



PRO-11

elektrická koloběžka



**Uživatelský
manuál**

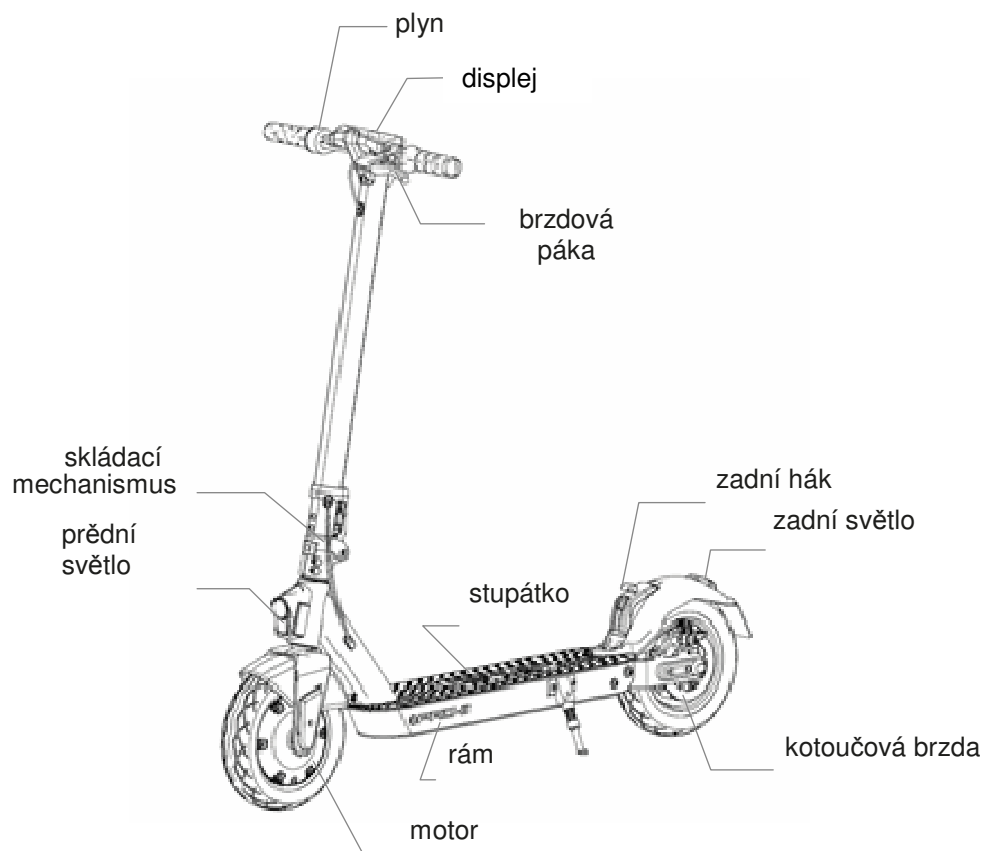
Uživatelský manuál

PRO - II

elektrická
koloběžka

Děkujeme, že jste si vybrali elektrickou koloběžku
DUCATI PRO II.
Elektrická koloběžka je módní sportovní a zábavní zařízení.

1. Popis produktu



1



2



3

1. Prodlužovací nafukovací nástavec | 2. Nářadí | 3. Nabíječka

Mezi nářadí patří 5 #, 4 #, 3 # imbusové šestihranné klíče.

- Vyhněte se jízdě v dešti.
- Zpomalte na nerovných cestách, chodnicích nebo jiných zvláštních površích vozovky. Na velmi nerovných vozovkách udržujte nízkou rychlost (maximálně mezi 5 až 10 km/h). V poloze podřepu v kolenech se snadněji přizpůsobíte nerovným silnicím.
- Věnujte pozornost dveřím nebo jiným výškovým překážkám.
- Nezrychlujte z kopce.
- Při chůzi vedle koloběžky netlačte na plyn.
- Při používání koloběžky věnujte pozornost možným překážkám.
- Jezděte klidně a soustřeďte se, neprovádějte kaskadérské kousky.
- Nejezděte po hlavních silnicích.
- Při vysoké rychlosti neměňte náhle směr.
- Nejezděte po vodě, blátě nebo sněhu.
- Nenastupujte na koloběžku s dítětem.
- Je zakázáno se přesouvat a soustředit svoji váhu na zadní blatník.
- Nedotýkejte se kotouče brzdy.
- Během jízdy nepouštějte řídítka.
- S koloběžkou neskákejte přes překážky a nejezděte ze schodů. Hrozí nebezpečí nehody a poškození koloběžky.
- Tato koloběžka je určena pro rekreační účely a není určena jako osobní vozidlo. Každé vozidlo provozované na veřejných místech je riskantní a potenciálně nebezpečné. Důsledně dodržujte pokyny v této příručce, abyste mohli řídit koloběžku s ohledem na vaši vlastní bezpečnost i bezpečnost ostatních. Pro používání této koloběžky je rovněž povinné dodržovat místní a národní zákony.
- Měli byste si uvědomit, že při užívání koloběžky na veřejném prostranství podléháte přísným pravidlům, ale také riziku pádu, kolize s chodci nebo jinými vozidly. Stejně jako u jiných vozidel platí, že čím vyšší rychlost, tím delší doba brzdění. Nouzové brzdění na hladkém povrchu může způsobit uklouznutí zařízení s následkem pádů a zranění. Je proto velmi důležité přizpůsobit styl a rychlost jízdy a udržovat dostatečnou bezpečnou vzdálenost od chodců nebo jiných dopravních prostředků.
- Při řízení koloběžky respektujte chodce. Vyvarujte se vystrašení chodců, zejména dětí a starších osob. Při předjíždění chodce je dobré zpomalit a projet kolem co nejdále od něj.
- Bezpečnostní pokyny v této příručce musí být přísně dodržovány. Společnost neodpovídá za úrazy nebo nehody, pokud nebudou dodrženy pokyny.
- Nepůjčujte koloběžku nikomu, kdo nebyl vyškolen v jejím používání a kdo nenosí vhodné ochranné prostředky.
- Před použitím koloběžky vždy zkontrolujte, zda nejsou poškozené některé součásti, zda baterie nemá velmi nízkou kapacitu nabití, zda nejsou pneumatiky opotřebované nebo nadměrně nahuštěné, nebo zda není slyšet podivný hluk nebo neregistrujete poruchu.

Čištění a skladování:

- K čištění koloběžky je nutné použít měkký a mírně vlhký hadřík. Pokud je čištění obtížnější, než se očekávalo, můžete na odolné nečistoty použít kartáček na zuby.

Pozor: Nepoužívejte alkohol, benzín ani jiná rozpouštědla a žíravé chemikálie, jinak by mohlo dojít k poškození koloběžky, jak vzhledu, tak i struktury povrchu. K čištění koloběžky nepoužívejte vysokotlaké pistole. Při čištění koloběžky se ujistěte, že je vypnutá, je odpojený nabíjecí kabel a je uzavřený gumový kryt.

Pokud koloběžku nepoužíváte, skladujte ji na suchém místě chráněném před vlhkostí. Neskladujte ji venku. Nadměrné vystavení slunci, teple nebo chladu může koloběžku poškodit a urychlit opotřebení pneumatik a baterie.

V případě defektu kontaktujte svého specialistu na pneumatiky.

Informace, technickou podporu a pomoc naleznete na adrese:

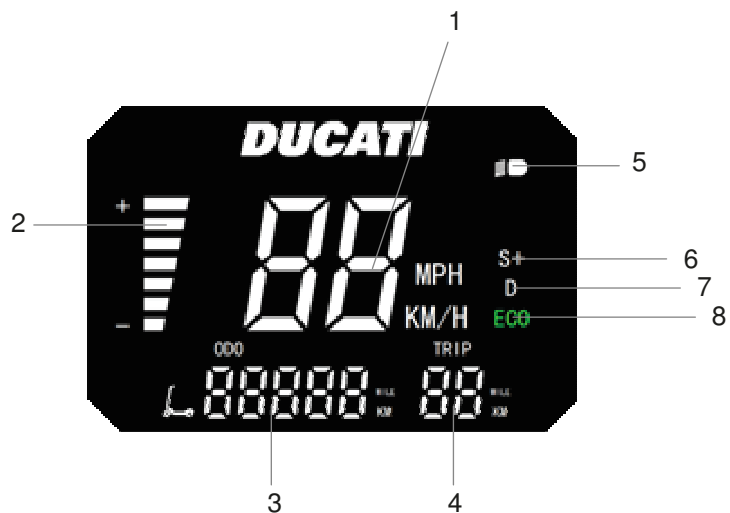
www.ducatiurbanemobility.com

2. Funkce a schémata

Displej



Zvuková signalizace	<ol style="list-style-type: none">1. Tip pro spuštění: V režimu přehledu vypnutí stiskněte na sekundu spínací tlačítko a zároveň se ozve zvuková signalizace.2. Tip pro vypnutí: Když je zapnuto, stiskněte na dvě sekundy spínací tlačítko a zároveň se ozve zvuková signalizace.3. Zapněte přední světlo: ve spouštěcím stavu klikněte na spínací tlačítko a zároveň se ozve zvuková signalizace.4. Výzva k přepnutí režimu: ve spouštěcím stavu dvakrát klepněte na spínací tlačítko a ozve se zvuková signalizace pro indikaci úspěšného přepnutí režimu.
Přepínání režimů	Přepínání režimů: stav spouštění, dvakrát klikněte na spínací tlačítko: v režimu lehkého pohybu.
Automatické vypnutí	3 minuty bez aktivity, zvuková signalizace bude zvonit po dobu 2 sekund, o 2 sekundy později nastane automatické vypnutí.
Rotační blokovací ochrana	Po zablokování motoru na 2 sekundy, řídicí jednotka nechrání žádný výstup a může normálně vysílat výstup pouze po opětovné regulaci rychlosti.



1. Rychlost / (chybový kód)
2. Elektroměr
3. Počítadlo kilometrů
4. Denní počítadlo kilometrů
5. Indikace světla
6. Sportovní režim
7. Normální režim
8. ECO režim

Detail rychlostního režimu:

ECO: 6km/h - D: 20km/h- S+: 25km/h



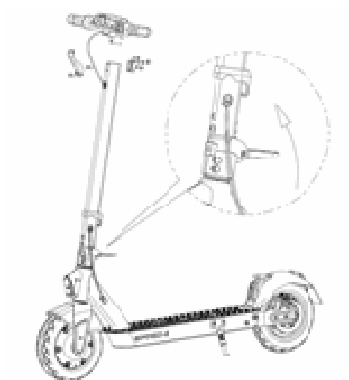
Elektroměr je rozdělen na sedmimístný displej (7 proužků), elektrina postupně klesá shora dolů.

Význam elektroměru

Displej kapacity elektřiny

7 proužků	více než 38V
6 proužků	37-38V
5 proužků	36-37V
4 proužky	35-36V
3 proužky	34-35V
2 proužky	33-34V
1 proužek	méně než 33V

3. Sestava koloběžky



1. Vysuňte boční stojan a upevněte řídicí tyč elektrické koloběžky.



2. Nainstalujte řídítka na řídicí tyč.

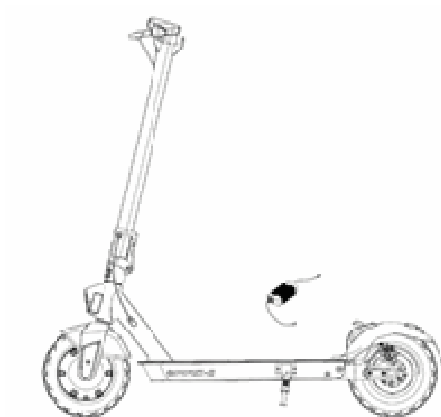


3. Pomocí šestihránného (imbus) klíče v sadě nářadí utáhněte 4 šrouby.

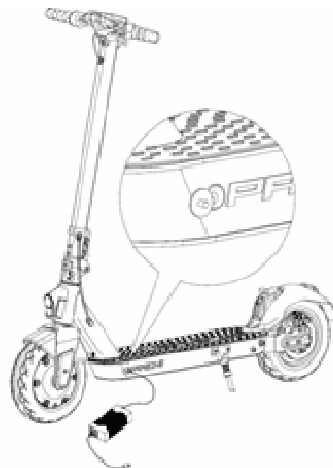


4. Zapněte a otestujte.

4. Připojení nabíječky



1. Vypněte napájení koloběžky a vysuňte boční stojan.

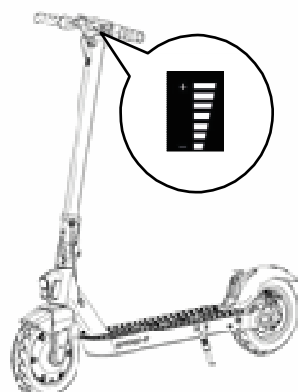
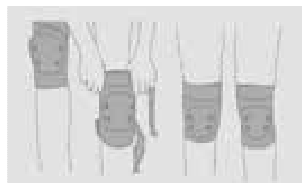
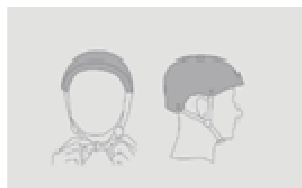


2. Otevřete vodotěsný kryt, a poté připojte nabíječku k nabíjecímu portu.



3. Po nabití uzavřete vodotěsný kryt.

5. Naučte se řídit

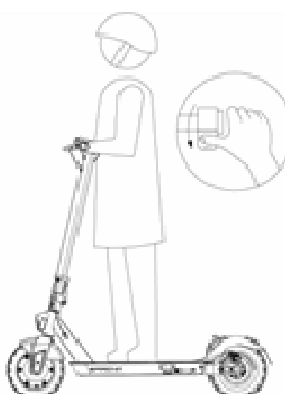


Jak je znázorněno na obrázku: Při učení používejte ochranné pomůcky.

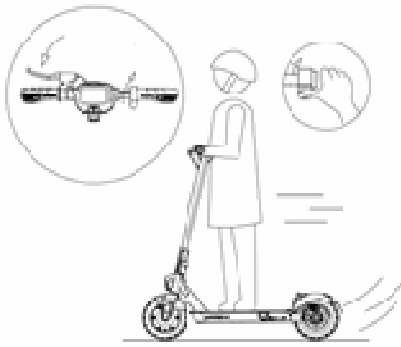
1. Spuštění; zkontrolujte stav baterie.



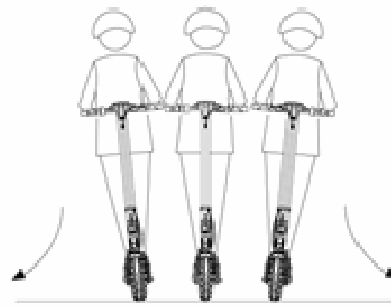
2. Vysuňte boční stojan, jednou nohou se postavte na stupátko a druhou nohou se odrazte.



3. Zatímco elektrická koloběžka běží na volnoběh, položte druhou nohu na stupátko a udržujte nohy stabilní, potom lehce stiskněte plyn (plyn se nespustí, dokud rychlost nedosáhne 3 km/h).



4. Uvolněte plyn, abyste pomalu zpomalili, a přidržte brzdovou páku pro nouzové brzdění.

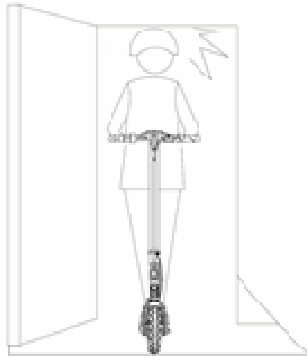


5. Při otáčení mírně nakloňte váhu ve směru, kterým chcete koloběžku otáčet, a pomalu otáčejte rukojetí řídicíků.

6. Bezpečnostní pokyny



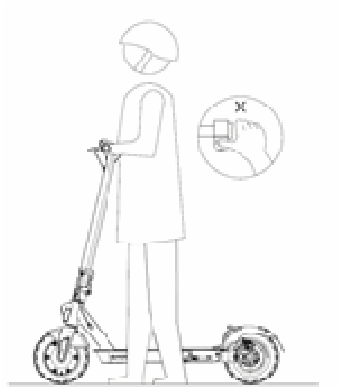
Nejezděte v dešti.



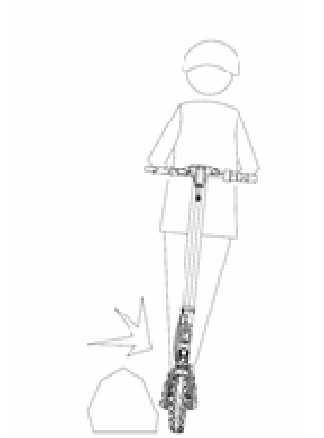
Dejte si pozor na vysoké překážky, například na rámy dveří.



Neprojíždějte rychle,
narážíte-li na neobvyklou plochu,
jako je zpomalovací pás, práh,
vykachličkovaná dlažba atd.



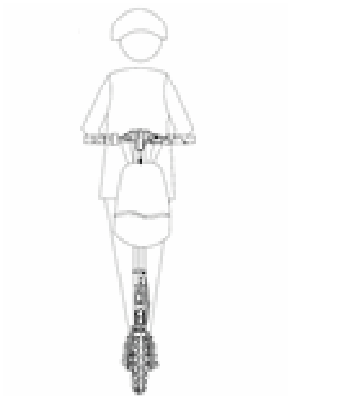
Při chůzi vedle koloběžky
netlačte na plyn.



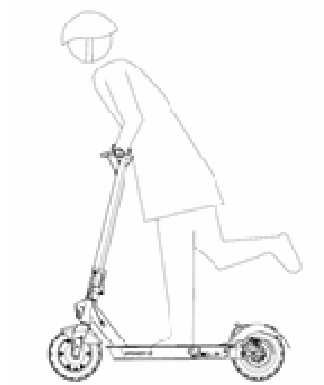
Prosím, jezděte dál od překážek.



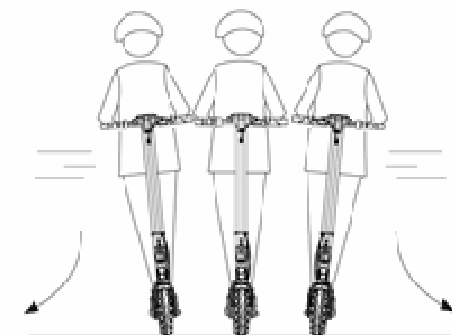
Nepřidávejte plyn při jízdě z kopce.



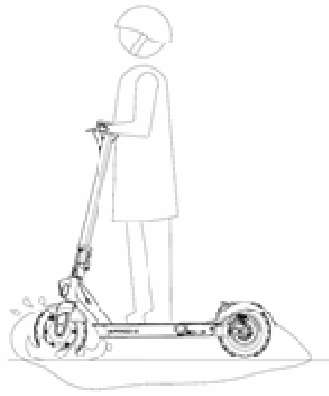
Prosím, na rukojeť nezavěšujte těžké předměty.



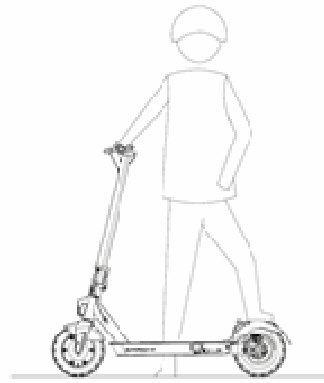
Při jízdě nedávejte pouze jednu nohu na stupátko.



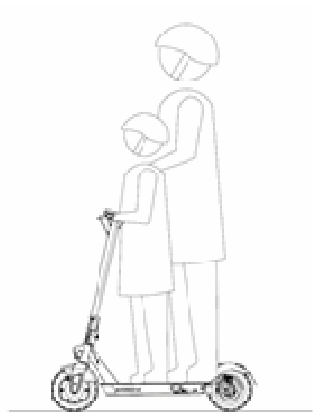
Při jízdě vysokou rychlostí je zakázáno výrazně otáčet říditky.



Nejezděte ve vodě hlubší než 2 cm.



Nešlapte na blatníky.



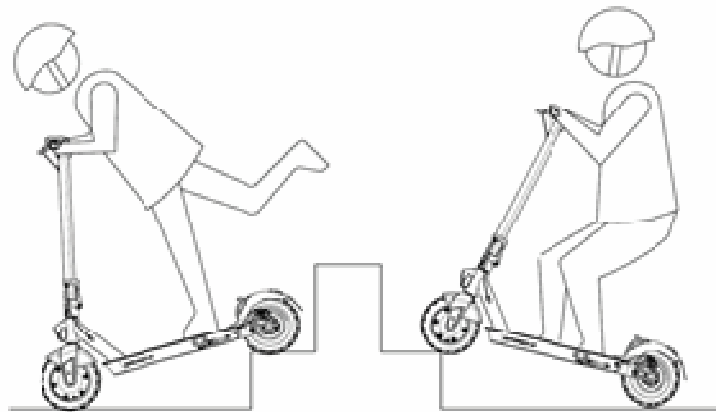
Osoby s posádkou jsou zakázány.



Nedotýkejte se kotouče brzdy.



Při jízdě nikdy nejezděte s rukama mimo kontrolu nad říditky.

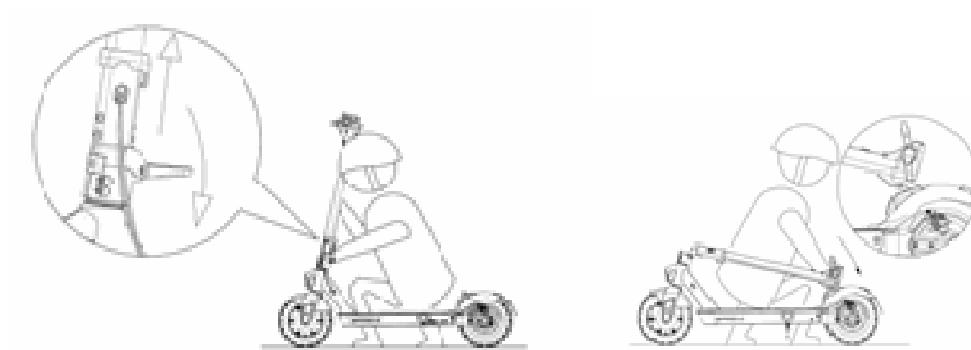


Během jízdy nejezděte po schodech a ani nepřeskakujte překážky.

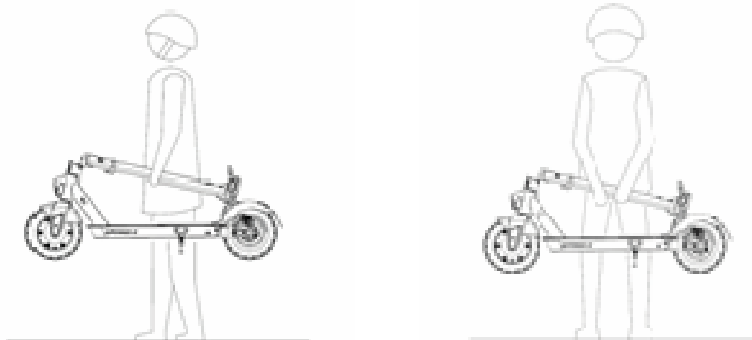


- Měli byste dodržovat národní a místní pravidla silničního provozu. Přísně dodržujte tento návod, abyste co nejlépe ochránili sebe i ostatní.
- Musíte pochopit, že: Jakmile je elektrická koloběžka na veřejném místě nebo na silnici, platí: I když budete tento návod plně dodržovat, můžete být zraněni v důsledku porušení nebo nesprávné činnosti jinými vozidly nebo osobami.
- Elektrické koloběžky jsou jako auta. Čím rychleji jedete, tím déle brzdíte. Nouzové brzdění na kluzkých vozovkách může způsobit prokluz kol a ztrátu rovnováhy. Musíte udržovat správnou rychlost a vzdálenost od ostatních vozidel nebo chodců. Při jízdě po neznámých silnicích musíte být ve střehu.
- Když řídíte elektrickou koloběžku, dávejte pozor na děti a chodce, abyste je nevystrašili. Při jízdě za nimi je varujte a zpomalte.
- Společnost nenesе žádnou přímou ani nepřímou odpovědnost za všechny ztráty, nehody a právní spory způsobené nedodržováním předpisů a nezákonnými operacemi.
- Nepůjčujte elektrickou koloběžku jiným osobám, které ji nemohou ovládat, aby nedošlo ke zranění.
- Když jim půjčíte elektrickou koloběžku, přinutíte je nosit bezpečnostní vybavení a naučte je, jak s koloběžkou jezdit.
- Před každou jízdou proveďte základní kontrolu koloběžky. Pokud zjistíte, že jsou součásti uvolněné, stav kapacity baterie je výrazně snižena, pneumatiky pomalu uchází nebo jsou příliš opotřebované, uslyšíte hluk z řízení nebo zjistíte poruchu, okamžitě přestaňte koloběžku používat a zastavte – dál nejezděte.

7. Složte a noste



Ujistěte se, že byla koloběžka vypnutá. Podržte jednou rukou řídicí tyč, druhou rukou otočte sklopným klíčem a srovnejte přední hák se zadním hákem (zahákněte).



Po sklopení a zaháknutí, jednou nebo oběma rukama, je koloběžka připravena pro další manipulaci, přenášení.

8. Denní údržba

Čištění a skladování elektrické koloběžky

Pokud jsou na povrchu koloběžky nějaké skvrny, měkkým hadříkem ponořeným ve vodě ji otřete s trochou vody. Pokud se špinavé skvrny obtížně čistí, lze použít k čištění zubní kartáček a následně otřete postižené místo mokrým hadříkem.

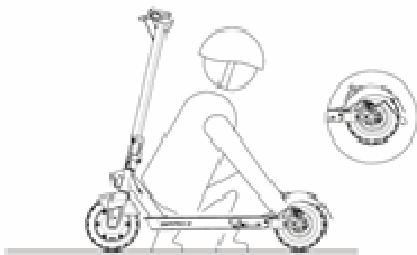
Tipy: K čištění by se neměl používat alkohol, benzín, petrolej nebo jiná agresivní nebo těkavá chemická rozpouštědla. K čištění je zakázáno používat vysokotlakou vodní pistoli, ujistěte se, že je koloběžka vypnutá. Ujistěte se, že nabíjecí kabel byl vytažen a gumový kryt nabíjecího portu je pevně uzavřen, jinak by mohlo dojít k úrazu elektrickým proudem nebo k vážné poruše v důsledku vnitřního zatečení vodou.

Pokud koloběžku nepoužíváte, snažte se jí skladovat v interiéru na suchém a stinném místě a vyhněte se dlouhodobému skladování venku. Vystavení slunečnímu záření, přehřátí a podchlazení urychlí stárnutí vzhledu koloběžek a pneumatik a zkrátí životnost baterií.

Údržba baterie pro elektrickou koloběžku

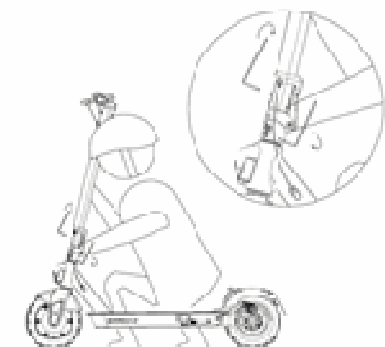
- (1) Nepoužívejte akumulátory jiných modelů nebo značek, jinak by mohla existovat různá bezpečnostní rizika.
- (2) Je zakázáno dotýkat se kontaktů baterie a demontovat nebo propíchnout plášť. Vyvarujte se zkratu způsobeného kovovým kontaktem s kontakty baterie. V opačném případě může dojít k poškození baterie nebo k ohrožení životů.
- (3) K nabíjení lze použít pouze originální nabíječku, jinak hrozí nebezpečí poškození nebo požáru.
- (4) Nesprávná likvidace použitých baterií může vážně znečišťovat životní prostředí. Při likvidaci této baterie dodržujte místní předpisy. Akumulátor zlikvidujte dle předpisů o likvidaci nebezpečného odpadu, abyste chránili životní prostředí.
- (5) Po každém použití a před uskladněním elektrické koloběžky baterii nabijte, což vede k prodloužení její životnosti.
- (6) Neskladujte baterii při teplotě nad 50 stupňů Celsia nebo pod minus 20 stupňů Celsia.

Seřídte brzdu



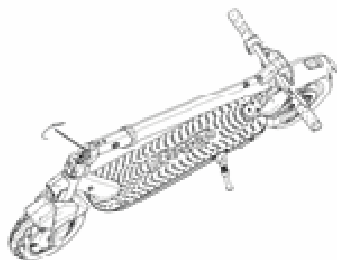
Pokud máte pocit, že je brzda příliš těsná nebo příliš uvolněná, nejprve povolte matici šestihranným (imbus) klíčem M4, poté seřídte brzdové lanko, (pokud je příliš těsné, zkrátte brzdové lanko nahoru, pokud je příliš volné, zatáhněte lanko brzdy směrem dolů), a poté matici utáhněte. Pokud je koloběžka vybavena dvojitými mechanickými brzdami, je způsob nastavení stejný.

Seřídte řídicí tyč

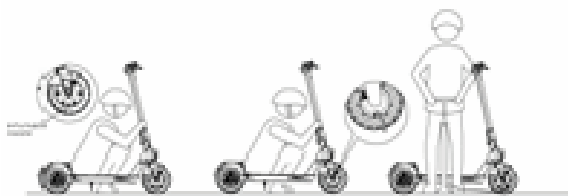


Jak je znázorněno na obrázku, pokud se řídicí tyč během jízdy třese, utáhněte šroub šestihranným (imbus) klíčem.

Pokud je tyč nakloněna, koloběžku sklopte a utáhněte ji imbusovým klíčem ve směru hodinových ručiček.



Jak používat prodlužovací nafukovací nástavec



Pokud zjistíte, že v pneumatice není dostatek vzduchu, nahustěte ji pomocí prodloužené hustilky. Odšroubujte víčko nafukovacího nástavce, poté připojte prodlužovací nafukovací nástavec a nafoukněte ji.

9. Typ a parametry

Výkonnostní index	Položka	Specifikace
Rozměry	D*Š*V(mm) Ve složeném stavu (mm)	1160x473x1150(mm) 1160x473x490 (mm)
Hmotnost	Hmotnost (s baterií)	15,5 kg
Požadavky na provoz osob	Maximální zatížení Věk Vhodná výška	100 kg 16-50 130-200 cm
Parametry koloběžky	Maximální rychlost Maximální vzdálenost na jedno nabití Maximální úhel stoupání Použitelný terén Pracovní teplota Skladovací teplota IP	25 km/h ECO: až 50km; D: 32km; S+: 28km asi 15% Cementový a asfaltový povrch, plochý hliněný povrch, nerovnost ne větší než 1 cm, ne více než 5 cm široká štěrbina. 0 - 45°C 0 - 45°C IPX4
Baterie	Jmenovité napětí Kapacita baterie Nabíjecí napětí	36V 7,8 Ah 42V
Motor	Jmenovitý výkon	350 W bezkartáčový
Nabíječka	Vstupní napětí Jmenovité výstupní napětí Jmenovitý proud Doba nabíjení	100-240V 42V 1,7A asi 5h

10. Chybový kód

Dojde-li k poruše, kromě kontrolky poruchy bude tachometr zobrazovat také chybový kód.

Vysvětlení kódů je následující:

E1: Hallova porucha motoru

E2: Porucha signálu ovladače

E3: Porucha otočné rukojeti pro ovládání rychlosti

E4: Porucha ovladače MOS

E5: Porucha fázového proudu

E6: Průměrná chyba proudu

E7: Porucha napětí baterie

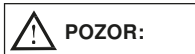
E8: Porucha rukojeti brzdy

11. Ochranné známky a právní upozornění

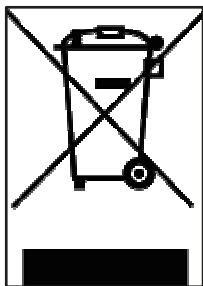
Tato příručka je vyrobena a chráněna autorskými právy společností M.T. Distribuce Srl. Bez svolení společnosti nesmí žádná jiná společnost nebo jednotlivec měnit, kopírovat, šířit nebo ji používat se svými výrobky za účelem použití nebo prodeje.

Kvůli neustálému zlepšování funkcí produktu a změnám designu mohou stále existovat nesrovnalosti s produktem, který kupujete.

Kvůli aktualizacím produktu existují rozdíly v barvě, vzhledu a funkcích mezi touto příručkou a skutečným produktem. Viz aktuální produkt.



**Zpracování elektrického nebo elektronického zařízení na konci jeho životnosti
(platí ve všech zemích Evropské unie a v jiných evropských systémech se
systémem odděleného sběru)**



Tento symbol na výrobku nebo jeho obalu znamená, že výrobek by neměl být považován za běžný domácí odpad, ale místo toho by měl být odevzdán na sběrném místě schváleném pro recyklaci elektrických a elektronických zařízení (WEEE).

Zajištěním správné likvidace tohoto produktu pomůžete zabránit možným negativním dopadům na životní prostředí a zdraví, které by jinak mohly být způsobeny jeho nesprávnou likvidací.

Recyklace materiálů pomáhá chránit přírodní zdroje. Podrobnější informace o recyklaci tohoto produktu získáte od místního městského úřadu, místní služby likvidace odpadu nebo od prodejního místa, kde jste jej zakoupili.

Spotřebitelé jsou zejména povinni nelikvidovat WEEE jako komunální odpad, ale musí se podílet na odděleném sběru tohoto druhu odpadu dvěma způsoby doručení:

1. v městských sběrných střediscích (označovaných také jako recyklační sklad/sběrný dvůr), přímo nebo prostřednictvím komunálních sběrných služeb, pokud jsou k dispozici;
2. v místě prodeje nových elektrických a elektronických zařízení. Zde můžete bezplatně odevzdat velmi malá zařízení (s nejdélší stranou menší než 9,84 palce = 25 cm), zatímco větší zařízení lze dodávat v režimu 1 za 1, tj. dodáním starého produktu při koupi nového se stejnými funkcemi.

V případě nezákonné likvidace elektrického nebo elektro-*niklového* zařízení mohou být uplatněny sankce stanovené platnými právními předpisy o ochraně životního prostředí (platí pouze pro Itálii).

Pokud zařízení obsahuje baterie nebo akumulátory, musí být tyto odstraněny a musí být odděleny od zvláštního sběru.



Zpracování použitých baterií (použitelné ve všech zemích Evropské unie a v jiných evropských systémech se systémy odděleného sběru)



Tento symbol na produktu nebo na obalu označuje, že baterie by neměla být považována za běžný směsný domácí odpad. U některých typů baterií je tento symbol použit v kombinaci s chemickým symbolem.

Pokud baterie obsahuje hodnotu více než 0, přidávají se chemické symboly pro rtuť (Hg) nebo olovo (Pb). 0005% rtuti nebo 0. 004% olovo.

Zajištěním správné likvidace baterií pomůžete zabránit možným negativním dopadům na životní prostředí a zdraví, které by jinak mohly být způsobeny jeho nesprávnou likvidací. Recyklace materiálů pomáhá chránit přírodní zdroje. V případě produktů, které z důvodu bezpečnosti, výkonu nebo ochrany dat vyžadují pevné připojení k interní baterii, baterii smí vyměnit pouze kvalifikovaný servisní pracovník. Po skončení životnosti odevzdejte výrobek do vhodných sběrných míst pro likvidaci elektrických a elektronických zařízení: zajistíte tak správné zacházení s baterií uvnitř produktu.

Podrobnější informace o recyklaci tohoto produktu získáte od místního městského úřadu, místní služby likvidace odpadu nebo od prodejního místa, kde jste jej zakoupili.

Podle legislativní vyhlášky 49/2014 je produkt zahrnut do správy EEE (elektrická a elektronická zařízení) WEEE (separovaný sběr).

VAROVÁNÍ

Před použitím produktu si přečtěte celou příručku a pokyny níže.

Jméno výrobku: Ducati Pro2
Typ produktu: Elektrická koloběžka
Rok výroby: 2020



- Poznámka: K dobití této elektrické koloběžky používejte POUZE dodanou nabíječku označenou ZH42V1.7ALi s následujícím výstupním napětím: 41,5V – 1,7A.
- Použití jiného typu nabíječky může koloběžku poškodit nebo představovat další potenciální rizika.
- Nikdy nenechávejte koloběžku nabíjet bez dozoru.
- Doba nabíjení koloběžky nesmí překročit čtyři hodiny. Přestaňte nabíjet po čtyřech hodinách.
- Koloběžka by měl být nabíjena pouze při teplotách mezi 0°C až 45°C.
- Při nabíjení při nižších nebo vyšších teplotách existuje riziko, že baterie nabídne snížený výkon, což může mít za následek poškození koloběžky a zranění osob.
- Koloběžka by měla být používána pouze při teplotách mezi -10°C až 45°C.
- Při používání při nižších nebo vyšších teplotách existuje riziko, že baterie nabídne snížený výkon, což může mít za následek poškození koloběžky a zranění osob.
- Koloběžku skladujte při teplotách od 0°C do 35°C (optimální teplota skladování je 25°C).
- Dobijte a uložte ji na suchém a otevřeném místě, mimo hořlaviny (tj. jakékoli hořlavé materiály).
- Nenabíjejte ji na slunci nebo v blízkosti otevřeného ohně.
- Nenabíjejte koloběžku ihned po použití. Před nabíjením nechejte koloběžku hodinu vychladnout.
- Pokud koloběžku nepoužíváte po určitou dobu, například jste na dovolené a svěříte ji třetí straně, nechte ji v částečně nabitém stavu (nabití 20–50%). Ne plně nabitou.
- Koloběžka je často dodávána částečně nabitá. Ponechte ji v tomto stavu, dokud nebude připravena k použití.



Prohlášení o shodě

Jméno výrobce: MAIWAY INDUSTRY CO., LTD.

Podepsaný

Jméno dovozce: M.T. Distribution S.r.l.

Adresa: Via Bargellino 10, 40012 Calderara di Reno (BO), Itálie

potvrzuje

že design a výroba tohoto produktu

Značka produktu:	DUCATI
Číslo modelové položky:	MW92 / Ducati Pro2
Typ produktu:	Elektrická koloběžka

splňuje následující specifikace:

Směrnice MD: 2006/42/ES; Směrnice LVD: 2014/35/EU; Směrnice EMC: 2014/30/EU

Bezpečnostní standard:

EN 14619: 2015

EN 60335-1:2012 + A11:2014/AC:2014

EN 60335-2-29:2004 + A2:2010

EN 55014-1:2017

EN 55014-2:2015

EN IEC 61000-3-2: 2019

EN 61000-3-3:2013

Jméno: Alessandro Summa

Pozice: CEO

Společnost: M.T. Distribution S.r.l.

Adresa: Via Bargellino 10, 40012 Calderara di Reno (BO), Itálie

Datum: 28/04/2020

Alessandro Summa
CEO

M.T. DISTRIBUTION SRL
Via Bargellino, 10 b/c
40012 CALDERARA di RENO (BO)
FEDER FISC. 01119840377
NUMERO UNICO ME. QUALIFICA
TIMBRO AZIENDALE



Dovozce:
Tauer Group a.s.
Milady Horákové 357/4
568 02 Svitavy
www.tauergroup.cz

tauer[®]
■group



PRO-II

elektrická kolobežka



**Používateľský
manuál**

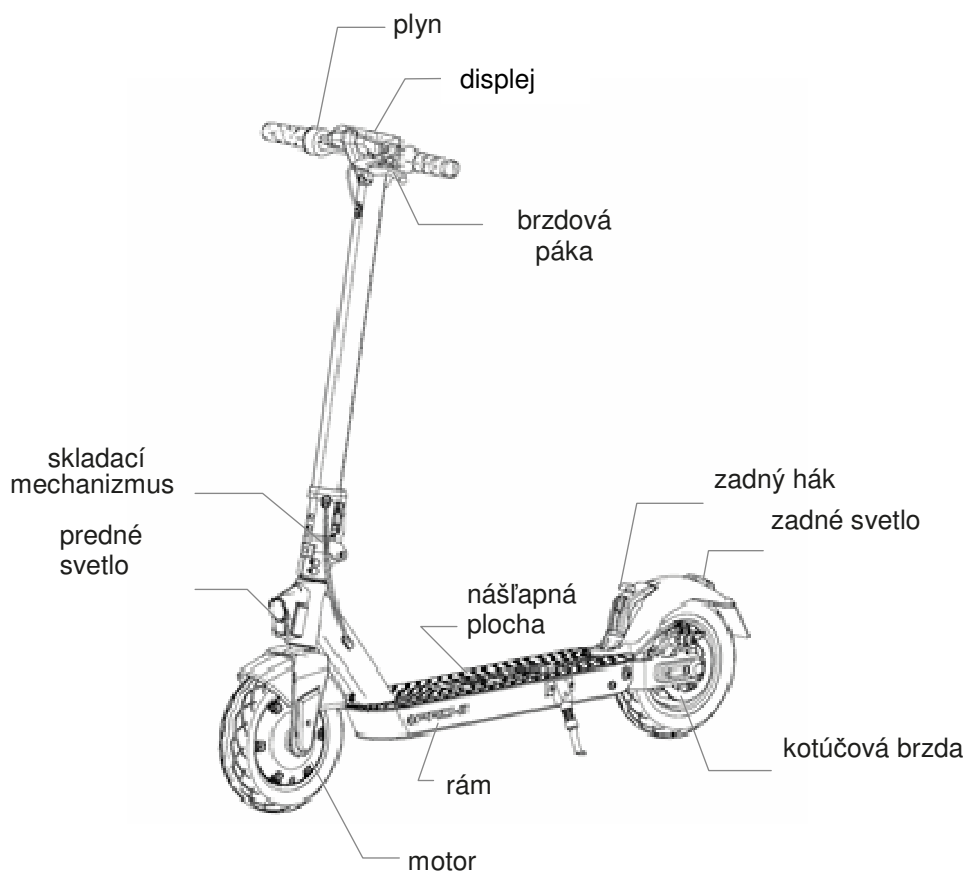
Používateľský manuál

PRO - II

elektrická
kolobežka

Ďakujeme, že ste si vybrali elektrickú kolobežku
DUCATI PRO II.
Elektrická kolobežka je módne športové a zábavné zariadenie.

1. Opis produktu



1



2



3

1. Predlžovací nafukovací nadstavec | 2. Náradie | 3. Nabíjačka.

Medzi náradie patria 5 #, 4 #, 3 # imbusové šesťhranné kľúče.

- Vyhňte sa jazde v daždi.
- Spomaľte na nerovných cestách, chodníkoch alebo iných zvláštnych povrchoch vozovky. Na veľmi nerovných cestách, udržiajte nízku rýchlosť (maximálne medzi 5 až 10 km/h). V podrepe v kolenách sa ľahšie prispôbíte nerovným cestám.
- Venujte pozornosť dverám alebo iným výškovým prekážkam.
- Nezrýchľujte z kopca.
- Pri chôdzi vedľa kolobežky netlačte na plyn.
- Pri používaní kolobežky venujte pozornosť možným prekážkam.
- Jazdite pokojne a sústreďte sa, nerobte kaskadérske kúsky.
- Nejazdite po hlavných cestách.
- Pri vysokej rýchlosti nemeňte náhle smer.
- Nejazdite po vode, blate alebo snehu.
- Nenastupujte na kolobežku s dieťaťom.
- Je zakázané sa presúvať a sústrediť svoju váhu na zadný blatník.
- Nedotýkajte sa kotúča brzdy.
- Počas jazdy neupustíte riadidlá.
- S kolobežkou neskáčte cez prekážky a neschádzajte zo schodov. Hrozí nebezpečenstvo nehody a poškodenia kolobežky.
- Táto kolobežka je určená pre rekreačné účely a nie je určená ako osobné vozidlo. Každá kolobežka prevádzkovaná na verejných miestach je riskantná a potenciálne nebezpečná. Dôsledne dodržiajte pokyny v tejto príručke, aby ste mohli riadiť kolobežku s ohľadom na vašu vlastnú bezpečnosť i bezpečnosť ostatných. Pre používanie tejto kolobežky je takisto povinné dodržiavať miestne a národné zákony.
- Mali by ste si uvedomiť, že pri používaní kolobežky na verejnom priestranstve podliehate prísnyim pravidlám, ale aj riziku pádu, kolízie s chodcami alebo inými vozidlami. Rovnako ako u iných vozidiel platí, že čím vyššia rýchlosť, tým dlhšia doba brzdenia. Núdzové brzdenie na hladkom povrchu môže spôsobiť pošmyknutie kolobežky s následkom pádov a zranení. Je preto veľmi dôležité prispôbiť štýl a rýchlosť jazdy a udržiavať dostatočnú bezpečnú vzdialenosť od chodcov alebo od iných dopravných prostriedkov.
- Pri riadení kolobežky rešpektujte chodcov. Vyvarujte sa vystrašeniu chodcov, najmä detí a starších osôb. Pri predbiehaní chodcov je dobré spomaľiť a prejsť okolo nich čo najďalej.
- Bezpečnostné pokyny v tejto príručke musia byť prísne dodržiavané. Spoločnosť nezodpovedá za úrazy alebo nehody, ak nebudú dodržané pokyny.
- Nepožičiavajte kolobežku nikomu, kto nebol na ňu vyškolený v jej používaní a kto nenosí vhodné ochranné prostriedky.
- Pred použitím kolobežky vždy skontrolujte, či nie sú poškodené niektoré súčasti, či batéria nemá veľmi nízku kapacitu nabíjania, či nie sú pneumatiky opotrebované alebo nadmerne nafúknuté, alebo či nie je počuť podivný hluk alebo neregistrujete poruchu.

Čistenie a skladovanie:

- Na čistenie kolobežky je nutné použiť mäkkú a mierne vlhkú handričku. Ak je čistenie ťažšie, než sa očakávalo, môžete na odolné nečistoty použiť kefku na zuby.

Pozor: Nepoužívajte alkohol, benzín ani iné rozpúšťadlá, žieravé chemikálie, inak by mohlo dôjsť k poškodeniu kolobežky ako vzhľadu, tak aj štruktúry povrchu. Na čistenie kolobežky nepoužívajte vysokotlakové pištole. Pri čistení kolobežky sa uistite, že je vypnutá, je odpojený nabíjací kábel a je uzavretý gumový kryt.

Ak kolobežku nepoužívate, skladujte ju na suchom mieste chránenom pred vlhkosťou. Neskladujte ju vonku. Nadmerné vystavenie slnku, teple alebo chladu môže kolobežku poškodiť a urýchliť opotrebovanie pneumatík a batérie.

V prípade defektu kontaktujte svojho špecialistu na pneumatiky.

Informácie, technickú podporu a pomoc nájdete na adrese:

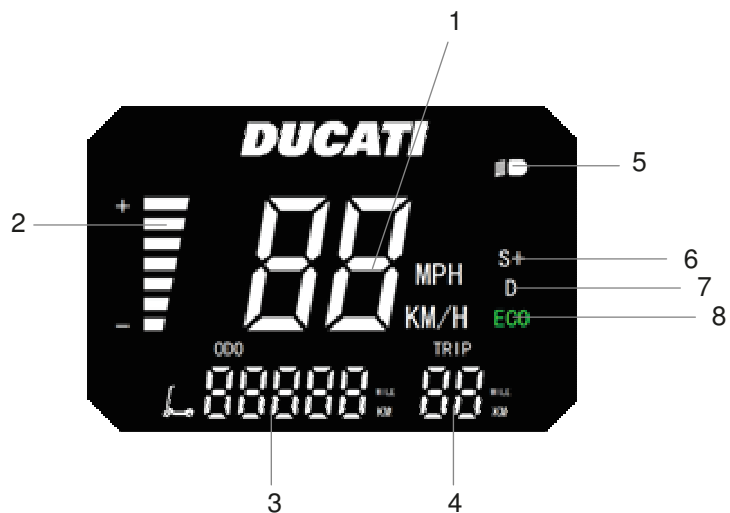
www.ducatiurbanemobility.com

2. Funkcie a schémy

Displej



Zvuková signalizácia	<ol style="list-style-type: none">1. Tip na spustenie: V režime prehľadu vypnutia stlačte na sekundu spínacie tlačidlo a zároveň sa ozve zvuková signalizácia.2. Tip na vypnutie: Keď je zapnuté, stlačte na dve sekundy spínacie tlačidlo a zároveň sa ozve zvuková signalizácia.3. Zapnite predné svetlo: v spúšťacom stave kliknite na spínacie tlačidlo a zároveň sa ozve zvuková signalizácia.4. Výzva na prepnutie režimu: v spúšťacom stave dvakrát kliknite na spínacie tlačidlo a ozve sa zvuková signalizácia úspešného prepnutia režimu.
Prepínanie režimov	Prepínanie režimov: stav spúšťania, dvakrát kliknite na spínacie tlačidlo; v režime ľahkého pohybu.
Automatické vypnutie	3 minúty bez aktivity, zvuková signalizácia bude zvonit' po dobu 2 sekúnd, o 2 sekundy neskôr nastane automatické vypnutie.
Rotačná blokovacia ochrana	Po zablokovaní motora na 2 sekundy, riadiaca jednotka nechráni žiadny výstup a riadiaca jednotka môže normálne vysielat' výstup len po opätovnej regulácii rýchlosti.



1. Rýchlosť / (chybový kód)
2. Elektromer
3. Počítadlo kilometrov
4. Denné počítadlo kilometrov
5. Indikácia svetla
6. Športový režim
7. Normálny režim
8. ECO režim

Detail rýchlostného režimu:

ECO: 6km/h - D: 20km/h- S+: 25km/h



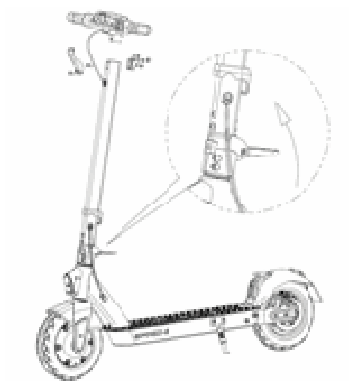
Elektromer je rozdelený na sedemmiestny displej (7 pásikov), elektrina postupne klesá zhora nadol.

Význam elektromeru

Displej kapacity elektriny

7 pásikov	viac ako 38V
6 pásikov	37-38V
5 pásikov	36-37V
4 pásiky	35-36V
3 pásiky	34-35V
2 pásiky	33-34V
1 pásik	menej ako 33V

3. Zostava kolobežky



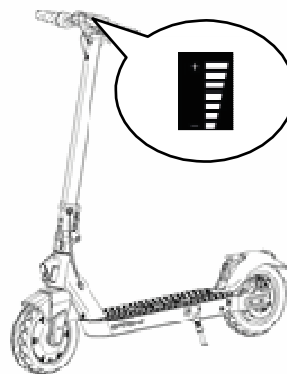
1. Vysuňte bočný stojan a upevnite riadiacu tyč elektrickej kolobežky.



2. Nainštalujte riadidlá na riadiacu tyč.

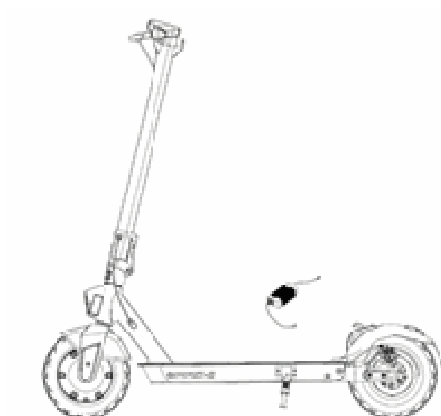


3. Pomocou šesťhranného (imbus) kľúča v sade náradia utiahnite 4 skrutky.

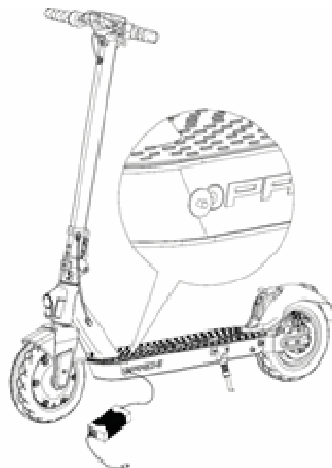


4. Zapnite a otestujte.

4. Pripojenie nabíjačky



1. Vypnite napájanie kolobežky a vysuňte bočný stojan.

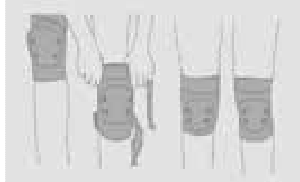
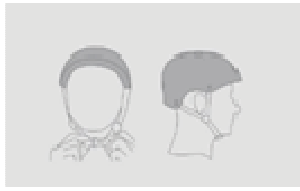


2. Otvorte vodotesný kryt a potom pripojte nabíjačku k nabíjacímu portu.

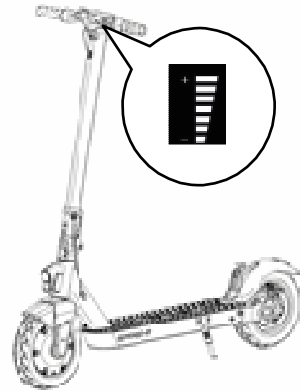


3. Po nabití uzavrite vodotesný kryt.

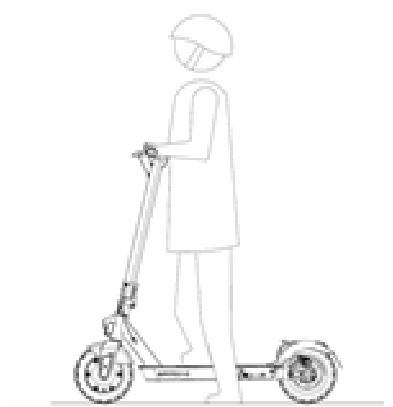
5. Naučte sa riadiť



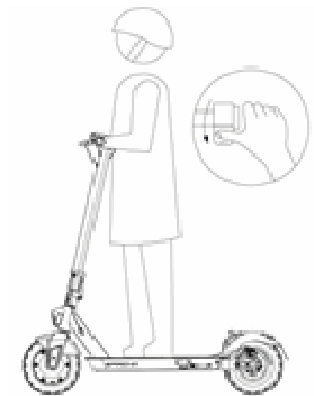
Ako je znázornené na obrázku. Pri učení používajte ochranné pomôcky.



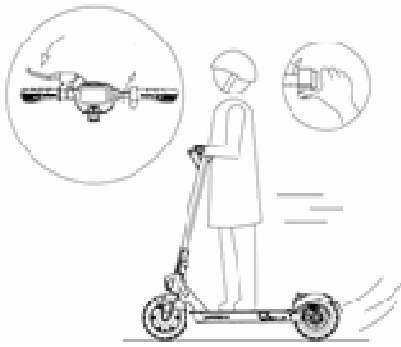
1. Spustenie; skontrolujte stav batérie.



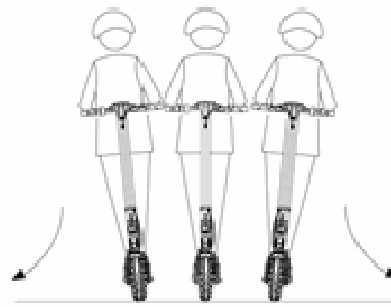
2. Vysuňte bočný stojan, jednou nohou sa postavte na nášľapnú plochu a druhou nohou sa odrazte.



3. Kým elektrická kolobežka beží na voľnobeh, položte druhú nohu na nášľapnú plochu a udržiajte nohy stabilne na nášľapnej ploche, potom zľahka stlačte plyn (plyn sa nespustí, kým rýchlosť nedosiahne 3 km/h).



4. Uvoľnite plyn, aby ste pomaly spomallili, a pridržte brzdovú páku pre núdzové brzdenie.

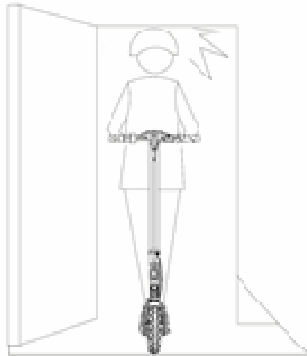


5. Pri otáčaní mierne nakloňte váhu v smere, ktorým ju chcete otáčať, a pomaly otáčajte rukoväťou riadidiel.

6. Bezpečnostné pokyny



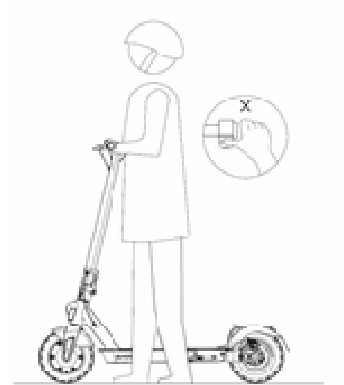
Nejazdite v daždi.



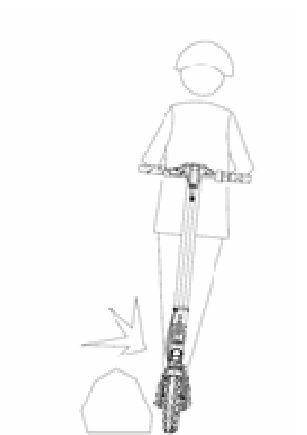
Dajte si pozor na vysoké prekážky, napríklad na rámy dverí.



Neprechádzajte rýchlo, ak narazíte na neobvyklú plochu, ako je spomaľovací pás, prah, vykachličkované dlažba atď.



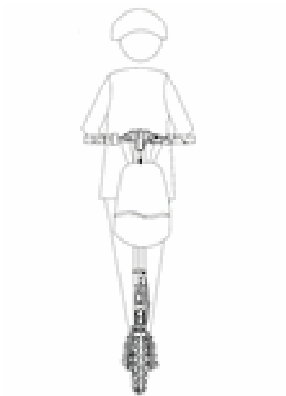
Pri chôdzi vedľa kolobežky netlačte na plyn.



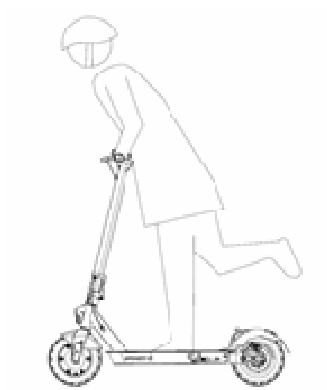
Prosím, jazdite ďalej od prekážok.



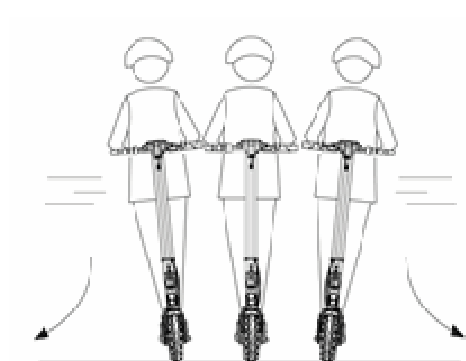
Nepridávajte plyn pri jazde z kopca.



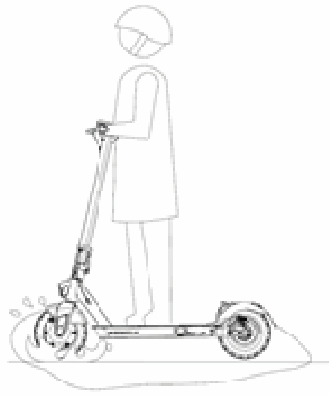
Prosím, na rukoväť nevešajte
ťažké predmety.



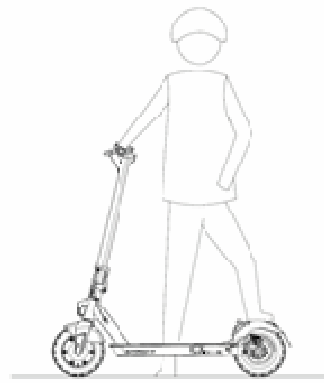
Pri jazde nedávajte iba jednu
nohu na nášľapnú plochu.



Pri jazde vysokou rýchlosťou je
zakázané výrazne otáčať
riadidlami.



Nejazdite vo vode, ktorá je hlbšia ako 2 cm.



Nešliapte na blatníky.



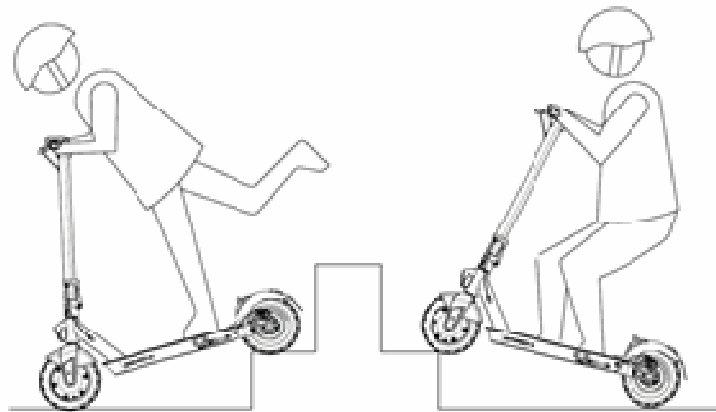
Osoby s posádkou sú zakázané.



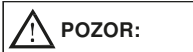
Nedotýkajte sa kotúča brzdy.



Pri jazde nikdy nejazdite s rukami mimo kontrolu nad riadidlami.

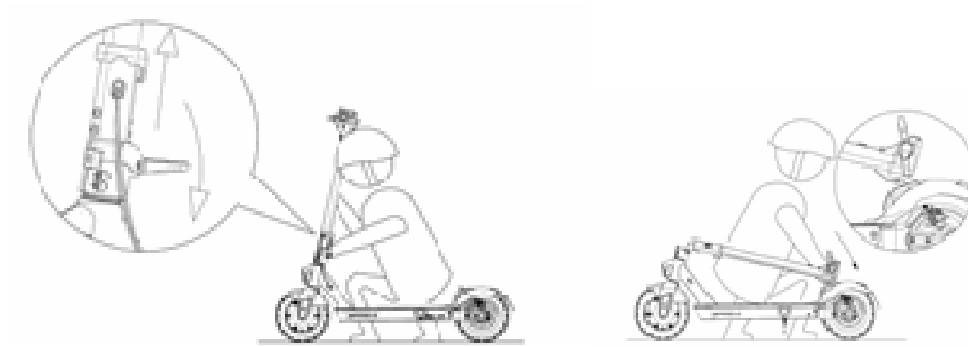


Počas jazdy nejazdite po schodoch a ani nepreskakujte prekážky.

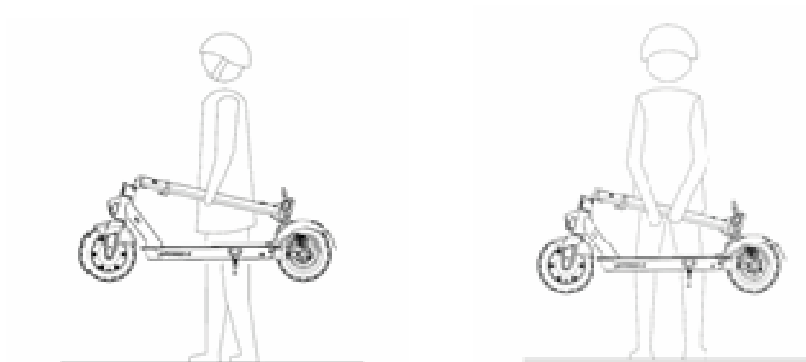


- Mali by ste dodržiavať národné a miestne pravidlá cestnej premávky. Prísne dodržiavajte tento návod, aby ste čo najlepšie ochránili seba aj ostatných.
- Musíte pochopiť, že: Akonáhle je elektrická kolobežka na verejnom mieste alebo na ceste, platí: Aj keď budete tento návod plne dodržiavať, môžete byť zranení v dôsledku porušenia alebo nesprávnej činnosti inými vozidlami alebo osobami.
- Elektrické kolobežky sú ako autá. Čím rýchlejšie idete, tým dlhšie brzdité. Núdzové brzdenie na klzkých vozovkách môže spôsobiť skĺznutie kolies a stratu rovnováhy. Musíte udržiavať správnu rýchlosť a vzdialenosť od ostatných vozidiel alebo chodcov. Pri jazde po neznámych cestách musíte byť v strehu.
- Keď riadite elektrickú kolobežku, dávajte pozor na deti a chodcov, aby ste ich nevystrašili. Pri jazde za nimi ich varujte a spomaľte.
- Spoločnosť nenesie žiadnu priamu ani nepriamu zodpovednosť za všetky straty, nehody a právne spory spôsobené nedodržiavaním predpisov a nezákonnými operáciami.
- Nepožičiavajte elektrickú kolobežku iným osobám, ktoré ich nemôžu ovládať, aby nedošlo k zraneniu.
- Keď im požičiate elektrickú kolobežku, prinúťte ich nosiť bezpečnostné vybavenie a naučte ich, ako jazdiť s kolobežkou.
- Pred každou jazdou vykonajte základnú kontrolu kolobežky. Ak zistíte, že sú súčiastky uvoľnené, stav kapacity batérie je výrazne znížená, pomaly uniká vzduch z pneumatík alebo sú príliš opotrebované, budete počuť hluk z riadenia alebo zistíte poruchu, okamžite prestaňte kolobežku používať a zastavte - nepokračujte v jazde.

7. Zložte a noste



Uistite sa, že kolobežka bola vypnutá. Podržte jednou rukou riadiacu tyč, druhou rukou otočte sklopným kľúčom a zarovnajzte predný hák so zadným hákom (zaháknite).



Po sklopení a zaháknutí, jednou alebo oboma rukami je kolobežka pripravená na ďalšiu manipuláciu, prenášanie.

8. Denná údržba

Čistenie a skladovanie elektrické kolobežky

Ak sú na povrchu kolobežky nejaké škvvrny, mäkkou handričkou ponorenou vo vode ju utrite s trochu vodou. Ak sa špinavé škvvrny ťažko čistia, je možné použiť na čistenie zubnú pastu a následne postihnuté miesto utrite mokrou handričkou.

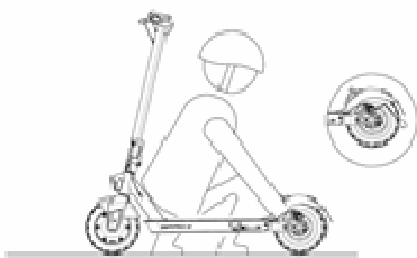
Tipy: Na čistenie by sa nemal používať alkohol, benzín, petrolej alebo iné agresívne alebo prchavé chemické rozpúšťadlá. Na čistenie je zakázané používať vysokotlakovú vodnú pištoľ a uistite sa, že je kolobežka vypnutá. Uistite sa, že nabíjací kábel bol vytiahnutý a gumový kryt nabíjacieho portu je pevne uzavretý, inak by mohlo dôjsť k úrazu elektrickým prúdom alebo k vážnej poruche v dôsledku vnútorného zatečenia vodou.

Ak kolobežku nepoužívate, snažte sa ju skladovať v interiéri na suchom a tienistom mieste a vyhnite sa dlhodobému skladovaniu vonku. Vystavenie slnečnému žiareniu, prehriatie a podchladenie urýchli vzhľad starnutia kolobežiek a pneumatík a skráti životnosť batérií.

Údržba batérie pre elektrickú kolobežku

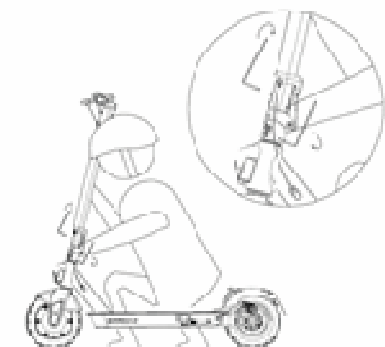
- (1) Nepoužívajte akumulátory iných modelov alebo značiek, inak by sa mohli vyskytnúť rôzne bezpečnostné riziká.
- (2) Je zakázané dotýkať sa kontaktov batérie a demontovať alebo prepichnúť plášť. Vyvarujte sa skratu spôsobeného kovovým kontaktom s kontaktmi batérie. V opačnom prípade môže dôjsť k poškodeniu batérie alebo k ohrozeniu životov.
- (3) Na nabíjanie je možné použiť len originálnu nabíjačku, inak hrozí nebezpečenstvo poškodenia alebo požiaru.
- (4) Nesprávna likvidácia použitých batérií môže vážne znečisťovať životné prostredie. Pri likvidácii tejto batérie dodržujte miestne predpisy. Akumulátor zlikvidujte podľa predpisov o likvidáciu nebezpečného odpadu, aby ste chránili prírodné prostredie.
- (5) Po každom použití a pred uskladnením elektrickej kolobežky, batériu nabite, čo vedie k predĺženiu jej životnosti.
- (6) Neskladujte batériu pri teplote nad 50 stupňov Celzia alebo pod mínus 20 stupňov Celzia.

Nastavte brzdu



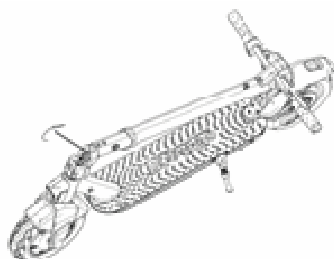
Ak máte pocit, že je brzda príliš tesná alebo príliš uvoľnená, najprv povoľte maticu šesťhranným (imbus) kľúčom M4, potom nastavte brzdové lanko, (ak je príliš tesné, skráťte brzdové lanko nahor, ak je príliš voľné, zatahňte lanko brzdy smerom nadol) a potom maticu utiahnite. Ak je kolobežka vybavená dvojitými mechanickými brzdami, je spôsob nastavenia rovnaký.

Nastavte riadiacu tyč



Ako je znázornené na obrázku, ak sa riadiaca tyč trasie počas jazdy, utiahnite skrutku šesťhranným (imbus) kľúčom.

Ak je tyč naklonená, kolobežku sklopte a utiahnite ju imbusovým kľúčom v smere hodinových ručičiek.



Ako používať predlžovací nafukovací nadstavec



Ak zistíte, že v pneumatike nie je dostatok vzduchu, nafúknite ju pomocou predĺženej hustilky. Odskrutkujte viečko nafukovacieho nadstavca, potom pripojte predlžovací nafukovací nadstavec a nafúknite ju.

9. Typ a parametry

Výkonnostný index	Položka	Špecifikácie
Rozmery	D*Š*V(mm) V zloženom stave (mm)	1160x473x1150(mm) 1160x473x490 (mm)
Hmotnosť	Hmotnosť (s batériou)	15,5 kg
Požiadavky na prevádzku osobami	Maximálne zaťaženie Vek Vhodná výška	100 kg 16-50 130-200 cm
Parametre kolobežky	Maximálna povolená rýchlosť Maximálna vzdialenosť na jedno nabitie Maximálny uhol stúpania Použiteľný terén Pracovná teplota Skladovacia teplota IP	25 km/h ECO: až 50km; D: 32km; S+: 28km asi 15% Cementový a asfaltový povrch, plochý hlinený povrch, nerovnosť nie väčšia ako 1 cm, nie viac ako 5 cm široká štrbina. 0 - 45°C 0 - 45°C IPX4
Batéria	Menovité napätie Kapacita batérie Nabíjacie napätie	36V 7,8 Ah 42V
Motor	Menovitý výkon	350 W bezkefový
Nabíjač	Vstupné napätie Menovité výstupné napätie Menovitý prúd Doba nabíjania	100-240V 42V 1,7A asi 5h

10. Chybový kód

Ak dôjde k poruche, okrem kontrolky poruchy bude tachometer zobrazovať aj chybový kód.

Vysvetlenie je nasledovné:

E1: Hallova porucha motora

E2: Porucha signálu ovládača

E3: Porucha otočnej rukoväte pre ovládanie rýchlosti

E4: Porucha ovládača MOS

E5: Porucha fázového prúdu

E6: Priemerná chyba prúdu

E7: Porucha napätia batérie

E8: Porucha rukoväte brzdy

11. Ochranné známky a právne upozornenia

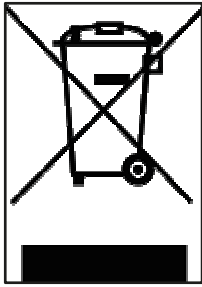
Táto príručka je vyrobená a chránená autorskými právami spoločností M.T. Distribuce Srl. Bez dovolenia spoločnosti nesmie žiadna iná spoločnosť alebo jednotliviec meniť, kopírovať, šíriť alebo ju používať so svojimi výrobkami za účelom použitia alebo predaja.

Kvôli neustálemu zlepšovaniu funkcií produktu a zmenám dizajnu môžu stále existovať nezrovnalosti s produktom, ktorý kupujete.

Kvôli aktualizáciám produktu existujú rozdiely vo farbe, vzhľade a funkciách medzi touto príručkou a skutočným produktom. Pozri aktuálny produkt.



Spracovanie elektrického alebo elektronického zariadenia na konci jeho životnosti (platí vo všetkých krajinách Európskej únie a v iných európskych systémoch so systémom separovaného zberu)



Tento symbol na výrobku alebo obale znamená, že výrobok by nemal byť považovaný za bežný domáci odpad, ale namiesto toho by mal byť odovzdaný na zbernom mieste schválenom pre recykláciu elektrických a elektronických zariadení (WEEE). Zabezpečením správnej likvidácie tohto produktu pomôžete zabrániť možným negatívnym dopadom na životné prostredie a zdravie, ktoré by inak mohli byť spôsobené jeho nesprávnou likvidáciou. Recyklácia materiálov pomáha chrániť prírodné zdroje. Podrobnejšie informácie o recyklácii tohto produktu získate od miestneho mestského úradu, miestnej služby pre likvidáciu odpadu alebo od predajného miesta, kde ste ho zakúpili.

Spotrebitelia sú najmä povinní nelikvidovať WEEE ako komunálny odpad, ale musia sa podieľať na oddelenom zbere tohto druhu odpadu dvoma spôsobmi doručenia:

1. v mestských zberných strediskách (označovaných tiež ako recyklačný sklad), priamo alebo prostredníctvom komunálnych zberných služieb, ak sú k dispozícii;
2. v mieste predaja nových elektrických a elektronických zariadení. Tu môžete bezplatne odovzdať veľmi malé zariadenia (s najdlhšou stranou menšou než 9,84 palca = 25 cm), zatiaľ čo väčšie zariadenia je možné dodávať v režime 1 za 1, t.j. dodaním starého produktu pri nákupe nového s rovnakými funkciami.

V prípade nezákonnej likvidácie elektrického alebo elektro-niklového zariadenia môžu byť uplatnené sankcie ustanovené platnými právnymi predpismi o ochrane životného prostredia (platí len pre Taliansko).

Ak zariadenie obsahuje batérie alebo akumulátory, tieto musia byť odstránené a musia byť oddelené od osobitného zberu.



Spracovanie použitých batérií (použiteľné vo všetkých krajinách Európskej únie a v iných európskych systémoch so systémami separovaného zberu)



Tento symbol na produkte alebo na obale označuje, že batéria by nemala byť považovaná za bežný domáci odpad. U niektorých typov batérií je tento symbol použitý v kombinácii s chemickým symbolom.

Ak batéria obsahuje hodnotu viac ako 0, pridávajú sa chemické symboly pre ortuť (Hg) alebo olovo (Pb). 0005% ortuti alebo 0.004% olova.

Zabezpečením správnej likvidácie tohto produktu pomôžete zabrániť možným negatívnym dopadom na životné prostredie a zdravie, ktoré by inak mohli byť spôsobené jeho nesprávnou likvidáciou. Recyklácia materiálov pomáha chrániť prírodné zdroje. V prípade produktov, ktoré z dôvodu bezpečnosti, výkonu alebo ochrany dát vyžadujú pevné pripojenie k internej batérii, batériu smie vymeniť len kvalifikovaný servisný pracovník.

Po skončení životnosti odovzdajte výrobok do vhodných zberných miest pre likvidáciu elektrických a elektronických zariadení: zaistíte tak správne zaobchádzanie s batériou vo vnútri produktu.

Podrobnejšie informácie o recyklácii tohto produktu získate od miestneho mestského úradu, miestnej služby pre likvidáciu odpadu alebo od predajného miesta, kde ste ho zakúpili.

Podľa legislatívnej vyhlášky 49/2014 je produkt zahrnutý do správy EEE (elektrické a elektronické zariadenia) WEEE (separovaný zber).

VAROVANIE

Pred použitím produktu si prečítajte celú príručku a pokyny uvedené nižšie.

Meno výrobku: Ducati Pro2

Typ produktu: Elektrická kolobežka

Rok výroby: 2020



- Poznámka: Na dobítie tejto elektrickej kolobežky používajte IBA dodanú nabíjačku označenú ZH42V1.7ALi s nasledujúcim výstupným napätím: 41,5V – 1,7A.
- Použitie iného typu nabíjačky môže kolobežku poškodiť alebo predstavovať ďalšie potenciálne riziká.
- Nikdy nenechávajte kolobežku nabíjať bez dozoru.
- Čas nabíjania kolobežky nesmie presiahnuť štyri hodiny. Prestaňte nabíjať po štyroch hodinách.
- Kolobežka by mala byť nabíjaná iba pri teplotách medzi 0°C až 45°C.
- Pri nabíjaní pri nižších alebo vyšších teplotách existuje riziko, že batéria ponúkne znížený výkon, čo môže mať za následok poškodenie kolobežky a zranenie osôb.
- Kolobežka by mala byť používaná iba pri teplotách medzi -10°C až 45°C.
- Pri používaní pri nižších alebo vyšších teplotách existuje riziko, že batéria ponúkne znížený výkon, čo môže mať za následok poškodenie kolobežky a zranenie osôb.
- Kolobežku skladujte pri teplotách od 0°C do 35°C (optimálna teplota skladovania je 25°C).
- Dobite a uložte ju na suchom a otvorenom mieste, mimo horľaviny (t.j. akékoľvek horľavé materiály).
- Nenabíjajte ju na slnku alebo v blízkosti otvoreného ohňa.
- Nenabíjajte kolobežku ihneď po použití. Pred nabíjaním nechajte kolobežku hodinu vychladnúť.
- Ak kolobežku nepoužívate po určitú dobu, napríklad ste na dovolenke, a zveríte ju tretej strane, nechajte ju v čiastočne nabitom stave (nabitie 20-50%). Nie plne nabitú.
- Kolobežka je často z výroby čiastočne nabitá. Ponechajte ju v tomto stave, pokiaľ nebude pripravená na použitie.



Vyhlasenie o zhode

Meno výrobcu: MAIWAY INDUSTRY CO., LTD.

Podpísaný

Meno dovozcu: M.T. Distribution S.r.l.

Adresa: Via Bargellino 10, 40012 Calderara di Reno (BO), Taliansko

potvrďuje

že dizajn a výroba tohto produktu

Značka produktu:	DUCATI
Číslo modelovej položky:	MW92 / Ducati Pro2
Typ produktu:	Elektrická kolobežka

Kolobežka spĺňa nasledujúce špecifikácie:

Smernice MD: 2006/42/ES; Smernica LVD: 2014/35/ES; Smernica LVD: 2014/30/EU

Bezpečnostný štandard:

EN 14619: 2015

EN 60335-1:2012 + A11:2014/AC:2014

EN 60335-2-29:2004 + A2:2010

EN 55014-1:2017

EN 55014-2:2015

EN IEC 61000-3-2: 2019

EN 61000-3-3:2013

Meno: Alessandro Summa

Pozícia: CEO

Spoločnosť: M.T. Distribution S.r.l.

Adresa: Via Bargellino 10, 40012 Calderara di Reno (BO), Taliansko

Dátum: 28/04/2020

Alessandro Summa
CEO

M.T. DISTRIBUTION SRL
Via Bargellino, 10 b/c
40012 CALDERARA di RENO (BO)
FEDER Fisco 01139840377
NUMERO UNICO ME, QUALIFICA
TIMBRO AZIENDALE



Dovozca:
Tauer Group a.s.
Milady Horákové 357/4
568 02 Svitavy
Česká republika
www.tauergroup.cz

tauer[®]
■group