

Pár rad a tipů jak nejlépe pečovat o svou baterii a prodloužit tak její životnost.

- nevybíjej baterii do prázdna...! Když už se stane, že se baterie vypne, znovu ji nezapínej a nedojížděj do prázdna.

- baterie zvládne 700-1000 nabíjecích cyklů a je pro ní ideální dobíjení často a méně. Ideálně tedy po každé jízdě.

- jestli dobíjíš po každé jízdě po troškách, tak každou 20. jízdu baterii vybij do poslední čárky (cca 10%). Vyrovnáš tím kapacitu článků - tzv. ji formátuješ.

- nenabíjej baterii hned po příjezdu, ale nech jí si odpočinout a vychladnout 15-30 minut před připojením do sítě.

- před dlouhodobým odložením (zima aj.) dobij jen do 60-70%. Pouze tak baterii znovu najdeš v ideální kondici.

- 1-2x za sezónu nastříkej konektory čističem kontaktů ve spreji. Ochráníš tak konektor před korozí a zhoršeným přenosem energie.

- baterii nepřebíjej – nenechávej jí v síti déle, než je její pro nabití nutné!

A pamatuj. Záruku na mojí kapacitu máš jen 6 měsíců!
Tak si mne hýčkej a já Ti budu sloužit dlouhá léta...

*Abych Ti
déle
vydržela*

