите се части на велосипеда.
- Докосването на спирачките веднага след употреба води до прегряване.
- Избягвайте електрическите и електронни компоненти на велосипеда с помощ на въртене на педалите да влизат в контакт с вода или други течности.
- Да се променя или трансформира продукта или неговите механични и електронни части по какъвто и да е начин, за да се избегне риска от структурни повреди, да се компрометира неговата ефективност и да се предизвикват щети.

Ако забележите фабрични дефекти, необичайни шумове или аномалии, не използвайте превозното средство и се свържете с търговеца или посетете уебсайта www.ducatiurbanemobility.com

Защити

Строго е забранено да се променят или отстраняват защитите на батерията, веригата и другите инсталирани компоненти, както и предупредителните и идентификационните табели



Информация за честотите:

Честотната лента за функциониране на Bluetooth® устройството е между 2.4000 GHz и 2.4835 GHz. Максималната радиочестотна мощност, предавана в честотните ленти е 100mW.

3. Панорамен изглед на

SCR-E



- | | |
|-------------------------------------|--|
| 1. Седалка | 22. Предно колело |
| 2. Заден фар под седалката | 23. Главина с болт на предното колело |
| 3. Стойка на седалка | 24. Предна дискова спирачка |
| 4. Пръстен за поддържане на седалка | 25. Амортизирана вилка |
| 5. Заден калник | 26. Преден калник |
| 6. Задна гума | 27. Преден LED индикатор |
| 7. Задна джанта | 28. Сериен номер на рама |
| 8. Задна дискова спирачка | 29. Лост за блокиране/отключване на колоната на кормилото |
| 9. Задно колело | 30. Телескопична и съваема колона на кормило |
| 10. Мотор | 31. Кормило |
| 11. Касета 7 скорости | 32. Лост на спирачката на задно колело (дясна страна) |
| 12. Скорости - заден дерайльор | 33. Лост на спирачката на предно колело (лява страна) |
| 13. Стойка (противоположна страна) | 34. Окачване на кормило |
| 14. Контакт на мотор | 35. Скорости - индексирани команда |
| 15. Верига | 36. Звънец |
| 16. PAS (противоположна страна) | 37. Дисплей LCD с блок за управление |
| 17. Корона | 38. Гнездо за зареждане на батерията върху рамката (срещуположната страна) |
| 18. Изпъкналост (дясна страна) | 39. Литиево-йонна батерия (вградена в рамката) |
| 19. Педал (отдясно) | 40. Механизъм за отваряне/затваряне на рамата |
| 20. Предна гума | |
| 21. Предна джанта | |

Представително изображение на структурата и компонентите на продукта.



- | | |
|-------------------------------------|--|
| 1. Седалка | 22. Предно колело |
| 2. Заден фар под седалката | 23. Главина с болт на предното колело |
| 3. Стойка на седалка | 24. Предна дискова спирачка |
| 4. Пръстен за поддържане на седалка | 25. Амортизирана вилка |
| 5. Заден калник | 26. Преден калник |
| 6. Задна гума | 27. Преден LED индикатор |
| 7. Задна джанта | 28. Сериен номер на рама |
| 8. Задна дискова спирачка | 29. Лост за блокиране/отключване на колоната на кормилото |
| 9. Задно колело | 30. Телескопична и съгъваема колона на кормило |
| 10. Мотор | 31. Кормило |
| 11. Касета 7 скорости | 32. Лост на спирачката на задно колело (дясна страна) |
| 12. Скорости - заден дерайльор | 33. Лост на спирачката на предно колело (лява страна) |
| 13. Стойка (противоположна страна) | 34. Окачване на кормило |
| 14. Контакт на мотор | 35. Скорости - индексирана команда |
| 15. Верига | 36. Звънец |
| 16. PAS (противоположна страна) | 37. Дисплей LCD с блок за управление |
| 17. Корона | 38. Гнездо за зареждане на батерията върху рамката (срещуположната страна) |
| 18. Изпъкналост (дясна страна) | 39. Литиево-йонна батерия (вградена в рамката) |
| 19. Педал (отдясно) | 40. Механизъм за отваряне/затваряне на рамата |
| 20. Предна гума | 41. Заден амортизатор на пружината |
| 21. Предна джанта | |

Представително изображение на структурата и компонентите на продукта.



- | | |
|-------------------------------------|--|
| 1. Седалка | 23. Предна джанта |
| 2. Заден фар под седалката | 24. Предно колело |
| 3. Стойка на седалка | 25. Главина с болт на предното колело |
| 4. Пръстен за поддържане на седалка | 26. Предна дискова спирачка |
| 5. Заден багажник | 27. Амортизирана вилка |
| 6. Заден калник | 28. Преден калник |
| 7. Задна гума | 29. Преден LED индикатор |
| 8. Задна джанта | 30. Сериен номер на рама |
| 9. Задна дискова спирачка | 31. Лост за блокиране/отключване на колоната на кормилото |
| 10. Задно колело | 32. Телескопична и съгъваема колона на кормило |
| 11. Мотор | 33. Кормило |
| 12. Касета 7 скорости | 34. Лост на спирачката на задно колело (дясна страна) |
| 13. Скорости - заден дерайльор | 35. Лост на спирачката на предно колело (лява страна) |
| 14. Стойка (противоположна страна) | 36. Окачване на кормило |
| 15. Контакт на мотор | 37. Скорости - индексирана команда |
| 16. Верига | 38. Звънец |
| 17. Отделение на управляващ модул | 39. Дисплей LCD |
| 18. PAS (противоположна страна) | 40. Ключалка блокиране/освобождаване на батерията |
| 19. Корона | 41. Гнездо за зареждане на батерията върху рамката (срещуположната страна) |
| 20. Изпъкналост (дясна страна) | 42. Литиево-йонна батерия |
| 21. Педал (отдясно) | 43. Механизъм за отваряне/затваряне на рамата |
| 22. Предна гума | 44. Държач за бутилка за вода |

Представително изображение на структурата и компонентите на продукта.

4. Техническа

Описание на продукта	Код на продукт	Код EAN
SCR-E	DU-BI-220002	8052679455904
Обща информация		
Дисплей	LCD - CDC31-BT	
Мотор	Bafang 36V 250W - заден безчетков	
Батерия	Li-Ion 36V 10.4Ah 374Wh	
Спирачки	с хидравличен диск преден и заден - спирачни лостове със сензор прекъсвач	
Скорости	Shimano 7 степени (1x7) - заден дерайльор	
Предаване	с верига - 7 скорости	
Колела	20" предно и задно	
Светлини	преден и заден LED индикатор	
Рама	от алуминий 6061 - сгъваем	
Зарядно устройство	Вход: AC 100V-240V 1.8A (Макс.) - Изход: DC 42V 2.0A (Макс.)	
Максимално натоварване, поддържано от E-Bike	100 kg	
Тегло на E-Bike	26 kg~	
Максимална скорост	25km/h	

Описание на продукта	Код на продукт	Код EAN
SCR-E GT	DU-BI-220003	8052679455911
Обща информация		
Дисплей	LCD - CDC31-BT	
Мотор	Bafang 48V 250W - заден безчетков	
Батерия	Li-Ion 48V 12.8Ah 614Wh	
Спирачки	с хидравличен диск преден и заден - спирачни лостове със сензор прекъсвач	
Скорости	Shimano 7 степени (1x7) - заден дерайльор	
Предаване	с верига - 7 скорости	
Колела	20" предно и задно	
Светлини	преден и заден LED индикатор	
Рама	от алуминий 6061 - сгъваем	
Зарядно устройство	Вход: AC 100V-240V 2.0A (Макс.) - Изход: DC 54,62V 2.0A (Макс.)	
Максимално натоварване, поддържано от E-Bike	100 kg	
Тегло на E-Bike	33 kg~	
Maksymalna prędkość	25km/h	

Описание на продукта	Код на продукт	Код EAN
SCR-X	DU-BI-220001	8052679455898
Обща информация		
Дисплей	LCD - CDC13-BT	
Мотор	Bafang 48V 250W - заден безчетков	
Батерия	Li-Ion 48V 10.4Ah 499Wh	
Спирачки	с хидравличен диск преден и заден - спирачни лостове със сензор прекъсвач	
Скорости	Shimano 7 степени (1x7) - заден дерайльор	
Предаване	с верига - 7 скорости	
Колела	20" предно и задно	
Светлини	преден и заден LED индикатор	
Рама	от алуминий 6061 - сгъваем	
Зарядно устройство	Вход: AC 100V-240V 2.0A (Макс.) - Изход: DC 54,62V 2.0A (Макс.)	
Максимално натоварване, поддържано от E-Bike	100 kg	
Максимално поддържано натоварване на задната стойка	25 kg	
Тегло на E-Bike	28 kg~	
Максимална скорост	25km/h	

5. Сглобяване

Внимателно извадете продукта от неговата опаковка* и отстранете защитните материали, като внимавате да не повредите съответните естетически части и да не насилвате кабелите и предварително сглобените компоненти.

*Отстраняването от опаковката трябва да се извършва от двама възрастни, за да се гарантира целостта на продукта и за да се избегне риск от нараняване и/или затискане.

Позициониране на колоната на кормилото

След проверка на правилната ориентация на предното колело (потвърдено от местоположението на спирачния диск от лявата страна на предното колело) повдигнете кормилната колона в изправена позиция.

Затегнете кормилната колона с помощта на заключващото устройство, обозначено с буквата А.



Позициониране на кормилото

Позиционирайте кормилото върху колоната на кормилото, като се уверите, че е добре центрирана и правилно насочена, за да се улесни захващането на командите, като окажете въздействие върху лоста за фиксиране на кормилото (устройство за затягане между кормилото и колоната на кормилото).

Инструкции за монтаж/демонтаж на закрепващата плоча на кормилото за евентуален монтаж/демонтаж на кормилото (опция ако е необходимо)

От горния край на кормилната колона

свалете плочата за закрепване на кормилото, както следва:

Отстранете винт номер 1 и в последствие лоста номер 2.

След това преместете металната пластина с номер 3 и накрая отстранете металната пластина с номер 4, като я плъзнете настрана.



Продължете с повторното сглобяване на плочата за закрепване на кормилото, която преди това е била отстранена, в обратната последователност.

Уверете се, че затягате правилно, за да не попаднете в опасни ситуации по време на шофиране.

Монтаж и позициониране на стойката за поддържане на седалката

Поставете приставката на стойката на седалката в тръбата на колоната на рамката и след като правилно позиционирате седалката, закрепете приставката на стойката на седалката правилно чрез специалното

устройство за затягане (скоба за поддържане на седалката) налична на рамката.



Минимална граница за поставяне на колоната на седалката

Поради структурни причини и с оглед безопасността, по време на употреба на продукта е строго забранено да се изважда колоната, поддържаща седалката от тръбата на колоната на рамата над границата, посочена върху нея, за да се избегне рискът от причиняване на счупвания на структурата на велосипеда и сериозни наранявания.

Правилното и безопасно позициониране на колоната на седалката във вътрешността на тръбата на колоната на рамата ще бъде потвърдено чрез прилагането на процедура за поставяне, която изключва видимостта на съответната маркировка и/или графичното обозначаване на минималната граница на вкарване; виж:



Prawidłowa pozycja



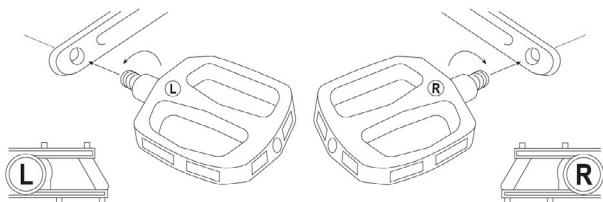
Nieprawidłowa pozycja

Инсталиране на педали

Открийте десния педал (маркиран с буквата R) и левия педал (маркиран с буквата L).

Монтирайте десния педал (R), като поставите резбования щифт на педала в съответната приставката за педал от дясната страна на велосипеда и внимавате да го завинтите по посока на часовниковата стрелка (завъртете по посока на предното колело), докато се затегне с помощта на гаечен ключ 15mm.

Монтирайте левия педал (L), като поставите резбования щифт на педала в съответната приставката за педал от лявата страна на велосипеда и внимавате да го завинтите обратно на часовниковата стрелка (завъртете по посока на предното колело), докато се затегне с помощта на гаечен ключ 15mm.



ВНИМАНИЕ

Проверете и редовно проверявайте правилното затягане на различните болтови елементи, закрепващи винтове, скоби с бързо освобождаване и преходни цифтове, както и обща проверка дали всички части са в ред.

Гайките и всички други самозатягащи фиксиращи елементи, могат да загубят своята ефективност, следователно трябва периодично да се проверяват и затегнете тези компоненти.

Препоръчителните стойности на въртящ момент на затягане на специфичните части/компоненти, налични на продукта (напр. кормило, закачане на кормило, колона на кормило, седалка, стойка на седалка, колела и т.н.) могат да бъдат идентифицирани в съответствие на съответните елементи. За всички други елементи за фиксиране се взима предвид средната стойност от 20Nm.

Проверка на правилното затягане на частите/компонентите чрез лостови системи (бързо освобождаване, закрепване на кормилото, скоба за поддържане на седалка и т.н....), при липса на технически точни индикации за съответните стойности, може да се извърши чрез тестване, дали съответната

част/ компонент, който трябва да бъде закрепен, не е подвижен и/или нестабилен, ако е подложен на енергичен опит за отстраняване и/или опит за измъкване (кормило, стойка на седалката, колела и т.н....) и проверка дали затягащият лост има подходящо съпротивление по време на фазата на затваряне (като например да остави следа върху дланта на ръката, използвана за затягане на лоста, така наречения "imprint on palm") и след затварянето изисква да се приложи значителна сила, за да се позволи съответното отваряне.

Задни светлини

Задната LED светлина вече е монтирана под седалката.

Включването и изключването може да се извърши ръчно, с помощта на съответния бутон, наличен на самия индикатор.

ВНИМАНИЕ

Комплект гаечни ключове за батерия

Велосипедът с помощ на въртене на педалите, е с изключително оборудване с 2 ключа, уникално свързани с блока с ключалка на батерията, инсталирана на продукта, за да се позволи съответното блокиране и/или отключване за изваждане.

Идентифицирайте ключовете на продукта, разположени в близост до кормилото или прикрепени към друг компонент на велосипеда с помощ на въртене на педалите (рама или батерия), като внимавате да избегнете последващо загубване.

ВНИМАНИЕ

Отрицателна проверка

В случай, че по време на сглобяването бъдат открити производствени дефекти, неясни проходи или трудности при сглобяването, не карайте велосипеда с асистирано въртене на педали и се свържете с отдела за техническо обслужване на вашия оторизиран търговец или посетете уебсайта www.ducatiurbanemobility.com

ВНИМАНИЕ

С оглед на непрекъснатото технологично развитие, производителят си запазва правото да променя продукта без предизвестие, без това ръководство се се актуализира автоматично.

За информация и справка с ревизиите на това ръководство посетете уебсайта www.ducatiurbanemobility.com

Сгъване на велосипеда с помощ на въртене на педалите

Сгънете педалите с помощта на механизма за освобождаване.



Отворен педал



Затворен педал

Освободете лоста на механизма за затваряне на колоната на кормилото, като извършите намеса на устройството за блокиране.



SCR-E / SCR-E GT

След отключване на устройството за блокиране на лоста (А), наличен в механизма за отваряне/затваряне на рамката, като го натиснете надясно, издърпате лоста (В) навън, докато може да бъде възможно изваждането от неговото седалище (С).



SCR-X

След отключване на устройството за блокиране на лоста (А), наличен в механизма за отваряне/затваряне на рамката, като го натиснете надясно, издърпате лоста (В) навън, докато може да бъде възможно изваждането от неговото седалище (С).



Прегънете изцяло рамата на велосипеда с помощ на въртене на педалите.



За да отворите рамата на велосипеда, процедирайте в обратна последователност.

6. Дисплей

Велосипедът с асистирано въртене на педалите е оборудван с устройство за управление, разположено на кормилото, LCD дисплей, захранван от батерията, доставена с продукта, което позволява пълно управление на всички електрически и електронни функции, свързани с него.

Дисплей LCD – CDC31-BT с блок за управление

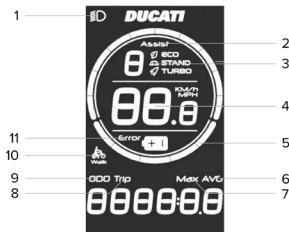


Екран



Управляващ блок

- A. Бутон за режим (MODE)
- B. Бутон за промяна и/или увеличаване на стойността (+)
- C. Бутон за промяна и/или намаляване на стойността (-)
- D. Бутон ON/OFF и включване/изключване на предния фар



1. Светлинен индикатор за активиране на предния фар
2. Assist: индикатор за избрано ниво на Обслужване на Педал (числова стойност)
3. Режим на движение, съответстващ на избраното ниво на помощ при въртене на педалите (ECO-STD-Turbo)
4. Цифров скоростометър: индикатор за моментна скорост, открита във фазата на употреба (Km/h или MPH)
5. Визуализира нивото на остатъчен заряд на батерията
6. AVG: визуализация на средната скорост, отчетена по време на последното използване (Km/h или MPH)
7. MAX: визуализация на максимална скорост, отчетена по време на последното използване (Km/h или MPH)
8. TRIP: визуализация на данни за пропътувано разстояние (Km или мили)
9. ODO: визуализация на данни за общо пропътувано разстояние (Km или мили)
10. Индикатор за активиране на функцията за Помощ за Придвижване
11. Егго: светлинен индикатор за откриване на аномалия на функциониране

Описание на функциите за

Включване/Изключване на дисплея

Натиснете бутона ON/OFF за поне 3 секунди, за да включите или изключите дисплея.

Избор на ниво на помощно въртене на педалите

Натиснете съответния бутон, за да увеличите или намалите избраното ниво на помощно въртене на педалите. Избираемите нива на помощ при въртене на педалите са между стойностите 1 и 5 (Assist).

Нивото на обслужване 1 определя настройката на минималната електрическа помощ, осигурена от мотора (минимална мощност - режим на употреба ECO).

Нивата на обслужване 2 и 3 определят настройката на електрическа поддръжка, осигурявана от междинния мотор (нормална мощност - стандартен режим на употреба (STD)).

Нивата на обслужване 4 и 5 определят настройката на максимална електрическа помощ, осигурена от мотора (максимална мощност - режим на употреба Turbo).

Изборът на ниво 0 се изключва задействането на електрическата помощ от мотора.

Активиране на помощ на движение

Изберете ниво на помощ при въртене на педалите, равна на 0 и след това натиснете и задръжте бутона - за да активирате функцията за помощ при движение, която позволява да се активира електрическа помощ на мотора, до достигане на максималната скорост от 6 Km/h.

Деактивирайте функцията, като прекъснете въвеждането на бутона.



Функцията за помощ при движение трябва да се използва в съответствие с правилата, които са в сила в държавата на движение и се допуска изключително за управление на велосипеда с помощ на въртене на педалите, като се върви до велосипеда и кормилото се държи здраво и с две ръце.



Строго е забранено да се активира функцията за помощ при движение, когато сте седнали велосипеда с помощ на въртене на педалите, за да се избегне опасността от нараняване и риска от повреда на електрическите компоненти на продукта.

Включване/Изключване на светлина

Натиснете бутона ON/OFF бързо, за да включите и изключите предния фар.

Визуализация на данни (AVG - MAX - TRIP - ODO)

Наличните данни, свързани със скоростта (AVG и MAX) и изминатото разстояние (TRIP и ODO), ще се визуализират последователно и автоматично: AVG - MAX - TRIP - ODO.

Частичните данни за използване (TRIP - AVG - MAX) ще се нулират автоматично след изключване на дисплея.

Визуализира нивото на остатъчен заряд на батерията

Нивото на зареждане на батерията се визуализира на дисплей чрез наличието на няколко сегмента между 0 и 5.

Наличието на 5 сегмента е примерно за максималния процент на зареждане на батерията, определен и открит мигновено.

Намаляването на наличните сегменти дава индикация за намаляващото ниво на зареждане на наличната батерия и произтичащата от това автономия.

Индикаторът на батерията може да претърпи промени в нивото на зареждане, в зависимост от използването на велосипеда с помощ на въртене на педалите, например при изкачване на наклон, показаното ниво може да спадне бързо, тъй като има много по-голяма консумация на батерията. Отделните сегменти са примерни за специфичния интервал на зареждане на батерията, установен мигновено и не представляват задължително пропорционална стойност на остатъчната автономност.

Индикатор на аномалия при функциониране

В случай, че бъде открита аномалия в работата на електрическата и/или електронната система на продукта, тя ще се появи на екрана на дисплея, индикаторът Егго и в същото време ще се визуализира съответният идентификационен Код за Грешка.

Код на грешка	Описание на аномалията	Решение / Предложена намеса
4	Грешка в модул за управление	Изключете и включете отново дисплея. Ако светлинният индикатор не угасне, е необходимо да се замени контролният блок.
7	Аномалия на системата	Изключете и включете отново дисплея. Ако светлинният индикатор не угасне, е необходимо да се замени контролният блок.
8	Аномалия на системата поради прекомерна температура	Изключете дисплея и спрете продукта за период от време, който е достатъчен, за да позволи охлаждането на съответните компоненти и възстановяването на подходящите условия на употреба; между 30 минути (минимум) и 60 минути (максимум). Включете дисплея и използвайте продукта. Ако светлинният индикатор не угасне, е необходимо да се замени контролният блок.
11	Неизправност в системата за защита от ток	Изключете и включете отново дисплея. Ако светлинният индикатор не угасне, е необходимо да се замени контролният блок.
17	Грешка в комуникацията на контролен блок-дисплей	Изключете дисплея и проверете целостта на кабела и правилното свързване на конекторите на дисплея, като ги разкачите и свържете отново поотделно. Включете дисплея. Ако светлинният индикатор не угасне, след като е деактивирана батерията на велосипеда, като я измъкнете от нейното седалище, проверете целостта на кабелите и правилното свързване на конекторите на управляващия блок, като ги изключите и свържете отново поотделно. След като поставите и обезопасите батерията в нейното седалище, включете дисплея. Ако светлинният индикатор не угасне, е необходимо да се замени дисплеят или контролният блок.

Код на грешка	Описание на аномалията	Решение / Предложена намеса
18	Грешка в комуникацията на дисплей-контролен блок	Изключете дисплея и проверете целостта на кабела и правилното свързване на конекторите на дисплея, като ги разкачите и свържете отново поотделно. Включете дисплея. Ако светлинният индикатор не угасне, след като е деактивирана батерията на велосипеда, като я измъкнете от нейното седалище, проверете целостта на кабелите и правилното свързване на конекторите на управляващия блок, като ги изключите и свържете отново поотделно. След като поставите и обезопасите батерията в нейното седалище, включете дисплея. Ако светлинният индикатор не угасне, е необходимо да се замени дисплеят или контролният блок.
19	Грешка в датчика на спирачката	ВНИМАНИЕ: Не работете със спирачните лостове, докато дисплеят е включен, за да избегнете откриване на аномалия и свързаната с нея сигнализация. Изключете и включете отново дисплея. Ако светлинният индикатор не угасне, е необходимо да се провери целостта на кабела и правилното свързване на конекторите на дисплея, като ги разкачите и свържете отново поотделно.
20	Аномалия на мотора	Проверете дали моторът е блокиран или може да се върти правилно. Ако моторът е блокиран, моторът трябва да бъде сменен. Проверете целостта и правилното свързване на кабела на мотора, като го разкачите и го свържете отново внимателно. Ако индикаторът трябва да бъде сменен, моторът трябва да бъде сменен.

Конфигурация на параметрите

Натиснете бутона М за около 3 секунди, за да получите достъп до менюто за конфигурация; натиснете бутона М за около 3 секунди, за да излезете от менюто за конфигурация, потвърждавайки въведените параметри.

Изберете желаната стойност на отделния параметър, като натиснете бутоните + или – и го потвърдите, като натиснете бутона М (бързо за достъп до следващия конфигурируем параметър или за около 3 секунди, за да излезете от менюто на конфигурация, като потвърдите въведените параметри).

Следва последователност от параметри, подлежащи на конфигурация:

P1 - Мерна единица:

Натиснете бутоните + или -, за да изберете мерната единица за показаните на дисплея данни за скоростта и изминатото разстояние: Международна метрична система (Km/h и Km) или британска империална система (MPH и мили)

OFF = чрез избиране на стойност "Off", потвърдена чрез натискане на бутона M, заявката за въвеждане на потребителска парола (идентификационен код) се изключва, за да се позволи на потребителя да получи достъп и да активира дисплея и да позволи управлението в комплект с всички функции, предвидени за велосипеда с асистирано въртене на педалите.

Командите и функциите на дисплея ще бъдат достъпни веднага след натискане на бутона за включване. ON = чрез избиране на "ON", потвърден с натискане на бутона M, се активира параметърът за конфигурация, който осигурява активирането на дисплея и достъпа до всички функции, предвидени за пълното управление на велосипеда с помощ на въртене на педалите, единствено след въвеждане на потребителска парола (идентификационен код).

Командите и функциите на дисплея, след натискане на бутона за захранване, ще бъдат достъпни само след въвеждане на предварително зададената парола за потребителя (P3).

P3 - Парола Потребител:

Параметърът се визуализира единствено след предварителен избор на опцията "ON", която позволява на потребителя да активира конфигурацията за достъпа до дисплея единствено чрез въвеждане на паролата (идентификационен код съставен от 4 цифри), предварително зададена и потвърдена, както следва:

- изберете 4-те цифри, които съставят паролата, като натиснете бутоните + или - и ги потвърдете поотделно, като натиснете бутона ON/OFF
- потвърдете цифровия идентификационен код, състоящ се от 4 цифри, като натиснете бутона M за около 3 секунди, за да излезете от менюто за конфигурация, като потвърдите въведените параметри.

0000 - Парола за настройка на параметри на система, достъпна единствено за обслужване на клиенти В случай, че на дисплея са маркирани необичайни данни, свързани със скоростта (Km/h и Km) и разстоянието (MPH и Mile), свържете се с Техническия отдел за обслужване на клиенти, за да получите подходяща помощ:
www.ducatiurbanemobility.com/assistance/

Дисплей LCD - CDC13-BT

Описание на командите и на символите

1. Индикатор за активиране на светлини
2. Assist: индикатор за избрано ниво на Обслужване на Педал (числова стойност)
3. Error: светлинен индикатор за откриване на аномалия на функциониране
4. Индикатор за активиране на функцията за Помощ за Придвижване
5. Цифров скоростометр: индикатор за моментна скорост, открита във фазата на употреба (Km/h или MPH)
6. AVG: визуализация на средната скорост, отчетена по време на последното използване (Km/h или MPH)
7. MAX: визуализация на максимална скорост, отчетена по време на последното използване (Km/h или MPH)
8. TRIP: визуализация на данни за пропътувано разстояние (Km или мили)
9. ODO: визуализация на данни за общо пропътувано разстояние (Km или мили)
10. Режим на движение, съответстващ на избраното ниво на помощ при въртене на педалите (ECO-STD-Turbo)
11. Индикатор за ниво на заряд на батерията
12. M: бутон за режим (MODE)
13. Бутон за промяна и/или намаляване на стойността (-)
14. Бутон ON/OFF
15. Бутон за промяна и/или увеличаване на стойността (+)

Описание на функциите за

Включване/Изключване на дисплея

Натиснете бутона ON/OFF за поне 3 секунди, за да включите или изключите дисплея.

Избор на ниво на помощно въртене на педалите

Натиснете съответния бутон, за да увеличите или намалите избраното ниво на помощно въртене на педалите. Избираемите нива на помощ при въртене на педалите са между стойностите 1 и 5 (Assist).



Нивото на обслужване 1 определя настройката на минималната електрическа помощ, осигурена от мотора (минимална мощност - режим на употреба ECO).

Нивата на обслужване 2 и 3 определят настройката на електрическата помощ, осигурена от междинния мотор (нормална мощност - режим на употреба STD).

Нивата на обслужване 4 и 5 определят настройката на максимална електрическа помощ, осигурена от мотора (максимална мощност - режим на употреба Turbo).

Изборът на ниво 0 се изключва задействането на електрическата помощ от мотора.

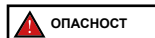
Активиране на помощ на движение

Изберете ниво на помощ при въртене на педалите, равна на 0 и след това натиснете и задръжте бутона - за да активирате функцията за помощ при движение, която позволява да се активира електрическа помощ на мотора, до достигане на максималната скорост от 6 Km/h.

Деактивирайте функцията, като прекъснете въвеждането на бутона.



Функцията за помощ при движение трябва да се използва в съответствие с правилата, които са в сила в държавата на движение и се допуска изключително за управление на велосипеда с помощ на въртене на педалите, като се върви до велосипеда и кормилото се държи здраво и с две ръце.



Строго е забранено да се активира функцията за помощ при движение, когато сте седнали велосипеда с помощ на въртене на педалите, за да се избегне опасността от нараняване и риска от повреда на електрическите компоненти на продукта.

Включване/Изключване на светлина

Натиснете бутона ON/OFF бързо, за да включите и изключите предната светлина (задната светлина, ако е налична).

Визуализация на данни (AVG - MAX - TRIP - ODO)

Наличните данни, свързани със скоростта (AVG и MAX) и изминатото разстояние (TRIP и ODO), ще се визуализират последователно и автоматично: AVG - MAX - TRIP - ODO.

Частичните данни за използване (TRIP - AVG - MAX) ще се нулират автоматично след изключване на дисплея.

Визуализира нивото на остатъчен заряд на батерията

Нивото на зареждане на батерията се визуализира на дисплея чрез наличието на няколко сегмента между 0 и 5.

Наличието на 5 сегмента е примерно за максималния процент на зареждане на батерията, определен и открит мигновено.

Намаляването на наличните сегменти дава индикация за намаляващото ниво на зареждане на наличната батерия и произтичащата от това автономия.

Индикаторът на батерията може да претърпи промени в нивото на зареждане, в зависимост от използването на велосипеда с помощ на въртене на педалите, например при изкачване на наклон, показаното ниво може да спадне бързо, тъй като има много по-голяма консумация на батерията.

Отделните сегменти са примерни за специфичния интервал на зареждане на батерията, установен мигновено и не представляват задължително пропорционална стойност на остатъчната автономност.

Индикатор на аномалия при функциониране

В случай, че бъде открита аномалия в работата на електрическата и/или електронната система на продукта, тя ще се появи на екрана на дисплея, индикаторът Error и в същото време ще се визуализира съответният идентификационен Код за Грешка.

Код на грешка	Описание на аномалията
2	Неизправност при използване на помощния лост за движение
3	Грешка в датчика на спирачката
4	Грешка в модул за управление
7	Прегряване на модул за управление
8	Защита за високо напрежение (напрежение над прага)
10	Аномалия на моторна повреда (прекомерно поглъщане на ток)
11	Аномалия на датчик hall на мотор
17	Аномалия в комуникацията на кабелите на дисплея на модула за управление
18	Аномалия в комуникацията на програмиране на дисплея на модула за управление
19	Грешка в датчика на спирачката
20	Блокиране на мотора

Конфигурация на параметрите

Натиснете бутона М за около 3 секунди, за да получите достъп до менюто за конфигурация; натиснете бутона М за около 3 секунди, за да излезете от менюто за конфигурация, потвърждавайки въведените параметри. Изберете желаната стойност на отделния параметър, като натиснете бутоните + или – и го потвърдите, като натиснете бутона М (бързо за достъп до следващия конфигурируем параметър или за около 3 секунди, за да излезете от менюто на конфигурация, като потвърдите въведените параметри).

Следва последователност от параметри, подлежащи на конфигурация:

P1 - Мерна единица:

Натиснете бутоните + или -, за да изберете мерната единица за показаните на дисплея данни за скоростта и изминатото разстояние: Международна метрична система (Km/h и Km) или британска империална система (MPH и мили)

P2 - Парола Потребител ON/OFF дисплей:

Налични опции = on / off

OFF = при избиране на "off", потвърден чрез натискане на бутона М, се изключва заявката за въвеждане на потребителска парола (идентификационен код), за да се позволи на потребителя да получи достъп и да активира дисплея и да се позволи пълното управление на всички функции, предоставени за велосипеда с помощ на въртене на педалите.

Командите и функциите на дисплея ще бъдат достъпни веднага след натискане на бутона за включване.

ON = чрез избиране на "ON", потвърден с натискане на бутона М, се активира параметърът за конфигурация, който осигурява активирането на дисплея и достъпа до всички функции, предвидени за пълното управление на велосипеда с помощ на въртене на педалите, единствено след въвеждане на потребителска парола (идентификационен код). Командите и функциите на дисплея, след натискане на бутона за захранване, ще бъдат достъпни само след въвеждане на предварително зададената парола за потребителя (P3).

P3 - Парола Потребител:

Параметърът се визуализира единствено след предварителен избор на опцията "ON", която позволява на потребителя да активира конфигурацията за достъпа до дисплея единствено чрез въвеждане на паролата (идентификационен код съставен от 4 цифри), предварително зададена и потвърдена, както следва:

- изберете 4-те цифри, които съставят паролата, като натиснете бутоните + или – и ги потвърдите поотделно, като натиснете бутона ON/OFF

- потвърдете цифровия идентификационен код, състоящ се от 4 цифри, като натиснете бутона M за около 3 секунди, за да излезете от менюто за конфигурация, като потвърдите въведените параметри.

0000 - Парола за настройка на параметри на системата, достъпна единствено за обслужване на клиенти

В случай, че на дисплея са маркирани необичайни данни, свързани със скоростта (Km/h и Km) и разстоянието (MPH и Mile), свържете се с Техническия отдел за обслужване на клиенти, за да получите подходяща помощ:

www.ducatiurbanemobility.com/assistance/

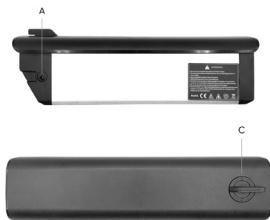
7. Батерия

Велосипедът с асистирано въртене на педалите стартира и захранва електрическите и електронните си функции чрез литиево-йонната батерия, доставена с продукта, правилно заредена и инсталирана.

Литиево-Йонна батерия – Версия на оборудване SCR-E - SCR-E GT



- A. Гнездо за зареждане за зарядно устройство
B. Индикатор за статус на остатъчния заряд на батерията
C. Ключалка блокиране/освобождаване на батерията



Литиево-Йонна батерия – Версия на оборудване SCR-X

- A. Гнездо за зареждане за зарядно устройство
B. Индикатор за статус на остатъчния заряд на батерията
C. Устройство за отключване

Измъкване и поставяне на батерията

Батерията може да бъде измъкната от велосипеда, за да се предотврати кражба, за зареждане или да се съхранява при оптимални условия.



Изваждане на батерията:

След като сънете рамката на велосипеда, поставете предоставения ключ в ключалката на акумулатора, завъртете ключа обратно на часовниковата стрелка в позиция за разблокиране и пристъпете към отстраняване на батерията от нейното седалище за фиксиране.

Поставяне на батерията:

След като сънете рамката на велосипеда, поставете батерията в седалището за фиксиране и я блокирайте, като завъртите ключа по посока на часовниковата стрелка в позиция на блокиране.

Проверете дали батерията е правилно инсталирана и блокирана, като направите енергичен опит за измъкване и/или се уверете, че е здраво закрепена към рамата и не е подвижна.

SCR-X

Смяна на батерията:

Поставете предоставения ключ в ключалката, налична на рамката и след завъртане на ключа по посока на часовниковата стрелка до позиция на разблокиране, пристъпете към изваждане на батерията от фиксиращото я седалище, като извършите намеса върху устройството за разблокиране на самата батерия.

Поставяне на батерията:

Поставете батерията в седалището, интегрирана в рамката на велосипеда, като я закрепите към нея, като завъртите ключа обратно на часовниковата стрелка до позиция за блокиране. Проверете дали батерията е правилно инсталирана и блокирана, като направите енергичен опит за измъкване и/или се уверете, че е здраво закрепена към рамата и не е подвижна.



Зареждане на батерията

Преди да използвате велосипеда с асистирано въртене на педалите за първи път, трябва да извършите пълен цикъл на зареждане на батерията с предоставеното зарядно устройство за батерии.

Средното време за пълно презареждане на батерията, променливо в зависимост от нивото на остатъчен заряд на същата, може да бъде оценено, както е показано в раздела по-долу.

Препоръчително е да зареждате батерията със зарядното устройство след всяка употреба на велосипеда с помощ на въртене на педалите.



Използвайте само предоставеното зарядно устройство или одобрен модел със същите технически характеристики като внимавате да спазвате съответните методи и предпазни мерки при употреба, посочени на него или в ръководството.

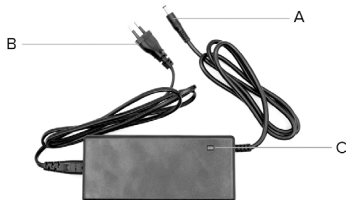
EPAC	Зарядно устройство ВХОД	Зарядно устройство ИЗХОД	Време за зареждане
SCR-E	AC 100V-240V 1.8A (Макс.)	DC 42V 2.0A (Макс.)	4-6 h
SCR-E GT	AC 100V-240V 2.0A (Макс.)	DC 54,62V 2.0A (Макс.)	5-7 h
SCR-X	AC 100V-240V 2.0A (Макс.)	DC 54,62V 2.0A (Макс.)	5-7 h

Уверете се, че велосипедът с помощ на въртене на педалите е изключен и че батерията е изключена/деактивирана (ако е предвидено за модела на батерията, доставен с продукта).

Уверете се, че зарядното устройство, щепселът на зарядното устройство и портът за зареждане на батерията са сухи. Свържете щепсела на зарядното устройство към контакта за зареждане на батерията и след това към електрическия контакт на електрическата мрежа (230V/50Hz).

По време на цикъла на зареждане на батерията зарядното устройство показва червен светлинен LED индикатор. Последващото наличие на зелен светлинен LED индикатор показва, че цикълът на зареждане на батерията е завършен.

Изключете щепсела на зарядното устройство от контакта за зареждане на батерията и след това от електрическия контакт.



- A. Щепсел за зареждане на батерията
- B. Захранващ щепсел
- C. Светлинен LED индикатор за статус на зареждане на батерията



Използването на зарядно устройство, различно от доставеното, неподходящо или неодобreno, за зареждане на батерията на продукта може да причини повреда на същия или да създаде други потенциални рискове. Никога не зареждайте продукта без надзор.

Не включвайте или не шофирайте продукта по време на зареждане.

По време на зареждането, да се съхранява извън обсега на деца. Не позиционирайте нищо над зарядното устройство по време на употреба, не позволявайте никаква течност или метал да проникнат в зарядното устройство. По време на цикъла на зареждане на батерията зарядното устройство прегрява.

Не презареждайте продукта веднага след употреба. Оставете уреда да изстине преди да пристъпите към зареждане. Продуктът не трябва да се зарежда за продължителни периоди. Презареждането намалява живота на батерията и носи допълнителни потенциални рискове.

Препоръчително е да не позволявате на продукта да се изразходва напълно, за да предотвратите повреда на батерията, което ще доведе до загуба на ефективност.

Щетите, причинени от липса на продължително зареждане, са необратими и не са обхванати от ограничената гаранция. След като повредата е настъпила, батерията не може да бъде презаредена (демонтажът на батерията от неквалифициран персонал е забранен, тъй като това може да доведе до токов удар, късо съединение или дори до големи инциденти, свързани с безопасността).

Зареждайте батерията на редовни интервали (поне 1 път на всеки 3/4 седмици), дори ако не използвате велосипеда с помощ на въртене на педалите, за продължителен период от време.

Зареждайте батерията в суха среда, далеч от запалими материали (напр. материали, които могат да експлодират в пламъци), за предпочитане при вътрешна температура от 15-25 °C, но никога под 0 °C или над + 45 °C.

Извършвайте редовна визуална проверка на зарядното устройство и кабелите на зарядното устройство. Не използвайте зарядното устройство, ако има очевидни щети.

Автономност и издръжливост на батерията

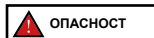
Автономията на батерията, доставена с велосипеда с асистирано въртене на педалите, и следователно съответното изчислено разстояние в километри, може да варира значително в зависимост от специфичните методи на използване (общо натоварване, мускулен принос, осигурен от водача, избрано ниво на електрическа помощ за ход на педала, честота на стартиране/рестартиране), механични и електрически условия на продукта (налягане и износване на гумите, ниво на ефективност на батерията) и външните влияния (наклони и пътна настилка, метеорологични условия).

С течение на времето капацитетът и производителността, предоставени от батерията, намаляват поради физиологично електрохимично влошаване на клетките, които я изграждат.

Невъзможно е да се предвиди точната продължителност на живот, тъй като тя зависи главно от вида на употреба и напреженията, на които е подложена.

За да се насърчи дългия живот на батерията, препоръчително е да се съхранява в суха среда и далеч от пряко излагане на слънчева светлина и за предпочитане при вътрешна температура от 15-25°C, но никога под 0°C или над + 45°C, извършете зареждане препоръчително при стайна температура и избягвайте презареждане или пълно разреждане по време на употреба и зареждайте батерията на редовни интервали, дори ако не използвате велосипеда с асистирано въртене на педалите за продължителен период от време (поне 1 път на всеки 3/4 седмици).

Като цяло трябва да се има предвид, че студът намалява ефективността на батерията. В случай на функциониране през зимата се препоръчва батерията да се зарежда и съхранява при стайна температура и да се постави във велосипеда с асистирано въртене на педалите малко преди употребата му.



Предупреждения за батерията

Батерията се състои от литиево-йонни клетки и химични елементи, които са опасни за здравето и околната среда. Не използвайте продукта, ако той излъчва миризми, вещества или прекомерна топлина.

- Не изхвърляйте продукта или батерията заедно с битовите отпадъци.
- Крайният потребител носи отговорност за обезвреждането на електрическо и електронно оборудване и батерии в съответствие с всички приложими разпоредби.
- Избягвайте използването на използвани, дефектни и/или неоригинални батерии от други модели или марки.
- Не оставяйте батерията близо до огън или източници на топлина. Риск от пожар и експлозия.
- Не отваряйте и не разглобявайте батерията, не удряйте, не хвърляйте, не пробивайте и не прикрепяйте предмети към батерията.
- Не докосвайте никакви вещества, изтичащи от батерията, тъй като тя съдържа опасни вещества. Не позволявайте на деца или животни да докосват батерията.
- Не презареждайте и не поставяйте в късо съединение акумулатора. Риск от пожар и експлозия.
- Никога не оставяйте батерията без надзор, докато се зарежда. Риск от пожар! Никога не свързвайте гнездото за зареждане с метални предмети.
- Не потапяйте и не излагайте батерията на вода, дъжд или други течни вещества.
- Не излагайте батерията на пряка слънчева светлина, на прекомерна топлина или студ (например, не оставяйте продукта или батерията в автомобил на пряка слънчева светлина за продължителен период от време), в среда, съдържаща експлозивни газове или пламъци.
- Не транспортирайте и не съхранявайте батерията заедно с метални предмети като фиби, колиета и др. Контакт между предметите и контактите на батерията могат да причинят късо съединение, водещо до физически увреждания или смърт.

8. Пускане в експлоатация

Преди да използвате велосипеда с асистирано въртене на педалите, в допълнение към проверката на статуса на зареждане и правилния монтаж на батерията, за да се позволи подходящо пускане на пътя и за да се гарантира ефективна и безопасна употреба на продукта, винаги е препоръчително внимателно да проверявате всяка част, като извършвате необходимите операции за регулиране на съответните механични компоненти, директно или с помощта на специализирани оператори, вижте: регулиране и затягане на седалката и стойката за поддържане на седалката, регулирането и затягането на кормилото и закачането на кормилото, регулирането на спирачката, регулирането на съединителя, смазването на веригите и предавките, проверката на колелата и налягането в гумите, общата проверка на правилното затягане на фиксиращите винтове, бързото освобождаване и чрез преходни цифрове, както и общата проверка дали всички части са в ред.

Седалка

Позицията на велосипеда е много важна, за да се гарантира най-добър комфорт при използване на продукта, за да се позволи правилно функциониране на педала и за да се избегнат проблеми с безопасността.

Поради тази причина е важно седалката и стойката на седалката да бъдат позиционирани и регулирани по подходящ начин според физиономията на потребителя.

Седалката може да се регулира на височина, напред и под наклон.

За да се регулира височината на седалката, е необходимо да се разхлаби пръстена, който затяга стойката на седалката в рамата и подвигайки я или сваляйки я в съответствие с вашите нужди, като внимавате да не я свалите извън лимита, указан на нея, за да се избегне риск от счупване на рамата; след като бъде определена желаната позиция, в съответствие с предпазните мерки, свързани с изваждането на стойката на седалката, фиксирайте я, като я затегнете, докато не бъде правилно затегната, за да предотвратите нейната подвижна и/или нестабилна позиция. Като цяло е препоръчително да се регулира височината на седалката, като се уверите, че като поставите крака си на педала, разположен в най-ниската точка на въртене, съответният крак е почти напълно удължен.

За да се регулира наклонът и преместването напред на седалката, е необходимо да се разхлаби съответната система за фиксиране, налична в скобата на седалката, което позволява да се фиксира на желаната позиция по отношение на ъгъла и преместването напред на седалката и след това да се възстанови правилното затягане на системата за фиксиране, за да се избегнат евентуални лufтове и движения.

Кормило

Кормилото може да се регулира на височина и под наклон, като се намесва в съответните фиксиращи системи върху окачването на кормилото.

За да регулирате кормилото на височина, е необходимо да разхлабите фланеца, който затяга телескопичната колона на кормилото, което позволява изваждане или поставяне, за да подвигнете или спуснете кормилото до определяне на желаната позиция, като го фиксирате чрез затягане на съответната скоба, докато не стане подвижно.

За да регулирате наклонът на кормилото, разхлабете системата за затягане на окачването на кормилото, завъртете кормилото до определената желана позиция и го фиксирайте, като затегнете системата за затягане, докато не стане подвижна.

Спирачки

Спирачната инсталация, монтирана на продукта, осигурява наличието на хидравлични дискови спирачки, които могат да се задействат на предното колело и на задното колело чрез съответните лостове, разположени на кормилото, индивидуално оборудвани с устройство (сензор прекъсване), чрез който чрез задействане на лоста на спирачката, към който той е свързан, настъпва незабавно изключване на действието за задвижване на мотора.

Лостът на спирачката, разположен от дясната страна на кормилото, задейства задната спирачка, която позволява на задното колело да спре, и обратно, лостът на спирачката, разположен от лявата страна на кормилото, задейства предната спирачка, която позволява на предното колело да спре.

Предните и задните спирачни лостове трябва да бъдат разположени и ориентирани по такъв начин, че да се увеличат максимално тяхната ергономичност, като се благоприятства естествената позиция на ръката и пръстите, използвани за тяхното задействане, като се сведат до минимум силата и времето, необходими, за да се даде възможност за задействане на спирачката и се поддържа възможност за добра модулация на същата. Проверете функционирането на спирачките с тест на спиране на ниска скорост (макс. 6 km/h) в свободна зона без препятствия.

Прогресивният статус на износване на спирачните накладки, монтирани на съответните скоби, намалявайки тяхната дебелина, ще изисква от съответните спирачни лостове по-голям ход, за да упражняват същото спирачно усилие и ще бъде автоматично компенсирано от системата от клапани, доставена със спирачната система, гарантираща същата спирачна ефективност до изчерпване и необходимата подмяна на накладките.

Скорости и трансмисия

Системата за скорости с жило, доставена с продукта, е индексирана и позволява да се промени съотношението на предавката и метричното развитие на използването на педалите, като се окаже въздействие върху устройството за управление, налично на кормилото, определяйки страничното изместване на веригата върху съответния щифт на касетата, инсталирана на задното колело чрез съответния дерайльор.

Проверете правилната работа на скоростната кутия и нейното регулиране в допълнение към състоянието на чистота и подходящо смазване на верижни и трансмисионни предавки.

Колела и Гуми

Проверете правилното центриране, подходящото обтягане на сплиците и нормалното инсталиране и затягане на проходните шифтове и/или бързо освобождаване на предното колело (ако е налично).

Проверете наличието и правилното монтиране на отражателите.

Проверете условията и статуса на износване на гумите: не трябва да бъдат налични разрези, пукнатини, чужди тела, необичайни подувания, видими и други повреди.

Проверете налягането на напompване на гумите, като консултирате специфичния диапазон от минимални и максимални стойности, показани от страни на гумите (стойността на съответното налягане трябва да бъде персонализирана в зависимост от превозваното тегло, атмосферните условия и пътната настилка).

Подходящо напompани гуми, освен че подобряват приплъзването на колелата, намаляват риска от пробиване и износване.

9. Съхранение, поддръжка и почистване

За да се осигури и поддържа добро ниво на безопасност и функционалност на продукта във времето, той трябва да бъде подлаган на редовни проверки и периодична поддръжка.

Някои операции по контрол и поддръжка могат да се извършват директно от потребителя или от всеки с основни механични умения, ръчни умения и подходящи инструменти.

За други операции са необходими експертни познания и специфични инструменти на квалифициран оператор.

Търговецът на дребно ще бъде в състояние да предостави цялата информация, свързана с операциите за контрол, които могат да бъдат извършени директно от потребителя, и да предложи, кои обикновени операции по поддръжка трябва да се извършват периодично, в зависимост от интензивността и условията на употреба на продукта.

Всички операции по поддръжката трябва да се извършват с изключена батерия и да се внимава велосипедът да се постави на стойката.

Различните части, които съставляват продукта, подлежат на различни форми на износване от употреба.

По-специално се препоръчва да се извършва редовна проверка и периодична поддръжка на следните компоненти: гуми, колела, спирачки, скорости, верига, окачване и рама.

Гумите, монтирани на продукта, са предмет на физиологично износване на протектора, което може да бъде подчертано от специфични методи и среда на употреба и са подложени на естествено втвърдяване с течение на времето на каучуковата смес, която ги съставлява.

Непрекъснато проверявайте правилното налягане на вътрешните камери, инсталирани вътре в гумите, за да намалите риска от пробиване, ограничете процеса на влошаване и осигурете по-безопасна и по-ефективна употреба на продукта. Проверявайте периодично статуса на износване и стареене/влошаване на гумите и се предвижда всяка необходима замяна с гуми със същите характеристики.

Правилният статус на поддръжка на **колелата**, предмет на износване от употреба, предвижда периодично да се проверява дали те са правилно центрирани и опъването на сплиците да е равномерно и да се извършва адекватно, в зависимост от вида на джантата; лагерите на главините трябва да се проверяват, почистват и смазват или евентуално да се подменят, ако е необходимо.

Целостта на джантите, доставени с продукта, трябва постоянно да се проверява, за да се установи изключването на деформации, вдлъбнатини, пукнатини и/или други признаци на корозия и повреди, които изискват подмяна от съображения за безопасност.

За да се гарантира поддържането на добро ниво на функциониране на **спирачките**, в допълнение към редовната проверка на състоянието на износване и целостта на дисковете и скобите, периодично сменяйте спирачните накладки, монтирани на съответните скоби, когато се достигне дебелина не по-малка от 1mm.

Ако бъде отчетено намаляване на ефективността на спиране, ще е необходимо да се обезвздуши или замени минералното масло, налично във веригата на водопроводната система.

Правилното функциониране на задвижването на велосипеда с помощ на въртене на педалите се осигурява чрез правилна поддръжка и регулиране на свързаните компоненти.

Системата на съединител с кабел, доставена с продукта, тъй като е компонент, подложен на голямо напрежение по време на употреба и работа, в резултат на механично напрежение, може лесно да загуби настройката; запазването и/или възстановяването на правилните условия на работа на индексирания дерайльор са гарантирани чрез подходящо регулиране на дерайльора (ограничителните винтове) и регулиране на кабела на дерайльора.

Веригата и съответните зъбни колела на трансмисията подлежат на износване и за да се гарантира тяхната цялост и правилна работа по отношение на флуидност и безшумност, трябва редовно да се почистват и смазват със

специфични продукти (на капки или спрей, сухи или мокри), подходящи за сезона и начина на употреба на продукта и периодично да се подменят.

Операцията по смазване се извършва само след правилно почистване и обезмасляване на съответните части и впоследствие, по-специално в случай на употреба на маслени смазочни материали, като се внимава да се елиминира наличието на излишък от смазочни материали.

Предните и задните **окачвания** (където са налични) не са регулируеми, освен ако не е посочено друго в това ръководство и не изискват специфична поддръжка, те изискват само периодична проверка за правилно функциониране и липса на луфтове.

Смазочният материал (където е наличен), необходим за правилното функциониране на суспензиите, инсталирани на продукта, вече присъства в съответните обвивки, поради което не предвижда допълнително смазване.

Рамката на продукта трябва да се проверява редовно, за да се изключи наличието на признаци на напукване и/или така наречената "натоварване на материала" и да се даде възможност за навременна намеса за намаляване и/или премахване на рисковете от повреда и/или счупване.

Препоръчително е внимателно да се провери всяка част от елементите за фиксиране, присъстващи на продукта, като се извършва превантивна и периодична обща проверка за правилното затягане на самоблокиращите се гайки и винтове за фиксиране, които могат да загубят ефективността си в резултат на употреба и с течение на времето.



ВНИМАНИЕ

След всяка рутинна поддръжка е задължителна проверка на перфектното функциониране на всички команди.

Предупреждения за поддръжка

Цялата поддръжка трябва да се извършва с изключена батерия.

По време на всяка фаза на поддръжка операторите трябва да бъдат оборудвани с необходимото оборудване за предотвратяване на аварии. Инструментите, използвани за поддръжка, трябва да бъдат подходящи и с добро качество.

Не използвайте бензин или запалими разтворители като препарати, а винаги прибегвайте до разтворители, незапалими и нетоксични.

Ограничете максимално използването на сгъстен въздух и се предпазвайте с очила със странични предпазители.

Никога не използвайте открити пламъци като средство за осветление, когато извършвате проверка или поддръжка.

След всяка поддръжка или регулиране се уверете, че между движещите се части на велосипеда с помощ на въртене на педалите, не са останали никакви инструменти или външни тела.

Това ръководство не предоставя задълбочена информация относно разглобяването и извънредната поддръжка, тъй като тези операции винаги трябва да се извършват единствено от персонала на Отдела за Техническо Обслужване на оторизирания търговец.

Службата за поддръжка е в състояние да предостави всички указания и да отговори на всички запитвания за грижа и за да поддържате

напълно ефективен вашия велосипед с асистирано въртене на педали.



ВНИМАНИЕ

Почистване

Почистването на велосипеда с помощ на въртене на педалите, не е само въпрос за декор, но също така позволява незабавно да се открие всеки дефект в него.

За да измиете продукта, след като непременно сте измъкнали и отстранили батерията, за предпочитане е да използвате гъба и/или мека кърпа и вода, с възможно добавяне на специфичен неутрален препарат и особено внимание при работа с електронните части.

Абсолютно е забранено да се насочват водни струи под налягане към електрическите части, мотора, дисплея и батерията. След

измиване, е важно да изсушите всички измити компоненти, както и рамката и спирачните повърхности с втора мека кърпа и/или да изсушите напълно със сгъстен въздух под ниско налягане и да проверите дали няма остатъчна влага върху електрическите компоненти.

Ако по тялото на продукта има петна, избършете ги с влажна кърпа. Ако петната не се отстраняват, нанесете върху тях

неутрален сапун, изчеткайте с четка за зъби и след това избършете с влажна кърпа.
Не почиствайте продукта с алкохол, бензин, керосин или други корозивни и летливи химически разтворители, за да избегнете сериозни повреди.



Всички операции по почистване на велосипеда с помощ на въртене на педалите, трябва да се извършват с отстранена батерия.

Проникването на вода в батерията може да доведе до повреда на вътрешните вериги, риск от пожар или експлозия. Ако имате някакви съмнения, че има проникване на вода в батерията, незабавно спрете да използвате батерията и я върнете в отдел техническа поддръжка или на вашия търговец за проверка.

Съхранение и депозит

В случай, че велосипедът, с помощ на въртене на педалите, трябва да се остави на склад и да се съхранява за дълги периоди на неактивност, ще бъде необходимо да се съхранява в затворена среда, на сухо, хладно и евентуално проветриво място, като се внимава да се извършат следните операции:

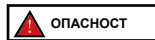
- Извършете общо почистване на велосипеда с асистирано въртене на педали.
- Отстранете батерията, доставена на велосипеда с асистирано въртене на педалите, от корпуса ѝ и след като я деактивирате чрез ключа или превключвателя (ако е наличен), съхранявайте я в суха среда, далеч от запалими материали (например материали, които могат да експлодират в пламъци), за предпочитане при вътрешна температура от 15- 25°C, никога по-ниска от 0°C или по-висока от + 45°C и изпълнявайте периодични цикли на зареждане, за да избегнете прекомерното намаляване на нивото на напрежението, което води до риск от повреда и загуба на ефективност.
- Защитете откритите електрически контакти с антиоксидиращи продукти.
- Смажете всички повърхности, които не са защитени от бои или антикорозионни обработки.



Не съхранявайте и не депозирате продукта на открито или вътре в превозно средство за продължителен период от време. Прекомерната слънчева светлина, прегряването и прекомерният студ ускоряват стареенето на гумите и компрометират полезния живот както на продукта, така и на батерията. Не я излагайте на дъжд или вода, нито я потапяйте и измивайте с вода.

Повдигане

Теглото на велосипеда с помощ на въртене на педалите, предполага неговото повдигане от двама възрастни, като се действа изключително внимателно, за да се избегне риск от причиняване на щети на хора (затискания и наранявания) и на предмети (удари и сблъсъци).



Транспортиране

За да се гарантира безопасното транспортиране на велосипеда с помощ на въртене на педалите, във вътрешността на отделенията за пътници на транспортното средство или извън него (напр. велосипеден носач), освен че се предвижда превантивно сваляне на акумулатора и на монтираните на него допълнителни компоненти, се извършва съответното фиксиране чрез използването на подходящи материали за фиксиране (ленти или кабели) и устройства за закачане в добро състояние и инсталирани, по начин, по който да не се повреждат рамата, кабелите и другите части на продукта. Отговорност на потребителя е да установи годността на оборудването, използвано за транспортиране на продукта, чрез оборудването и инсталирането на устройства (напр. багажници за велосипеди) в съответствие с правилата, одобрени и разрешени в Държавата на употреба.



Производителят не носи отговорност за счупвания, дължащи се повдигане и/или транспортиране на велосипеда с помощ на въртене на педалите след доставката.

10. Отговорност и общи условия на гаранцията

Водачът поема всички рискове, свързани с неизползването на каска и други защитни устройства. Водачът има задължението да спазва действащите местни разпоредби по отношение на:

1. минимална възраст, разрешена за водача,
2. ограничения за типа водачи, които могат да използват продукта
3. всички други аспекти, свързани с регламенти

Водачът е длъжен също така да поддържа продукта чист и в перфектно състояние на ефективност и поддръжка, да извършете внимателно проверките за безопасност на неговата отговорност, както е описано в предходните раздели, да не подправя продукта по никакъв начин и да съхранява цялата документация, свързана с поддръжката. Фирмата не носи отговорност за щети, причинени и не причинени и по никакъв начин не носи отговорност за щети, причинени на имуществото или лица, в случаите, когато:

- продуктът се използва неправилно или не отговаря на инструкциите в ръководството за употреба;
- продуктът, след закупуване, е променен или подправен във всички или някои от неговите компоненти.

В случай на неизправност на продукта поради причини, които не се дължат на неправомерно поведение на водача и в случай, че желаете да се запознаете с общите условия на гаранцията, моля, свържете се с търговеца или посетете уебсайта www.ducatiurbanemobility.com/assistance/

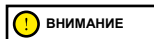
Винаги се изключват от обхвата на Правната гаранция на Продуктите, евентуални повреди или неизправности, причинени от случайни събития и/или дължащи се на отговорност на Купувача или от употреба на Продукта, която не съответства на предвидената употреба и/или на разпоредбите на техническата документация, приложена към Продукта, или поради липса на настройка на механичните части, естествено износване на носещите материали или причинени от грешки в сглобяването, липса на поддръжка и/или тяхната употреба, които не отговарят на инструкциите.

Например, трябва да се счита, че следните елементи са изключени от правната гаранция, свързана с Продуктите:

- щетите, причинени от сблъсъци, случайни падания или удари, пробиви;
- щетите, дължащи се на употреба, излагане или разполагане в неподходяща среда (напр. наличие на дъжд и/или кал, излагане на влажност или прекомерен източник на топлина, контакт с пясък или други вещества);
- щетите, причинени от липса на настройка за въвеждане в експлоатация и/или поддръжка на механични части, спирачки, кормило, гуми и др.; неправилен монтаж и/или неправилно сглобяване на части и/или компоненти;
- естественото износване на материали, подлежащи на износване: дискови спирачки (напр. подложки, клещи, дискове, кабели), гуми, платформи, уплътнения, лагери, LED светлини и крушки, стойки, копчета, калници, гумени части (платформа), кабелни съединители, маски и лепила и др.;
- неправилна поддръжка и/или неправилно използване на акумулатора на Продукта;
- подправяне и/или форсиране на части от Продукта;
- поддръжка или неправилна модификация на Продукта;
- неправилното използване на Продукта (напр. прекомерно натоварване, използване в състезания и/или за търговски дейности по отдаване под наем или отдаване под наем);
- поддръжка, ремонт и/или технически интервенции върху Продукта, извършвани от неупълномощени трети лица;
- щети на Продуктите, произтичащи от транспортиране, ако се извършват от Купувача;
- щети и/или дефекти от употребата на неоригинални резервни части.

Моля, консултирайте последната версия на гаранционните условия, достъпна на сайта www.ducatiurbanemobility.com/assistance/

11. Информация за изхвърляне



Обработка на излязло от употреба електрическо или електронно оборудване (приложимо във всички държави от Европейския съюз и в други европейски системи със система за разделно събиране)



Този символ върху продукта или върху опаковката показва, че този продукт не трябва да се третира като домакински отпадък, а трябва да бъде предаден в съответния събирателен пункт за рециклиране на електрическо и електронно оборудване (RAEE).

Като се погрижите за правилното изхвърляне на този продукт, вие ще помогнете за предотвратяването на възможни негативни последици за околната среда и за здравето, които могат да настъпят в следствие на неподходящо изхвърляне.

Рециклирането на материали спомага за опазването на природните ресурси.

За по-подробна информация относно рециклирането и изхвърлянето на този продукт можете да се свържете с местното обслужване за изхвърляне на отпадъци или с мястото на продажба, където сте закупили продукта.

Във всички случаи е необходимо да се извърши унищожаването в съответствие с действащите разпоредби в Държавата на покупката.

По-специално, потребителите са задължени да не изхвърлят електрическото и електронно оборудване като битови отпадъци, но трябва да участват в разделното събиране на този вид отпадъци чрез два метода на предаване:

- В общинските събирателни центрове (наричани още Еко-площадки, екологични острови), директно или чрез общинските събирателни служби, където има такива.
- В пунктовете за продажба на ново електрическо и електронно оборудване.

Тук могат да се предадат безплатно електрически-електронни уреди с малки размери (с най-дългата страна под 25 см), докато тези с по-големи размери, могат да бъдат предадени в режим 1 към 1, следователно се предава старият продукт в момента на закупуването на нов със същите функции.

Освен това, режимът 1 към 1, винаги е гарантиран по време на закупуването от потребителя на ново електрическо или електронно оборудване, независимо от размера на оборудването.

В случай на неправилно изхвърляне на електрическо или електронно оборудване, могат да бъдат наложени специфични санкции,

предвидени в действащото законодателство за опазване на околната среда.

Когато електрическото или електронно оборудване съдържа батерии или акумулатори, те трябва да бъдат отстранени и да подлежат на специфично разделно събиране.

Обработка на изразходваните батерии (приложима във всички държави от Европейския съюз и в други европейски системи със система за разделно събиране)



При някои видове батерии, този символ може да се използва в комбинация с химичен символ. Добавят се химически символи за живак (Hg) или олово (Pb), ако батерията съдържа повече от 0.005% живак или 0.004% олово.

Като се погрижите за правилното изхвърляне на батериите, вие ще помогнете за предотвратяването на възможни негативни последици за околната среда и за здравето, които могат да настъпят в следствие на тяхното неподходящо изхвърляне. Рециклирането на материали спомага за опазването на природните ресурси. При продукти, които от съображения за безопасност, производителността или защита на данните изискват фиксирана връзка с вътрешна батерия/акумулатор, те трябва да бъдат заменени само от квалифициран обслужващ персонал. Предайте продукта в края на срока му на годност в пунктове за събиране, подходящи за изхвърляне на електрическо и електронно оборудване: това гарантира, че батерията вътре също се третира правилно.

За по-подробна информация относно изхвърлянето на изразходваната батерия или продукт, можете да се свържете с местната служба за изхвърляне на отпадъци или с мястото на продажба, където сте закупили продукта.

Във всички случаи е необходимо да се извърши унищожаването в съответствие с действащите разпоредби в Държавата на покупката.



according to the EC Machinery Directive 2006/42/EC, Annex II 1.A.

Person authorized to compile the technical file: *Jigang Guo*

MARCHIO REGISTRATO DI M.T. DISTRIBUTION SRL P. IVA 04177060375 CF 01119840377 REA BO-236546



EC Declaration of Conformity

according to the EC Machinery Directive 2006/42/EC, Annex II 1.A.

This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer.

Manufacturer: *Asiabike Industrial Limited*

114, Old Galle Road, Henamulla, Panadura, Sri Lanka.

Authorised representative: *Platum By MT Distribution srl*

Via Bargellino 10 C/D, 40012, Calderara di Reno (BO)

Person authorized to compile the technical file: *Jigang Guo*

Object of the declaration:

Model code	Generic denomination	Trademark	Serial identification number (s) and/or batch number (s)
DU-BI-220003	SCR-E GT	DUCATI SCRAMBLER	DC0722XXXXX

The object of the declaration described above fulfils all the relevant provisions of the following Directives:

Directive 2006/42/CE on machinery.

Directive 2014/30/EU on the harmonization of the laws of the Member States relating to electromagnetic compatibility.

Directive 2011/65/EU on the restriction of the use of certain hazardous substances in electrical and electronic equipment.

Harmonized standards or other technical specifications applied:

EN ISO 12100:2010	EN 63000:2018
EN 15194:2017	

Place of issue

Calderara di Reno (BO), Italy

Date of issue

22/03/2022

Name, function, signature

Alessandro Summa, CEO

M.T. DISTRIBUTION SRL

Via Bargellino, 10/b/c

40012 CALDERARA DI RENO (BO)

Cod. Fisc. 01119840377

Partenita RS 01119840377



EC Declaration of Conformity

according to the EC Machinery Directive 2006/42/EC, Annex II 1.A.

This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer.

Manufacturer: *Asiabike Industrial Limited*

114, Old Galle Road, Henamulla, Panadura, Sri Lanka.

Authorised representative: *Platum By MT Distribution srl*

Via Barginello 10 C/D, 40012, Calderara di Reno (BO)

Person authorized to compile the technical file: *Jigang Guo*

Object of the declaration:

Model code	Generic denomination	Trademark	Serial identification number (s) and/or batch number (s)
DU-BI-220001	SCR-X	DUCATI SCRAMBLER	DC0522XXXXX

The object of the declaration described above fulfils all the relevant provisions of the following Directives:

Directive 2006/42/CE on machinery.

Directive 2014/30/EU on the harmonization of the laws of the Member States relating to electromagnetic compatibility.

Directive 2011/65/EU on the restriction of the use of certain hazardous substances in electrical and electronic equipment.

Harmonized standards or other technical specifications applied:

EN ISO 12100:2010	EN 63000:2018
EN 15194:2017	

Place of issue
Calderara di Reno (BO), Italy

Date of issue
22/03/2022

Name, function, signature
Alessandro Summa, CEO

M.T. DISTRIBUTION SRL
Via Barginello, 10/b/c
40012 CALDERARA DI RENO (BO)
Soci. Fisc. 97753940377
Partita IVA 04177060375

PLATUM.COM

HEADQUARTERS: VIA BARGELLINO 10 C/D - 40012 CALDERARA DI RENO (BO)

SALES OFFICE: VIA PARACELSO 24, PALAZZO CASSIOPEA 2 - 20864 AGRATE BRIANZA (MB)

MARCHIO REGISTRATO DI M.T. DISTRIBUTION SRL P. IVA 04177060375 CF 01119840377 REA BO-238546



Dichiarazione di conformità CE

in conformità alla Direttiva Macchine 2006/42/CE, Allegato II 1.A.

La presente dichiarazione di conformità è rilasciata sotto l'esclusiva responsabilità del produttore.

Produttore: *Asiabike Industrial Limited*

114, Old Galle Road, Henamulla, Panadura, Sri Lanka.

Rappresentante autorizzato: *Platum By MT Distribution srl*

Via Bargellino 10 C/D, 40012, Calderara di Reno (BO)

Persona autorizzata a compilare il fascicolo tecnico: *Jigang Guo*

Oggetto della dichiarazione:

Codice modello	Denominazione generica	Marchio di fabbrica	Numero (o numeri) di identificazione di serie e/o numero di lotto (s)
DU-BI-220002	SCR-E	DUCATI SCRAMBLER	DC0622XXXXX

L'oggetto della dichiarazione sopra descritta soddisfa tutte le disposizioni pertinenti delle seguenti direttive:

Direttiva 2006/42/CE sulle macchine.

Direttiva 2014/30/UE sull'armonizzazione delle leggi degli Stati membri relative alla compatibilità elettromagnetica.

Direttiva 2011/65/UE sulla restrizione dell'uso di determinate sostanze pericolose nelle apparecchiature elettriche ed elettroniche.

Norme armonizzate o altre specifiche tecniche applicate:

EN ISO 12100:2010	EN 63000:2018
EN 15194:2017	

Luogo di emissione
Calderara di Reno (BO), Italia

Data di emissione
22/03/2022

Nome, funzione, firma
Alessandro Summa, CEO

M.T. DISTRIBUTION SRL
Via Bargellino, 10 C/D
40012 CALDERARA DI RENO (BO)
Cod. Fisc. 0177060375
Partita IVA 0477060375


PLATUM.COM

SEDE: VIA BARGELLINO 10 C/D - 40012 CALDERARA DI RENO (BO)

UFFICIO VENDITE: VIA PARACELSO 24, PALAZZO CASSIOPEA 2 - 20864 AGRATE BRIANZA (MB)

MARCHIO REGISTRATO DI M.T. DISTRIBUTION SRL P. IVA 04177060375 CF 01119840377 REA BO-236546

Dichiarazione di conformità CE

in conformità alla Direttiva Macchine 2006/42/CE, Allegato II 1.A.

La presente dichiarazione di conformità è rilasciata sotto l'esclusiva responsabilità del produttore.

Produttore: *Asiabike Industrial Limited*

114, Old Galle Road, Henamulla, Panadura, Sri Lanka.

Rappresentante autorizzato: *Platum By MT Distribution srl*

Via Barginello 10 C/D, 40012, Calderara di Reno (BO)

Persona autorizzata a compilare il fascicolo tecnico: *Jigang Guo*

Oggetto della dichiarazione:

Codice modello	Denominazione generica	Marchio di fabbrica	Numero (o numeri) di identificazione di serie e/o numero di lotto (s)
DU-BI-220003	SCR-E GT	DUCATI SCRAMBLER	DC0722XXXXX

L'oggetto della dichiarazione sopra descritta soddisfa tutte le disposizioni pertinenti delle seguenti direttive:

Direttiva 2006/42/CE sulle macchine.

Direttiva 2014/30/UE sull'armonizzazione delle leggi degli Stati membri relative alla compatibilità elettromagnetica.

Direttiva 2011/65/UE sulla restrizione dell'uso di determinate sostanze pericolose nelle apparecchiature elettriche ed elettroniche.

Norme armonizzate o altre specifiche tecniche applicate:

EN ISO 12100:2010	EN 63000:2018
EN 15194:2017	

Luogo di emissione
Calderara di Reno (BO), Italia

Data di emissione
22/03/2022

Nome, funzione, firma
Alessandro Summa, CEO

M.T. DISTRIBUTION SRL

Via Barginello, 10/C/D

40012 CALDERARA DI RENO (BO)

Cod. Fisc. 04437060377

Partita IVA 04437060377

PLATUM.COM

SEDE: VIA BARGELLINO 10 C/D - 40012 CALDERARA DI RENO (BO)

UFFICIO VENDITE: VIA PARACELSO 24, PALAZZO CASSIOPEA 2 - 20864 AGRATE BRIANZA (MB)

MARCHIO REGISTRATO DI M.T. DISTRIBUTION SRL P. IVA 04177060375 CF 01119840377 REA BO-236546



Dichiarazione di conformità CE

in conformità alla Direttiva Macchine 2006/42/CE, Allegato II 1.A.

La presente dichiarazione di conformità è rilasciata sotto l'esclusiva responsabilità del produttore.

Produttore: Asiabike Industrial Limited

114, Old Galle Road, Henamulla, Panadura, Sri Lanka.

Rappresentante autorizzato: Platum By MT Distribution srl

Via Bargellino 10 C/D, 40012, Calderara di Reno (BO)

Persona autorizzata a compilare il fascicolo tecnico: Jigang Guo

Oggetto della dichiarazione:

Codice modello	Denominazione generica	Marchio di fabbrica	Numero (o numeri) di identificazione di serie e/o numero di lotto (s)
DU-BI-220001	SCR-X	DUCATI SCRAMBLER	DC0522XXXXX

L'oggetto della dichiarazione sopra descritta soddisfa tutte le disposizioni pertinenti delle seguenti direttive:

Direttiva 2006/42/CE sulle macchine.

Direttiva 2014/30/UE sull'armonizzazione delle leggi degli Stati membri relative alla compatibilità elettromagnetica.

Direttiva 2011/65/UE sulla restrizione dell'uso di determinate sostanze pericolose nelle apparecchiature elettriche ed elettroniche.

Norme armonizzate o altre specifiche tecniche applicate:

EN ISO 12100:2010	EN 63000:2018
EN 15194:2017	

Luogo di emissione
Calderara di Reno (BO), Italia

Data di emissione
22/03/2022

Nome, funzione, firma
Alessandro Summa, CEO

M.T. DISTRIBUTION SRL
Via Bargellino, 10 C/D
40012 CALDERARA DI RENO (BO)
Cod. Fisc. 0177060375
Partita IVA 04177060375

PLATUM.COM

SEDE: VIA BARGELLINO 10 C/D - 40012 CALDERARA DI RENO (BO)

UFFICIO VENDITE: VIA PARACELSO 24, PALAZZO CASSIOPEA 2 - 20864 AGRATE BRIANZA (MB)

MARCHIO REGISTRATO DI M.T. DISTRIBUTION SRL P. IVA 04177060375 CF 01119840377 REA BO-236546

Declaración de conformidad CE

de conformidad con la Directiva 2006/42/CE sobre máquinas, anexo II 1.A.

Esta declaración de conformidad se emite bajo la exclusiva responsabilidad del fabricante.

Fabricante: *Asiabike Industrial Limited*

114, Old Galle Road, Henamulla, Panadura, Sri Lanka.

Representante autorizado: *Platum By MT Distribution srl*

Via Bargellino 10 C/D, 40012, Calderara di Reno (BO)

Persona autorizada para elaborar el expediente técnico: *Jigang Guo*

Objeto de la declaración:

Código del modelo	Denominación genérica	Marca	Número(s) de identificación de serie y/o número de lote (s)
DU-BI-220002	SCR-E	DUCATI SCRAMBLER	DC0622XXXXX

El objeto de la declaración descrita cumple todas las disposiciones pertinentes de las Directivas siguientes:

Directiva 2006/42/CE relativa a las máquinas.

Directiva 2014/30/UE sobre la armonización de las legislaciones de los Estados miembros relativas a la compatibilidad electromagnética. Directiva 2011/65/UE sobre restricciones a la utilización de determinadas sustancias peligrosas en aparatos eléctricos y electrónicos.

Normas armonizadas u otras especificaciones técnicas aplicadas:

EN ISO 12100:2010	EN 63000:2018
EN 15194:2017	

Lugar de expedición
Calderara di Reno (BO), Italia

Fecha de expedición
22/03/2022

Nombre, función, firma
Alessandro Summa, Director General

M.T. DISTRIBUTION SRL
Via Bargellino, 10/c
40012 CALDERARA DI RENO (BO)
Cod. Fiscale 0477060375
Partita IVA 0477060375

PLATUM.COM

SEDE SOCIAL: VIA BARGELLINO 10 C/D - 40012 CALDERARA DI RENO (BO)

OFICINA DE VENTAS: VIA PARACELSO 24, PALAZZO CASSIOPEA 2 - 20864 AGRATE BRIANZA (MB)

MARCHIO REGISTRATO DI M.T. DISTRIBUTION SRL P. IVA 0477060375 CF 01119840377 REA BO-236546



Declaración de conformidad CE

de conformidad con la Directiva 2006/42/CE sobre máquinas, anexo II 1.A.

Esta declaración de conformidad se emite bajo la exclusiva responsabilidad del fabricante.

Fabricante: *Asiabike Industrial Limited*

114, Old Galle Road, Henamulla, Panadura, Sri Lanka.

Representante autorizado: *Platum By MT Distribution srl*

Via Bargellino 10 C/D, 40012, Calderara di Reno (BO)

Persona autorizada para elaborar el expediente técnico: *Jigang Guo*

Objeto de la declaración:

Código del modelo	Denominación genérica	Marca	Número(s) de identificación de serie y/o número de lote (s)
DU-BI-220003	SCR-E GT	DUCATI SCRAMBLER	DC0722XXXXX

El objeto de la declaración descrita cumple todas las disposiciones pertinentes de las Directivas siguientes:

Directiva 2006/42/CE relativa a las máquinas.

Directiva 2014/30/UE sobre la armonización de las legislaciones de los Estados miembros relativas a la compatibilidad electromagnética. Directiva 2011/65/UE sobre restricciones a la utilización de determinadas sustancias peligrosas en aparatos eléctricos y electrónicos.

Normas armonizadas u otras especificaciones técnicas aplicadas:

EN ISO 12100:2010	EN 63000:2018
EN 15194:2017	

Lugar de expedición
Calderara di Reno (BO), Italia

Fecha de expedición
22/03/2022

Nombre, función, firma
Alessandro Summa, Director General

M.T. DISTRIBUTION SRL
Via Bargellino, 10/b/c
40012 CALDERARA DI RENO (BO)
Cod. Fisc. 05577790377
Partita IVA 04577790377

PLATUM.COM

SEDE SOCIAL: VIA BARGELLINO 10 C/D - 40012 CALDERARA DI RENO (BO)

OFICINA DE VENTAS: VIA PARACELSO 24, PALAZZO CASSIOPEA 2 - 20864 AGRATE BRIANZA (MB)

MARCHIO REGISTRATO DI M.T. DISTRIBUTION SRL P. IVA 04177060375 CF 01119840377 REA BO-236546



Declaración de conformidad CE

de conformidad con la Directiva 2006/42/CE sobre máquinas, anexo II 1.A.

Esta declaración de conformidad se emite bajo la exclusiva responsabilidad del fabricante.

Fabricante: *Asiabike Industrial Limited*

114, Old Galle Road, Henamulla, Panadura, Sri Lanka.

Representante autorizado: *Platum By MT Distribution srl*

Via Bargellino 10 C/D, 40012, Calderara di Reno (BO)

Persona autorizada para elaborar el expediente técnico: *Jigang Guo*

Objeto de la declaración:

Código del modelo	Denominación genérica	Marca	Número(s) de identificación de serie y/o número de lote (s)
DU-BI-220001	SCR-X	DUCATI SCRAMBLER	DC0522XXXXX

El objeto de la declaración descrita cumple todas las disposiciones pertinentes de las Directivas siguientes:

Directiva 2006/42/CE relativa a las máquinas.

Directiva 2014/30/UE sobre la armonización de las legislaciones de los Estados miembros relativas a la compatibilidad electromagnética. Directiva 2011/65/UE sobre restricciones a la utilización de determinadas sustancias peligrosas en aparatos eléctricos y electrónicos.

Normas armonizadas u otras especificaciones técnicas aplicadas:

EN ISO 12100:2010	EN 63000:2018
EN 15194:2017	

Lugar de expedición
Calderara di Reno (BO), Italia

Fecha de expedición
22/03/2022

Nombre, función, firma
Alessandro Summa, Director General

M.T. DISTRIBUTION SRL
Via Bargellino, 10/c
40012 CALDERARA DI RENO (BO)
Cod. Fiscale 0477060375
Partita IVA 0477060375

PLATUM.COM

SEDE SOCIAL: VIA BARGELLINO 10 C/D - 40012 CALDERARA DI RENO (BO)

OFICINA DE VENTAS: VIA PARACELSO 24, PALAZZO CASSIOPEA 2 - 20864 AGRATE BRIANZA (MB)

MARCHIO REGISTRATO DI M.T. DISTRIBUTION SRL P. IVA 0477060375 CF 01119840377 REA BO-236546

Deklaracja zgodności WE

zgodnie z dyrektywą maszynową WE 2006/42/WE, załącznik II 1.A.

Niniejsza deklaracja zgodności jest wydawana na wyłączną odpowiedzialność producenta.

Producent: *Asiabike Industrial Limited*

114, Old Galle Road, Henamulla, Panadura, Sri Lanka.

Autoryzowany przedstawiciel: *Platum By MT Distribution*

srl Via Barginello 10 C/D, 40012, Calderara di Reno (BO)

Osoba upoważniona do sporządzenia dokumentacji technicznej: *Jigang Guo*

Objekt deklaracji:

Kod modelu	Nominal ogólny	Znak towarowy	Seryjne numery identyfikacyjne i/lub numer partii (s)
DU-BI-220002	SCR-E	DUCATI SCRAMBLER	DC0622XXXXX

Opisany powyżej przedmiot oświadczenia spełnia wszystkie odpowiednie przepisy następujących dyrektyw:

Dyrektywa 2006/42/WE w sprawie maszyn.

Dyrektywa 2014/30/UE w sprawie harmonizacji ustawodawstw państw członkowskich odnoszących się do kompatybilności elektromagnetycznej. Dyrektywa 2011/65/UE w sprawie ograniczenia stosowania niektórych niebezpiecznych substancji w sprzęcie elektrycznym i elektronicznym.

Zastosowane zharmonizowane normy lub inne specyfikacje techniczne:

EN ISO 12100:2010	EN 63000:2018
EN 15194:2017	

Miejsce emisji

Calderara di Reno (BO),
Włochy

Data

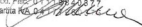
wydania
22/03/2022

Nazwa, funkcja, sygnatura

Alessandro Summa, dyrektor
generalny

M.T. DISTRIBUTION SRL

Via Barginello, 10/c
40012 CALDERARA DI RENO (BO)
Cod. Fisc. 07757040377
Partita IVA 07757040377



PLATUM.COM

SIEDZIBA: VIA BARGELLINO 10 C/D - 40012 CALDERARA DI RENO (BO)

BIURO SPRZEDAŻY: VIA PARACELSO 24, PALAZZO CASSIOPEA 2 - 20864 AGRATE BRIANZA
(MB)

MARCHIO REGISTRATO DI M.T. DISTRIBUTION SRL P. IVA 04177060375 CF 01119840377 REA BO-236546



Deklaracja zgodności WE

zgodnie z dyrektywą maszynową WE 2006/42/WE, załącznik II 1.A.

Niniejsza deklaracja zgodności jest wydawana na wyłączną odpowiedzialność producenta.

Producent: *Asiabike Industrial Limited*

114, Old Galle Road, Henamulla, Panadura, Sri Lanka.

Autoryzowany przedstawiciel: *Platum By MT Distribution*

srl Via Barginello 10 C/D, 40012, Calderara di Reno (BO)

Osoba upoważniona do sporządzenia dokumentacji technicznej: *Jigang Guo*

Objekt deklaracji:

Kod modelu	Nominal ogólny	Znak towarowy	Seryjne numery identyfikacyjne i/lub numer partii (s)
DU-BI-220003	SCR-E GT	DUCATI SCRAMBLER	DC0722XXXXX

Opisany powyżej przedmiot oświadczenia spełnia wszystkie odpowiednie przepisy następujących dyrektyw:

Dyrektywa 2006/42/WE w sprawie maszyn.

Dyrektywa 2014/30/UE w sprawie harmonizacji ustawodawstw państw członkowskich odnoszących się do kompatybilności elektromagnetycznej. Dyrektywa 2011/65/UE w sprawie ograniczenia stosowania niektórych niebezpiecznych substancji w sprzęcie elektrycznym i elektronicznym.

Zastosowane zharmonizowane normy lub inne specyfikacje techniczne:

EN ISO 12100:2010	EN 63000:2018
EN 15194:2017	

Miejsce emisji
Calderara di Reno (BO),
Włochy

**Data
wydania**
22/03/2022

Nazwa, funkcja, sygnatura
Alessandro Summa, dyrektor
główny

M.T. DISTRIBUTION SRL
Via Barginello, 10/bis
40012 CALDERARA DI RENO (BO)
Cod. Fisc. 01119840375
Partita IVA 01119840375

PLATUM.COM

SIEDZIBA: VIA BARGELLINO 10 C/D - 40012 CALDERARA DI RENO (BO)

BIURO SPRZEDAŻY: VIA PARACELSO 24, PALAZZO CASSIOPEA 2 - 20864 AGRATE BRIANZA
(MB)

MARCHIO REGISTRATO DI M.T. DISTRIBUTION SRL P. IVA 04177060375 CF 01119840377 REA BO-236546



Deklaracja zgodności WE

zgodnie z dyrektywą maszynową WE 2006/42/WE, załącznik II 1.A.

Niniejsza deklaracja zgodności jest wydawana na wyłączną odpowiedzialność producenta.

Producent: *Asiabike Industrial Limited*

114, Old Galle Road, Henamulla, Panadura, Sri Lanka.

Autoryzowany przedstawiciel: *Platum By MT Distribution*
srl Via Barginello 10 C/D, 40012, Calderara di Reno (BO)

Osoba upoważniona do sporządzenia dokumentacji technicznej: *Jigang Guo*

Objekt deklaracji:

Kod modelu	Nominal ogólny	Znak towarowy	Seryjne numery identyfikacyjne i/lub numer partii (s)
DU-BI-220001	SCR-X	DUCATI SCRAMBLER	DC0522XXXXX

Opisany powyżej przedmiot oświadczenia spełnia wszystkie odpowiednie przepisy następujących dyrektyw:

Dyrektywa 2006/42/WE w sprawie maszyn.

Dyrektywa 2014/30/UE w sprawie harmonizacji ustawodawstw państw członkowskich odnoszących się do kompatybilności elektromagnetycznej. Dyrektywa 2011/65/UE w sprawie ograniczenia stosowania niektórych niebezpiecznych substancji w sprzęcie elektrycznym i elektronicznym.

Zastosowane normy zharmonizowane lub inne specyfikacje techniczne:

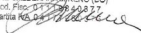
EN ISO 12100:2010	EN 63000:2018
EN 15194:2017	

Miejsce emisji
Calderara di Reno (BO),
Włochy

**Data
wydania**
22/03/2022

Nazwa, funkcja, sygnatura
Alessandro Summa, dyrektor
generalny

M.T. DISTRIBUTION SRL
Via Barginello, 10/c
40012 CALDERARA DI RENO (BO)
Cod. Fisc. 07750040377
Partita IVA 07750040377



PLATUM.COM

SIEDZIBA: VIA BARGELLINO 10 C/D - 40012 CALDERARA DI RENO (BO)

BIURO SPRZEDAŻY: VIA PARACELSO 24, PALAZZO CASSIOPEA 2 - 20864 AGRATE BRIANZA
(MB)

MARCHIO REGISTRATO DI M.T. DISTRIBUTION SRL P. IVA 04177060375 CF 01119840377 REA BO-236546

ЕО декларация за съответствие

в съответствие с Директива 2006/42/ЕО на ЕО за машините, приложение II 1.А.

Настоящата декларация за съответствие се издава на пълната отговорност на производителя.

Производител: *Asiabike Industrial Limited*
114, Old Galle Road, Henamulla, Panadura, Шри Ланка.
Упълномощен представител: *Via Bargellino 10 C/D,*
40012, Calderara di Reno (BO)

Лице, упълномощено да състави техническото досие: *Jigang Guo*

Обект на декларацията:

Код на модела	Обща деноминация	Търговска марка	Сериен идентификационен номер (номера) и/или номер на партидата (s)
DU-BI-220002	SCR-E	DUCATI SCRAMBLER	DC0622XXXXX

Обектът на декларацията, описан по-горе, отговаря на всички съответни разпоредби на следните директиви:

Директива 2006/42/ЕО относно машините.
Директива 2014/30/ЕС за хармонизиране на законодателствата на държавите членки по отношение на електромагнитната съвместимост. Директива 2011/65/ЕС за ограничаване на употребата на определени опасни вещества в електрическото и електронното оборудване.

Прилагат се хармонизирани стандарти или други технически спецификации:

EN ISO 12100:2010	EN 63000:2018
EN 15194:2017	

Място на издаване
Calderara di Reno (BO),
Италия

Дата на издаване
22/03/2022

Име, функция, подпис
Александар Сума, главен изпълнителен директор

M.T. DISTRIBUTION SRL
Via Bargellino, 10/bic
40012 CALDERARA DI RENO (BO)
Cod. Fiscale 0477060375
Partita IVA 0477060375

PLATUM.COM

СЕДАЛИЩЕ: VIA BARGELLINO 10 C/D - 40012 CALDERARA DI RENO (BO)

ОФИС ЗА ПРОДАЖБИ: 20864 AGRATE BRIANZA (MB); VIA PARACELSO 24, PALAZZO CASSIOPEA 2

MARCHIO REGISTRATO DI M.T. DISTRIBUTION SRL P. IVA 0477060375 CF 0119840377 REA BO-236546



ЕО декларация за съответствие

в съответствие с Директива 2006/42/ЕО на ЕО за машините, приложение II 1.А.

Настоящата декларация за съответствие се издава на пълната отговорност на производителя.

Производител: *Asiabike Industrial Limited*
114, Old Galle Road, Henamulla, Panadura, Шри Ланка.

Упълномощен представител: *Via Bargellino 10 C/D,*
40012, Calderara di Reno (BO)

Лице, упълномощено да състави техническото досие: *Jigang Guo*

Обект на декларацията:

Код на модела	Обща деноминация	Търговска марка	Сериен идентификационен номер (номера) и/или номер на партидата (s)
DU-BI-220003	SCR-E GT	DUCATI SCRAMBLER	DC0722XXXXX

Обектът на декларацията, описан по-горе, отговаря на всички съответни разпоредби на следните директиви:

Директива 2006/42/ЕО относно машините.

Директива 2014/30/ЕС за хармонизиране на законодателствата на държавите членки по отношение на електромагнитната съвместимост. Директива 2011/65/ЕС за ограничаване на употребата на определени опасни вещества в електрическото и електронното оборудване.

Прилагат се хармонизирани стандарти или други технически спецификации:

EN ISO 12100:2010	EN 63000:2018
EN 15194:2017	

Място на издаване
Calderara di Reno (BO),
Италия

Дата на издаване
22/03/2022

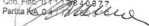
Име, функция, подпис
Алесандро Сума, главен изпълнителен директор

PLATUM.COM

СЕДАЛИЩЕ: VIA BARGELLINO 10 C/D - 40012 CALDERARA DI RENO (BO)

ОФИС ЗА ПРОДАЖБИ: 20864 AGRATE BRIANZA (MB); VIA PARACELSO 24, PALAZZO CASSIOPEA 2

MARCHIO REGISTRATO DI M.T. DISTRIBUTION SRL P. IVA 04177060375 CF 01119840377 REA BO-236546

M.T. DISTRIBUTION SRL
Via Bargellino, 10 b/c
40012 CALDERARA DI RENO (BO)
Codi. Fisc. 01119840377
Partita IVA 04177060375




ЕО декларация за съответствие

в съответствие с Директива 2006/42/ЕО на ЕО за машините, приложение II 1.А.

Настоящата декларация за съответствие се издава на пълната отговорност на производителя.

Производител: *Asiabike Industrial Limited*
114, Old Galle Road, Henamulla, Panadura, Шри Ланка.
Упълномощен представител: *Via Bargellino 10 C/D,*
40012, Calderara di Reno (BO)

Лице, упълномощено да състави техническото досие: *Jigang Guo*

Обект на декларацията:

Код на модела	Обща деноминация	Търговска марка	Сериен идентификационен номер (номера) и/или номер на партидата (s)
DU-BI-220001	SCR-X	DUCATI SCRAMBLER	DC0522XXXXX

Обектът на декларацията, описан по-горе, отговаря на всички съответни разпоредби на следните директиви:

Директива 2006/42/ЕО относно машините.
Директива 2014/30/ЕС за хармонизиране на законодателствата на държавите членки по отношение на електромагнитната съвместимост. Директива 2011/65/ЕС за ограничаване на употребата на определени опасни вещества в електрическото и електронното оборудване.

Прилагат се хармонизирани стандарти или други технически спецификации:

EN ISO 12100:2010	EN 63000:2018
EN 15194:2017	

Място на издаване
Calderara di Reno (BO),
Италия

Дата на издаване
22/03/2022

Име, функция, подпис
Alessandro Suma, главен изпълнителен директор

M.T. DISTRIBUTION SRL
Via Bargellino, 10/bic
40012 CALDERARA DI RENO (BO)
Cod. Fiscale 04479940437
Partita IVA 04479940437

PLATUM.COM

СЕДЯЛИЩЕ: VIA BARGELLINO 10 C/D - 40012 CALDERARA DI RENO (BO)

ОФИС ЗА ПРОДАЖБИ: 20864 AGRATE BRIANZA (MB) VIA PARACELSO 24, PALAZZO CASSIOPEA 2

MARCHIO REGISTRATO DI M.T. DISTRIBUTION SRL P. IVA 04177060375 CF 0119840377 REA BO-236546



Imported and distributed by Platum S.p.A.
via Bargellino 10, 40012, Calderara di Reno, (BO) Italy
P.I. 04177060375 | C.F. 01119840377 | REA BO-236546
Capitale Sociale 583.738 iv.
www.platum.com

Ducati Motor Holding S.p.A. Official Licensed Product

Errors and omissions excepted

Úvod

Obecné informace

Tato příručka je nedílnou a základní součástí elektrokola (elektricky poháněný cyklus (EPAC)).

Před prvním použitím kola je nezbytné, aby si uživatelé přečetli, porozuměli a přísně dodržovali uvedené požadavky níže.

Společnost neručí za žádné způsobené škody a v žádném případě neodpovídá za škody způsobené na majetku resp. osoby, když:

- věc je používána nesprávně nebo způsobem, který není v souladu s pokyny v uživatelské příručce;
- po zakoupení je položka upravena nebo se s ní manipuluje ve všech nebo některých jejích součástech.

V zájmu technologického rozvoje si výrobce vyhrazuje právo upravit předmětný výrobek bez

předchozí upozornění a bez automatické aktualizace tohoto návodu. Pro další informace a konzultaci s aktualizovanými verzemi manuál, navštivte prosím

www.ducatiurbanemobility.com

Poprodejní servis

V případě jakéhokoli problému nebo požadavku na vysvětlení se prosím neváhejte obrátit na tým poprodejních služeb vašeho autorizovaného zástupce prodejce, který má odborné znalosti a odborné znalosti a přístup ke konkrétnímu nářadí a originálním náhradním dílům.

Právní poznámka k použití

Zkontrolujte a dodržujte pravidla silničního provozu a místní silniční předpisy platné pro cyklisty o jakýchkoli omezeních pro jezdce a o použití tohoto typu produktu.

Vizuální reprezentace bezpečnostních upozornění

Pro identifikaci bezpečnostních zpráv v návodu budou použity následující výstražné symboly, které slouží k vykreslení pozornost uživatele, aby bylo zajištěno, že cyklus s elektrickým pohonem je používán správně a bezpečně.



Péče nutná

Zdůrazňuje pravidla, která je třeba dodržovat, abyste zabránili poškození elektrokola a/nebo abyste zabránili vzniku nebezpečných situací.

**Zbytková rizika**

Zdůrazňuje přítomnost nebezpečí způsobujících zbytková rizika, kterých si musí být uživatel vědom, aby se předešlo zraněním nebo škodám vlastnictví.

Upozornění na používání a bezpečnost

Obecná bezpečnostní pravidla

I když jste již obeznámeni s používáním elektricky poháněného cyklu, je nutné dodržovat níže uvedené pokyny a také je třeba dodržovat obecné pokyny pro provoz motorového vozidla.

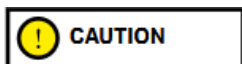
Je důležité věnovat čas potřebný k tomu, abyste se naučili základy používání kola, abyste se vyhnuli vážnému zranění, ke kterému by mohlo při prvním použití. Obráťte se na svého prodejce, který vám poradí, jak správně používat kolo.

Společnost nepřebírá žádnou přímou ani nepřímou odpovědnost vyplývající z nesprávného použití kola, nedodržení obou silničního řádu a pokynů v příručce, nehody nebo spory způsobené nedodržáním předpisů nebo nezákonné akce.

Tento výrobek musí být používán pro rekreační účely. Nemůže být používán více osobami současně a nesmí sloužit k přepravě cestujících.

Žádným způsobem neupravujte zamýšlené použití vozidla. Předmět není vhodný pro kaskadérské kousky, soutěže, přepravu předmětů, tažení jiných vozidel nebo přívěsů.

Hladina akustického tlaku A vážená emisemi u ucha jezdce je nižší než 70 dB(A)



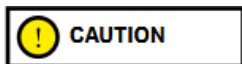
Použití elektrokola

Všichni uživatelé si musí přečíst a porozumět pokynům a informacím uvedeným v příručce.

Pokud jsou během montáže zjištěny nějaké tovární vady, některé kroky jsou nejasné nebo se vyskytnou problémy s montáží či seřizením, udělejte to

nejezděte s vozidlem a kontaktujte svého prodejce nebo navštivte

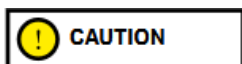
www.ducatiurbanemobility.com pro technickou podporu.



Rizika spojená s používáním elektrokola

Přestože je do elektrokola začleněna řada bezpečnostních zařízení, všechny předpisy pro prevenci nehod jsou uvedeny v tomto návodu je třeba dodržovat, aby bylo možné jej bezpečně používat.

Zůstat soustředěný při jízdě a nepodceňovat zbytková rizika spojená s používáním elektrokola je nesmírně důležité.



Odpovědnost

Jezdec je povinen používat kolo s elektrickým pohonem s maximální pečlivostí a plně v souladu s vozovkou a předpisy a všemi pravidly pro cyklistiku platná v zemi použití.

Je důležité mít na paměti, že když jste venku na veřejném prostranství nebo na silnici, i když jsou uvedeny pokyny v návodu dodrženo do písmene, jezdec není imunní vůči zranění způsobenému přestupky nebo nevhodným jednáním vůči ostatním

vozidlům, překážkám nebo osobám. Nesprávné použití kola nebo nedodržení pokynů uvedených v této příručce může způsobit těžké zranění.

Jezdci musí také zajistit, aby byl elektricky poháněný cyklus udržován v čistotě, v perfektním funkčním stavu a servisován. Musí svědomitě provádět bezpečnostní kontroly, které jsou jejich odpovědností, a také uchovávat veškerou dokumentaci o údržba produktu.

Jezdci musí pečlivě vyhodnotit jakékoli povětrnostní podmínky, které by mohly potenciálně ohrozit.

Tento produkt je vozidlo, a proto čím rychleji jede, tím delší je požadovaná brzdná dráha. Doporučujeme proto moderovat rychlost a udržení přiměřené brzdné dráhy, pokud jedete v nepříznivých povětrnostních podmínkách a/nebo hustém provozu.

Brzdná dráha se prodlužuje na mokré, kluzké, blátivé nebo zledovatělé vozovce a přilnavost pneumatik výrazně klesá s rizikem prokluzování kol a ztrátou rovnováhy ve srovnání se suchou vozovkou.

Je proto nezbytné jezdit na kole s větší opatrností, dodržovat vhodnou rychlost a bezpečnostní odstup od ostatních vozidel, popř chodců.

Při jízdě na neznámých cestách dbejte zvýšené opatrnosti.

Pro vaši bezpečnost doporučujeme nosit vhodné ochranné pomůcky (helma, chrániče kolen a loktů), kterými se budete chránit před pády nebo zranění při jízdě na kole. Když dovolíte ostatním používat kolo, ujistěte se, že jezdec má na sobě bezpečnostní vybavení a je mu vysvětleno, jak vozidlo ovládat. Abyste předešli zranění, nedovolte jiným osobám používat předmět, pokud nevědí, jak jej používat.

Před použitím kola si obujte obuv.

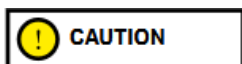
Kolo bylo navrženo tak, aby umožňovalo zatížení o maximální celkové hmotnosti (jezdce a veškerého přepravovaného nákladu), nepřekračujte hodnotu uvedenou v technickém listu produktu.

Vyvarujte se používání výrobku za všech okolností, pokud celkový přepravovaný náklad překračuje doporučenou hmotnost, abyste se vyhnuli riziku poškození integrity konstrukčních a elektronických součástí kola.

Elektricky poháněný cyklus (EPAC), jak je specifikován v ustanoveních současné referenční normy EN 15194, dopravní prostředek je určený pouze k přepravě jedné osoby.

Přeprava cestujícího je povolena pouze v rámci předpisů platných v zemi, kde se nachází kolo s ohledem na: minimální věk jezdce, maximální věk přepravovaného cestujícího, poskytování zákonem schválených a povolená zařízení pro přepravu cestujících.

Uživatel je rovněž odpovědný za zajištění a instalaci zařízení sloužících k přepravě předmětů a zvířat (např. nosiče zavazadel, tašky na zavazadla, úložné koše atd.) v souladu se zákonem schválenými a povolenými ustanoveními v zemi použití a omezení konstrukce v rámci povoleného zatížení (maximální zatížení nesené kolem a dodaný nosič zavazadel, pokud je k dispozici).



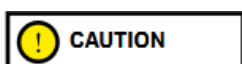
Instalace doplňků a vybavení na kolo neovlivní pouze výkon kola a způsob jeho používání, ale mohou také způsobit poškození, pokud nejsou vhodné, a tím ohrozit správnou funkci a bezpečnostní podmínky při používání.

Pro informace o dodávce a instalaci vybavení považovaného za vhodné pro kolo kontaktujte svého autorizovaného prodejce nebo specializované operátory.

Upozornění pro uživatele

- Kolo s elektrickým pohonem mohou používat pouze dospělí a zkušení teenageři.
- Před jízdou na elektricky poháněném kole nepijte alkohol ani drogy.
- Tento model elektricky poháněného jízdního kola je navržen a vyroben pro venkovní použití na veřejných komunikacích nebo cyklostezkách.
- Nepokoušejte se, aby kolo překročilo výkonnostní úroveň, pro které bylo navrženo;
- Nejezděte na površích se sklonem větším než 10 %, na nerovném povrchu (hrbolatý povrch vozovky, s výmoly, s překážkami).
- Nikdy nejezděte na elektricky poháněném motocyklu s demontovanou některou z jeho částí.
- Jezděte s oběma rukama na řídítkách.
- Před použitím vyměňte opotřebované a/nebo poškozené díly a zkontrolujte, zda bezpečnostní zařízení správně fungují.

- Udržujte děti mimo dosah plastových předmětů (včetně obalových materiálů) a malých částí, které by mohly způsobit udušení.
- Dohlížejte na děti, abyste se ujistili, že si s výrobkem nehrají.
- Odstraňte veškeré ostré hrany způsobené nesprávným použitím, rozbitím nebo poškozením předmětu.
- Věnujte zvláštní pozornost jízdě na kole v blízkosti chodců a ujistěte se, že zpomalíte a upozorníte na svou přítomnost vyhněte se jejich vystrašení při příjezdu zezadu.
- Sestavte položku správně.



Jak používat

Elektricky poháněné kolo je jízdní kolo vybavené pomocným elektromotorem, který se aktivuje pouze při sešlápnutí pedálů.

Motor tedy nenahrazuje práci vykonávanou jezdce, ale pomáhá mu, aby jízda probíhala méně těžce, aktivace elektrických a elektronických součástí dodávaných s výrobkem, tedy baterie, ovládací prvky na řídítkách, senzory a řídicí elektronika (řídicí jednotka).

V souladu s ustanoveními evropské směrnice 2002/24/EC je elektromotor aktivován pouze jako pomoc uživateli při šlapání a bude deaktivován při dosažení rychlosti 25 km/h.

Elektricky poháněné kolo bylo navrženo a vyrobeno pro jízdu venku na veřejných komunikacích a na cyklostezkách, na asfaltovém povrchu a/nebo terénu, který je vhodný pro specifické technické a konstrukční vlastnosti kola.

Jakékoli změny jeho konstrukce mohou ohrozit chování, bezpečnost a stabilitu elektricky poháněného cyklu a může způsobit nehodu.

Jakékoli jiné typy použití nebo jakékoli rozšíření použití nad rámec toho, co bylo zamýšleno, neodpovídají zamýšlenému použití, které připisuje výrobce a posledně jmenovaný se proto zříká veškeré odpovědnosti za případné vzniklé škody.

Autonomie baterie dodávané s kolem s podporou elektrické energie je odhadována relativními cestovními daty km, se může výrazně lišit v závislosti na konkrétních způsobech použití (celková přepravovaná zátěž, úroveň elektrické pomoci zvolenému pedálu, četnost rozjezdů/restartů), na mechanické a elektrické podmínky produktu (tlak a opotřebení pneumatik, úroveň účinnosti baterie) a vnější vlivy (sklony a povrch vozovky, povětrnostní podmínky).

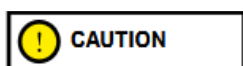
Před každým použitím pečlivě zkontrolujte, zda brzdy fungují správně a nejsou opotřebované; zkontrolujte tlak v pneumatikách, opotřebení

kola a stav nabití baterie.

Pravidelně kontrolujte utažení různých prvků zajištěných šrouby. Matice a všechny ostatní samo utahovací části se mohou uvolnit, takže je třeba tyto součásti pravidelně kontrolovat a utahovat.

Stejně jako všechny mechanické součásti podléhá předmět opotřebení. Různé materiály a komponenty mohou reagovat na opotřebení různými způsoby. Pokud je překročena životnost součásti, může se neočekávaně rozbít a zranit uživatele.

Jakékoli praskliny, škrábance nebo změny barvy v oblastech vystavených vysokému stupni namáhání ukazují, že životnost součásti dosáhl maxima a musí být vyměněny.



Povolená rychlost

Zákonem povolená maximální rychlost je 25 km/h.

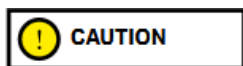
Řídicí jednotka byla nakonfigurována tak, aby zabránila jakékoli změně maximální povolené rychlosti.

Jakékoli změny na řídicí jednotce, které nebyly schváleny výrobcem, zbavují výrobce jakékoli odpovědnosti související se zraněním způsobeným osobám a/nebo škodou na majetku a zruší platnost záručních podmínek kola.



Riziko úrazu

Jezděte rychlostí a chovejte se v souladu se svými schopnostmi; nikdy takto nepoužívejte elektricky poháněné kolo nad 25 km/h, můžete způsobit vážné poškození a zranění sobě nebo jiným osobám.



Místo použití

- Elektricky poháněné kolo lze používat venku za předpokladu, že nejsou nepříznivé povětrnostní podmínky (déšť, kroupy, sníh, silný vítr atd.).
- Maximální přípustná teplota: +40°C
- Minimální přípustná teplota: +0°C
- Maximální přípustná vlhkost: 80 %

- Prostředí použití musí představovat rovný, kompaktní, hladký asfaltovaný povrch, bez jakýchkoli děr nebo propadů, bez jakýchkoliv děr překážek a olejových skvrn.
- Místo použití musí být také dobře osvětleno přirozeným nebo umělým světlem, aby byla zajištěna trasa a ovládací prvky kola byli správně viditelné (doporučené osvětlení 300 až 500 luxů).

Nesprávné použití a kontraindikace

- Níže popsané akce, které zjevně nemohou pokrýt celou škálu možností „špatného využití“ elektricky poháněného kola, je třeba považovat za přísně zakázáno.



Je přísně zakázáno:

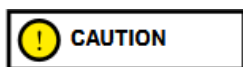
- Kolo s elektrickým pohonem používat pro jiné účely, než pro které byl vyroben.
- Pokud hmotnost jezdce překročí povolený limit, jezdit na elektricky poháněném kole.
- Používat elektrické kolo pod vlivem alkoholu nebo drog.
- Používat elektromotor v oblastech s nebezpečím požáru, výbuchu nebo v místech s korozivními a/nebo chemickými aktivní atmosférou.
- Používat elektricky poháněné kolo za nepříznivých povětrnostních podmínek (silný déšť, kroupy, sníh, silný vítr atd.).
- Používat kolo s elektrickým pohonem na špatně osvětlených místech.
- Přejíždět nebo zůstat na nerovném nebo nerovném povrchu (hrbolaté silnice s výmoly, prohlubně, překážky atd.), aby se vyhnulo riziko pádu a zranění jezdce a poškození kola.
- Baterii nabíjet v příliš horkém nebo nedostatečně větraném prostředí. Během nabíjení baterii zakryjte.
- Kouřit nebo používat otevřený oheň v blízkosti oblasti nabíjení.
- Provádět jakýkoli typ údržby s připojenou baterií.
- Vložit končetiny nebo prsty mezi pohyblivé části kola.
- Dotýkat se brzd ihned po použití kvůli vysokým teplotám.
- Umožnit, aby se elektrické a elektronické součásti elektricky poháněného kola dostaly do kontaktu s vodou nebo jinými kapalinami.
- Jakýmkoli způsobem upravovat nebo měnit kolo a jeho mechanické a elektronické části, aby se zabránilo riziku poškození konstrukce, snížení účinnosti a způsobení škod.

Vyskytnou-li se výrobní vady nebo jsou zjištěny neobvyklé zvuky či závady, kolo nepoužívejte a kontaktujte svého prodejce popř navštivte

www.ducatiurbanemobility.com

Bezpečnostní zařízení

Je přísně zakázáno upravovat nebo odstraňovat bezpečnostní zařízení pro baterii, řetěz a další komponenty instalované na kole, jako jsou výstražné a identifikační štítky.

**Informace o frekvenci:**

Zařízení pro přenos dat Bluetooth® s frekvenčním přeskokováním pracuje v pásmu 2 4000 GHz a 2 4835 GHz. Maximální vysílaný vysokofrekvenční výkon je 100 mW.

Popis produktu



- | | |
|--|---|
| 1. Sedlo | 26. Přední kotoučová brzda |
| 2. Zadní světlo | 27. Odpružená vidlice |
| 3. Sedlovka | 28. Přední blatník |
| 4. Objímka na sedlovku | 29. Přední LED světlo |
| 5. Zadní nosič zavazadel | 30. Sériové číslo rámu |
| 6. Zadní blatník | 31. Páčka zamykání/odemykání představce řídítek |
| 7. Zadní pneumatika | 32. Teleskopický a skládací představec řídítek |
| 8. Ráfek předního kola | 33. Řídítka |
| 9. Zadní kotoučová brzda | 34. Páčka brzdy zadního kola (pravá strana)) |
| 10. Zadní kolo | 35. Páčka brzdy předního kola (levá strana) |
| 11. Motor | 36. Uchycení na řídítka |
| 12. 7-rychlostní kazeta | 37. Změna převodového stupně - indexované ovládání |
| 13. Změna převodu vzadu – přehazovačka | 38. Zvonek |
| 14. Stojan (opačná strana) | 39. LCD |
| 15. Port motoru | 40. Zámek baterie zavřený/otevřený |
| 16. Řetěz | 41. Port pro nabíjení baterie na rámu (opačná strana) |
| 17. Prostor pro řídicí jednotku | 42. Li-Ion baterie |
| 18. PAS (opačná strana) | 43. Mechanismus otevírání/zavírání rámu |
| 19. Převodovka | 44. Držák na láhev |
| 20. Klika (pravá strana) | |
| 21. Pedál (pravá strana) | |
| 22. Přední pneumatika | |
| 23. Ráfek předního kola | |
| 24. Přední kolo | |
| 25. Náboj šroubu předního kola | |

Data sheet

- Kód produktu: DU-BI-220001
- Ean kód: 8052679455898
- Displej: LCD - CDC13-BT
- Motor: BAFANG značka 48V, 250W, 60Nm, zadní
- Baterie: 48V, 10,4Ah, 499Wh, Li-Ion
- Brzdy: Přední a zadní mechanické kotoučové brzdy - brzdové páčky s vypínacím senzorem
- Řazení: Shimano 7 převodů (1x7) - zadní přehazovačka
- Řízení: řetěz - 7 rychlostí
- Kola: 20" X 4,0"
- Světla: přední a zadní LED
- Rám: Hliník 6061. skládací
- Nabíjení: Vstup AC 100V-240V 1,8A (Max)/Výstup DC 54,6 V 2,0 A (Max)
- Maximální nosnost: 100 kg
- Maximální nosnost nosiče: 25 kg
- Hmotnost: 28 kg
- Maximální rychlost: 25 km/h

Montáž

Opatrně vyjměte kolo z obalu* a odstraňte ochranný materiál, dávejte pozor, abyste nepoškodili příslušné estetické díly nebo silou kabely a předem smontované komponenty.

*Kolo musí z obalu vyjmout dvě dospělé osoby, aby se zajistilo, že se nepoškodí a vyloučí se riziko zranění.

Umístění představce řídítek

Po kontrole správné orientace předního kola (potvrzené polohou brzdového kotouče na levé straně přední kolo) zvedněte představec řídítek do svislé polohy.

Utáhněte představec řídítek pomocí zajišťovacího zařízení označeného písmenem A.



Polohování řídítek

Umístěte řídítka na nástavec na řídítka a dbejte na to, aby byla vystředěna a správně nastavena tak, aby do ní zapadla ovládání, dotažení páčky uchycení řídítek (utahovací zařízení mezi řídítky a uchycením řídítek).

Pokyny k montáži/demontáži desky na řídítka pro instalaci/demontáž řídítek (je-li to nutné)

Z horního konce představce řídítek

Demontáž upevňovací desky řídítek provedete takto:

Odstraňte šroub číslo 1 a poté páku číslo 2.

Poté pokračujte v demontáži kovové desky číslo 3 a nakonec odstraňte kovovou desku číslo 4 tak, aby se posunula do strany.



Pokračujte v opětovné montáži dříve demontované upevňovací desky řídítek v opačném pořadí.

Ujistěte se, že je správně utažena, abyste předešli vzniku nebezpečných situací během jízdy.

Instalace a umístění

sedlovky

Vložte sedlovku do sedlové trubky rámu a po správném nastavení sedla ji pevně zajistěte pomocí upínacího zařízení (svorky sedlovky) na rámu.



Minimální limit zasunutí sedlovky

Z konstrukčních a bezpečnostních důvodů je při používání kola přísně zakázáno vytahovat sedlovku z trubky rámu za hranici uvedenou na rámu, aby se předešlo riziku strukturálního poškození kola a způsobení vážných zranění.

Sedlovka se považuje za správně a bezpečně umístěnou uvnitř sedlové trubky rámu, pokud je zasunuta tak, aby nebyly viditelné žádné značky a/nebo grafické znázornění minimální meze zasunutí; viz:



správná pozice



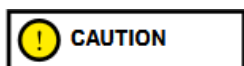
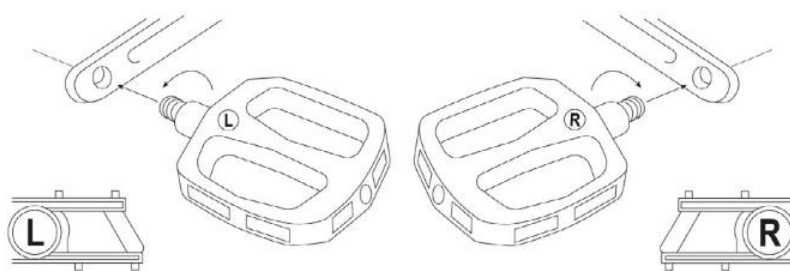
špatná pozice

Instalace pedálů

Vyhledejte pravý pedál (označený písmenem R) a levý pedál (označený písmenem L).

Nasaďte pravý pedál (R) zasunutím závitového čepu pedálu do odpovídající kliky na pravé straně kola a jeho utahováním ve směru hodinových ručiček (otáčejte směrem k přednímu kolu) pomocí 15mm klíče, dokud není utažen.

Nasaďte levý pedál (L) zasunutím závitového čepu pedálu do odpovídající kliky na levé straně kola a jeho utahováním proti směru hodinových ručiček (otáčejte směrem k přednímu kolu) pomocí 15mm klíče, dokud není utažen.



Pravidelně ověřujte a kontrolujte, zda jsou různé šroubové prvky, upevňovací šrouby, rychloupínáky a průchozí čepy správně utaženy, a proveďte celkovou kontrolu, zda jsou všechny díly v pořádku.

Matice a všechny ostatní samoutahovací díly se mohou uvolnit, proto je třeba tyto součásti pravidelně kontrolovat a dotahovat.

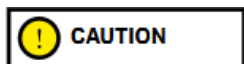
Doporučené utahovací momenty pro upevnění specifických dílů/komponentů na kole (např. řídítka, uchycení řídítek a představec, sedlo, objímka sedla, kola atd.) lze určit v závislosti na příslušných prvcích. Pro všechny ostatní upevnění lze použít průměrný moment 20 Nm.

Ověření správného utažení dílů/komponent pomocí pákových systémů (rychloupínák, uchycení řídítek, objímka sedlovky atd.), pokud nejsou k dispozici technicky přesné údaje o relativních hodnotách, lze provést testováním, zda příslušná upevňovaná část/komponent není pohyblivá a/nebo nestabilní při energickém pokusu o její odstranění a/nebo vytažení (řídítka, kanál sedlovky, kola atd.), a ověřením, zda utahovací páka klade dostatečný odpor během fáze zavírání (například aby zanechala stopu na dlani použité pro utažení páky, tzv. „otisk na dlani“) a po zavření vyžaduje vynaložení značné síly k umožnění relativního otevření.

Zadní světlo

Zadní LED světlo je již nainstalováno pod sedlem.

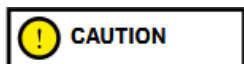
Osvětlení lze zapínat a vypínat ručně pomocí speciálního tlačítka na tomto světle.



Sada klíčů pro baterie

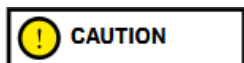
Kolo s elektrickým pohonem je vybaveno výhradně dvěma klíči, které jsou jedinečně spojeny se zámkem klíčů umístěným na baterii instalované v produktu, a umožňují tak zamykání a/nebo odemykání vytažením.

Identifikujte klíče na kole, umístěné v blízkosti řídítek nebo připevněné k jiné součásti kola s elektrickým pohonem (rám nebo baterie) a dbejte na to, aby se neztratily.



Negativní kontrola

Pokud během montáže narazíte na jakékoli výrobní vady, nejasné kroky nebo potíže s montáží, nejezděte na kole s elektrickým pohonem a kontaktujte poprodejní servis autorizovaného prodejce nebo navštivte webové stránky www.ducatiurbanemobility.com



V zájmu technologického vývoje si výrobce vyhrazuje právo na úpravu produktu bez předchozího upozornění a tato příručka nebude automaticky aktualizována.

Další informace a nahlédnutí do různých verzí příručky naleznete na www.ducatiurbanemobility.com

Skládání kola s elektrickým pohonem

Složte pedály pomocí uvolňovacího mechanismu.

Uvolněte mechanismus zavírání představce řídítek otevřením pojistného zařízení.



Pedál otevřený



Pedál zavřený



Po uvolnění upínacího zařízení páky (A) v mechanismu otevírání/zavírání rámu zatlačením doprava táhněte páku (B) směrem ven, dokud ji nebude možné vyjmout z jejího pouzdra (C).

Složte celý rám kola s elektrickým posilovačem.

SCR-X



Chcete-li otevřít rám kola, proveďte stejný postup v opačném pořadí.



Displej

Elektricky ovládané kolo má ovládací zařízení na řídítkách, LCD displej a je napájena baterií dodávanou s kolo, které ovládá všechny elektrické a elektronické funkce kola.

LCD displej – CDC31-BT s řídicí jednotkou



Display



Control unit

- A. Tlačítko režimu (MODE)
- B. Tlačítko pro změnu a/nebo zvýšení hodnoty (+)
- C. Tlačítko pro změnu a/nebo snížení hodnoty (-)
- D. Tlačítko ZAP/VYP a tlačítko zapnutí/vypnutí předního světla



1. Kontrolka aktivace předního světla
2. Asistent: indikátor zvolené úrovně asistovaného šlapání (číslo)
3. Režim jízdy odpovídající zvolené úrovni asistovaného šlapání (ECO-STD-Turbo)
4. Digitální rychloměr: indikátor rychlosti detekované během používání (km/h nebo mph)
5. Indikátor zbývajcího nabití baterie
6. AVG: zobrazení průměrné rychlosti zaznamenané během posledního používání (km/h nebo mph)
7. MAX: zobrazení maximální rychlosti zaznamenané během posledního používání (km/h nebo mph)
8. TRIP: zobrazení částečné ujeté vzdálenosti (km nebo míle)
9. ODO: zobrazení celkové ujeté vzdálenosti (km nebo míle)
10. Kontrolka aktivace funkce asistované chůze
11. Error: indikátor detekce poruchy



Popis funkce

Zapnutí/vypnutí displeje

Stiskněte tlačítko ON/OFF po dobu alespoň 3 sekund pro zapnutí nebo vypnutí displeje.

Volba úrovně asistovaného šlapání

Stisknutím příslušného tlačítka zvýšíte nebo snížíte úroveň zvoleného asistovaného šlapání.

Lze zvolit 1 až 5 úrovní asistovaného šlapání (Assistance).

Úroveň podpory 1 nastavuje minimální elektrickou podporu motoru (minimální výkon - režim ECO).

Úrovně servisu 2 a 3 určují nastavení elektrické podpory poskytované mezilehlým motorem (normální výkon – standardní režim použití).

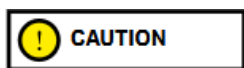
Úrovně servisu 4 a 5 určují nastavení maximální elektrické podpory poskytované motorem (maximální výkon - provozní režim Turbo).

Funkci deaktivujete uvolněním tlačítka.

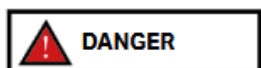
Aktivace režimu asistence při chůzi

Nastavte úroveň asistence při chůzi na 0 a poté stiskněte a podržte tlačítko - pro aktivaci režimu asistence při chůzi, který umožňuje aktivovat asistenci elektromotoru až do maximální rychlosti 6 km/h.

Funkci deaktivujete uvolněním tlačítka.



Režim asistence při chůzi musí být používán v souladu s platnými předpisy v zemi použití a je povolen pouze při tlačení kola s elektrickým pohonem a chůzi podél něj s pevně držením rukojetí řídítek oběma rukama.



Je přísně zakázáno aktivovat režim asistence při chůzi, když sedíte v sedle kola s elektrickým pohonem, abyste předešli nebezpečí zranění a poškození elektrických součástí kola.

Zapínání/vypínání světla

Rychlým stisknutím tlačítka ON/OFF zapnete a vypnete přední světlo.

Zobrazení dat (PRŮMĚR - MAX - CESTOVNÍ - ODO)

Dostupné údaje o rychlosti (AVG a MAX) a vzdálenosti (TRIP a ODO) se budou zobrazovat střídavě a automaticky v pořadí: AVG - MAX - TRIP - ODO.

Částečná data o spotřebě (TRIP - AVG - MAX) se po vypnutí displeje automaticky vynulují.

Kontrolka zbývajících nabití baterie

Úroveň nabití baterie se na displeji zobrazuje jako počet pomlček mezi 0 a 5.

Pokud je zobrazeno 5 pomlček, znamená to, že baterie je nabita na maximální definované procento a je okamžitě detekována.

Menší počet pomlček indikuje pokles dostupné úrovně nabití baterie a následnou autonomii.

Úroveň indikátoru nabití baterie se může měnit v závislosti na tom, jak je elektricky asistované kolo používáno, například při jízdě do kopce může zobrazená úroveň prudce klesnout, protože je spotřeba baterie mnohem vyšší.

Jednotlivé pomlčky označují aktuálně detekovaný rozsah nabití baterie a nemusí nutně označovat procento zbýající autonomie.

Kontrolka poruchy

Pokud je zjištěna závada elektrického a/nebo elektronického systému kola, na displeji se rozsvítí příslušná výstražná kontrolka a současně se zobrazí příslušný identifikační chybový kód.

Error code	Popis poruchy	Řešení / Navrhovaný postup
4	Porucha řídicí jednotky	Vypněte a znovu zapněte displej. Pokud kontrolka přetrvává, je nutné vyměnit řídicí jednotku.
7	Systémová chyba	Vypněte a znovu zapněte displej. Pokud kontrolka přetrvává, je nutné vyměnit řídicí jednotku.
8	Systémová chyba v důsledku vysoké teploty	Vypněte displej a na určitou dobu zastavte zařízení, aby se jeho komponenty mohly vychladnout a obnovit správné podmínky pro použití; mezi 30 minutami (minimálně) a 60 minutami (maximálně). Zapněte displej a používejte zařízení. Pokud kontrolka přetrvává, je nutné vyměnit řídicí jednotku.
11	Porucha systému proudové ochrany	Vypněte a znovu zapněte displej. Pokud kontrolka přetrvává, je nutné vyměnit řídicí jednotku.
17	Chyba komunikace řídicí jednotky s displejem	Vypněte displej a zkontrolujte kabel a správné připojení konektorů displeje jejich jednotlivým odpojením a opětovným připojením. Zapněte displej. Pokud kontrolka přetrvává, po deaktivaci baterie jízdního kola vyjmutím z pouzdra zkontrolujte porušenost kabelu a správné připojení konektorů řídicí jednotky jejich jednotlivým odpojením a opětovným připojením. Po vložení a zajištění baterie v pouzdře displej zapněte. Pokud kontrolka přetrvává, je nutné vyměnit displej nebo řídicí jednotku.
18	Chyba komunikace displeje a řídicí jednotky	Vypněte displej a zkontrolujte kabel

		a správné připojení konektorů displeje jejich jednotlivým odpojením a opětovným připojením. Zapněte displej. Pokud kontrolka přetrvává, po deaktivaci baterie jízdního kola vyjmutím z pouzdra zkontrolujte porušenost kabelu a správné připojení konektorů řídicí jednotky jejich jednotlivým odpojením a opětovným připojením. Po vložení a zajištění baterie v pouzdře displej zapněte. Pokud kontrolka přetrvává, je nutné vyměnit displej nebo řídicí jednotku.
19	Anomálie brzdového senzoru	POZOR: Nepoužívejte brzdové páky, když se displej zapíná, abyste zabránili detekci poruchy a souvisejícímu upozornění. Vypněte a znovu zapněte displej. Pokud kontrolka přetrvává, zkontrolujte neporušenost kabelu a správné připojení konektorů brzdových pák jejich jednotlivým odpojením a opětovným připojením.
20	Anomálie motoru	Zkontrolujte, zda není motor zaseknutý nebo zda se nemůže správně otáčet. V případě zaseknutí motoru bude nutná jeho výměna. Zkontrolujte neporušenost a správné připojení kabelu motoru opatrným odpojením a opětovným připojením. Pokud kontrolka přetrvává, je nutné motor vyměnit.

Konfigurace parametrů

Stiskněte tlačítko M po dobu přibližně 3 sekund pro vstup do menu nastavení; stiskněte tlačítko M po dobu přibližně 3 sekund pro opuštění menu nastavení a potvrzení zadaných parametrů.

Vyberte požadovanou hodnotu jednotlivého parametru stisknutím tlačítek + nebo – a potvrďte ji stisknutím tlačítka M (rychle pro přístup k dalšímu konfigurovatelnému parametru nebo přibližně na 3 sekundy pro opuštění konfigurační nabídky a potvrzení zadaných parametrů).

Pořadí parametrů, které lze konfigurovat, je uvedeno níže:

P1 - Jednotka měření:

Stisknutím tlačítek + nebo – vyberte jednotku měření pro rychlost a údaje o jízdě zobrazené na displeji:

Mezinárodní metrický systém (km/h a km) nebo britský imperiální systém (MPH a míle)

P2 - Zobrazení uživatelského hesla ZAP/VYP:

Dostupné možnosti = zapnuto / vypnuto

OFF = výběrem možnosti „OFF“, potvrzeným stisknutím tlačítka M, se vyloučí požadavek na uživatelské heslo (identifikační kód), aby se uživateli umožnil přístup k displeji a jeho aktivace a plná kontrola všech funkcí poskytovaných pro kolo s elektrickou asistencí motoru.

Ovládací prvky a funkce displeje budou okamžitě přístupné po stisknutí tlačítka ZAP.

ON= výběrem hodnoty „ON“ a potvrzeným stisknutím tlačítka M se povolí konfigurační parametr, který umožňuje aktivaci displeje a přístup ke všem funkcím poskytovaným pro kompletní správu kola s asistencí motoru výhradně po zadání uživatelského hesla (identifikačního kódu).

Ovládací prvky a funkce displeje budou po stisknutí tlačítka ON přístupné až po zadání dříve nastaveného uživatelského hesla (P3).

P3 - Uživatelské heslo:

Parametr se zobrazí pouze po výběru možnosti „ON“, která umožňuje uživateli povolit přístup ke konfiguraci displeje výhradně zadáním hesla (číselný identifikační kód skládající se ze 4 číslic) předem nastaveného a potvrzeného takto:

- vyberte 4 číslice, které tvoří heslo, stisknutím tlačítek + a – a jednotlivě je potvrďte stisknutím tlačítka ZAP/VYP

- potvrďte 4místný číselný identifikační kód stisknutím tlačítka M po dobu přibližně 3 sekund pro opuštění konfigurační nabídky a potvrzení zadaných parametrů.

0000 - Heslo pro nastavení systémových parametrů přístupné pouze poprodejnímu servisu

Pokud se na displeji zobrazují nesprávné údaje o rychlosti (km/h a km) a vzdálenosti (mph a míle), obraťte se na poprodejní servis: www.ducatiurbanemobility.com/assistance

LCD displej - CDC13-BT

Přehled ovládacích prvků a symbolů

1. Kontrolka zapnutého režimu
2. Asistence: indikátor zvolené úrovně asistovaného šlapání (číslo)
3. Chyba: kontrolka poruchy
4. Kontrolka zapnutého režimu asistence při chůzi
5. Digitální rychloměr: indikátor rychlosti detekované během používání (km/h nebo mph)
6. AVG: zobrazení průměrné rychlosti zaznamenané během posledního použití (km/h nebo mph)
7. MAX: zobrazení maximální rychlosti zaznamenané během posledního použití (km/h nebo mph)
8. TRIP: zobrazení částečné ujeté vzdálenosti (km nebo míle)
9. ODO: zobrazení celkové ujeté vzdálenosti (km nebo míle)
10. Cestovní režim odpovídající zvolené úrovni asistovaného šlapání (ECO-STD-Turbo)
11. Kontrolka zbývajících nabití baterie
12. M: tlačítko režimu (MODE)
13. Tlačítko pro změnu a/nebo snížení hodnoty (-)
14. Tlačítko ON/OFF
15. Tlačítko pro změnu a/nebo zvýšení hodnoty (+)



Zapnutí/vypnutí displeje

Stiskněte tlačítko ON/OFF po dobu alespoň 3 sekund pro zapnutí nebo vypnutí displeje.

Volba úrovně asistovaného šlapání

Stisknutím příslušného tlačítka zvýšíte nebo snížíte úroveň vybrané asistence šlapání. Lze zvolit 1 až 5 úrovní asistence šlapání (Asistence).

Úroveň asistence 1 nastavuje minimální elektrickou podporu motoru (minimální výkon - režim ECO).

Úrovně podpory 2 a 3 určují nastavení elektrické podpory poskytované středním motorem (normální výkon - režim standardního použití).

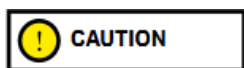
Úrovně podpory 4 a 5 určují nastavení maximální elektrické podpory poskytované motorem (maximální výkon - provozní režim Turbo).

Pokud zvolíte úroveň 0, vyloučíte elektrickou podporu motoru.

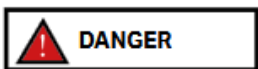
Aktivace režimu asistence při chůzi

Nastavte úroveň asistence při chůzi na 0 a poté stiskněte a podržte tlačítko - pro aktivaci režimu asistence při chůzi, který umožňuje aktivovat asistenci elektromotoru až do maximální rychlosti 6 km/h.

Funkci deaktivujete uvolněním tlačítka.



Režim asistence při chůzi musí být používán v souladu s platnými předpisy v zemi použití a je povolen pouze při tlačení kola s elektrickým pohonem a chůzi podél něj s pevně držením rukojetí řídítek oběma rukama.



Je přísně zakázáno aktivovat režim asistence při chůzi, když sedíte v sedle kola s elektrickým pohonem, abyste předešli nebezpečí zranění a poškození elektrických součástí kola.

Zapínání/vypínání světla

Rychlým stisknutím tlačítka ON/OFF zapnete a vypnete přední světlo (a zadní světlo, pokud je k dispozici).

Zobrazení dat (AVG - MAX - TRIP - ODO)

Dostupné údaje o rychlosti (AVG a MAX) a vzdálenosti (TRIP a ODO) se budou zobrazovat střídavě a automaticky v pořadí: AVG - MAX - TRIP - ODO.

Částečná data o spotřebě (TRIP - AVG - MAX) se po vypnutí displeje automaticky vynulují.

Kontrolka zbývajících nabití baterie

Úroveň nabití baterie se na displeji zobrazuje jako počet pomlček mezi 0 a 5.

Pokud je zobrazeno 5 pomlček, znamená to, že baterie je nabita na maximální definované procento a je okamžitě detekována.

Menší počet pomlček indikuje pokles dostupné úrovně nabití baterie a následnou autonomii.

Úroveň indikátoru nabití baterie se může měnit v závislosti na tom, jak je elektricky asistovaný cyklus používán, například při jízdě do kopce může zobrazená úroveň prudce klesnout, protože je spotřeba baterie mnohem vyšší.

Jednotlivé pomlčky označují aktuálně detekovaný rozsah nabití baterie a nemusí nutně označovat procento zbýající autonomie.

Kontrolka poruchy

Pokud je zjištěna porucha elektrického a/nebo elektronického systému kola, na displeji se rozsvítí příslušná kontrolka a současně se zobrazí příslušný identifikační chybový kód.

Error code	Popis poruchy
2	Porucha při použití páky režimu asistence při chůzi
3	Porucha brzdového senzoru
4	Porucha řídicí jednotky
7	Přehřívání řídicí jednotky
8	Ochrana proti vysokému napětí (napětí nad prahovou hodnotou)
10	Porucha motoru (nadměrná spotřeba energie)
11	Porucha Hallova senzoru motoru
17	Porucha komunikace kabeláže displeje a řídicí jednotky
18	Porucha komunikace programování řídicí jednotky displeje
19	Porucha brzdového senzoru
20	Blok motoru

Konfigurace parametrů

Stiskněte tlačítko M po dobu přibližně 3 sekund pro vstup do konfigurační nabídky; stiskněte tlačítko M po dobu přibližně 3 sekund pro opuštění konfigurační nabídky a potvrzení zadaných parametrů.

Vyberte požadovanou hodnotu jednotlivého parametru stisknutím tlačítek + nebo – a potvrďte ji stisknutím tlačítka M (rychle pro přístup k dalšímu konfigurovatelnému parametru nebo po dobu přibližně 3 sekund pro opuštění konfigurační nabídky a potvrzení zadaných parametrů).

Pořadí parametrů, které lze konfigurovat, je uvedeno níže:

P1 - Jednotka měření:

Stisknutím tlačítek + nebo – vyberte jednotku měření pro rychlost a údaje o jízdě zobrazené na displeji:

Mezinárodní metrický systém (km/h a km) nebo britský imperiální systém (MPH a míle)

P2 - Zobrazení uživatelského hesla ON/OFF:

Dostupné možnosti = zapnuto / vypnuto

OFF = výběrem možnosti „vypnuto“ a potvrzením stisknutím tlačítka M se vyloučí požadavek na uživatelské heslo (identifikační kód), aby uživatel mohl přístup k displeji a aktivovat ho a měl plnou kontrolu nad všemi funkcemi poskytovanými pro elektricky posilovaný cyklus.

Ovládací prvky a funkce displeje budou okamžitě přístupné po stisknutí tlačítka ON.

ON= výběrem data „zapnuto“ a potvrzením stisknutím tlačítka M se aktivuje konfigurační parametr, který umožňuje aktivaci displeje a přístup ke všem funkcím poskytovaným pro

kompletní správu kola s asistencí šlapání výhradně po zadání uživatelského hesla (identifikačního kódu).

Ovládací prvky a funkce displeje budou po stisknutí tlačítka ZAP přístupné pouze po zadání dříve nastaveného uživatelského hesla (P3).

P3 - Uživatelské heslo:

Parametr zobrazený pouze po výběru možnosti „ZAPNUTO“, která umožňuje uživateli povolit přístup ke konfiguraci displeje výhradně zadáním hesla (číselný identifikační kód složený ze 4 číslic) dříve nastaveného a

potvrzeného takto:

- vyberte 4 číslice, které tvoří heslo, stisknutím tlačítek + a – a jednotlivě je potvrďte stisknutím tlačítka ON/OFF.
- potvrďte 4místný číselný identifikační kód stisknutím tlačítka M po dobu přibližně 3 sekund pro opuštění konfigurační nabídky a potvrzení zadaných parametrů.

0000 - Heslo pro nastavení systémových parametrů je přístupné pouze poprodejnímu servisu

Pokud se na displeji zobrazují nesprávné údaje o rychlosti (km/h a km) a vzdálenosti (mph a míle), obraťte se na poprodejní servis: www.ducatiurbanemobility.com/assistance/

Baterie

Kolo s asistencí šlapání startuje a napájí své elektrické a elektronické funkce pomocí lithium-iontové baterie dodávané s výrobkem, pokud je správně nabitá a nainstalovaná.

Lithium-iontová baterie – verze zařízení SCR-X



- A. Nabíjecí port pro nabíječku
- B. Indikátor zbývajících stavů nabití baterie
- C. Odemykací zařízení

Vyjmutí a vložení baterie

Baterii lze z kola vyjmout, aby se zabránilo krádeži, aby se nabila nebo aby se uložila za optimálních podmínek.

Vyjmutí baterie:

Vložte dodaný klíč do zámku na rámu, otočte klíčem ve směru hodinových ručiček do odemčené polohy a vyjměte baterii z jejího uložení pomocí odemykacího zařízení umístěného na baterii.

Vložení baterie:

Vložte baterii do jejího uložení – integrovaného do rámu kola – a zajistěte ji otočením klíče proti směru hodinových ručiček, dokud nedosáhnete zamčené polohy. Zkontrolujte, zda je baterie správně nainstalována a zajištěna, zkuste ji vytáhnout a/nebo se ujistěte, že je bezpečně upevněna k rámu a nepohybuje se.

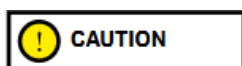


Nabíjení baterie

Před prvním použitím elektrického kola musí být baterie plně nabitá pomocí dodané nabíječky.

Průměrnou dobu úplného nabití baterie, která se liší v závislosti na zbývajícím úrovní nabití baterie, lze odhadnout, jak je uvedeno v níže uvedené tabulce.

Doporučujeme nabít baterii pomocí specifické nabíječky po každém použití elektrického cyklu.



Používejte pouze dodanou nabíječku baterií nebo schválený model se stejnými technickými specifikacemi a dbejte na dodržování stejných metod a bezpečnostních opatření uvedených na nabíječce nebo v návodu k použití.

EPAC	VSTUP nabíječky baterií	VÝSTUP nabíječky baterií	Životnost dobíjení
SCR-X	AC 100V-240V 2.0A (Max)	DC 54.62V 2.0A (Max)	5-7 h

Ujistěte se, že je elektrické kolo vypnuté a že je baterie vypnutá/deaktivovaná (pokud to vyžaduje model baterie dodané s kolem).

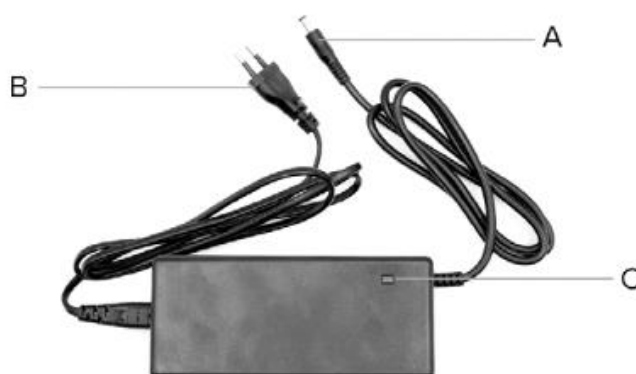
Ujistěte se, že nabíječka baterie, její konektor a nabíjecí port baterie jsou suché.

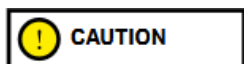
Připojte konektor nabíječky baterie k nabíjecímu portu baterie a poté k síťové zásuvce (230 V/50 Hz).

Při nabíjení baterie svítí červená kontrolka. Když se kontrolka rozsvítí zeleně, signalizuje to dokončení cyklu nabíjení baterie.

Odpojte konektor nabíječky baterie od nabíjecího portu baterie a poté od síťové zásuvky.

- A. Zdířka pro nabíječku baterie
- B. Zdířka pro napájení
- C. LED indikátor stavu nabití baterie





Použití jiné nabíječky baterií, než je dodaná nabíječka, která není vhodná nebo schválená, k nabíjení baterie elektrokola může ji poškodit nebo představovat další potenciální rizika.

Nikdy nenechávejte elektrokolo během nabíjení bez dozoru.

Během nabíjení elektrokolo nezapínejte ani na něm nejezděte.

Během nabíjení uchovávejte mimo dosah dětí. Během používání nabíječku baterií nic nepokládejte; nedovolte, aby se do nabíječky dostala jakákoli kapalina nebo kov.

Nabíječka se během nabíjecího cyklu zahřívá.

Baterii nenabíjejte ihned po použití. Před nabíjením nechte baterii vychladnout.

Zařízení by se nemělo nabíjet delší dobu. Přebíjení zkracuje životnost baterie a představuje další potenciální nebezpečí.

Nedovolte, aby se baterie zcela vybila, abyste zabránili jejímu poškození a ztrátě účinnosti.

Poškození způsobené dlouhodobým nenabitím baterie je nevratné a nevztahuje se na něj omezená záruka. Jakmile k poškození dojde, baterii nelze dobíjet (baterii nesmí demontovat nekvalifikovaný personál, protože by to mohlo vést k úrazu elektrickým proudem, zkratům nebo dokonce k závažným bezpečnostním incidentům).

Baterii nabíjejte v pravidelných intervalech (alespoň jednou za 3–4 týdny), i když nebyl elektrický cyklus delší dobu používán.

Nabíjejte baterii v suchém prostředí, mimo dosah hořlavých materiálů (např. materiálů, které by se mohly vznítit), nejlépe při vnitřní teplotě 15–25 °C, nikdy však pod 0 °C nebo nad +45 °C.

Provádějte pravidelnou vizuální kontrolu nabíječky a nabíjecích kabelů. Nabíječku nepoužívejte, pokud je poškozená.

Autonomie a výdrž baterie

Výdrž baterie napájené z elektrického kola, a tedy i relativní údaje o dojezdu v odhadovaných km, se mohou výrazně lišit v závislosti na konkrétních způsobech použití (celková přepravovaná zátěž, svalová aktivita jezdce, úroveň elektrické podpory zvoleného pedálu, frekvence rozjezdů/restartů), mechanických a elektrických podmínkách výrobku (tlak v pneumatikách a opotřebení, úroveň účinnosti baterie) a vnějších vlivech (sklony a povrch vozovky, povětrnostní podmínky).

Kapacita a výkon baterie se časem sníží v důsledku elektrochemického opotřebení článků baterie.

Jeho trvání nelze přesně předpovědět, protože závisí především na typu použití a namáhání, kterému je vystaven.

Pro prodloužení životnosti baterie se doporučuje skladovat ji v suchém prostředí chráněném před přímým slunečním zářením a nejlépe při vnitřní teplotě 15–25 °C, nikdy však pod 0 °C nebo nad +45 °C. Ideálně ji dobíjet při pokojové teplotě a vyvarovat se přebíjení nebo úplného vybití během používání. Baterii pravidelně dobíjet, i když jízdní kolo s pedály delší dobu nepoužíváte (alespoň jednou za 3/4 týdny).

Chlad obecně snižuje výkon baterie. Pokud se baterie používá v zimě, měla by být nabíjena a skladována při pokojové teplotě a do elektricky asistovaného cyklu vložena až krátce před použitím.



Varování týkající se baterie

Baterie se skládá z lithium-iontových článků a chemických prvků, které jsou nebezpečné pro zdraví a životní prostředí. Nepoužívejte výrobek, pokud vydává pachy, látky nebo nadměrné množství tepla.

- Nevyhazujte výrobek ani baterii do domovního odpadu.
- Koncový uživatel je zodpovědný za likvidaci elektrických a elektronických zařízení a baterií v souladu se všemi platnými předpisy.
- Nepoužívejte použité, vadné a/nebo neoriginální baterie jiných modelů nebo značek.
- Nenechávejte baterii v blízkosti ohně nebo zdrojů tepla. Nebezpečí požáru a výbuchu.
- Baterii neotevírejte ani nerozebírejte. Neumísťujte do baterie úniky, neházejte ji s ní, nepropichujte ji ani na ni nepřipevňujte žádné předměty.
- Nedotýkejte se žádných látek unikajících z baterie, protože jsou považovány za nebezpečné. Nedovolte dětem ani domácím zvířatům, aby se baterie dotýkaly.
- Baterii nepřebíjejte ani nezkratujte. Nebezpečí požáru a výbuchu.
- Během nabíjení nikdy nenechávejte baterii bez dozoru. Nebezpečí požáru! Nikdy se nedotýkejte nabíjecí zásuvky kovovými předměty.
- Baterii neponořujte do vody, deště ani jiných kapalin ani ji nevystavujte jejímu působení.
- Nevystavujte baterii přímému slunečnímu záření, nadměrnému teplu nebo chladu (například nenechávejte výrobek ani baterii v autě na přímém slunci po delší dobu) ani v prostředí s výbušnými plyny nebo plameny.
- Nepřenášejte ani neskladujte baterii s kovovými předměty, jako jsou sponky do vlasů, náhrdelníky atd. Kontakt mezi kovovými předměty a kontakty baterie může způsobit zkrat s následkem zranění nebo smrti.

První spuštění

Před použitím kola s elektrickým pohonem se kromě kontroly stavu nabití a správné instalace baterie vždy doporučuje pečlivě zkontrolovat každou součást a provést nezbytné seřizovací zásahy příslušných mechanických částí, a to buď přímo, nebo s pomocí specializovaných pracovníků, jako například: seřízení a utažení sedla a drážky sedlovky, seřízení a utažení řídítek a uchycení řídítek, seřízení brzd, seřízení řazení, mazání řetězu a převodů, kontrola kol a tlaku v pneumatikách, obecná kontrola správného utažení upevňovacích šroubů, rychloupínacích a průchozích čepů a celková kontrola, zda jsou všechny součásti v pořádku.

Sedlo

Poloha na kole je velmi důležitá pro zajištění optimálního pohodlí při jízdě na kole, správného šlapání a pro zamezení jakýchkoli bezpečnostních problémů.

Proto je důležité, aby sedlo a sedlovka byly umístěny a nastaveny tak, aby vyhovovaly jezdcí.

Sedlo lze nastavit výškově, dopředu a v úhlu.

Pro nastavení výšky sedla je nutné povolit svorku, která zajišťuje sedlovku v rámu, a podle potřeby ji buď zvednout, nebo spustit. Dávejte pozor, abyste ji nevytáhli za vyznačenou mez, abyste se vyhnuli riziku zlomení rámu. Jakmile je nalezena nejlepší poloha v souladu s bezpečnostními opatřeními pro vyjmutí sedlovky, zajistěte ji utažením příslušné svorky, dokud nebude správně utažena, aby se zabránilo jejímu pohybu a/nebo nestabilitě.

Obecně řečeno, nejlepším způsobem nastavení výšky sedla je zkontrolovat, zda je noha téměř zcela natažená, když máte nohu umístěnou na pedálu v nejnižším bodě. Chcete-li nastavit úhel a posunout sedla dopředu, povolte příslušný upevňovací mechanismus v držáku sedlovky, abyste mohli sedlo naklonit a posunout dopředu dle potřeby. Poté utáhněte upevňovací systém, abyste zabránili vůli nebo pohybu.

Řídítka

Řídítka lze nastavit na výšku a sklon pomocí systémů relativního upevnění na uchycení řídítek.

Pro nastavení výšky řídítek je nutné povolit objímku, která utahuje teleskopický sloupek řídítek, což umožňuje vysunutí nebo zasunutí pro zvýšení nebo snížení řídítek, dokud není definována požadovaná poloha utažením příslušné objímky, dokud nebude pohyblivá.

Pro nastavení úhlu řídítek povolte svorku na představci, otáčejte řídítky, dokud není dosaženo požadované polohy, a zajistěte je utažením svorky, dokud se již nepohne.

Brzdy

Brzdový systém instalovaný na výrobku zajišťuje mechanické kotoučové brzdy, které lze ovládat na předním i zadním kole pomocí odpovídajících pák umístěných na řídítkách,

individuálně vybavených zařízením (snímačem vypnutí), jehož prostřednictvím se aktivací brzdové páky, ke které je připojena, dochází k okamžitému uvolnění pohonu motoru.

Brzdová páka na pravé straně řídítek aktivuje zadní brzdu a zastavuje zadní kolo, zatímco brzdová páka na levé straně řídítek aktivuje přední brzdu a zastavuje přední kolo.

Přední a zadní brzdové páky musí být umístěny a nastaveny tak, aby se pohodlně používaly a aby upřednostňovaly přirozenou polohu ruky a prstů používaných k jejich zatažení, čímž se minimalizuje síla a doba potřebná k zatažení brzdové páky a zároveň se zajistí rovnoměrné brzdění.

Zkontrolujte funkci brzd brzdou zkouškou při nízké rychlosti (max. 6 km/h) v bezbariérové zóně. Vzhledem k postupnému opotřebení brzdových destiček namontovaných na příslušných třmenech, které snižuje jejich tloušťku, budou příslušné brzdové páky vyžadovat větší zdvih pro dosažení stejné brzdné síly, což bude automaticky kompenzováno systémem ventilů, kterým je brzdový systém vybaven, čímž je zaručena stejná brzdná účinnost, dokud se destičky neopotřebují a nebude je nutné je vyměnit.

Řazení a jízda

Systém řazení s lankem dodávaný s výrobkem je indexovaný a umožňuje měnit převodový poměr a metriky zdvihu pedálů nastavením ovládacího zařízení na řídítkách, které určuje boční pohyb řetězu na odpovídajícím ozubeném kole kazety instalované na zadním kole pomocí přehazovačky.

Ujistěte se, že řazení a jeho nastavení jsou správné a že řetěz a hnací ozubená kola jsou čisté a řádně promazané.

Kola a pneumatiky

Zkontrolujte správné vystředění, vhodné napnutí drátů a správnou instalaci a utažení průchozích čepů a/nebo rychloupínacího mechanismu předního kola (pokud je k dispozici).

Zkontrolujte přítomnost a správnou instalaci odrazek.

Zkontrolujte stav a opotřebení pneumatik: nesmí být žádné řezné rány, praskliny, cizí tělesa, abnormální otekliny, viditelné plachty a jiná poškození.

Zkontrolujte tlak v pneumatikách podle specifického rozsahu minimálních a maximálních hodnot uvedených na boku pneumatiky (vhodný tlak musí být přizpůsoben přepravované hmotnosti, povětrnostním podmínkám a povrchu vozovky).

Správně nahuštěné pneumatiky kromě zlepšení prokluzu kol snižují riziko defektů a opotřebení.

Skladování, údržba a čištění

Aby byla zajištěna a udržována dobrá úroveň bezpečnosti a funkčnosti kola, musí být pravidelně kontrolováno a servisováno.

Některé kontroly a servisní úkony může provádět přímo uživatel nebo kdokoli, kdo má základní mechanické dovednosti, schopnosti a přístup ke správnému nářadí.

Jiné operace vyžadují odborné znalosti a specifické nářadí kvalifikovaného operátora.

Prodejce bude schopen poskytnout veškeré informace o kontrolách, které může provádět přímo uživatel, a navrhnout, které běžné údržbářské úkony by měly být pravidelně prováděny na základě toho, jak často je kolo používáno a za jakých podmínek jeho používání.

Veškeré údržbářské úkony musí být prováděny s odpojenou baterií a kolem postaveným na stojánek.

Různé části, které tvoří kolo, podléhají různým typům opotřebení v důsledku používání.

Zejména by měly být pravidelně kontrolovány a servisovány následující komponenty: pneumatiky, kola, brzdy, převody, řetěz. Pneumatiky namontované na výrobku podléhají fyzickému opotřebení dezénu pneumatiky, které se může zvýšit v důsledku druhu použití a prostředí, a také mohou být vystaveny přirozenému tvrdnutí pryžové směsi, která ji tvoří, v průběhu času.

Správný tlak duše v pneumatikách by měl být neustále kontrolován, aby se snížilo riziko defektu, omezilo opotřebení a zajistilo bezpečnější používání a výkon kola.

Pravidelně kontrolujte stav opotřebení a stárnutí/opotřebení pneumatik a v případě potřeby je vyměňte za pneumatiky se stejnými vlastnostmi, odpružení a rám.

Správná údržba kol, která se používáním opotřebovávají, znamená, že je nutné je pravidelně kontrolovat, aby se zajistilo jejich správné vystředění a rovnoměrné napnutí drátů vhodné pro daný typ ráfku. Ložiska náboje by měla být kontrolována, čištěna a v případě potřeby promazávána nebo vyměňována.

Neustále je nutné kontrolovat neporušenost ráfků dodávaných s kolem, aby se zajistilo, že nejsou deformované, prasklé nebo promáčknuté a/nebo nevykazují žádné jiné známky koroze a poškození, které by vyžadovaly jejich výměnu z bezpečnostních důvodů.

Pro zajištění dobrého stavu brzd je kromě pravidelné kontroly stavu opotřebení a neporušenosti kotoučů a třmenů nutné pravidelně vyměňovat brzdové destičky namontované na příslušných třmenech, aby dosáhly tloušťky nejméně 1 mm. Pokud dojde ke snížení brzdné účinnosti, bude nutné propláchnout nebo vyměnit minerální olej přítomný v hydraulickém systému.

Správná funkce elektricky posilované převodovky je zaručena odpovídající údržbou a seřizováním příslušných součástí.

Systém lanka řazení dodávaný s výrobkem, který je během používání a provozu neustále namáhán v důsledku mechanického namáhání, může snadno ztratit své seřízení. Údržba a/nebo obnovení správných provozních podmínek indexovaného systému řazení je zaručena seřízením přehazovačky (dorazových šroubů) a seřízením lanka řazení.

Řetěz a příslušná převodová kola podléhají opotřebení v důsledku používání a musí být pravidelně čištěny a mazány specifickými produkty (kapáním nebo sprejem, suchým nebo mokrým) přizpůsobenými ročnímu období a způsobu použití produktu, aby byla zaručena jejich integrita a hladký a tichý chod, a pravidelně vyměňovány.

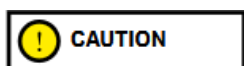
Dotyčné díly promazávejte až po jejich řádném vyčištění a odmaštění. Poté odstraňte přebytečné mazivo, pokud byly použity olejové maziva.

Přední a zadní odpružení (pokud jsou přítomna) nelze seřizovat, pokud není v této příručce uvedeno jinak, protože nevyžadují specifické údržbářské zásahy; stačí je pouze zkontrolovat, zda fungují správně a zda nemají vůli.

Obložení odpružení instalovaných na kole již obsahuje mazivo (pokud je přítomno) potřebné k zajištění jejich správné funkce, a proto nevyžaduje dodatečné mazání.

Rám výrobku musí být pravidelně kontrolován, aby se vyloučila přítomnost jakýchkoli známek prasklin a/nebo tzv. „únavy materiálu“, aby bylo možné včas provést jakýkoli zásah potřebný ke snížení a/nebo odstranění rizika poškození a/nebo zlomení.

Každá část upevňovacích mechanismů na kole by měla být pečlivě zkontrolována a měla by být provedena preventivní a pravidelná všeobecná kontrola správného utažení samoutahovacích matic a upevňovacích šroubů, které mohou používáním a časem ztratit svou účinnost.



Po každém běžném údržbářském zásahu je nutné zkontrolovat všechny ovládací prvky, aby se zajistila jejich správná funkce.

Poznámky k údržbě

Každá údržba musí být prováděna s odpojenou baterií.

Během každé fáze údržby musí být obsluha vybavena potřebným vybavením pro prevenci nehod. Náradí používané k údržbě musí být vhodné a kvalitní.

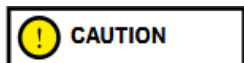
Nepoužívejte benzín ani hořlavá rozpouštědla jako čisticí prostředky, ale vždy používejte nehořlavá a netoxická rozpouštědla. Omezte používání stlačeného vzduchu co nejvíce a chraňte se ochrannými brýlemi s bočními štíty.

Při kontrolách nebo údržbě nikdy nepoužívejte otevřený oheň jako zdroj osvětlení.

Po každé údržbě nebo seřizování se ujistěte, že v pohyblivých orgánech šlapacího kola nezůstaly žádné nástroje ani cizí předměty.

Tato příručka neposkytuje podrobné informace o demontáži a mimořádné údržbě, protože tyto operace musí vždy provádět výhradně pracovníci servisní podpory autorizovaného prodejce.

Asistenční služba je schopna poskytnout veškeré pokyny a reagovat na všechny požadavky, aby se o vaše šlapací kolo starala a udržovala ho v perfektně funkčním stavu.



Čištění

Čištění elektricky poháněného kola není jen otázkou slušného chování, ale také umožňuje okamžité odhalení jakýchkoli závad.

Pro mytí kola je nutné odpojit a vyjmout baterii, nejlépe houbou a/nebo měkkým hadříkem a vodou,

s případným přidáním specifického neutrálního čisticího prostředku a s opatrností při manipulaci s elektronickými součástmi.

Je přísně zakázáno mířit tlakovou vodou na různé elektrické součásti, motor, displej a baterii. Po umytí je důležité všechny umyté součásti, stejně jako rám a brzdové plochy, osušit druhým měkkým hadříkem a/nebo zcela osušit nízkotlakým stlačeným vzduchem a zkontrolovat, zda na elektrických součástech nezůstala žádná zbytková vlhkost.

Pokud jsou na karoserii koloběžky skvrny, otřete je vlhkým hadříkem. Pokud skvrny přetrvávají, naneste neutrální mýdlo, vykartáčujte je zubním kartáčkem a poté otřete vlhkým hadříkem.

Nečistěte součásti alkoholem, benzínem, petrolejem ani jinými korozivními nebo těkavými chemickými rozpouštědly, abyste předešli vážnému poškození.

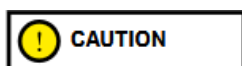


Veškeré čisticí operace elektricky poháněného cyklu musí být prováděny s vyjmutou baterií.

Pronikání vody do baterie může způsobit poškození vnitřních obvodů a riziko požáru nebo výbuchu. Pokud máte podezření, že se do baterie dostala voda, okamžitě ji přestaňte používat a vraťte ji ke kontrole do poprodejšího servisu vašeho prodejce.

Udržování a skladování:

- Pokud je nutné elektricky poháněné kolo skladovat a nebude se delší dobu používat, musí být uloženo v suchém, chladném a uzavřeném prostoru, který je pokud možno dobře větraný. Měly by být provedeny také následující operace:
- Provedte generální čištění elektricky poháněného kola.
- Vyjměte baterii dodanou s elektricky poháněným kolem z jejího vlastního pouzdra a po jejím odpojení pomocí příslušného klíče nebo spínače (pokud je k dispozici) ji skladujte na suchém místě mimo dosah hořlavých materiálů (například materiálů, které by mohly explodovat), nejlépe při vnitřní teplotě 15–25 °C, nikdy ne nižší než 0 °C ani vyšší než + 45 °C, a provádějte pravidelné nabíjecí cykly, abyste zabránili nadměrnému poklesu napětí, což by mohlo vést k poškození a ztrátě účinnosti.
- Chraňte odkryté elektrické kontakty antioxidačními prostředky.
- Namažte všechny povrchy, které nejsou chráněny barvou nebo antikorozní úpravou.



Neskladujte kolo venku ani uvnitř vozidla po delší dobu. Nadměrné sluneční záření, přehřívání a nadměrný chlad urychlují stárnutí pneumatik a ohrožují životnost kola i baterie. Nevystavujte kolo dešti ani vodě a neponořujte ho do vody za účelem mytí.

Zdvihání

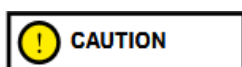
Hmotnost elektricky poháněného kola znamená, že jej musí zvedat dva dospělí, kteří dbají na zvláštní opatrnost, aby se předešlo riziku úrazu (rozdrcení a zranění) nebo poškození majetku (nárazy a nárazy).



Přeprava

Pro zajištění bezpečné přepravy jízdního kola s asistencí šlapání, ať už uvnitř prostoru pro cestující vozidla použitého k přepravě nebo mimo něj (např. nosič jízdních kol), kromě preventivního vyjmutí baterie a příslušenství, které je na ní nainstalováno, proveďte jeho příslušné ukotvení pomocí vhodných upevňovacích materiálů (pásů nebo lan) a spojovacích zařízení v dobrém stavu a nainstalovaných tak, aby nedošlo k poškození rámu, lan a dalších částí výrobku.

Je odpovědností uživatele ověřit vhodnost vybavení použitého k přepravě kola montáží a instalací zařízení (např. nosičů kol) v souladu s právními požadavky země, ve které se jízdní kolo používá.



Výrobce nenese odpovědnost za žádné poškození způsobené zvedáním a/nebo přepravou elektrického kola po dodání.

Odpovědnost a všeobecné záruční podmínky

Jezdec přebírá veškerou odpovědnost za jakékoli zranění, pokud nenosí helmu nebo jiné ochranné pomůcky. Řidič musí respektovat

platné místní předpisy týkající se:

1. minimálního věku řidiče,
2. omezení typů řidičů, kteří mohou výrobek používat
3. všech ostatních regulačních aspektů

Řidič musí vždy udržovat výrobek čistý a v perfektním stavu, pečlivě provádět bezpečnostní kontroly, za které je zodpovědný, jak je popsáno v předchozí části, žádným způsobem s výrobkem nemanipulovat a uchovávat veškerou dokumentaci o údržbě.

Společnost nenese odpovědnost za žádné způsobené škody a v žádném případě nenese odpovědnost za škody způsobené na majetku nebo osobách, pokud:

- je výrobek používán nesprávně nebo způsobem, který není v souladu s pokyny v uživatelské příručce;
- je výrobek po zakoupení upraven nebo s ním bylo manipulováno ve všech nebo některých jeho součástech.

V případě poruchy produktu z důvodů, které nelze připsat nesprávnému chování jezdce, a chcete se seznámit s obecnými záručními podmínkami, kontaktujte prosím svého prodejce nebo navštivte webové stránky www.ducatiurbanemobility.com/assistance/

Zákonná záruka se nikdy nevztahuje na vady ani poruchy produktu způsobené náhodnými událostmi a/nebo událostmi, které lze připsat

kupujícímu, nebo v důsledku použití produktu v rozporu s jeho zamýšleným účelem a/nebo s ustanoveními technické dokumentace připojené k produktu, nebo v důsledku nedodržení předpisů pro mechanické části, přirozeného opotřebení spotřebních materiálů, nebo v důsledku chyb při montáži, nedostatečné údržby a/nebo použití uvedeného produktu v rozporu s pokyny.

Například následující případy jsou považovány za vyloučené ze zákonné záruky týkající se produktů:

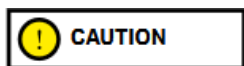
- poškození způsobené nárazy, náhodnými pády nebo kolizemi, propíchnutím;
- poškození způsobené používáním, vystavením nebo skladováním v nevhodném prostředí (např. déšť a/nebo bláto, vystavení vlhkosti nebo nadměrnému teplu, kontakt s pískem nebo jinými látkami);
- poškození způsobené neupravením pro použití na silnici a/nebo údržbou mechanických součástí, mechanických kotoučových brzd, řídítek, pneumatik atd.; nesprávná instalace a/nebo montáž dílů a/nebo komponentů;

- přirozené opotřebení spotřebního materiálu: mechanické kotoučové brzdy (např. destičky, třmeny, kotouč, lanka), pneumatiky, stojany, těsnění, ložiska, LED světla a žárovky, stojánek, knoflíky, blatníky, pryžové díly (stojánek), kabeláž, konektory, mřížky a samolepky atd.;
- nesprávná údržba a/nebo nesprávné používání baterie kola;
- manipulace s díly výrobku a/nebo jejich násilné používání;
- nesprávná nebo nedostatečná údržba nebo úprava výrobku;
- nesprávné používání výrobku (např.: nadměrné zatížení, použití v soutěžích a/nebo pro komerční či půjčovní činnosti);
- údržba, opravy a/nebo technické zásahy do výrobku provedené neoprávněnými třetími stranami;
- poškození výrobků v důsledku přepravy, pokud je provedl kupující; • poškození a/nebo vady vzniklé v důsledku použití neoriginálních dílů.

Nejnovější verzi záručních podmínek naleznete na

www.ducatiurbanemobility.com/assistance/

Informace o likvidaci



Manipulace s elektrickým nebo elektronickým zařízením na konci jeho životnosti (platí ve všech zemích Evropské unie a v dalších evropských systémech se systémy tříděného sběru)



Tento symbol na výrobku nebo obalu označuje, že výrobek by neměl být považován za běžný domovní odpad, ale měl by být odvezen do zařízení autorizovaného k likvidaci elektroodpadu a elektronického zařízení (OEEZ).

Zajištěním správné likvidace tohoto výrobku pomůžete předejít potenciálním negativním důsledkům pro životní prostředí a lidské zdraví, které by jinak mohly být způsobeny nesprávnou likvidací.

Recyklace materiálů pomůže chránit přírodní zdroje.

Podrobnější informace o recyklaci a likvidaci tohoto výrobku získáte od místního sběrného dvora nebo od prodejce, kde jste jej zakoupili.

V každém případě musí být likvidace provedena v souladu s platnými právními předpisy v zemi výroby.

Konkrétněji řečeno, spotřebitelé nesmí likvidovat OEEZ jako komunální odpad, ale musí tento typ odpadu likvidovat odděleně, a to jedním ze dvou možných způsobů:

- Odnesením do městských sběrných dvorů (nazývaných také ekologická sběrná centra nebo recyklační zařízení), přímo nebo prostřednictvím sběrných služeb městských společností, pokud jsou k dispozici.
- Odnesením do obchodů prodávajících nová elektrická a elektronická zařízení

Zde lze velmi malé předměty typu OEEZ (s nejdelší stranou menší než 25 cm) odevzdat zdarma, zatímco větší předměty lze odevzdat v poměru 1:1, tj. starý předmět můžete odevzdat při koupi nového se stejnou funkcí.

Režim 1:1 je navíc vždy zaručen, pokud si spotřebitel koupí nové EEZ, bez ohledu na velikost OEEZ.

V případě nesprávné likvidace elektrických nebo elektronických zařízení mohou být uplatněny specifické sankce stanovené platnými právními předpisy o ochraně životního prostředí.

Pokud OEEZ obsahuje baterie nebo akumulátory, musí být odstraněny a podrobeny zvláštnímu tříděnému sběru.

Zpracování použitých baterií (platí ve všech zemích Evropské unie a v dalších evropských systémech se systémem tříděného sběru)

U některých typů baterií tento symbol musí být použit v kombinaci s chemickým symbolem.

Tento symbol na výrobku nebo obalu označuje, že s baterií by se nemělo zacházet jako s běžným domovním odpadem. U některých typů baterií může být tento symbol použit v kombinaci s chemickým symbolem.



Chemické symboly pro rtuť (Hg) nebo olovo (Pb) se přidávají, pokud baterie obsahuje více než 0,0005 % rtuti nebo 0,004 % olova.

Zajištěním správné likvidace baterií pomůžete předcházet potenciálním negativním důsledkům pro životní prostředí a lidské zdraví, které by jinak mohly být způsobeny nesprávnou likvidací. Recyklace materiálů pomůže chránit přírodní zdroje. V případě položek, které z důvodu bezpečnosti, výkonu nebo ochrany dat vyžadují pevné připojení k interní baterii, by uvedená baterie měla být vyměněna pouze kvalifikovaným servisním personálem. Na konci životnosti výrobek odevzdejte do sběrných dvorů vhodných pro likvidaci elektrických a elektronických zařízení: tím zajistíte, že i s baterií uvnitř bude správně naloženo.

Podrobnější informace o likvidaci vybité baterie získáte od místního sběrného dvora nebo v obchodě, kde jste jej zakoupili.