

Jeep®

FOLDABLE E-BIKES



USER MANUAL

English | Italiano | Français | Polski

ČEŠTINA

English.....	02
Italiano	28
Français.....	54
Polski.....	80

This manual is valid for the following electrically power assisted cycles (EPAC)

Phoenix

Sonoran

Contents

1. Introduction
2. Warnings on use and safety
3. Product overview
4. Technical data sheet
5. Assembly
6. Display
7. Battery
8. First start-up
9. Storage, maintenance and cleaning
10. Liability and general terms of warranty
11. Information on disposal

User manual

Instructions translated from the original Italian

Thank you for choosing this product.

For information, technical support, assistance or to consult the general terms of the warranty, please contact your dealer or visit the website www.jeepurbanemobility.com/en/

1. Introduction

Overview

This manual is an integral and essential part of the electrically power assisted cycle (EPAC).

Before using the bike for the first time, it is essential that users read, understand and strictly observe the requirements outlined below.

The company shall not be liable for any damages caused and is in no way responsible for damages caused to property or persons when:

- the item is used incorrectly or in a manner that does not comply with the instructions of the user guide;
- following purchase, the item is modified or tampered with in all or some of its components.

In the interest of technological development, the manufacturer reserves the right to modify the product in question without prior notice and without automatically updating this manual. For further information and to consult any updated versions of the manual, please visit www.jeepurbanemobility.com/en/

After-sales service

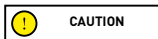
For any problem or request for clarification, please do not hesitate to contact the after-sales service team of your authorised dealer who has expertise and specialist knowledge and access to specific tools and original spare parts.

Legal note for use

Check and observe the highway code and local road regulations in force for cyclists on any restrictions for riders, who may use the product, and on the use of this type of product.

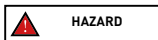
Visual representation of the safety warnings

To identify the safety messages in the manual, the following warning symbols will be used which serve to draw the reader's/user's attention in order to ensure that the electrically power assisted cycle is used correctly and safely.



Care required

Highlights the rules to follow to prevent damage to the pedelec and/or prevent hazardous situations from arising.



Residual risks

Highlights the presence of hazards causing residual risks, which the user must be aware of to prevent injury or damage to property.

2. Warnings on use and safety

General safety rules

Even if you are already familiar with the use of an electrically power assisted cycle, the instructions given below must be followed and the general guidelines for operating a motorised vehicle must also be observed.

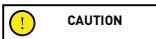
It is important to take the time required to learn the basics of using the bike to avoid serious injury which could occur when first using it. Contact your dealer for advice on how to use the bike correctly or indications on contacting a suitable training organisation.

The company assumes no direct or indirect responsibility arising from misuse of the bike, failure to comply with both the highway code and the instructions in the manual, accidents or disputes caused by failure to comply with regulations or illegal actions.

This product must be used for recreational purposes. It cannot be used by more than one person at a time and must not be used to transport passengers.

Do not modify the intended use of the vehicle in any way. The item is not suitable for stunts, competitions, transporting objects, towing other vehicles or trailers.

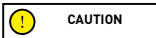
The A-weighted emission sound pressure level at the rider's ear is less than 70 dB(A).



Using a pedelec

All users must have read and understood the instructions and information outlined in the manual.

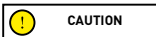
If, during assembly, any factory defects are detected, certain steps are unclear or issues with assembly or adjustments occur, do not ride the vehicle and contact your dealer or visit www.jeepurbanemobility.com/en/ for technical support.



Risks associated with using a pedelec

Although a number of safety devices have been incorporated into the pedelec, all accident prevention regulations in this manual should be observed for it to be used in safety.

Staying focused while riding, and not underestimating the residual risks involved in using a pedelec, are extremely important.



Responsibility

The rider is required to use the electrically power assisted cycle with utmost diligence and in full compliance with the road regulations and all cycling rules in force in the country of use.

It is important to bear in mind that when out in a public space or on the road, even when the instructions in the manual are observed to the letter, the rider is not immune to injury caused by infractions or inappropriate actions taken towards other vehicles, obstacles or persons. Misuse of the item or non-compliance with the instructions provided in this manual may cause severe injury.

Riders must also ensure that the electrically power assisted cycle is kept clean, in perfect working order and serviced. They must diligently carry out the safety checks which are their responsibility, as well as preserve all the documentation about product maintenance.

Riders must carefully assess any weather conditions which could make it potentially dangerous to use the electrically power assisted cycle.

This product is a vehicle, therefore, the faster it is goes, the longer the braking distance required. We, therefore, recommend moderating your speed and maintaining an adequate braking distance if you are riding in adverse weather conditions and/or heavy traffic.

The braking distance increases on wet, slippery, muddy or icy roads and the tyre grip decreases significantly with the risk of the wheels skidding and loss of balance compared to dry roads.

It is, therefore, essential to ride the bike with greater care, maintain a suitable speed and safety distance from other vehicles or pedestrians.

Take extra care when riding on unfamiliar roads.

For your safety, we recommend wearing suitable protective equipment (helmet, knee and elbow pads) to protect yourself from any falls or injuries while riding the bike. When allowing others to use the bike, ensure that the rider wears the safety equipment and explain how to operate the vehicle. To avoid injury, do not allow other persons to use the item if they do not know how to use it.

Wear shoes before using the item.

The bike has been designed to allow the load of a maximum overall weight (rider and any load being carried) that does not exceed the value indicated in the product data sheet.

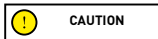
Avoid using the product, under all circumstances, if the total load transported exceeds the recommended weight to avoid the risk of damaging the integrity of the structural and electronic components of the bike.

The electrically power assisted cycle (EPAC), as specified in the provisions of the current reference standard EN 15194, is a means of transport intended to transport one person only.

The transport of a passenger is only permitted within the framework of the regulations in force in the country where it is ridden regarding: the minimum age of the rider, maximum age of the passenger transported, provision of legally approved and authorised passenger transport devices.

It is the user's responsibility to ascertain the suitability of the devices used for passenger transport in terms of construction characteristics, safety systems, anchoring systems and their installation and assembly on the electrically power assisted cycle based on its structure and within the permitted load limits (maximum load supported by the bike and by the luggage rack supplied, if present).

The user is also responsible for the provision and installation of devices used for the transport of objects and animals (e.g. luggage racks, luggage bags, storage baskets, etc.) in compliance with the legally approved and authorised provisions in the country of use and the limitations of the structure within the permitted load limits (maximum load supported by the bike and by the luggage rack supplied, if present).

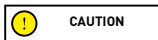


The installation of accessories and equipment on the bike, not only affect the performance of the bike and how it is used, but can also cause damage if they are unsuitable, thus compromising correct operation and safety conditions during use.

For information on the supply and installation of equipment deemed suitable for the bike, please contact your authorised dealer or specialised operators.

Warnings for users

- The electrically power assisted cycle can only be used by adults and skilled teenagers.
- Do not take alcohol or drugs before riding the electrically power assisted cycle.
- This electrically power assisted cycle model is designed and built for outdoor use on public roads or cycle tracks.
- Do not attempt to make the electrically power assisted cycle exceed the performance levels for which it was designed; do not ride on surfaces with a slope greater than 10%, on uneven and rough ground (bumpy road surfaces, with potholes, depressions, obstacles).
- Never ride the electrically power assisted cycle with any of its parts disassembled.
- Avoid uneven surfaces and obstacles.
- Ride with both hands on the handlebars.
- Before use, replace any worn out and/or damaged parts and check that the safety devices are working properly.
- Keep children away from plastic items (including packaging materials) and small parts that may result in suffocation.
- Supervise children to make sure they do not play with the product.
- Remove any sharp edges caused by misuse, breakage or damage to the item.
- Pay particular attention when riding the bike near pedestrians and make sure you slow down and signal your presence to avoid frightening them when arriving from behind.
- Assemble the item correctly.



How to use

The electrically power assisted cycle is a bicycle fitted with an auxiliary electric motor that is activated only when the pedals are turned.

The motor does not, therefore, replace the work performed by your leg muscles, but assists them so they work less hard by enabling the electrical and electronic components supplied with the product, i.e. the battery, handlebar controls, sensors and control electronics (control unit).

More specifically, the electric motor is powered by a battery and managed by a control unit that handles the delivery of power and additional thrust provided to assist the effort made by the rider when pedalling based on the real-time reading of values detected by a series of pedal-assist sensors. These sensors are positioned on the outside of the frame or inside the components themselves and are based on the control parameters entered by the user via the handlebar controls (Display).

In accordance with the provisions of European Directive 2002/24/EC, the electric motor supplied with the electrically power assisted cycle, is only activated to assist the user when pedalling and will be disabled upon reaching a speed of 25 km/h.

The electrically power assisted cycle has been designed and manufactured to be ridden outdoors on public roads and cycling paths, on both tarmacked surfaces and/or ground that is suitable for the specific technical and structural features of the bike.

Any changes to its construction may compromise the behaviour, safety and stability of the electrically power assisted cycle and may cause an accident.

Any other types of use, or any extensions of use beyond the one intended, do not correspond to the intended use attributed by the manufacturer and the latter, therefore, disclaims all liability for any resulting damage.

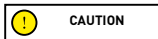
The autonomy of the battery supplied with the electrical power assisted cycle, and therefore the relative travel data in estimated km, can vary significantly depending on the specific methods of use (total load transported, muscle contribution provided by the rider, level of electrical assistance to the selected pedal, frequency of departures/restarts),

on the mechanical and electrical conditions of the product (tyre pressure and wear, battery efficiency level) and external influences (gradients and road surface, weather conditions).

Before each use, carefully check that the brakes are working correctly and are not worn; check the tyre pressure, the wear of the wheels and battery charge status.

Regularly check that the tightness of the various elements secured by bolts. The nuts and all the other self-tightening parts can become loose so, these components need to be periodically checked and tightened.

Like all mechanical components, the item is subject to wear and tear. Different materials and components may react to wear or stress fatigue in a variety of ways. If the useful life of a component is exceeded, it could break unexpectedly and injure the user. Any cracks, scratches or changes in colour in areas subject to high levels of stress indicate that the life of the component has been reached and must be replaced.



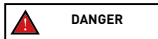
CAUTION

Permitted speeds

The maximum speed permitted by law is 25 km/h.

The control unit has been configured to prevent any change to the maximum speed permitted.

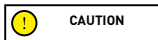
Any changes to the control unit which have not been authorised by the manufacturer will exclude the latter from any liability related to injury caused to persons and/or damage to property, and will invalidate the bike's warranty terms and conditions.



DANGER

Risk of injury

Ride at a speed and behave in keeping with your ability; never use the electrically power assisted cycle over 25Km/h as this could cause serious damage and injury to yourself or other people.



CAUTION

Place of use

The electrically power assisted cycle can be used outdoors providing there are no adverse weather conditions (rain, hail, snow, strong wind, etc.).

Maximum permissible temperature: +40°C

Minimum permissible temperature: +0°C

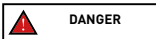
Maximum permissible humidity: 80%

The environment of use must present a flat, compact, smooth asphalted surface, without any holes or dips, free of obstacles and oil stains.

The place of use must also be well lit by either natural or artificial light in order to ensure that the route and controls of the electrically power assisted cycle can be viewed correctly (recommended lighting 300 to 500 lux).

Improper use and contraindications

The actions described below, which obviously cannot cover the entire range of potential possibilities of "poor use" of the electrically power assisted cycle, are to be considered strictly prohibited.



It is strictly prohibited to:

- Use the electrically power assisted cycle for uses other than the ones for which it has been manufactured.
- Ride the electrically power assisted cycle if the rider's weight exceeds the permitted limit.
- Use the electrically power assisted cycle under the influence of alcohol or drugs.
- Use the electrically power assisted cycle in areas at a risk of fire, explosions or in places with a corrosive and/or chemically active atmosphere.
- Use the electrically power assisted cycle in adverse weather conditions (heavy rain, hail, snow, strong wind, etc.).
- Use the electrically power assisted cycle in poorly lit areas.
- Ride across or remain on uneven or rough ground (bumpy roads with potholes, depressions, obstacles, etc.) to avoid the risk of falls and injury to the rider and damage to the bike.
- Charge the battery in an environment that is either too hot or insufficiently ventilated.
- Cover the battery while its charging.
- Smoke or use open flames near the charging area.
- Perform any type of maintenance work with the battery connected.
- Insert limbs or fingers between the moving parts of the bike.
- Touch the brakes immediately after use due to high temperatures.
- Allow the electric and electronic components of the electrically power assisted cycle to come into contact with water or other liquids.
- Modify or change the bike and its mechanical and electronic parts in any way to avoid the risk of structural damage, compromising efficiency and causing damage.
- If any manufacturing defects arise, or if any unusual noises or faults are detected, do not use the vehicle and contact your dealer or visit the site www.jeepurbanemobility.com/en/

Safety devices

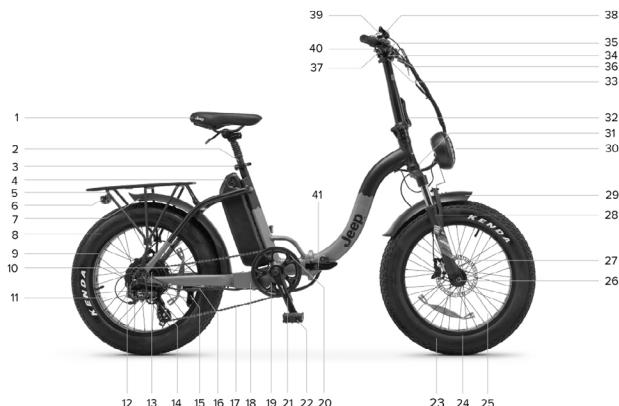
It is strictly prohibited to modify or remove the safety devices for the battery, chain and other components installed on the bike, such as the warning and identification plates.



Frequency information:

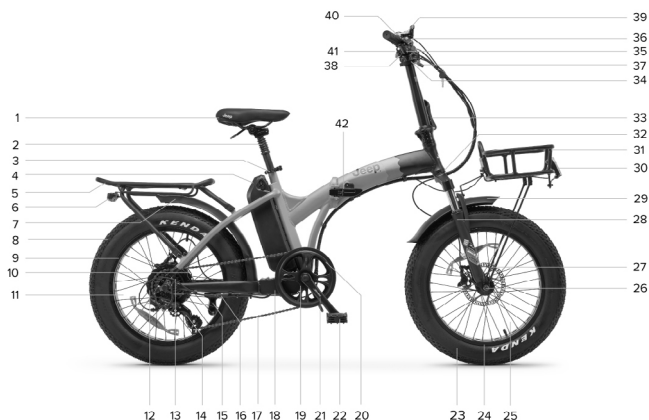
The frequency hopping data transmission equipment Bluetooth® is operating between the band 2,4000 GHz and 2,4835 GHz. The maximum transmitted radio frequency power is 100mW.

Phoenix



- | | |
|-----------------------------------|---|
| 1. Saddle | 22. Pedal (right side) |
| 2. Seat post | 23. Front tyre |
| 3. Seat post clamp | 24. Front wheel rim |
| 4. Li-Ion battery | 25. Front wheel |
| 5. Rear luggage rack | 26. Front wheel bolt hub |
| 6. Rear LED light | 27. Front disc brake |
| 7. Rear mudguard | 28. Suspension fork |
| 8. Rear tyre | 29. Front mudguard |
| 9. Front wheel rim | 30. Front LED light |
| 10. Rear disc brake | 31. Frame serial number |
| 11. Rear wheel | 32. Handlebar stem lock/unlock lever |
| 12. Motor | 33. Telescopic and folding handlebar stem |
| 13. 7-Speed cassette | 34. Handlebars |
| 14. Rear gear change - derailleur | 35. Rear wheel brake lever (right side) |
| 15. Stand (opposite side) | 36. Front wheel brake lever (left side) |
| 16. Motor port | 37. Handlebar attachment |
| 17. Chain | 38. Gear change - indexed control |
| 18. Control unit compartment | 39. Bell |
| 19. PAS (opposite side) | 40. Display |
| 20. Chainring | 41. Frame opening/closing mechanism |
| 21. Crank arm (right side) | |

Example image of bike structure and components.



- | | |
|-----------------------------------|---|
| 1. Saddle | 22. Pedal (right side) |
| 2. Seat post | 23. Front tyre |
| 3. Seat post clamp | 24. Front wheel rim |
| 4. Li-Ion battery | 25. Front wheel |
| 5. Rear luggage rack | 26. Front wheel bolt hub |
| 6. Rear LED light | 27. Front disc brake |
| 7. Rear mudguard | 28. Suspension fork |
| 8. Rear tyre | 29. Front mudguard |
| 9. Front wheel rim | 30. Front LED light |
| 10. Rear disc brake | 31. Rear luggage rack |
| 11. Rear wheel | 32. Frame serial number |
| 12. Motor | 33. Handlebar stem lock/unlock lever |
| 13. 7-Speed cassette | 34. Telescopic and folding handlebar stem |
| 14. Rear gear change - derailleur | 35. Handlebars |
| 15. Stand (opposite side) | 36. Rear wheel brake lever (right side) |
| 16. Motor port | 37. Front wheel brake lever (left side) |
| 17. Chain | 38. Handlebar attachment |
| 18. Control unit compartment | 39. Gear change - indexed control |
| 19. PAS (opposite side) | 40. Bell |
| 20. Chainring | 41. Display |
| 21. Crank arm (right side) | 42. Frame opening/closing mechanism |

Example image of bike structure and components.

4. Technical Data Sheet

Product description	Product code	EAN code
Phoenix	JE-BI-220001	8052679455928
General information		
Display	LCD - CDC13-BT	
Motor	Bafang 36V 250W - brushless rear	
Battery	Li-Ion 36V 10.4Ah 374Wh - external and removable	
Brakes	front and rear hydraulic disc brakes - brake levers with cut-off sensor	
Gear change	Shimano 7 gears (1x7) - rear derailleur	
Drive	chain - 7 speed	
Wheels	20" front and rear	
Lights	Front and rear LEDs	
Frame	aluminium 6061 - folding	
Battery charger	Input: AC 100V-240V 1.8A (Max) - Output: DC 42V 2.0A (Max)	
Maximum load supported by e-bike	100 kg	
Maximum load supported by rear rack	15 kg	
Weight of e-bike	27 kg-	
Full speed	25 km/h	

Product description	Product code	EAN code
Sonoran	JE-BI-220004	8052679455959
General information		
Display	LCD - CDC13-BT	
Motor	Bafang 48V 250W - brushless rear	
Battery	Li-Ion 48V 12.8Ah 614Wh - esterna ed estraibile	
Brakes	front and rear hydraulic disc brakes - brake levers with cut-off sensor	
Gear change	Shimano 7 gears (1x7) - rear derailleur	
Drive	chain - 7 speed	
Wheels	20" front and rear	
Lights	Front and rear LEDs	
Frame	aluminium 6061 - folding	
Battery charger	Input: AC 100V-240V 2.0A (Max) - Output: DC 54.6V 2.0A (Max)	
Maximum load supported by e-bike	110 kg	
Maximum load supported by front rack	5 kg	
Maximum load supported by rear rack	25 kg	
Weight of e-bike	28 kg-	
Full speed	25 km/h	

5. Assembly

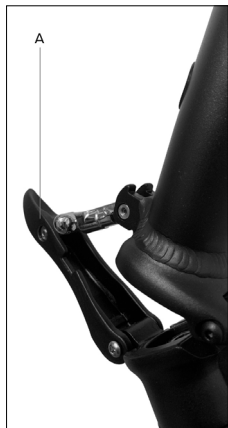
Carefully remove the bike from the packaging* and remove the protective material taking care not to damage the relevant aesthetic parts or force the cables and pre-assembled components.

*The bike must be removed from the packaging by two adults to ensure that it is not damaged and avoid the risk of injury and/or crushing.

Positioning the handlebar stem

After having checked the correct orientation of the front wheel (confirmed by the position of the brake disk on the left side of the front wheel) lift the handlebar stem to the vertical position.

Tighten the handlebar stem using the locking device indicated by letter A.



Positioning the handlebars

Position the handlebars on the handlebar attachment taking care to centre and adjust them correctly so they slot onto the controls, tightening the handlebar attachment lever (tightening device between the handlebars and handlebar attachment).

Handlebar attachment plate assembly/disassembly instructions for handlebar installation/removal (if necessary)

From the upper end of the handlebar stem
Remove the handlebar attachment plate as
follows:

Remove screw number 1 and then
lever number 2.

Then proceed to remove the metallic plate
number 3 and finally remove metallic plate
number 4 making it slide sideways.



Proceed to reassemble the previously
removed
handlebar attachment plate in the
reverse sequence.
Make sure to tighten it correctly to avoid
the occurrence of dangerous situations
during
the ride.

Installing and positioning the seat post

Insert the seat post channel into the stem tube of the frame and, after having adequately positioned the saddle, fix the seat post channel correctly using the specific tightening device (seat post clamp) present on the frame.



DANGER

Minimum insertion seat post insertion limit

For structural and safety reasons, it is strictly forbidden, when using the bike, to extract the seat post from the seat tube of the frame beyond the limit indicated on the latter to avoid the risk of causing any structural fractures to the bike and incurring serious injuries.

The seat post is deemed to be correctly and safely positioned inside the seat tube of the frame by inserting it so that no markings and/or graphic indication of the minimum insertion limit can be seen; see:



Correct position



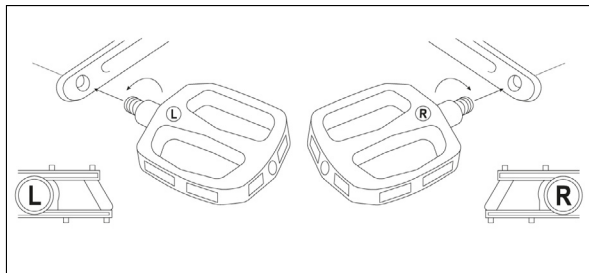
Incorrect position

Installing the pedals

Locate the right pedal (marked with the letter R) and left pedal (marked with the letter L).

Fit the right pedal (R) by inserting the threaded pin of the pedal into the corresponding crank arm on the right side of the bike and screwing it clockwise (turn it towards the front wheel) until it is tightened using a 15mm wrench.

Fit the left pedal (L) by inserting the threaded pin of the pedal into the corresponding crank arm on the left side of the bike and screwing it anticlockwise (turn it towards the front wheel) until it is tightened using a 15mm wrench.



CAUTION

Verify and regularly check that the various bolted elements, fastening screws, quick releases and pass-through pins are correctly tightened, and perform an overall check to ensure that all the parts are in order.

The nuts and all the other self-tightening parts can become loose so, these components need to be periodically checked and tightened.

The recommended tightening torques for fastening the specific parts/components on the bike (e.g. handlebars, handlebar attachment and stem, saddle, saddle clamp, wheels, etc.) can be identified depending on the relevant elements. An average torque of 20Nm can be used for all other fastenings.

Verification of the correct tightening of the parts/components through lever systems (quick release, handlebar attachment, seatpost collar, etc.), in the absence of technically precise indications of the relative values, can be done by testing that the relative part/component being fixed is not mobile and/or unstable if subjected to a vigorous attempt to remove and/or extract (handlebar, seatpost channel, wheels, etc.) and by verifying that the tightening lever has adequate resistance during the closing phase (such as to leave a mark on the palm of the hand used for lever tightening, so-called "imprint on palm") and, after closing, requires a considerable force to be exerted to allow relative opening.

Rear light

The rear LED light is already installed on the end of the rear luggage rack.

The lighting on and off can be made manually using the specific button present on this light.



CAUTION

Battery key set

The electrically power assisted cycle is exclusively equipped with 2 keys uniquely associated with the key lock located on the battery installed on the product to allow locking and/or unlocking by extraction.

Identify the keys on the bike, located near the handlebar or attached to another component of the electrically power assisted cycle (frame or battery), taking care that they do not get mislaid.



CAUTION

Negative check

If any manufacturing defects are found during assembly, or in case of unclear steps or difficulties with the assembly, do not ride the electrically power assisted cycle and contact the after-sales service of your authorised dealer or visit the website www.jeepurbanmobility.com/en/



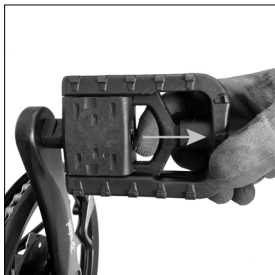
CAUTION

In the interest of technological development, the manufacturer reserves the right to modify the item with no prior notice and this manual will not be automatically updated.

For further information and to consult different versions of the manual, visit www.jeepurbanmobility.com/en/

Folding the electrically power assisted cycle

Fold the pedals by operating the release mechanism.



Pedal open

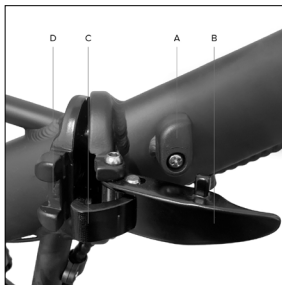


Pedal closed

Release the handlebar stem closing mechanism by opening the locking device.
Fold the handlebar stem downwards.



Turn the lever locking device (A) in the frame opening/closing mechanism in an anticlockwise direction. Pull the lever (B) outwards until the locking hook (C) can be extracted from its seat (D).



Fold the entire frame of the electrically power assisted cycle



To open the bike frame, carry out the sequence in reverse.

6. Display

The electrically power assisted cycle has a control device on the handlebar, LCD display, powered by the battery supplied with the bike which controls all the bike's electrical and electronic functions.

• LCD Display - CDC13-BT

Panoramica dei comandi e dei simboli

- Indicator light for light ON
- Assist: indicator of the assisted pedalling level selected (number)
- Error: malfunction warning light
- Indicator light for walk assist mode ON
- Digital speedometer: indicator light for speed detected during use (Km/H or MPH)
- AVG: display of average speed data recorded during last use (Km/h or MPH)
- MAX: display of maximum speed data recorded during the last use (Km/h or MPH)
- TRIP: display of partial distance travelled (Km or Miles)
- ODO: display of total distance travelled (Km or Miles)
- Travel mode corresponding to the selected assisted pedalling level (ECO-STD-Turbo)
- Indicator light for residual battery charge
- M: mode button [MODE]
- Button to vary and/or decrease value (-)
- ON/OFF button
- Button to vary and/or increase value (+)



Function description

Display on/off

Press the ON/OFF button for at least 3 seconds to switch the display on or off.

Selecting the assisted pedalling level

Press the relevant button to increase or decrease the level of selected assisted pedalling. There are between 1 and 5 assisted pedalling levels that can be selected (Assist).

Assist level 1 sets minimum electrical support by the motor (minimum power - ECO mode).

Service levels 2 and 3 determine the setting of an electrical support provided by the intermediate motor (normal power - Std usage mode).

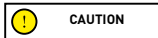
Service levels 4 and 5 determine the setting of the maximum electrical support provided by the motor (maximum power - Turbo operating mode).

If you select level 0, you exclude electrical assistance from the motor.

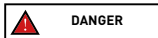
Enabling walk assist mode

Set the walk assist level to 0 and then, press and hold the - button to enable the walk assist mode which allows you to activate electric motor assistance up to a maximum speed of 6 Km/h.

Disable the function by releasing the button.



The walk assist mode must be used in compliance with the regulations in force in the country of use and is only allowed when pushing the electrically power assisted cycle and walking alongside it holding the handlebar grips firmly with both hands.



It is strictly prohibited to enable the walk assist mode when you are sitting on the saddle of the electrically power assisted cycle to avoid the danger of injury and the risk of damaging the electrical components of the bike.

Switching the light on/off

Press the ON/OFF button quickly to turn the front light (and rear light, if applicable) on and off.

Viewing data (AVG - MAX - TRIP - ODO)

The data available on speed (AVG and MAX) and distance (TRIP and ODO) will be displayed alternately and automatically in sequence: AVG - MAX - TRIP - ODO.

The partial usage data (TRIP - AVG - MAX) will automatically reset after the display is turned off.

Indicator light for residual battery charge

The battery charge level is shown on the display screen as a number of dashes between 0 and 5.

If there are 5 dashes, it means that the battery is charged to the maximum percentage defined and detected instantly.

Less dashes are shown to indicate a decrease in the battery charge level available and subsequent autonomy.

The level of the battery charging indicator may fluctuate depending on how the electrically power assisted cycle is being used, for example, when going up a slope, the level displayed can drop rapidly as there is a much higher battery consumption.

The individual dashes indicate the specific battery charge range detected at the time and do not necessarily indicate a percentage of the residual autonomy.

Malfunction indicator light

If a malfunction of the bike's electrical and/or electronic system is detected, the relevant warning light will appear on the display screen and the relevant identification Error Code will be displayed at the same time:

Error code	Malfunction description
2	Malfunction when using the walk assist mode lever
3	Brake sensor malfunction

4	Control unit malfunction
7	Control unit overheating
8	High voltage protection [voltage above threshold]
10	Motor malfunction [excessive power consumption]
11	Motor hall sensor malfunction
17	Display-control unit wiring communication malfunction
18	Display-control unit programming communication malfunction
19	Brake sensor malfunction
20	Motor block

Parameter configuration

Press the M button for approximately 3 seconds to enter the set-up menu; press the M button for approximately 3 seconds to exit the set-up menu and confirm the entered parameters.

Select the desired value of the individual parameter by pressing the + or – buttons and confirm it by pressing the M button (quickly to access the next configurable parameter, or for approximately 3 seconds to exit the configuration menu by confirming the entered parameters.).

The sequence of parameters that can be configured is shown below:

P1 - Unit of measurement:

Press the + or – buttons to select the unit of measurement for the speed and travel data displayed on the display:

International metric system (Km/h and Km) or British imperial system (MPH and Mile)

P2 - User password ON/OFF display:

Available options = on / off

OFF = selecting "off", confirmed by pressing the M button, excludes the user password request (identification code) to allow the user to access and activate the display and allow full control of all the functions provided for the electrically power assisted cycle.

The display controls and functions will be immediately accessible after pressing the ON button.

ON = by selecting the data "on", confirmed by pressing the M button, the configuration parameter is enabled which provides for the activation of the display and access to all the functions provided for the complete management of the pedal-assisted bicycle exclusively after entering a user password (identification code).

Display controls and functions, after pressing the ON button, will only be accessible after entering the user password previously set (P3).

P3 - User password:

Parameter only displayed after the "ON" option has been selected, which allows the user to enable the display access configuration exclusively by entering the password (numeric identification code consisting of 4 digits) previously set and confirmed as follows:

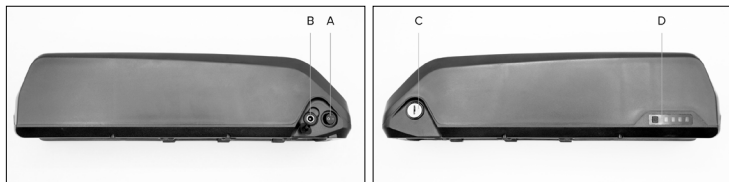
- select the 4 digits which make up the password by pressing the + and – buttons and confirm them individually by pressing the ON/OFF button
- confirm the 4-digit numeric identification code by pressing the M button for approximately 3 seconds to exit the configuration menu, confirming the entered parameters.

0000 - System parameter setting password only accessible to after-sales service

If incorrect data on the speed (Km/h and Km) and distance (MPH and Mile) are shown on the display, contact the after-sales technical support service for assistance: www.jeepurbanmobility.com/en/support/

7. Battery

The electrically power assisted cycle is equipped with a lithium-ion external battery that can be extracted from the frame. It is used to start and power the product's electric and electronic functions; such battery must be correctly recharged and installed.



- A. Battery on/off switch (I=On / O=Off)
- B. Charging port for battery charger
- C. Battery lock/unlock mechanism
- D. Indicator of residual charge state

Battery removal and insertion

The battery can be removed from the cycle to prevent theft, for charging, or to be stored under optimal conditions.

Removing the battery:

Disable the battery via the specific switch and insert the key supplied in the lock on the battery. Turn the key in a counter-clockwise direction until the release position. Remove the battery from its slot on the frame stem tube sliding it upwards and outwards until it has been completely removed.

Inserting the battery:

Insert the key supplied in the lock on the battery. Turn the key counter-clockwise to the unlocking position. Insert the battery in its slot on the frame stem tube and complete the installation by turning the key clockwise until it is locked.

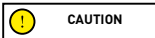
Check that the battery is correctly installed and secured by trying to pull it out and/or making sure that it is securely fastened to the frame and does not move.

Battery charging

Before using the electrically power assisted cycle for the first time, the battery must be fully charged using the battery charger supplied.

The average time to fully charge the battery, which varies according to the residual charge level of the battery, can be estimated as shown in the sheet below.

We recommend charging the battery with the specific battery charger after each use of the electrically power assisted cycle.



Only use the battery charger provided or an approved model with the same technical specifications, taking care to observe the same methods and precautions of use indicated on the charger or in the manual.

EPAC	Battery charger INPUT	Battery charger OUTPUT	Recharge life
Phoenix	AC 100V-240V 1.8A (Max)	DC 42V 2.0A (Max)	4-6 h
Sonoran	AC 100V-240V 2.0A (Max)	DC 54.6V 2.0A (Max)	5-7 h

Make sure that the electrically power assisted cycle is switched off and the battery is switched off/disabled (if required by the model of battery supplied with the bike).

Make sure that the battery charger, its jack and the charging port of the battery are dry.

Connect the battery charger jack to the battery charging port and then, the mains power socket (230V/50Hz).

There is a red indicator light when the battery is charging. When the indicator light turns green, it signals that the battery charging cycle has been completed.

Disconnect the battery charger jack from the battery charging port and then, the mains power socket.



- A. Battery charger jack
- B. Power supply jack
- C. Battery charge state LED light



CAUTION

Using a battery charger that differs from the one supplied, which is not suitable or approved, to charge the e-bike battery may damage it or involve other potential risks.

Never leave the e-bike unsupervised while it is charging.

Do not switch on or ride the e-bike during charging.

Keep out of the reach of children during charging. Do not place anything on top of the battery charger during use; do not allow any liquid or metal to get inside the battery charger.

The battery charger heats up during the battery charging cycle.

Do not charge the battery immediately after use. Allow the battery to cool down before charging it.

The item should not be charging for extended periods. Overcharging reduces battery life and poses additional potential hazards.

Do not allow the battery to completely discharge to avoid damaging it and causing it to lose efficiency.

Damage caused by the battery being left uncharged for a long period is irreversible and is not covered by the limited warranty. Once the damage has occurred, the battery cannot be recharged (the battery must not be dismantled by unqualified personnel, as this could lead to electric shocks, short circuits or even major safety incidents).

Charge the battery at regular intervals (at least once every 3-4 weeks), even if the electrically power assisted cycle has not been used for an extended period.

Charge the battery in a dry environment, away from flammable materials (e.g. materials that may burst into flame), preferably at an indoor temperature of 15-25°C, but never below 0°C or above +45°C.

Carry out regular visual inspection of the charger and charger cables. Do not use the battery charger if it is damaged.

Autonomy and battery duration

The autonomy of the battery supplied with the electrical power assisted cycle, and therefore the relative travel data in estimated km, can vary significantly depending on the specific methods of use (total load transported, muscle contribution provided by the rider, level of electrical assistance to the selected pedal, frequency of departures/restarts),

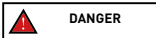
on the mechanical and electrical conditions of the product (tyre pressure and wear, battery efficiency level) and external influences (gradients and road surface, weather conditions).

The capacity and performance of the battery will decrease over time due to the electrochemical deterioration of the battery cells.

It is impossible to predict its duration with accuracy, since it depends above all on the type of use and stress to which it is subjected.

To promote the longevity of the battery, it is advisable to store it in a dry environment and protected from direct exposure to sunlight and preferably at an internal temperature of 15-25 °C, but never below 0 °C or above +45 °C, ideally recharge at room temperature and avoid overcharging or its complete discharge during use and recharging the battery at regular intervals even if you do not use the pedal-assisted bicycle for an extended period (at least once every 3/4 weeks).

Cold, in general, decreases battery performance. If used during the winter, the battery should be charged and stored at room temperature and inserted in the electrically power assisted cycle only shortly before it is used.



Battery warnings

The battery consists of lithium-ion cells and chemical elements that are hazardous to health and the environment. Do not use the item if it emits odours, substances or excessive amounts of heat.

- Do not dispose of the item or the battery with household waste.
- The end user is responsible for the disposal of electrical and electronic equipment and batteries in compliance with all applicable regulations.
- Avoid used, defective and/or non-original batteries of other models or brands.
- Do not leave the battery near fire or heat sources. Fire and explosion hazard.
- Do not open the battery or take it apart. Do not strike, throw, or puncture the battery or attach objects onto it.
- Do not touch any substances leaking from the battery, as they are deemed hazardous. Do not allow children or pets to touch the battery.
- Do not overcharge or short-circuit the battery. Fire and explosion hazard.
- Never leave the battery unattended during recharging. Fire hazard! Never touch the charging socket with metal objects.
- Do not immerse or expose the battery to water, rain or other liquids.
- Do not expose the battery to direct sunlight, excessive heat or cold (for example, do not leave the item or battery in a car in direct sunlight for extended periods of time), or environments containing explosive gases or flames.
- Do not carry or store the battery with metal objects such as hairpins, necklaces, etc. Contact between metal objects and battery contacts may cause a short circuit resulting in physical injury or death.

8. First start-up

Before using the electrically power assisted cycle, in addition to checking the charge state and the correct installation of the battery, in order to ensure an adequate street use and to guarantee an efficient and safe utilisation of the product, it is always recommended to carefully check each component and carry out the necessary adjustment interventions of the respective mechanical parts, either directly or requesting the support of specialised operators, such as: adjustment and tightening of the saddle and of the seat post channel, adjustment and tightening of the handlebar and of the handlebar attachment, brake adjustment, gear change adjustment, chain and gear lubrication, checking wheels and tyre pressure, general checking of the correct tightening of the fixing screws, quick release and pass-through pins, in addition to an overall checking that all parts are in order.

Saddle

The position on the bicycle is very important to ensure the optimal comfort when using the bike, correct pedalling and to avoid any safety problems.

It is, therefore, important that the saddle and the seat post are positioned and adjusted to suit the rider.

The saddle can be adjusted in height, forward position and angle.

To adjust the saddle height, it is necessary to loosen the clamp that tightens the seat post channel to the frame and raise it or lower it according to your own needs, taking care to not extract it beyond the limit marked on the same to avoid the risk of eventual damage to the frame; once the desired position is defined, having in mind the precautions concerning the extraction of the seat post channel,

provide its fixing by tightening the respective clamp up to the correct strength to prevent it from being mobile and/or unstable.

Generally speaking, the best way to adjust the height of the saddle is to check that when your foot is placed on the pedal at its lowest point, your leg is almost completely extended.

To adjust the angle and how far forward the saddle is positioned, loosen the relevant fastening mechanism in the seat post bracket, so you can tilt the saddle and move it forward as desired. Then, tighten the fastening system to avoid any play or movement.

Handlebars

The handlebar can be adjusted in height and inclination by working on the relative fixing systems on the handlebar attachment.

To adjust the handlebar in height, it is necessary to loosen the collar that tightens the telescopic handlebar column allowing extraction or insertion to raise or lower the handlebar until the desired position is defined by tightening the relative collar until it is not mobile.

To adjust the angle of the handlebars, loosen the clamp on the stem, rotate the handlebars until the desired position is reached and secure it by tightening the clamp until it can no longer be moved.

Brakes

The braking system installed on the product provides for the presence of mechanical disc brakes that can be operated on the front wheel and on the rear wheel through the corresponding levers positioned on the handlebar, individually equipped with a device (cut-off sensor) through which, by operating the brake lever to which it is connected, the immediate disengagement of the propulsive action of the motor takes place.

The brake lever on the right side of the handlebar activates the rear brake and stops the rear wheel whereas the brake lever on the left side of the handlebar activates the front brake and stops the front wheel.

The front and rear brake levers must be positioned and adjusted so they are comfortable to use and favour the natural position of the hand and fingers used to pull them, thus minimising the force and amount of time required to pull the brake lever whilst ensuring that the brake is applied evenly.

Check the operation of the brakes with a low speed brake test (max 6km/h) in an obstacle-free zone.

As the progressive state of wear of the brake pads installed on the relative callipers reduce their thickness, the corresponding brake levers will require a greater stroke to exert the same braking force and will be automatically compensated by the valve system the braking system is equipped with, thus guaranteeing the same braking efficiency until the pads are worn out and need to be replaced.

Gear change and drive

The cable gear change system supplied with the product is indexed and allows you to change the gear ratio and pedal stroke metrics by adjusting the control device on the handlebar, determining the sideways movement of the chain on the corresponding sprocket of the cassette installed on the rear wheel via the derailleur.

Make sure the gear change and its adjustment are correct and that the chain and drive gears are clean and properly lubricated

Wheels and tyres

Check the correct centring, suitable tensioning of the spokes and correct installation and tightening of the pass-through pins and/or the quick release mechanism of the front wheel (if present).

Check the presence and correct installation of the reflectors.

Check the condition and state of wear of the tyres: there must be no cuts, cracks, foreign bodies, abnormal swelling, visible canvases and other damage.

Check the tyre pressure by referring to the specific range of minimum and maximum values shown on the side of the tyre (suitable pressure must be customised according to the weight being carried, the weather conditions and road surface).

Properly inflated tyres, in addition to improving wheel slip, reduce the risk of punctures and deterioration

9. Storage, maintenance and cleaning

To ensure and maintain a good level of safety and functionality of the bike, it must be regularly checked and periodically serviced.

Some checks and servicing tasks can be carried out directly by the user or anyone who has basic mechanical skills, ability and access to the right tools.

Other operations require the expertise and specific tools of a qualified operator.

The dealer will be able to provide all the information about the checks which can be carried out directly by the user and suggest which routine maintenance tasks should be periodically carried out based on how frequently the bike is used and the conditions of its use.

All the maintenance operations must be performed with the battery detached and the bike resting on the kickstand.

The different parts that make up the bike are subject to various types of wear from use.

In particular, the following components should be regularly checked and serviced: tyres, wheels, brakes, gears, chain, suspension and frame.

The **tyres** installed on the product are subject to the physical consumption of the tyre tread, which can be increased due to the kind of use and the environment, and can also be subject to the natural hardening over time of the rubber mixture that compose it.

The correct pressure of the inner tube in the tyres should be constantly checked to reduce the risk of punctures, limit deterioration and ensure safer use and performance of the bike.

Periodically inspect the state of wear and ageing/deterioration of the tyres and replace the tyres, if necessary, with ones that have the same characteristics.

The correct servicing of the **wheels**, which become worn through use, means that they must be periodically checked to ensure they are correctly centred and that the tensioning of the spokes is uniform and suitable for the type of rim. The hub bearings should be inspected, cleaned and lubricated or replaced, if necessary.

The integrity of the rims supplied with the bike must be constantly checked to make sure that they are not deformed, cracked or dented and/or show any other signs of corrosion and damage that require them to be replaced for safety reasons.

To ensure the maintenance of a good level of operation of the **brakes**, in addition to regularly checking the state of wear and integrity of the discs and callipers, periodically replace the brake pads installed on the relative callipers to reach a thickness of not less than 1mm.

If there is a decrease in braking efficiency, it will be necessary to purge or replace the mineral oil present in the hydraulic system circuit.

The correct functioning of the electrically power assisted cycle transmission is guaranteed by adequate maintenance and adjustment of the relevant components.

The **gear change** cable system supplied with the product, which undergoes constant stress during use and operation as a result of mechanical efforts, may easily lose its adjustment. The maintenance and/or the recovery of the correct operating conditions of the indexed gear change system are guaranteed by adjusting the derailleur (stop screws) and adjusting the gear change cable.

The **chain** and the relevant transmission gears are subject to wear due to use and must be regularly cleaned and lubricated with specific products (drip or spray, dry or wet) adapted to the season and methods of use of the product, in order to guarantee their integrity and ensure they run smoothly and quietly, and periodically replaced .

Lubricate the parts in question only after they have been properly cleaned and degreased. Then, remove any excess lubricant if oily lubricants have been used.

The front and rear **suspensions** (where present) cannot be adjusted unless otherwise specified in this manual as they do not require specific maintenance interventions; they only need to be checked to ensure they are working correctly and there is no play.

The linings of the suspensions installed on the bike already include the lubricant (where present) needed to ensure their correct operation and do not, therefore, require additional lubrication.

The product **frame** must be inspected regularly to exclude the presence of any signs of cracking and/or so-called "material fatigue" so that any intervention required to reduce and/or eliminate the risk of damage and/or breakage can be promptly performed.

Each part of the fastening mechanisms on the bike should be carefully inspected and a preventive and periodic general check performed of the correct tightening of the self-tightening nuts and fastening screws which may lose their efficiency through use and over time



CAUTION

All the controls must be checked to ensure they work correctly after every routine maintenance intervention.

Maintenance notes

Every maintenance job must take place with the battery disconnected.

During each maintenance phase operators must be equipped with the necessary accident prevention equipment. The tools used for maintenance must be suitable and good quality.

Do not use petrol or flammable solvents as cleaning agents but always use non-flammable and non-toxic solvents. Limit the use of compressed air as much as possible and protect yourself with goggles with side shields.

Never use naked flame as a means of lighting when carrying out checks or maintenance work.

After each maintenance or adjustment job ensure that no tools or foreign bodies remain inside the organs of movement of the assisted pedal bike.

This manual does not provide in-depth information regarding disassembly and extraordinary maintenance, as these operations must always be carried out exclusively by the authorized dealer's Support Service personnel.

The Assistance Service is able to provide all the indications and to respond to all the requests to take care of and keep your pedal-assisted bicycle perfectly efficient.



CAUTION

Cleaning

Cleaning the electrically power assisted cycle is not only a matter of decorum, but also allows any defects to be detected immediately.

The battery must be detached and removed in order to wash the bike, preferably using a sponge and/or a soft cloth and water, with the possible addition of a specific neutral detergent and taking particular care when handling the electronic parts.

It is strictly forbidden to aim pressurised water jets at the various electrical parts, the motor, display and battery. After washing, it is important to dry all the washed components, as well as the frame and the braking surfaces with a second soft cloth and/or dry completely with low pressure compressed air and check that no residual moisture has remained on the electrical components.

If there are stains on the body of the scooter, wipe with a damp cloth. If the stains persist, apply neutral soap, brush out with a toothbrush, then wipe with a damp cloth.

Do not clean the items with alcohol, petrol, paraffin or other corrosive or volatile chemical solvents to prevent severe damage.



DANGER

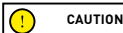
All the cleaning operations of the electrically power assisted cycle must be performed with the battery removed.

Water seeping into the battery may cause damage to internal circuits and risk of fire or explosion. Should you suspect that water may have entered the battery, stop using the battery immediately and return it to your dealer's after-sales service for checking.

Preservation and storage

If the electrically power assisted cycle needs to be stored and will not be used for extended periods of time, it must be kept in a dry, cool, closed space, that is ventilated if possible. The following operations should also be carried out:

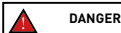
- Carry out a general cleaning of the electrically power assisted cycle.
- Remove the battery supplied with the electrically power assisted cycle from its own housing and, after having disconnected it through the specific key or switch (if present), store it in a dry place away from flammable materials (for example materials that could explode in flames), with preference at an internal temperature of 15-25°C, never lower than 0°C or higher than + 45°C, and carry out periodic charge cycles to prevent the voltage level of the same from dropping excessively, with the risk of damage and loss of efficiency.
- Protect the exposed electrical contacts with anti-oxidising products.
- Grease all surfaces that are not protected by paint or anti-corrosion treatments.



Do not keep or store the bike outdoors or inside a vehicle for a prolonged period of time. Excessive sunlight, overheating, and excessive cold accelerate tyre ageing and jeopardize the life of both the item and the battery. Do not expose it to rain or water or immerse it in water to wash it.

Lifting

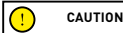
The weight of the electrically power assisted cycle means it must be lifted by two adults taking extra care to avoid the risk of personal harm (crushing and injury) or damage to property (knocks and impacts).



Transportation

To ensure the safe transport of the pedal-assisted bicycle, inside the passenger compartment of the vehicle used for transport or outside (e.g. bicycle carrier), in addition to providing for the preventive removal of the battery and the accessory components installed on it, perform the relative anchoring through the use of appropriate fastening materials (bands or cables) and coupling devices in good condition and installed so as not to damage the frame, cables and other parts of the product.

It is the user's responsibility to ascertain the suitability of the equipment used to transport the bike by fitting and installing devices (e.g. bike racks) in accordance with the legal requirements of the country in which it is ridden.



The manufacturer is not liable for any breakages caused by lifting and/or transporting the electrically power assisted cycle after delivery.

10. Liability and general terms of warranty

The rider assumes all liability for any injury when not wearing a helmet or other protective devices. The driver must respect current local regulations regarding:

1. the minimum age allowed for the driver,
2. restrictions on the types of drivers who can use the product
3. all other regulatory aspects

The rider must also keep the product clean and in perfect working order, carefully carry out the safety checks for which they are responsible as described in previous sections, not tamper with the product in any way and retain all maintenance documentation.

The company shall not be liable for any damages caused and is in no way responsible for damages caused to property or persons when:

- the item is used incorrectly or in a manner that does not comply with the instructions of the user guide;
- following purchase, the item is modified or tampered with in all or some of its components.

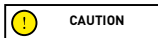
In case of malfunction of the product for reasons not attributable to improper behaviour of the driver and in case you want to consult the general terms of warranty, please contact your dealer or visit the website www.jeepurbanemobility.com/en/

The Legal Guarantee never covers any Product faults or malfunctions caused by accidental events and/or events attributable to the Purchaser, or due to use of the Product in non-compliance with its intended use and/or with the provisions of the technical documentation attached to the Product, or due to failure to regulate mechanical parts, the natural wear of consumable materials, or due to assembly errors, lack of maintenance and/or use of said product in non-compliance with the instructions.

For example, the following are to be considered excluded from the statutory guarantee regarding products:

- damage caused by impacts, accidental falls or collisions, punctures;
- damage caused by use, exposure or storage in an unsuitable environment (e.g. presence of rain and/or mud, exposure to humidity or excessive heat, contact with sand or other substances);
- damage caused by failure to adjust for road use and/or maintenance of mechanical parts, mechanical disc brakes, handlebars, tyres, etc.; incorrect installation and/or assembly of parts and/or components;
- the natural wear and tear of consumable materials: mechanical disc brakes (e.g. pads, callipers, disc, cables), tires, stands, gaskets, bearings, led lights and bulbs, kickstand, knobs, mudguards, rubber parts (stand), wiring cable connectors, grilles and stickers, etc.;
- improper maintenance and/or improper use of the bike battery;
- tampering with and/or forcing parts of the product;
- incorrect or inadequate maintenance or alteration of the product;
- improper use of the product (e.g.: excess load, use in competitions and/or for commercial or rental activities);
- maintenance, repairs and/or technical interventions on the product carried out by unauthorised third parties;
- damage to the products resulting from transport, if carried out by the purchaser;
- damage and/or defects resulting from the use of non-original parts.

Please refer to the most updated version of the warranty terms available on the website www.jeepurbanemobility.com/en/support/



CAUTION

Handling of the electrical or electronic device at the end of its service life (applicable in all European Union countries and in other European systems with separate collection systems)



This symbol on the product or packaging indicates that the product should not be considered as normal household waste, but should be taken instead to a facility authorized to dispose of waste electrical and electronic equipment (WEEE).

By ensuring this product is disposed of correctly, you will help prevent potential negative consequences for the environment and human health, which may otherwise be caused by inappropriate disposal.

Recycling materials will help to preserve natural resources.

For more detailed information about the recycling and disposal of this item, you can contact the local waste disposal service or the point of sale where you purchased it.

In any case, disposal must be carried out in accordance with the legislation in force in the country of purchase.

More specifically, consumers must not dispose of WEEE as municipal waste, but must dispose of this type of waste separately, in one of two possible ways:

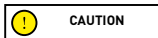
- By taking it to municipal collection centres (also called eco-collection centres or recycling facilities), directly or through the collection services of municipal companies, where available.
- By taking it to shops selling new electrical and electronic equipment.

Here, very small items of the WEEE type (with the longest side less than 25 cm) can be left free of charge, while larger ones can be left on a 1-for-1 basis, i.e., you can leave the old item when you buy a new one having the same function.

Moreover, the 1-on-1 mode is always guaranteed when the consumer purchases a new EEE, regardless of the size of the WEEE.

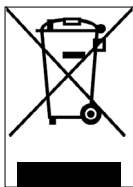
In the event of improper disposal of electrical or electronic equipment, the specific sanctions provided for by current legislation on environmental protection may be applied.

If the WEEE contains batteries or accumulators, they must be removed and subjected to specific separate collection.



CAUTION

Treatment of spent batteries (applicable in all countries of the European Union and in other European systems with separate collection system)



This symbol on the product or packaging indicates that the battery pack should not be treated as normal household waste. On some types of batteries, this symbol may be used in combination with a chemical symbol.

The chemical symbols for mercury (Hg) or lead (Pb) are added if the battery contains more than 0.0005% mercury or 0.004% lead.

By ensuring that the batteries are disposed of correctly, you will help prevent potential negative consequences for the environment and human health, which may otherwise be caused by inappropriate disposal. Recycling materials will help to conserve natural resources. In the case of products which, for safety, performance, or data protection purposes, require a fixed connection to an internal battery, said battery should only be replaced by qualified service personnel.

Deliver the product at the end of its service life to collection centres suitable for the disposal of electrical and electronic equipment: this ensures that the battery inside it is also treated correctly.

For more detailed information about disposal of the dead battery, contact the local waste disposal service or the shop where it was purchased.

In any case, disposal must be carried out in accordance with the legislation in force in the country of purchase.

Questo manuale è valido per le seguenti Biciclette a Pedalata Assistita (EPAC)

Phoenix

Sonoran

Indice

1. Introduzione
2. Avvertenze su uso e sicurezza
3. Panoramica del prodotto
4. Scheda tecnica
5. Assemblaggio
6. Display
7. Batteria
8. Messa in servizio
9. Conservazione, manutenzione e pulizia
10. Responsabilità e termini generali di garanzia
11. Informazioni sullo smaltimento

Manuale d'uso

Istruzioni originali

Grazie per aver scelto questo prodotto.

Per informazioni, supporto tecnico, assistenza e per consultare i termini generali di garanzia rivolgersi al proprio rivenditore o visita il sito www.jeepurbanemobility.com

Per i ricambi vai sul sito www.urbanemobility.com

Generalità

Questo manuale costituisce parte integrante ed essenziale della bicicletta a pedalata assistita (EPAC).

Prima della messa in funzione, è indispensabile che gli utilizzatori leggano, comprendano ed eseguano scrupolosamente le disposizioni che seguono.

L'azienda non risponde dei danni causati e non è in alcun modo responsabile dei danni provocati a cose o persone nelle fattispecie in cui:

- il prodotto venga utilizzato in modo improprio o non conforme a quanto riportato nel manuale di istruzioni;
- il prodotto, in seguito all'acquisto, venga alterato o manomesso in tutti o in alcuni dei suoi componenti.

Nell'ottica del continuo sviluppo tecnologico, la casa costruttrice si riserva di modificare il prodotto senza preavviso e senza che sia automaticamente aggiornato questo manuale. Per informazioni e per consultare le eventuali revisioni di questo manuale visita il sito www.jeepurbanemobility.com

Servizio assistenza

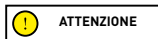
Per qualunque inconveniente o richiesta di chiarimento contattate senza esitazioni il Servizio Assistenza del Suo Rivenditore autorizzato che dispone di personale competente e specializzato, attrezzature specifiche e ricambi originali.

Nota legale sull'utilizzo

Verificare e rispettare il codice della strada e le normative locali di circolazione vigenti in materia ciclistica in relazione alle restrizioni sulla tipologia dei conducenti che possono utilizzare il prodotto ed all'utilizzo stesso di questo tipo di prodotto.

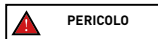
Forma grafica delle avvertenze di sicurezza

Per identificare i messaggi di sicurezza nel presente manuale, saranno utilizzati i seguenti simboli grafici di segnalazione che hanno la funzione di attirare l'attenzione del lettore / utilizzatore ai fini di un uso corretto e sicuro della bicicletta a pedalata assistita.



Prestare attenzione

Evidenzia le regole da rispettare per evitare di danneggiare la bicicletta a pedalata assistita e/o impedire il verificarsi di situazioni pericolose.



Rischi residui

Evidenzia la presenza di pericoli che causano rischi residui ai quali l'utente deve prestare attenzione per evitare lesioni o danni materiali.

2. Avvertenze su uso e sicurezza

Regole generali per la sicurezza

Anche se si è già pratici nell'uso della bicicletta a pedalata assistita, è necessario seguire le istruzioni qui riportate, oltre alle precauzioni di carattere generale da osservare durante la guida di un mezzo a motore.

È importante dedicare il tempo necessario per imparare le basi della pratica del prodotto per evitare qualsiasi incidente grave che possa aver luogo nelle prime fasi di utilizzo. Rivolgersi al proprio rivenditore per ricevere adeguato supporto in merito alle corrette modalità di utilizzo del prodotto o per essere indirizzato presso un'organizzazione di formazione appropriata.

L'Azienda declina ogni responsabilità diretta o indiretta derivata dal cattivo utilizzo del prodotto, inadempienze tanto relative alle normative stradali quanto alle istruzioni di questo manuale, incidenti e controversie causate dal mancato rispetto delle normative e da azioni illegali.

Questo prodotto deve essere utilizzato per scopi ricreativi, non può essere utilizzato da più di una persona contemporaneamente e non deve essere utilizzato per il trasporto passeggeri.

Non cambiare in alcun modo la finalità di utilizzo del veicolo, questo prodotto non è adatto a fare acrobazie, competizioni, trasportare oggetti, trainare altri veicoli o appendici.

Il livello di pressione sonora di emissione ponderato A all'orecchio del conducente è inferiore a 70 dB(A).



Uso della bicicletta a pedalata assistita

Ogni utilizzatore deve aver prima letto e compreso le istruzioni e le informazioni presenti nel manuale.

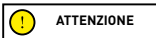
Nel caso in cui, in occasione dell'assemblaggio, si rileva qualche difetto di fabbrica, dei passaggi non chiari o difficoltà nell'assemblaggio stesso o nelle regolazioni, non guidare il veicolo e contatta il tuo rivenditore o visita il sito www.jeepurbanemobility.com per ricevere assistenza tecnica.



Rischi connessi all'uso della bicicletta a pedalata assistita

Nonostante l'applicazione dei dispositivi di sicurezza, per un uso sicuro della bicicletta a pedalata assistita si deve prendere nota di tutte le prescrizioni relative alla prevenzione degli infortuni riportate in questo manuale.

Rimanere sempre concentrati durante la guida e non sottovalutare i rischi residui connessi all'uso della bicicletta a pedalata assistita.



Responsabilità

Il conducente ha l'obbligo di usare la bicicletta a pedalata assistita con la massima diligenza e nel pieno rispetto del codice della strada e di tutte le norme in materia ciclistica vigenti nel Paese di circolazione.

È importante tenere presente che quando ci si trova in un luogo pubblico o sulla strada, anche seguendo questo manuale alla lettera, non si è immuni da lesioni causate da violazioni o azioni inappropriate intraprese nei confronti di altri veicoli, ostacoli o persone. Il cattivo utilizzo del prodotto o il mancato rispetto delle istruzioni di questo manuale possono provocare seri danni.

Il conducente ha altresì l'obbligo di mantenere pulito ed in perfetto stato di efficienza e di manutenzione la bicicletta a pedalata assistita, di eseguire diligentemente i controlli di sicurezza di sua competenza oltre che di conservare tutta la documentazione relativa alla manutenzione del prodotto.

Il conducente deve valutare attentamente le condizioni atmosferiche che potrebbero rendere pericoloso l'utilizzo della bicicletta a pedalata assistita.

Questo prodotto è un veicolo, pertanto, più velocemente si guida, più lo spazio di frenata si allunga. A tal proposito, si consiglia di moderare la velocità e di mantenere una adeguata distanza di frenata nel caso in cui ci si trovi in condizioni climatiche avverse e/o in caso di circolazione intensa.

Su strade bagnate, scivolose, fangose o ghiacciate, lo spazio di frenata aumenta e l'aderenza diminuisce notevolmente rischiando di far slittare le ruote e facendo perdere l'equilibrio rispetto alle strade asciutte.

È necessario quindi condurre il veicolo con maggiore prudenza, mantenere adeguate velocità e distanze di sicurezza da altri veicoli o pedoni.

Fare maggiore attenzione quando si guida su strade sconosciute.

Per la propria sicurezza si consiglia di indossare adeguati dispositivi di protezione (casco, ginocchiere e gomitiere) per proteggersi da eventuali cadute e lesioni mentre si guida il prodotto. Quando si presta il prodotto, fare indossare dispositivi di sicurezza al conducente e spiegare come utilizzare il veicolo. Per evitare lesioni, non prestare il prodotto a persone che non sanno come utilizzarlo.

Indossare sempre le scarpe prima dell'utilizzo del prodotto.

Il prodotto è stato progettato per consentire il carico di un peso massimo complessivo (conducente ed eventuale carico trasportato) non superiore al valore riportato nella scheda tecnica del prodotto.

Evitare in qualsiasi circostanza di utilizzare il prodotto in presenza di carico complessivo trasportato superiore a quanto prescritto per non incorrere nel rischio di deteriorare l'integrità delle componenti strutturali ed elettroniche dello stesso.

La bicicletta a pedalata assistita (EPAC), conformemente a quanto previsto dalla normativa di riferimento vigente EN 15194, è un mezzo di trasporto adibito al trasporto di una sola persona.

Il trasporto di un passeggero è ammissibile esclusivamente nell'ambito delle normative vigenti nel Paese di circolazione in merito a: età minima del conducente, età massima del passeggero trasportato, dotazione dispositivi di trasporto passeggero normativamente omologati ed autorizzati.

E' responsabilità dell'utente accertarsi dell'idoneità dei dispositivi di equipaggiamento del prodotto adibiti al trasporto del passeggero in termini di caratteristiche costruttive, sistemi di sicurezza, sistemi di ancoraggio e della relativa installazione e montaggio sulla bicicletta a pedalata assistita conformemente a quanto previsto dalla struttura della stessa ed entro i limiti di carico previsti (carico massimo sopportato dal prodotto e dal portapacchi in dotazione, se presente).

L'utente è inoltre responsabile in merito alla dotazione ed installazione di dispositivi di equipaggiamento del prodotto adibiti al trasporto di oggetti e animali (es: portapacchi, borse portabagagli, cestini portaoggetti, ecc...) in conformità a quanto normativamente omologato ed autorizzato nel Paese di circolazione ed a quanto previsto dalla struttura dello stesso ed entro i limiti di carico previsti (carico massimo sopportato dal prodotto e dal portapacchi in dotazione, se presente).



ATTENZIONE

L'installazione sul prodotto di accessori e dispositivi di equipaggiamento, oltre a costituire fattore incidente sulle prestazioni e sulle modalità di utilizzo dello stesso, può in caso di relativa inidoneità essere causa di danni compromettendone il corretto funzionamento e le condizioni di sicurezza in fase di utilizzo.

Per informazioni in merito alla dotazione ed installazione di dispositivi di equipaggiamento adeguati ed idonei al prodotto rivolgersi al proprio rivenditore autorizzato o ad operatori specializzati.

Avvertenze per gli utenti

- La bicicletta a pedalata assistita può essere utilizzata solo da adulti e ragazzi esperti.
- Non assumere alcool o droghe prima di guidare la bicicletta a pedalata assistita.
- Questo modello di bicicletta a pedalata assistita è progettato e costruito per essere usato all'aperto, su strade pubbliche o piste ciclabili.
- Non chiedere alla bicicletta a pedalata assistita prestazioni superiori a quelle per cui è stata progettata; non transitare su superfici con pendenza superiore al 10%, terreni sconnessi ed accidentati (fondi stradali irregolari, con buche, avvallamenti, ostacoli).
- Non guidare mai la bicicletta a pedalata assistita con parti smontate.
- Evitare superfici irregolari ed ostacoli.
- Guidare con entrambe le mani sul manubrio.
- Sostituire le parti usurate e/o danneggiate, controllare che le protezioni funzionino nel modo corretto prima dell'utilizzo.
- Tenere lontano i bambini da parti plastiche (inclusi i materiali di imballo) e piccole parti che possono provocare soffocamenti.
- Supervisionare i bambini per assicurarsi che non giochino con il prodotto.
- Eliminare eventuali spigoli taglienti causati dall'utilizzo improprio, rotture o danneggiamenti del prodotto.
- Prestare massima attenzione utilizzando il prodotto in prossimità di pedoni ed avere cura di rallentare e segnalare la propria presenza per evitare di spaventarli sopraggiungendo alle loro spalle.
- Assemblare correttamente il prodotto.



ATTENZIONE

Modalità di utilizzo

La bicicletta a pedalata assistita è una bicicletta equipaggiata con un motore elettrico ausiliario che si attiva esclusivamente quando si azionano i pedali.

Il motore, quindi, non sostituisce il lavoro muscolare delle gambe, ma le aiuta a fare meno fatica, attivandosi nelle modalità previste dal funzionamento delle componenti elettriche ed elettroniche in dotazione al prodotto: batteria, comandi al manubrio, sensori ed elettronica di controllo (centralina).

In dettaglio, il motore elettrico è alimentato da una batteria e viene controllato da una centralina che ne gestisce l'erogazione della potenza e la spinta aggiuntiva da fornire al contributo muscolare originato dalla pedalata del conducente in base alla lettura di valori forniti in tempo reale da una serie di sensori (PAS), posizionati esternamente sul telaio o all'interno dei componenti stessi, ed in funzione dei parametri di gestione inseriti dall'utilizzatore attraverso i comandi al manubrio (Display).

Il motore elettrico in dotazione alla bicicletta a pedalata assistita, conformemente a quanto previsto dai requisiti della Direttiva Europea 2002/24/CE, oltre ad attivarsi esclusivamente in supporto alla funzione di pedalata muscolare fornita dall'utilizzatore, si disattiverà al raggiungimento dei 25 km/h di velocità.

La bicicletta a pedalata assistita è stata progettata e costruita per essere guidata all'esterno, sulla viabilità pubblica e nelle piste ciclabili, su superfici asfaltate e/o terreni adeguati alle specifiche caratteristiche tecniche e strutturali del prodotto.

Ogni modifica dello stato di costruzione può compromettere il comportamento, la sicurezza e la stabilità della bicicletta a pedalata assistita e può condurre ad un incidente.

Altri tipi di impiego, oppure l'ampliamento dell'impiego oltre quello previsto, non corrispondono alla destinazione attribuita dal costruttore, pertanto il costruttore non può assumersi alcuna responsabilità per danni eventualmente risultanti.

L'autonomia della batteria in dotazione alla bicicletta a pedalata assistita, e quindi il relativo dato di percorrenza in km stimato, può variare sensibilmente a seconda delle specifiche modalità di utilizzo (carico complessivo trasportato, contributo muscolare fornito dal conducente, livello di assistenza elettrica alla pedalata selezionato, frequenza partenze/ripartenze), delle condizioni meccaniche ed elettriche del prodotto (pressione ed usura degli pneumatici, livello di efficienza della batteria) e degli influssi esterni (pendenze e fondo stradale, condizioni atmosferiche).

Prima di ogni utilizzo controllare con attenzione il corretto funzionamento dei freni ed il loro stato di usura, verificare la pressione degli pneumatici, l'usura delle ruote e lo stato di carica della batteria.

Controllare regolarmente il serraggio dei vari elementi imbullonati. I dadi e tutti gli altri fissaggi autoserranti possono perdere la loro efficienza, è quindi necessario controllare periodicamente e stringere questi componenti.

Come tutti i componenti meccanici, anche questo prodotto è soggetto ad usura e forti sollecitazioni. Materiali e componenti diversi possono reagire all'usura o alla fatica da sollecitazione in modi diversi. Se la vita utile di un componente venisse superata, potrebbe rompersi improvvisamente, causando lesioni all'utilizzatore. Qualsiasi forma di crepa, graffio o cambiamento di colorazione in zone molto sollecitate indica che la vita del componente è stata raggiunta e deve essere sostituito.



ATTENZIONE

Velocità consentita

La velocità massima consentita per legge è di 25km/h.

La centralina è stata configurata per non permettere variazioni al parametro della velocità massima.

Eventuali interventi non autorizzati dal costruttore alla centralina, oltre a costituire causa invalidante delle condizioni di garanzia sul prodotto, escludono il costruttore da eventuali responsabilità relative a danni causati a persone e/o cose.



PERICOLO

Pericolo di infortuni

Tenere una velocità e un comportamento adeguati alle proprie capacità, non usare mai la bicicletta a pedalata assistita oltre i 25Km/h in quanto si potrebbero causare gravi danni ed infortuni a sé stessi o ad altre persone.



ATTENZIONE

Ambiente di utilizzo

La bicicletta a pedalata assistita può essere utilizzata all'esterno, in assenza di condizioni atmosferiche avverse (pioggia, grandine, neve, vento forte, ecc.).

Temperatura massima ammessa: +40°C

Temperatura minima ammessa: +0°C

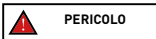
Umidità massima ammessa: 80%

L'ambiente di utilizzo deve presentare un fondo asfaltato piano, compatto, privo di asperità, buche o avvallamenti, privo di ostacoli e macchie d'olio.

Inoltre il luogo di utilizzo deve essere illuminato, dal sole o da luci artificiali, in modo tale da garantire la corretta visione del percorso e dei comandi della bicicletta a pedalata assistita (consigliati da 300 a 500 lux).

Usi impropri e controindicazioni

Le azioni qui di seguito descritte, che ovviamente non possono coprire l'intero arco di potenziali possibilità di "cattivo uso" della bicicletta a pedalata assistita, sono da considerarsi assolutamente vietate.



È severamente vietato:

- Utilizzare la bicicletta a pedalata assistita per impieghi diversi da quelli per i quali è stata costruita.
- Utilizzare la bicicletta a pedalata assistita se il proprio peso è superiore a quello consentito.
- Utilizzare la bicicletta a pedalata assistita sotto l'effetto di alcool o droghe.
- Utilizzare la bicicletta a pedalata assistita in aree soggette a rischio di incendi, esplosioni od in ambienti con atmosfera corrosiva e/o chimicamente attiva.
- Utilizzare la bicicletta a pedalata assistita in presenza di condizioni atmosferiche avverse (pioggia battente, grandine, neve, forte vento, ecc.).
- Utilizzare la bicicletta a pedalata assistita in ambienti scarsamente illuminati.
- Transitare o sostare su terreni sconnessi ed accidentati (fondi stradali irregolari, con buche, avvallamenti, ostacoli, ecc.) per evitare rischi di caduta e conseguenti danni al conducente ed al prodotto.
- Ricaricare la batteria in ambiente troppo caldo o non sufficientemente ventilato.
- Coprire la batteria durante la ricarica.
- Fumare o utilizzare fiamme libere vicino alla zona di ricarica.
- Eseguire qualsiasi intervento di manutenzione con la batteria collegata.
- Inserire gli arti o le dita fra le parti mobili della bicicletta.
- Toccare i freni immediatamente dopo l'uso causa surriscaldamento.
- Evitare che le componenti elettriche ed elettroniche della bicicletta a pedalata assistita entrino a contatto con acqua o altri liquidi.
- Modificare o trasformare in alcun modo il prodotto o le sue parti meccaniche ed elettroniche per evitare il rischio di danneggiamenti strutturali, comprometterne l'efficienza e provocare danni.
- Se si rileva qualche difetto di fabbrica, se si rilevano rumori insoliti o qualche anomalia, non utilizzare il veicolo e contattare il tuo rivenditore o visita il sito www.jeepurbanemobility.com

Protezioni

È severamente vietato modificare o rimuovere le protezioni della batteria, della catena e delle altre componenti installate così come le targhette di avvertimento e di identificazione.

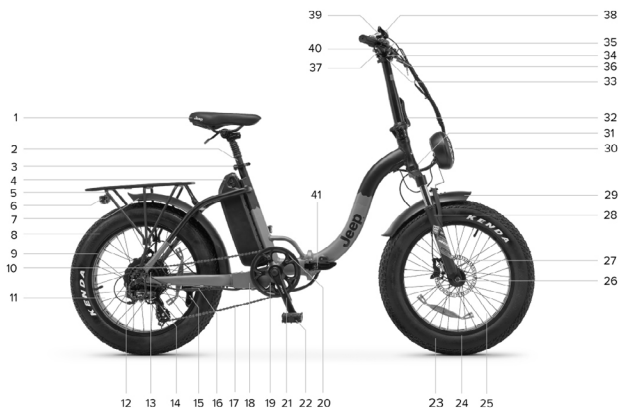


Informazioni sulle frequenze:

La banda di frequenza di funzionamento del dispositivo Bluetooth® è compresa tra 2,4000 GHz e 2,4835 GHz. La massima potenza di radiofrequenza trasmessa nelle bande di frequenza è di 100mW.

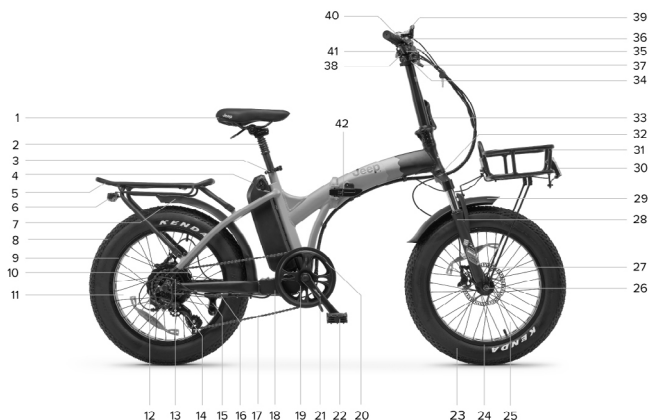
3. Panoramica del prodotto

Phoenix



- | | |
|--------------------------------------|---|
| 1. Sella | 22. Pedale (lato destro) |
| 2. Canotto reggisella | 23. Pneumatico anteriore |
| 3. Collarino reggisella | 24. Cerchione anteriore |
| 4. Batteria Li-Ion | 25. Ruota anteriore |
| 5. Portapacchi posteriore | 26. Mozzo a bullone ruota anteriore |
| 6. Luce posteriore a LED | 27. Freno a disco anteriore |
| 7. Parafango posteriore | 28. Forcella ammortizzata |
| 8. Pneumatico posteriore | 29. Parafango anteriore |
| 9. Cerchione posteriore | 30. Luce anteriore a LED |
| 10. Freno a disco posteriore | 31. Numero seriale telaio |
| 11. Ruota posteriore | 32. Leva blocco/sblocco piantone manubrio |
| 12. Motore | 33. Piantone manubrio telescopico e ripiegabile |
| 13. Cassetta 7 velocità | 34. Manubrio |
| 14. Cambio - deragliatore posteriore | 35. Leva freno ruota posteriore (lato destro) |
| 15. Cavalletto (lato opposto) | 36. Leva freno ruota anteriore (lato sinistro) |
| 16. Presa motore | 37. Attacco manubrio |
| 17. Catena | 38. Cambio - comando indicizzato |
| 18. Vano centralina | 39. Campanello |
| 19. PAS (lato opposto) | 40. Display |
| 20. Corona | 41. Meccanismo di apertura/chiusura telaio |
| 21. Pedivella (lato destro) | |

Immagine rappresentativa della struttura e delle componenti del prodotto.



- | | |
|--------------------------------------|---|
| 1. Sella | 22. Pedale (lato destro) |
| 2. Cannotto reggisella | 23. Pneumatico anteriore |
| 3. Collarino reggisella | 24. Cerchione anteriore |
| 4. Batteria Li-Ion | 25. Ruota anteriore |
| 5. Portapacchi posteriore | 26. Mozzo a bullone ruota anteriore |
| 6. Luce posteriore a LED | 27. Freno a disco anteriore |
| 7. Parafango posteriore | 28. Forcella ammortizzata |
| 8. Pneumatico posteriore | 29. Parafango anteriore |
| 9. Cerchione posteriore | 30. Luce anteriore a LED |
| 10. Freno a disco posteriore | 31. Portapacchi anteriore |
| 11. Ruota posteriore | 32. Numero seriale telaio |
| 12. Motore | 33. Leva blocco/sblocco piantone manubrio |
| 13. Cassetta 7 velocità | 34. Piantone manubrio telescopico e ripiegabile |
| 14. Cambio - deragliatore posteriore | 35. Manubrio |
| 15. Cavalletto (lato opposto) | 36. Leva freno ruota posteriore (lato destro) |
| 16. Presa motore | 37. Leva freno ruota anteriore (lato sinistro) |
| 17. Catena | 38. Attacco manubrio |
| 18. Vano centralina | 39. Cambio - comando indicizzato |
| 19. PAS (lato opposto) | 40. Campanello |
| 20. Corona | 41. Display |
| 21. Pedivella (lato destro) | 42. Meccanismo di apertura/chiusura telaio |

Immagine rappresentativa della struttura e delle componenti del prodotto.

4. Scheda tecnica

Descrizione prodotto	Codice prodotto	Codice EAN
Phoenix	JE-BI-220001	8052679455928
Informazioni generiche		
Display	LCD - CDC13-BT	
Motore	Bafang 36V 250W brushless - posteriore	
Batteria	Li-Ion 36V 10.4Ah 374Wh - esterna ed estraibile	
Freni	a disco idraulico anteriore e posteriore - leve freno con sensore cut-off	
Cambio	Shimano 7 rapporti (1x7) - deragliatore posteriore	
Trasmissione	a catena - 7 velocità	
Ruote	20" anteriore e posteriore	
Luci	LED anteriore e posteriore	
Telaio	in alluminio 6061 - ripiegabile	
Caricabatteria	Input: AC 100V-240V 1.8A (Max) - Output: DC 42V 2.0A (Max)	
Carico massimo supportato E-Bike	100 kg	
Carico massimo supportato portapacchi posteriore	15 kg	
Peso E-Bike	27 kg-	
Velocità massima	25 km/h	

Descrizione prodotto	Codice prodotto	Codice EAN
Sonoran	JE-BI-220004	8052679455959
Informazioni generiche		
Display	LCD - CDC13-BT	
Motore	Bafang 48V 250W brushless - posteriore	
Batteria	Li-Ion 48V 12.8Ah 614Wh - esterna ed estraibile	
Freni	a disco idraulico anteriore e posteriore - leve freno con sensore cut-off	
Cambio	Shimano 7 rapporti (1x7) - deragliatore posteriore	
Trasmissione	a catena - 7 velocità	
Ruote	20" anteriore e posteriore	
Luci	LED anteriore e posteriore	
Telaio	in alluminio 6061 - ripiegabile	
Caricabatteria	Input: AC 100V-240V 2.0A (Max) - Output: DC 54.6V 2.0A (Max)	
Carico massimo supportato E-Bike	110 kg	
Carico massimo supportato portapacchi anteriore	5 kg	
Carico massimo supportato portapacchi posteriore	15 kg	
Peso E-Bike	28 kg-	
Velocità massima	25 km/h	

5. Assemblaggio

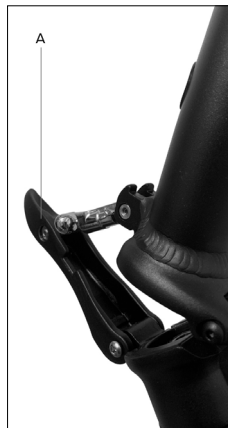
Estrarre con cura il prodotto dal proprio imballo* e provvedere alla rimozione dei materiali di protezione prestando attenzione a non danneggiare le relative parti estetiche e a non forzare cavi e componenti preassemblate.

*La rimozione dall'imballo deve essere eseguita da due persone adulte per garantire l'integrità del prodotto ed evitare il rischio di incorrere in infortuni e/o schiacciamenti.

Posizionamento piantone manubrio

Dopo aver verificato il corretto orientamento della ruota anteriore (confermato dall'ubicazione del disco freno sul lato sinistro della ruota anteriore) sollevare il piantone manubrio in posizione verticale.

Serrare il piantone manubrio attraverso il dispositivo di bloccaggio indicato dalla lettera A.



Posizionamento manubrio

Posizionare il manubrio sul piantone manubrio facendo attenzione che sia ben centrato e correttamente orientato per favorire la presa sui comandi operando attraverso la leva di serraggio dell'attacco manubrio (dispositivo di serraggio tra manubrio e piantone manubrio).

Istruzioni montaggio/smontaggio placca attacco manubrio per eventuale installazione/rimozione manubrio (se necessario - facoltativo)

Dall'estremità superiore del piantone manubrio rimuovere la placca attacco manubrio come segue:

Rimuovere la vite numero 1 e successivamente la leva numero 2.

Procedere poi a rimuovere la piastra metallica numero 3 ed infine rimuovere la piastra di metallo numero 4 facendola scorrere lateralmente.



Procedere a rimontare la placca attacco manubrio precedentemente rimossa nella sequenza inversa.

Assicurarsi di serrare correttamente per non incorrere in situazioni di pericolo durante la guida.

Installazione e posizionamento canotto reggisella

Inserire il canotto reggisella nel tubo piantone del telaio e, dopo aver adeguatamente posizionato la sella, fissare correttamente il canotto reggisella attraverso l'apposito dispositivo di serraggio (collarino reggisella) presente sul telaio.



PERICOLO

Limite minimo di inserimento del canotto reggisella

Per motivi strutturali e di sicurezza è severamente vietato, in fase di utilizzo del prodotto, estrarre il canotto reggisella dal tubo piantone del telaio oltre il limite indicato sullo stesso per evitare il rischio di causare eventuali fratture strutturali alla bicicletta ed incorrere in seri infortuni.

Il corretto e sicuro posizionamento del canotto reggisella all'interno del tubo piantone del telaio sarà confermato dall'esecuzione di una procedura di inserimento che escluda la visibilità della relativa marcatura e/o indicazione grafica del limite minimo di inserimento; si veda:



Posizione corretta



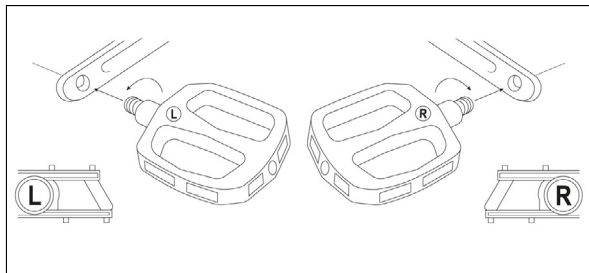
Posizione scorretta

Installazione pedali

Individuare il pedale di destra (contrassegnato con la lettera R) ed il pedale di sinistra (contrassegnato con la lettera L).

Montare il pedale di destra (R) inserendo il perno filettato del pedale nella pedivella corrispondente presente sul lato destro della bicicletta ed avendo cura di avvitarlo in senso orario (ruotare in direzione della ruota anteriore) sino a relativo serraggio da eseguire utilizzando una chiave inglese 15mm.

Montare il pedale di sinistra (L) inserendo il perno filettato del pedale nella pedivella corrispondente presente sul lato sinistro della bicicletta ed avendo cura di avvitarlo in senso antiorario (ruotare in direzione della ruota anteriore) sino a relativo serraggio da eseguire utilizzando una chiave inglese 15mm.



ATTENZIONE

Verificare e controllare regolarmente il corretto serraggio dei vari elementi imbullonati, delle viti di fissaggio, sganci rapidi e perni passanti oltre ad un controllo generale che tutte le parti siano in ordine.

I dadi e tutti gli altri fissaggi autoserranti possono perdere la loro efficienza, è quindi necessario controllare periodicamente e stringere questi componenti.

I valori delle coppie di serraggio consigliate per il fissaggio delle specifiche parti/componenti presenti sul prodotto (es: manubrio, attacco manubrio, piantone manubrio, sella, reggisella, ruote, etc...) sono individuabili in corrispondenza dei relativi elementi. Per tutti gli altri fissaggi considerare il valore medio di 20Nm.

La verifica del corretto serraggio delle parti/componenti attraverso sistemi a leva (sgancio rapido, attacco manubrio, collarino reggisella, etc...), in assenza di indicazioni tecnicamente precise dei relativi valori, può avvenire testando che la relativa parte/componente oggetto di fissaggio non sia mobile e/o instabile se sottoposta ad energico tentativo di rimozione e/o estrazione (manubrio, canotto reggisella, ruote, etc...) e verificando che la leva di serraggio presenti una adeguata resistenza in fase di chiusura (tale da lasciare un segno sul palmo della mano adibita a serraggio leva, cosiddetto "imprint on palm") e, successivamente alla chiusura, richieda si eserciti una notevole forza per permettere relativa apertura.

Luce posteriore

La luce a led posteriore si trova già installata sulla parte terminale del portapacchi posteriore.

L'accensione e lo spegnimento potrà essere eseguito manualmente attraverso l'apposito pulsante presente sulla luce stessa.



ATTENZIONE

Set chiavi batteria

La bicicletta a pedalata assistita prevede la dotazione esclusiva di 2 chiavi univocamente associate al blocco serratura a chiave presente sulla batteria installata sul prodotto per permettere relativo blocco e/o sblocco per estrazione.

Individuare le chiavi sul prodotto, ubicate in prossimità del manubrio od allegata ad altra componente della bicicletta a pedalata assistita (telaio o batteria), avendo cura di evitarne il successivo smarrimento.



ATTENZIONE

Verifica negativa

Nel caso in cui, in occasione dell'assemblaggio, dovessero essere riscontrati difetti di fabbrica, dei passaggi non chiari o difficoltà nell'assemblaggio stesso, non guidare la bicicletta a pedalata assistita e contattare il servizio assistenza del proprio rivenditore autorizzato o visitare il sito www.jeepurbanemobility.com



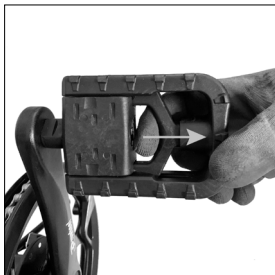
ATTENZIONE

Nell'ottica del continuo sviluppo tecnologico, la casa costruttrice si riserva di modificare il prodotto senza preavviso, senza che sia automaticamente aggiornato questo manuale.

Per informazioni e per consultare le revisioni di questo manuale visita il sito www.jeepurbanemobility.com

Ripiegamento della bicicletta a pedalata assistita

Ripiegare i pedali agendo sul meccanismo di sblocco.



Pedale aperto



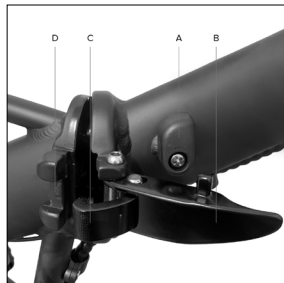
Pedale chiuso

Sbloccare la leva del meccanismo di chiusura del piantone manubrio intervenendo sul dispositivo di bloccaggio.

Ribaltare il piantone manubrio verso il basso.



Ruotare in senso antiorario il dispositivo di blocco della leva (A) presente nel meccanismo di apertura/chiusura del telaio. Tirare verso l'esterno la leva (B) sino a permettere l'estrazione del gancio di bloccaggio (C) dalla propria sede (D).



Ripiegare interamente il telaio della bicicletta a pedalata assistita.



Per l'apertura del telaio della bicicletta procedere eseguendo la sequenza inversa.

6. Display

La bicicletta a pedalata assistita è fornita di un dispositivo di comando posizionato sul manubrio, display lcd, alimentato dalla batteria in dotazione al prodotto, che permette la gestione completa di tutte le funzionalità elettriche ed elettroniche relative alla stessa.

• Display LCD - CDC13-BT

Panoramica dei comandi e dei simboli

1. Spia attivazione luce
2. Assist: indicatore del livello di Assistenza alla Pedalata selezionato (valore numerico)
3. Error: spia rilevazione anomalia di funzionamento
4. Spia attivazione della funzione di Camminata Assistita
5. Tachimetro digitale: indicatore velocità istantanea rilevata in fase di utilizzo (Km/h o MPH)
6. AVG: visualizzazione dato velocità media registrata durante l'ultimo utilizzo (Km/h o MPH)
7. MAX: visualizzazione dato velocità massima registrata durante l'ultimo utilizzo (Km/h o MPH)
8. TRIP: visualizzazione dato distanza parziale percorsa (Km o Mile)
9. ODO: visualizzazione dato distanza totale percorsa (Km o Mile)
10. Modalità andatura corrispondente al livello di assistenza alla pedalata selezionato (ECO-STD-Turbo)
11. Indicatore livello di carica residua della batteria
12. M: pulsante di modalità (MODE)
13. Pulsante variazione e/o diminuzione valore (-)
14. Pulsante ON/OFF
15. Pulsante variazione e/o aumento valore (+).



Descrizione delle funzioni

Accensione/Spegnimento display

Premere il pulsante ON/OFF per almeno 3 secondi per accendere o spegnere il display.

Selezione del Livello di Assistenza alla Pedalata

Premere il pulsante corrispondente per aumentare o diminuire il livello di assistenza alla pedalata selezionato.

I livelli di assistenza alla pedalata selezionabili sono compresi tra i valori 1 e 5 (Assist).

Il livello di assistenza 1 determina l'impostazione del minimo supporto elettrico fornito dal motore (potenza minima - modalità di utilizzo ECO).

I livelli di assistenza 2 e 3 determinano l'impostazione di un supporto elettrico fornito dal motore intermedio (potenza normale - modalità di utilizzo STD).

I livelli di assistenza 4 e 5 determinano l'impostazione del massimo supporto elettrico fornito dal motore intermedio (potenza massima - modalità di utilizzo Turbo).

Selezionando il livello 0 si esclude l'attivazione del supporto elettrico dal motore.

Attivazione Camminata Assistita

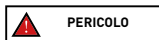
Selezionare il livello di assistenza alla pedalata uguale a 0 e successivamente premere e mantenere premuto il pulsante - per abilitare la funzione di camminata assistita che permette di attivare un supporto elettrico del motore sino a raggiungere la velocità massima di 6 Km/h.

Disabilitare la funzione interrompendo la digitazione del pulsante.



ATTENZIONE

La funzione di camminata assistita deve essere utilizzata in conformità alle normative vigenti nel Paese di circolazione ed è ammessa esclusivamente per condurre la bicicletta a pedalata assistita camminando a fianco della bicicletta ed impugnando saldamente e con entrambe le mani le manopole del manubrio.



PERICOLO

E' severamente vietato abilitare la funzione di camminata assistita trovandosi in sella alla bicicletta a pedalata assistita per evitare il pericolo di infortuni ed il rischio di danneggiamento alle componenti elettriche del prodotto.

Accensione/Spegnimento luci

Premere il pulsante ON/OFF rapidamente per accendere e spegnere la luce anteriore (luce posteriore se previsto).

Visualizzazione dati (AVG - MAX - TRIP - ODO)

I dati disponibili relativi a velocità (AVG e MAX) e percorrenza (TRIP e ODO) saranno visualizzati alternativamente ed automaticamente in sequenza: AVG - MAX - TRIP - ODO.

I dati di utilizzo parziali (TRIP - AVG - MAX) si azzereranno automaticamente a seguito dello spegnimento del display.

Indicatore del livello di carica residua della batteria

Il livello di carica della batteria viene visualizzato sullo schermo del display attraverso la presenza di un numero di segmenti compreso tra 0 e 5.

La presenza di 5 segmenti è indicativa del massimo intervallo di carica della batteria percentualmente definito e rilevato istantaneamente.

La riduzione dei segmenti presenti fornisce un dato indicativo del decrescente livello di carica della batteria disponibile e della conseguente autonomia.

L'indicatore della batteria può subire oscillazioni nel livello di carica a seconda dell'uso della bicicletta a pedalata assistita, per esempio percorrendo una salita il livello visualizzato può scendere rapidamente in quanto si ha un consumo molto più elevato della batteria.

I singoli segmenti sono indicativi dello specifico intervallo di carica della batteria rilevato istantaneamente e non rappresenta un dato necessariamente proporzionale dell'autonomia residua.

Indicatore anomalia di funzionamento

Nel caso in cui venisse rilevata un'anomalia di funzionamento del sistema elettrico e/o elettronico del prodotto apparirà sullo schermo del display la spia Error e contestualmente verrà visualizzato il corrispondente Codice Errore identificativo:

Codice Errore	Descrizione anomalia
2	Anomalia utilizzo leva assistenza alla camminata
3	Anomalia sensore del freno
4	Anomalia centralina
7	Surriscaldamento centralina
8	Protezione per alta tensione (voltaggio sopra soglia)
10	Anomalia motore (eccessivo assorbimento di corrente)
11	Anomalia sensore hall motore
17	Anomalia di comunicazione cablaggi display-centralina
18	Anomalia di comunicazione programmazione display-centralina
19	Anomalia sensore del freno
20	Blocco motore

Configurazione dei parametri

Premere il pulsante M per almeno 3 secondi per accedere al menu di configurazione e successivamente premere rapidamente il pulsante M per confermare il dato inserito e visualizzare il parametro configurabile successivo.

Selezionare il valore desiderato del singolo parametro premendo i pulsanti + o - e confermarlo digitando il pulsante M (rapidamente per accedere al parametro successivo).

Segue sequenza parametri configurabili:

P1 - Unità di misura:

premere i pulsanti + o - per selezionare l'unità di misura relativa ai dati di velocità e percorrenza visualizzati sul display: sistema metrico internazionale (Km/h e Km) od imperiale britannico (MPH e Mile)

P2 - Password Utente ON/OFF display:

opzioni disponibili = on / off

OFF = selezionando il dato "off", confermato digitando il pulsante M, si esclude l'abilitazione della richiesta di inserimento password utente (codice identificativo) per consentire all'utilizzatore di accedere ed attivare il display e permettere la gestione completa di tutte le funzionalità previste per la bicicletta a pedalata assistita.

Comandi e funzioni del display saranno immediatamente accessibili a seguito di digitazione pulsante di accensione.

ON = selezionando il dato "on", confermato digitando il pulsante M, si abilita il parametro di configurazione che prevede l'attivazione del display e l'accesso a tutte le funzionalità previste per la gestione completa della bicicletta a pedalata assistita esclusivamente a seguito dell'inserimento di una password utente (codice identificativo).

Comandi e funzioni del display, successivamente a digitazione pulsante di accensione, saranno accessibili esclusivamente a seguito di inserimento password utente precedentemente impostata (P3).

P3 - Password Utente:

Parametro visualizzato esclusivamente a seguito di precedente selezione opzione "ON" che permette all'utente di abilitare la configurazione di accesso al display esclusivamente attraverso inserimento password (codice numerico identificativo composto da 4 cifre) precedentemente impostata e confermata come segue:

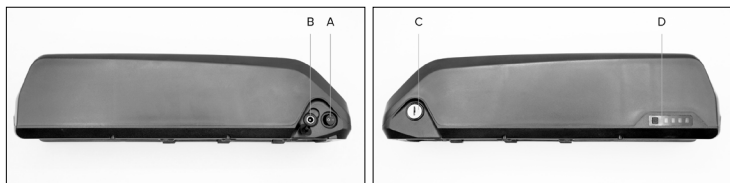
- selezionare le 4 cifre che compongono la password digitando i pulsanti + o - e confermandole singolarmente digitando il pulsante ON/OFF
- confermare il codice numerico identificativo composto da 4 cifre digitando il pulsante M per circa 3 secondi per uscire dal menu di configurazione confermando i parametri inseriti.

0000 - Password settaggio parametri di sistema:

Nel caso in cui si evidenziasse sul display dati anomali relativi a velocità (Km/h e Km) e percorrenza (MPH e Mile) contattare il servizio assistenza tecnica post-vendita per ricevere opportuno supporto: www.jeepurbanemobility.com/supporto/

7. Batteria

La bicicletta a pedalata assistita avvia ed alimenta le proprie funzioni elettriche ed elettroniche a seguito dell'attivazione della batteria agli ioni di litio in dotazione al prodotto, esterna ed estraibile dal telaio, correttamente ricaricata ed installata.



A. Interruttore attivazione batteria (I= On / O= Off)

B. Presa di ricarica per caricabatteria

C. Serratura blocco/sblocco batteria

D. Indicatore stato di carica residua

Estrazione e inserimento batteria

La batteria può essere rimossa dalla bicicletta per prevenirne il furto, per la ricarica o per essere conservata nelle condizioni ottimali.

Estrazione della batteria:

Disattivare la batteria attraverso l'apposito interruttore ed inserire la chiave in dotazione nella serratura presente sulla batteria. Ruotare la chiave in senso antiorario sino a posizione di sblocco. Estrarre la batteria dalla propria sede di fissaggio presente sul tubo piantone del telaio sfilandola verso l'alto ed allontanandola dalla stessa sino a completa rimozione.

Inserimento della batteria:

Inserire la chiave in dotazione nella serratura presente sulla batteria. Ruotare la chiave in senso antiorario sino a posizione di sblocco. Inserire la batteria nella propria sede di fissaggio presente sul tubo piantone del telaio e completare l'installazione ruotando la chiave in senso orario sino a posizione di blocco.

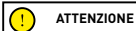
Verificare che la batteria sia correttamente installata e bloccata eseguendo un energico tentativo di estrazione e/o accertandosi che la stessa sia saldamente ancorata al telaio e non sia mobile.

Ricarica della batteria

Prima di utilizzare la bicicletta a pedalata assistita per la prima volta occorre effettuare un ciclo completo di ricarica della batteria utilizzando l'apposito caricabatteria fornito in dotazione.

Il tempo medio per la ricarica completa della batteria, variabile in funzione del livello di carica residua della stessa, è stimabile come riportato nella scheda di seguito riportata.

Si consiglia di caricare la batteria con il suo apposito caricabatterie dopo ogni utilizzo della bicicletta a pedalata assistita.



ATTENZIONE

Utilizzare esclusivamente il caricabatteria in dotazione od un modello omologato avente le medesime specifiche tecniche avendo cura di osservare le relative modalità e precauzioni di utilizzo indicate sullo stesso o sul manuale.

EPAC	Caricabatteria INPUT	Caricabatteria OUTPUT	Durata ricarica
Phoenix	AC 100V-240V 1.8A (Max)	DC 42V 2.0A (Max)	4-6 h
Sonoran	AC 100V-240V 2.0A (Max)	DC 54.6V 2.0A (Max)	5-7 h

Accertarsi che la bicicletta a pedalata assistita sia spenta e che la batteria sia spenta/disattivata (se previsto dal modello di batteria in dotazione al prodotto).

Assicurarsi che il caricabatteria, lo spinotto del caricabatteria e la porta di ricarica della batteria siano asciutti.

Collegare lo spinotto del caricabatteria alla presa di ricarica della batteria e successivamente alla presa elettrica di rete (230V/50Hz).

Durante il ciclo di ricarica della batteria, il caricabatteria evidenzia una luce spia a LED di colore rosso. La successiva presenza della luce spia a LED di colore verde segnala che il ciclo di ricarica della batteria è stato completato.

Sc Collegare lo spinotto del caricabatteria dalla presa di ricarica della batteria e successivamente dalla presa elettrica di rete.



- A. Spinotto di ricarica della batteria
- B. Spinotto di alimentazione
- C. Spia LED stato ricarica batteria

ATTENZIONE

L'utilizzo di un caricabatteria differente da quello in dotazione, non adeguato o non omologato, per la ricarica della batteria del prodotto può essere causa di danneggiamento della stessa o comportare altri potenziali rischi.

Non caricare mai il prodotto senza supervisione.

Non accendere o guidare il prodotto durante la ricarica.

Durante la ricarica, tenere fuori dalla portata dei bambini. Non posizionare nulla al di sopra del caricabatteria durante l'uso, non permettere a nessun liquido o metallo di penetrare nel caricabatteria.

Durante il ciclo di ricarica della batteria il caricabatteria si surriscalda.

Non ricaricare il prodotto immediatamente dopo l'uso. Lasciare che il prodotto si raffreddi prima di procedere alla ricarica.

Il prodotto non deve essere caricato per periodi prolungati. Il sovraccarico riduce la durata della batteria e comporta ulteriori rischi potenziali.

È consigliabile non permettere che il prodotto si scarichi completamente per evitare che si danneggi la batteria causando la perdita di efficienza.

Il danno provocato da un'assenza di carica prolungata è irreversibile e non è coperto dalla garanzia limitata. Una volta avvenuto il danno, la batteria non può essere ricaricata (è vietato lo smontaggio della batteria da parte di personale non qualificato, in quanto ciò potrebbe provocare scosse elettriche, cortocircuiti o persino incidenti di sicurezza di notevole entità).

Caricare la batteria a intervalli regolari (almeno 1 volta ogni 3/4 settimane), anche se non si utilizza la bicicletta a pedalata assistita per un periodo prolungato.

Caricare la batteria in un ambiente asciutto, lontano da materiali infiammabili (ad esempio materiali che potrebbero esplodere in fiamme), preferibilmente a una temperatura interna di 15-25°C, ma mai inferiore a 0°C o superiore a + 45°C.

Effettuare regolarmente l'ispezione visiva del caricabatteria e dei cavi del caricabatteria. Non utilizzare il caricabatteria se sono evidenti danni.

Autonomia e durata della batteria

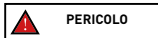
L'autonomia della batteria in dotazione alla bicicletta a pedalata assistita, e quindi il relativo dato di percorrenza in km stimato, può variare sensibilmente a seconda delle specifiche modalità di utilizzo (carico complessivo trasportato, contributo muscolare fornito dal conducente, livello di assistenza elettrica alla pedalata selezionato, frequenza partenze/ripartenze), delle condizioni meccaniche ed elettriche del prodotto (pressione ed usura degli pneumatici, livello di efficienza della batteria) e degli influssi esterni (pendenze e fondo stradale, condizioni atmosferiche).

Nel corso del tempo la capacità e le prestazioni fornite dalla batteria diminuiscono a causa del fisiologico deterioramento elettrochimico delle celle che la costituiscono.

Risulta impossibile prevedere la relativa durata con esattezza, poiché essa dipende soprattutto dal tipo di utilizzo e dalle sollecitazioni a cui è sottoposta.

Per favorire la longevità della batteria è opportuno provvedere alla relativa conservazione in un ambiente asciutto ed al riparo dall'esposizione diretta ai raggi solari e preferibilmente a una temperatura interna di 15-25°C, ma mai inferiore a 0°C o superiore a + 45°C, eseguire la ricarica idealmente a temperatura ambiente ed evitarne il sovraccarico o la relativa scarica completa in fase di utilizzo e provvedendo a ricaricare la batteria a intervalli regolari anche se non si utilizza la bicicletta a pedalata assistita per un periodo prolungato (almeno 1 volta ogni 3/4 settimane).

In generale, si deve considerare che il freddo riduce le prestazioni della batteria. In caso di funzionamento durante l'inverno è raccomandabile che la batteria sia caricata e conservata a temperatura ambiente e venga inserita nella bicicletta a pedalata assistita solo poco prima del relativo utilizzo.



Avvertenze sulla batteria

- La batteria è composta da celle agli ioni di litio ed elementi chimici pericolosi per la salute e l'ambiente. Non utilizzare il prodotto se emette odori, sostanze o calore eccessivo.
- Non smaltire il prodotto o la batteria insieme ai rifiuti domestici.
- L'utente finale è responsabile dello smaltimento delle apparecchiature elettriche ed elettroniche e delle batterie in conformità con tutte le normative in vigore.
- Evitare di utilizzare batterie usate, difettose e/o non originali, di altri modelli o marche.
- Non lasciare la batteria vicino al fuoco o fonti di calore. Rischio di incendio ed esplosione.
- Non aprire o smontare la batteria o colpire, lanciare, forare o attaccare oggetti alla batteria.
- Non toccare eventuali sostanze fuoriuscite dalla batteria, poiché contiene sostanze pericolose.
- Non lasciare che bambini o animali tocchino la batteria.
- Non sovraccaricare o mandare in cortocircuito la batteria. Rischio di incendio ed esplosione.
- Non lasciare mai la batteria incustodita durante la ricarica. Rischio di incendio! Non collegare mai la presa di ricarica con oggetti metallici.
- Non immergere o esporre la batteria all'acqua, sotto la pioggia o ad altre sostanze liquide.
- Non esporre la batteria sotto la luce diretta del sole, a calore o freddo eccessivi (ad esempio, non lasciare il prodotto o la batteria in un'auto sotto la luce solare diretta per un periodo di tempo prolungato), ad un ambiente contenente gas esplosivi o fiamme.
- Non trasportare o conservare la batteria insieme a oggetti metallici come forcine, collane, ecc. Il contatto tra oggetti metallici e contatti della batteria può provocare cortocircuiti che portano a danni fisici o morte.

8. Messa in servizio

Prima di utilizzare la bicicletta a pedalata assistita, oltre a verificare stato di carica e corretta installazione della batteria, per consentire una adeguata messa in strada e garantire un utilizzo efficiente e sicuro del prodotto, è sempre opportuno controllare attentamente ogni parte provvedendo ad eseguire i necessari interventi di regolazione delle relative componenti meccaniche, direttamente od avvalendosi del supporto di operatori specializzati, si vedano: regolazione e serraggio sella e canotto reggisella, regolazione e serraggio manubrio ed attacco manubrio, regolazione freni, regolazione cambio, lubrificazione catena ed ingranaggi, verifica ruote e pressione pneumatici, verifica generale del corretto serraggio delle viti di fissaggio, sganci rapidi e perni passanti oltre ad un controllo generale che tutte le parti siano in ordine.

Sella

La posizione sulla bicicletta è molto importante per garantire il miglior comfort di utilizzo del prodotto, per permettere un corretto esercizio della pedalata e per evitare problemi di sicurezza.

Per questa ragione è importante che la sella ed il relativo canotto reggisella siano posizionati e regolati nelle modalità adeguate alla fisionomia dell'utilizzatore.

La sella può essere regolata in altezza, in avanzamento ed in inclinazione.

Per regolare l'altezza della sella è necessario allentare il collarino che stringe il canotto reggisella nel telaio ed alzarlo od abbassarlo in base alle proprie esigenze avendo cura di non estrarlo oltre il limite indicato sullo stesso per evitare il rischio di eventuali fratture al telaio; definita la posizione gradita nel rispetto delle precauzioni relative all'estrazione del canotto reggisella provvedere a fissarla stringendo il relativo collarino sino al corretto serraggio per evitare che lo stesso risulti mobile e/o instabile.

In generale si consiglia di regolare l'altezza della sella verificando che appoggiando il piede sul pedale posizionato nel punto più basso della rotazione la gamba corrispondente sia quasi completamente distesa.

Per regolare l'inclinazione e l'avanzamento della sella è necessario allentare il relativo sistema di fissaggio presente nella staffa del reggisella permettendo di predisporre la posizione gradita in termini di angolazione ed avanzamento della sella e successivamente ripristinare il corretto serraggio del sistema di fissaggio per evitare eventuali giochi e movimenti.

Manubrio

Il manubrio può essere regolato in altezza ed in inclinazione intervenendo sui relativi sistemi di fissaggio presenti sull'attacco manubrio.

Per regolare il manubrio in altezza è necessario allentare il collarino che stringe il piantone manubrio telescopico permettendo estrazione od inserimento per alzare od abbassare il manubrio sino alla definizione della posizione gradita provvedendo a fissarla stringendo il relativo collarino sino ad evitare che lo stesso risulti mobile.

Per regolare l'inclinazione del manubrio intervenire allentando il sistema di serraggio presente sull'attacco manubrio, ruotare il manubrio sino a definizione della posizione gradita e provvedendo a fissarlo stringendo il sistema di serraggio sino ad evitare che lo stesso risulti mobile.

Freni

L'impianto frenante installato sul prodotto prevede la presenza di freni a disco idraulici azionabili sulla ruota anteriore e sulla ruota posteriore attraverso le corrispondenti leve posizionate sul manubrio, singolarmente dotate di un dispositivo (sensore cut-off) attraverso il quale, azionando la leva freno al quale lo stesso è collegato, avviene il disinserimento immediato dell'azione propulsiva del motore.

La leva del freno ubicata sul lato destro del manubrio aziona il freno posteriore permettendo l'arresto della ruota posteriore, al contrario la leva del freno ubicata sul lato sinistro del manubrio aziona il freno anteriore permettendo l'arresto della ruota anteriore.

Le leve dei freni, anteriore e posteriore, devono essere ubicate ed orientate in modo da massimizzarne l'ergonomia favorendo una posizione naturale della mano e delle dita adibite al relativo azionamento, minimizzando forza e tempistica necessaria per permettere l'attivazione della frenata e mantenendo la possibilità di avere una buona modulazione della stessa.

Controllare il funzionamento dei freni con una prova di frenatura a bassa velocità (max 6km/h) in una zona libera da ostacoli.

Il progressivo stato di usura delle pastiglie dei freni installate sulle relative pinze, riducendone lo spessore, richiederà alle corrispondenti leve del freno una corsa maggiore per esercitare la stessa forza frenante e sarà automaticamente compensato dal sistema di valvole in dotazione all'impianto frenante garantendo la medesima efficienza di frenata sino ad esaurimento e necessaria sostituzione delle pastiglie.

Cambio e trasmissione

Il sistema di cambio a cavo in dotazione al prodotto è indicizzato e permette di modificare il rapporto di marcia e lo sviluppo metrico della pedalata agendo sul dispositivo di comando presente sul manubrio determinando lo spostamento laterale della catena sul corrispondente pignone della cassetta installata sulla ruota posteriore attraverso il relativo deragliatore.

Verificare il corretto funzionamento del cambio e la relativa regolazione oltre allo stato di pulizia ed adeguata lubrificazione della catena e degli ingranaggi della trasmissione.

Ruote e Pneumatici

Verificare la corretta centratura, l'adeguato tensionamento dei raggi e la regolare installazione e serraggio dei perni passanti e/o lo sgancio-rapido della ruota anteriore (se presente).

Verificare presenza e corretta installazione dei catarifrangenti.

Verificare le condizioni e lo stato di usura degli pneumatici: non devono essere presenti tagli, screpolature, corpi estranei, rigonfiamenti anomali, tele in vista e altri danni.

Verificare la pressione di gonfiaggio degli pneumatici facendo riferimento allo specifico intervallo di valori minimo e massimo riportato sul fianco degli stessi (il valore della pressione adeguata dovrà essere personalizzata in base al peso trasportato, alle condizioni atmosferiche e del fondo stradale).

Pneumatici correttamente gonfiati, oltre a migliorare lo scorrimento della ruota, riducono il rischio di forature e deterioramento.

9. Conservazione, manutenzione e pulizia

Per assicurare e mantenere nel tempo un buon livello di sicurezza e funzionalità del prodotto è necessario provvedere a sottoporre lo stesso a controlli regolari e manutenzione periodica.

Alcune operazioni di controllo e manutenzione possono essere eseguite direttamente dall'utilizzatore o da chiunque abbia basiche attitudini meccaniche, manualità e disponga degli strumenti adeguati.

Altre operazioni richiedono la competenza e l'utensileria specifica di un operatore qualificato.

Il rivenditore potrà fornire tutte le informazioni relative agli interventi di controllo eseguibili direttamente dall'utilizzatore e suggerire quali interventi di manutenzione ordinaria siano da eseguire periodicamente in funzione dell'intensità e delle condizioni di utilizzo del prodotto.

Tutte le operazioni di manutenzione devono essere eseguite con la batteria staccata ed avendo cura di appoggiare la bicicletta sul cavalletto.

Le varie parti che compongono il prodotto sono soggette a varie forme di usura da utilizzo.

In particolare, si suggerisce di eseguire ispezione regolare e manutenzione periodica delle seguenti componenti: pneumatici, ruote, freni, cambio, catena, sospensioni e telaio.

Gli **pneumatici** installati sul prodotto sono soggetti al fisiologico consumo del battistrada che può essere accentuato da specifiche modalità ed ambiente di utilizzo e sono sottoposti al naturale indurimento nel tempo della mescola della gomma che li compone.

Verificare costantemente la corretta pressione delle camere d'aria installate all'interno degli pneumatici per ridurre il rischio di forature, limitarne il processo di deterioramento e garantire un utilizzo maggiormente sicuro e performante del prodotto.

Ispezionare periodicamente lo stato di usura ed invecchiamento/deterioramento degli pneumatici e provvedere all'eventuale necessario intervento di sostituzione con pneumatici dotati delle medesime caratteristiche.

Il corretto stato di manutenzione delle **ruote**, soggette ad usura da utilizzo, prevede che sia periodicamente verificato che le stesse siano correttamente centrate ed il tensionamento dei raggi sia omogeneo ed adeguatamente effettuato in base al tipo di cerchio; i cuscinetti dei mozzi dovranno essere ispezionati, puliti e lubrificati od eventualmente sostituiti se necessario.

L'integrità dei cerchi in dotazione al prodotto deve essere costantemente oggetto di verifica per accertare esclusione di deformazioni, ammaccature, crepe e/od altri segni di corrosione e danneggiamento che ne rendano necessaria la sostituzione per ragioni di sicurezza.

Per garantire il mantenimento di un buono livello di funzionamento dei **freni**, oltre a verificare regolarmente lo stato di usura ed integrità dei dischi, provvedere alla periodica sostituzione delle pastiglie dei freni installate sulle relative pinze al raggiungimento di uno spessore non inferiore a 1 mm.

Riscontrando un calo di efficienza nella frenata, sarà necessario provvedere allo spurgo od alla sostituzione dell'olio minerale presente nel circuito dell'impianto idraulico.

Il corretto funzionamento della trasmissione della bicicletta a pedalata assistita è garantito da una adeguata manutenzione e regolazione delle relative componenti.

Il sistema di **cambio** a cavo in dotazione al prodotto, essendo un componente molto sollecitato durante l'uso e lavorando in conseguenza di una tensione meccanica, è portato a perdere facilmente la regolazione; la permanenza e/o il ripristino delle corrette condizioni di funzionamento del cambio indicizzato sono garantite da adeguati interventi di regolazione del deragliatore (viti di fine-corsa) e registrazione del cavo di cambio.

La **catena** ed i relativi ingranaggi della trasmissione sono soggetti ad usura da utilizzo e, per garantirne l'integrità ed il corretto funzionamento in termini di fluidità e silenziosità, devono essere regolarmente puliti e lubrificati con prodotti specifici (a goccia o spray, secchi o umidi), adeguati alla stagionalità ed alle modalità di utilizzo del prodotto e periodicamente sostituiti.

Eseguire l'intervento di lubrificazione esclusivamente dopo aver adeguatamente pulito e sgrassato le parti interessate e, successivamente, in modo particolare nella fattispecie di utilizzo di lubrificanti oleosi, avendo cura di eliminare la presenza di eventuali eccedenze di lubrificazione.

Le **sospensioni** anteriori e posteriori (ove presenti) non sono regolabili salvo differenti specifiche indicazioni riportate nel presente manuale e non necessitando di specifico intervento manutentivo, richiedono esclusivamente verifica periodica della corretta funzionalità ed assenza di giochi.

Il lubrificante (ove presente) necessario al corretto funzionamento delle sospensioni installate sul prodotto è già presente all'interno dei relativi foderi, pertanto non provvedere ad ulteriore lubrificazione.

Il **telaio** del prodotto deve essere ispezionato con regolarità per escludere la presenza di eventuali sintomi di fessurazione e/o cosiddetta "fatica dei materiali" e permettendo un tempestivo intervento di riduzione e/o eliminazione dei rischi di danneggiamento e/o rottura.

Si consiglia di controllare attentamente ogni parte elemento di fissaggio presente sul prodotto provvedendo ad eseguire preventiva e periodica verifica generale del corretto serraggio dei dadi autoserranti e delle viti di fissaggio che possono perdere la loro efficienza a seguito di utilizzo e nel corso del tempo.



ATTENZIONE

Dopo ogni intervento di manutenzione ordinaria è obbligatoria una verifica sul perfetto funzionamento di tutti i comandi.

Note per la manutenzione

Ogni intervento di manutenzione deve avvenire con la batteria scollegata.

Durante ogni fase di manutenzione gli operatori devono essere dotati dell'equipaggiamento antinfortunistico necessario.

Gli utensili utilizzati per la manutenzione devono essere idonei e di buona qualità.

Non usare benzina o solventi infiammabili come detergenti, ma ricorrere sempre a solventi non infiammabili e non tossici.

Limitare al massimo l'uso dell'aria compressa e proteggersi con occhiali aventi ripari laterali.

Non ricorrere mai all'uso di fiamme libere come mezzo di illuminazione quando si procede ad operazioni di verifica o di manutenzione.

Dopo ogni intervento di manutenzione o regolazione accertarsi che non rimangano attrezzi o corpi estranei fra gli organi di movimento della bicicletta a pedalata assistita.

Il presente manuale non approfondisce informazioni riguardanti smontaggio e manutenzione straordinaria, poiché tali operazioni andranno eseguite sempre ed in via esclusiva dal personale del Servizio Assistenza del rivenditore autorizzato.

Il Servizio Assistenza è in grado di fornire tutte le indicazioni e di rispondere a tutte le richieste per curare e mantenere perfettamente efficiente la vostra bicicletta a pedalata assistita.



ATTENZIONE

Pulizia

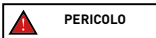
La pulizia della bicicletta a pedalata assistita non solo è questione di decoro ma consente anche di rilevare immediatamente un eventuale difetto della stessa.

Per lavare il prodotto, dopo aver necessariamente estratto e rimosso la batteria, utilizzare preferibilmente una spugna e/o un panno morbido e acqua, con eventuale aggiunta di un detergente neutro specifico ed avendo particolare cura nel maneggiare le parti elettroniche.

È assolutamente vietato indirizzare getti di acqua in pressione verso le parti elettriche, il motore, il display e la batteria. Dopo il lavaggio, è importante asciugare tutte le componenti lavate, nonché il telaio e le superfici frenanti dei cerchi, con un secondo panno morbido e/o asciugare completamente con aria compressa a bassa pressione e verificare che non sia rimasta umidità residua sui componenti elettrici.

Se sono presenti macchie sul corpo del prodotto, pulirle con un panno umido. Se le macchie persistono, applicarvi sopra del sapone neutro, spazzolarle con uno spazzolino, quindi pulire con un panno umido.

Non pulire il prodotto con alcol, benzina, cherosene o altri solventi chimici corrosivi e volatili per evitare di danneggiarlo in modo grave.



Tutte le operazioni di pulizia della bicicletta a pedalata assistita devono essere eseguite con la batteria estratta.

Le infiltrazioni d'acqua nella batteria possono comportare danni ai circuiti interni, rischio di incendio o di esplosione. Se si ha il dubbio che ci sia un'infiltrazione d'acqua nella batteria, sospendere immediatamente l'utilizzo della batteria e restituirla al servizio di assistenza tecnica o presso il rivenditore per un controllo.

Conservazione e deposito

Nel caso in cui la bicicletta a pedalata assistita dovesse essere immagazzinata e conservata per lunghi periodi di inattività sarà necessario il relativo deposito in un ambiente chiuso, in un luogo secco, fresco e possibilmente arieggiato, avendo cura di effettuare le seguenti operazioni:

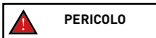
- Eseguire una pulizia generale della bicicletta a pedalata assistita.
- Rimuovere la batteria in dotazione alla bicicletta a pedalata assistita dal proprio alloggiamento e, dopo averla disattivata attraverso relativa chiave od interruttore (se presenti), conservarla in un ambiente asciutto, lontano da materiali infiammabili (ad esempio materiali che potrebbero esplodere in fiamme), preferibilmente a una temperatura interna di 15-25°C, mai inferiore a 0°C o superiore a + 45°C ed eseguire periodici cicli di ricarica per evitare che il livello di tensione della stessa si riduca eccessivamente provocandone il rischio di danneggiamento e perdita di efficienza.
- Proteggere i contatti elettrici esposti con prodotti antiossidanti.
- Ingrassare tutte le superfici non protette da vernici o trattamenti anticorrosione.



Non conservare o depositare il prodotto all'aperto o all'interno di un veicolo per un periodo di tempo prolungato. Luce del sole eccessiva, surriscaldamento e freddo eccessivo accelerano l'invecchiamento delle gomme e compromettono la vita utile sia del prodotto che della batteria. Non esporlo a pioggia o acqua, né immergerlo e lavarlo con acqua.

Sollevamento

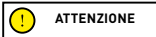
Il peso della bicicletta a pedalata assistita suggerisce il relativo sollevamento ad opera di due persone adulte operando con estrema cautela per evitare il rischio di procurare danni alle persone (schiacciamenti ed infortuni) e alle cose (urti ed impatti).



Trasporto

Per garantire la sicurezza del trasporto della bicicletta a pedalata assistita, interna all'abitacolo del veicolo adibito al trasporto od esterno (es: portabiciclette), oltre a provvedere alla preventiva rimozione della batteria e delle componenti accessorie installate sulla stessa, eseguire il relativo ancoraggio attraverso l'utilizzo di adeguati materiali di fissaggio (fasce o cavi) e dispositivi di aggancio in buono stato ed installati in modo da non danneggiare il telaio, i cavi e le altre parti del prodotto.

E' responsabilità dell'utente accertarsi dell'idoneità delle attrezzature adibite al trasporto del prodotto attraverso la dotazione ed installazione di dispositivi (es: portabiciclette) in conformità a quanto normativamente omologato ed autorizzato nel Paese di circolazione.



Il costruttore non risponde di rotture dovute al sollevamento e/o al trasporto della bicicletta a pedalata assistita dopo la consegna.

10. Responsabilità e termini generali di garanzia

Il conducente si assume tutti i rischi relativi al mancato utilizzo di un casco e di altri dispositivi di protezione.

Il conducente ha l'obbligo di rispettare le normative locali vigenti in relazione:

1. all'età minima consentita per il conducente,
2. alle restrizioni sulla tipologia dei conducenti che possono utilizzare il prodotto
3. a tutti gli altri aspetti normativi

Il conducente ha altresì obbligo di mantenere pulito ed in perfetto stato di efficienza e di manutenzione il prodotto, di eseguire diligentemente i controlli di sicurezza di sua competenza come descritti nelle sezioni precedenti, di non manomettere il prodotto in nessun modo e di conservare tutta la documentazione relativa alla manutenzione.

L'azienda non risponde dei danni causati e non è in alcun modo responsabile dei danni provocati a cose o persone nelle fattispecie in cui:

- il prodotto venga utilizzato in modo improprio o non conforme a quanto riportato nel manuale di istruzioni;
- il prodotto, in seguito all'acquisto, venga alterato o manomesso in tutti o in alcuni dei suoi componenti.

In caso di malfunzionamento del prodotto per cause non imputabili a comportamenti scorretti del conducente e nel caso in cui si voglia consultare i termini generali di garanzia si prega di contattare il proprio rivenditore o di visitare il sito www.jeepurbanemobility.com

Sono sempre esclusi dal campo di applicazione della Garanzia Legale dei Prodotti eventuali guasti o malfunzionamenti causati da fatti accidentali e/o ascrivibili a responsabilità dell'Acquirente ovvero da un uso del Prodotto non conforme alla sua destinazione d'uso e/o a quanto previsto nella documentazione tecnica allegata al Prodotto, ovvero dovuti a mancata regolazione delle parti meccaniche, naturale usura dei materiali logorabili o causati da errori di assemblaggio, carenza di manutenzione e/o da utilizzo dello stesso non conforme alle istruzioni.

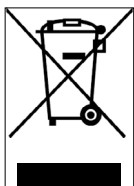
Sono, per esempio, da considerarsi esclusi dalla Garanzia Legale relativa ai Prodotti:

- i danni causati da urti, cadute accidentali o collisioni, forature;
- i danni causati da utilizzo, esposizione o rimessaggio in ambiente non adeguato (es: presenza di pioggia e/o fango, esposizione all'umidità o fonte di calore eccessiva, contatto con la sabbia o con altre sostanze);
- i danni causati da mancata regolazione per messa in strada e/o manutenzione di parti meccaniche, freni, manubrio, pneumatici ecc.; l'errata installazione e/o l'errato assemblaggio di parti e/o componenti;
- la naturale usura dei materiali logorabili: freni a disco (es: pastiglie, pinze, disco, cavi), pneumatici, pedane, guarnizioni, cuscinetti, luci led e lampadine, cavalletto, manopole, parafranghi, parti in gomma (pedana), cablaggi dei connettori dei cavi, mascherine e adesivi, ecc.;
- la manutenzione impropria e/o l'uso improprio della batteria del Prodotto;
- la manomissione e/o la forzatura di parti del Prodotto;
- la manutenzione o la modificazione scorretta o non adeguata del Prodotto;
- l'utilizzo improprio del Prodotto (es: carico eccedente, uso in competizioni e/o per attività commerciali di affitto o noleggio);
- manutenzioni, riparazioni e/o interventi tecnici sul Prodotto effettuati da soggetti terzi non autorizzati;
- danni ai Prodotti derivanti dal trasporto, ove effettuato a cura dell'Acquirente;
- danni e/o difetti derivanti dall'uso di parti di ricambio non originali.

Inviato a consultare la versione più aggiornata dei termini di garanzia disponibile al sito www.jeepurbanemobility.com/supporto/



Trattamento del dispositivo elettrico o elettronico a fine vita (applicabile in tutti i paesi dell'Unione Europea ed in altri sistemi europei con sistema di raccolta differenziata)



Questo simbolo sul prodotto o sulla confezione indica che il prodotto non deve essere considerato come un normale rifiuto domestico, ma deve invece essere consegnato ad un punto di raccolta appropriato per il riciclo di apparecchi elettrici ed elettronici (RAEE).

Assicurandovi che questo prodotto sia smaltito correttamente, voi contribuirete a prevenire potenziali conseguenze negative per l'ambiente e per la salute che potrebbero altrimenti essere causate dal suo smaltimento inadeguato.

Il riciclo dei materiali aiuta a conservare le risorse naturali.

Per informazioni più dettagliate circa il riciclo e lo smaltimento di questo prodotto potete contattare il servizio locale di smaltimento rifiuti oppure il punto vendita dove lo avete acquistato.

In ogni caso occorre effettuare lo smaltimento secondo la normativa vigente nel Paese d'acquisto.

In particolare, i consumatori hanno l'obbligo di non smaltire i RAEE come rifiuti urbani, ma devono partecipare alla raccolta differenziata di questa tipologia di rifiuti attraverso due modalità di consegna:

- Presso i Centri di Raccolta comunali (anche dette Eco-piazzole, isole ecologiche), direttamente o tramite i servizi di raccolta delle municipalizzate, ove questi siano disponibili.
- Presso i punti di vendita di nuove apparecchiature elettriche ed elettroniche.

Qui si possono consegnare gratuitamente i RAEE di piccolissime dimensioni (con il lato più lungo inferiore a 25 cm), mentre quelli di dimensioni maggiori possono essere conferiti in modalità 1 contro 1, ovvero consegnando il vecchio prodotto nel momento in cui se ne acquista uno nuovo di pari funzioni.

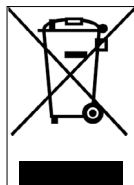
Inoltre la modalità 1 contro 1 è sempre garantita durante l'atto di acquisto da parte del consumatore di una nuova AEE, indipendentemente dalla dimensione del RAEE.

In caso di smaltimento abusivo di apparecchiature elettriche o elettroniche potrebbero essere applicate le specifiche sanzioni previste dalla normativa vigente in materia di tutela ambientale.

Qualora i RAEE contengano pile o accumulatori, questi devono essere rimossi e soggetti ad una specifica raccolta differenziata.



Trattamento delle batterie esauste (applicabile in tutti i paesi dell'Unione Europea ed in altri sistemi europei con sistema di raccolta differenziata)



Questo simbolo sul prodotto o sulla confezione indica che la batteria non deve essere considerata un normale rifiuto domestico. Su alcuni tipi di batterie questo simbolo potrebbe essere utilizzato in combinazione con un simbolo chimico.

I simboli chimici del Mercurio (Hg) o del Piombo (Pb) sono aggiunti se la batteria contiene più dello 0,0005% di mercurio o dello 0,004% di piombo.

Assicurandovi che le pile-batterie siano smaltite correttamente, voi contribuirete a prevenire potenziali conseguenze negative per l'ambiente e per la salute che potrebbero altrimenti essere causate dal loro smaltimento inadeguato. Il riciclaggio dei materiali aiuta a conservare le risorse naturali. In caso di prodotti che, per motivi di sicurezza, prestazione o protezione dei dati richiedano un collegamento fisso ad una pila/batteria interna, la stessa dovrà essere sostituita solo da personale di assistenza qualificato.

Consegnare il prodotto a fine vita a punti di raccolta idonei allo smaltimento di apparecchiature elettriche ed elettroniche: questo assicura che anche la pila al suo interno venga trattata correttamente.

Per informazioni più dettagliate circa lo smaltimento della pila-batteria esausta o del prodotto, potete contattare il servizio locale di smaltimento rifiuti oppure il punto vendita dove lo avete acquistato.

In ogni caso occorre effettuare lo smaltimento secondo la normativa vigente nel Paese d'acquisto.

Ce manuel est valable pour les vélos à pédalage assisté suivantes (PEDELEC)

Phoenix

Sonoran

Table des matières

1. Introduction
2. Utilisation et avertissements de sécurité
3. Panoramique du produit
4. Fiche technique
5. Assemblage
6. Écran
7. Batterie
8. Mise en service
9. Stockage, entretien et nettoyage
10. Responsabilité et conditions générales de garantie
11. Informations sur l'élimination

Mode d'emploi

Instructions originales

Nous vous remercions pour avoir choisi ce produit.

Pour toute information, pour bénéficier du SAV, et pour consulter les conditions générales de garantie, contacter le revendeur ou visiter le site www.jeepurbanemobility.com/en/

Généralités

Ce manuel fait partie intégrante et essentielle du vélo à pédalage assisté (EPAC).

Avant sa mise en marche, il est indispensable que les utilisateurs lisent, comprennent et suivent scrupuleusement les dispositions à suivre.

La société ne répond pas des dommages provoqués et n'est en aucun cas responsable des dommages causés aux biens ou aux personnes dans les cas où :

- le produit est utilisé de manière incorrecte ou non conforme aux instructions du manuel d'instructions ;
- le produit, suite à l'achat, est altéré ou modifié dans tout ou partie de ses composants.

Compte tenu du développement technologique continu, le fabricant se réserve le droit de modifier le produit sans préavis et sans mise à jour automatique de ce mode d'emploi. Pour plus d'informations et pour consulter les révisions de ce manuel, visitez le site www.jeeppurbanemobility.com/en/

Service d'assistance

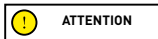
En cas de problème ou de demande d'éclaircissement, n'hésitez pas à contacter le Service Après-Vente ou SAV de votre revendeur agréé, qui dispose d'un personnel compétent et spécialisé, d'équipements spécifiques et de pièces de rechange d'origine.

Note légale sur l'utilisation

Vérifiez et respectez le code de la route et les règles de circulation locales en vigueur concernant le cyclisme en ce qui concerne les restrictions sur le type de conducteurs qui peuvent utiliser le produit et l'utilisation de ce type de produit.

Forme graphique des consignes de sécurité

Les symboles graphiques suivants seront utilisés pour identifier les messages de sécurité dans ce manuel. Ils sont destinés à attirer l'attention du lecteur / utilisateur sur l'utilisation correcte et sûre du vélo à pédalage assisté.



Soyez attentif

Mettre en évidence les consignes à respecter afin d'éviter d'endommager votre vélo à pédalage assisté et / ou toute situation dangereuse.



Risques résiduels

Mettre en évidence les dangers qui entraînent des risques résiduels auxquels l'utilisateur doit faire attention afin d'éviter des blessures corporelles ou des dommages matériels.

2. Utilisation et avertissements de sécurité

Consignes générales de sécurité

Même si vous avez déjà familiarisé avec l'utilisation d'un vélo à pédalage assisté, veuillez suivre les instructions ci-dessous, en plus des précautions générales à observer lors de la conduite d'un véhicule motorisé.

Il est important de prendre le temps d'apprendre les bases de l'utilisation du produit afin d'éviter tout accident grave qui pourrait survenir lors des premières étapes d'utilisation. Contactez votre revendeur pour obtenir une assistance appropriée sur la façon d'utiliser correctement le produit ou pour être dirigé vers un organisme de formation approprié.

La société décline toute responsabilité, directe ou indirecte, due à d'une mauvaise utilisation du produit, du non-respect tant du code de la route que des instructions contenues dans ce mode d'emploi, des accidents et des litiges causés par le non-respect et les actions illégales.

Ce produit doit être utilisé à des fins récréatives, ne peut être utilisé par plus d'une personne à la fois et ne doit pas être utilisé pour transporter des passagers.

Ne modifiez pas l'utilisation prévue du véhicule de quelque manière que ce soit, ce produit ne convient pas aux cascades, aux compétitions, au transport d'objets, au remorquage d'autres véhicules ou d'appendices.

Le niveau de pression acoustique d'émission pondéré A à l'oreille du conducteur est inférieur à 70 dB(A).



Utilisation d'un vélo à pédalage assisté

Chaque utilisateur doit d'abord avoir lu et compris les instructions et informations contenues dans ce manuel.

Si, au cours du montage, on constate des vices de fabrication, des passages imprécis ou des difficultés de montage ou de réglage, ne pas conduire le véhicule et contacter le revendeur ou visiter le site www.jeepurbanemobility.com/en/ pour obtenir une assistance technique.



Risques liés à l'utilisation du vélo à pédalage assisté

Malgré l'application des dispositifs de sécurité, vous devez prendre en compte toutes les instructions de prévention des accidents contenues dans cette notice pour garantir une utilisation sûre de votre bicyclette à pédalage assisté.

Restez toujours concentré lorsque vous roulez et ne sous-estimez pas les risques résiduels liés à l'utilisation d'un vélo à pédalage assisté.



Responsabilité

En tant que conducteur vous êtes tenu d'utiliser le vélo à pédalage assisté avec le maximum de prudence et en respectant pleinement le Code de la route et toutes les normes en matière de cyclisme en vigueur dans le pays de circulation.

Il est important de garder à l'esprit que lorsque vous êtes dans un lieu public ou sur la route, même si vous suivez ce mode d'emploi à la lettre, vous n'êtes pas à l'abri de blessures causées par des violations ou des actions inappropriées prises envers d'autres véhicules, obstacles ou personnes. Toute mauvaise utilisation du produit ou le non-respect des instructions de ce mode d'emploi peut entraîner de graves dommages.

Vous êtes également tenu de maintenir le vélo à pédalage assisté propre et en parfait état d'efficacité et d'entretien, d'effectuer avec diligence les contrôles de sécurité qui lui incombent et de conserver toute la documentation relative à l'entretien du produit.

En tant que conducteur, veuillez évaluer attentivement les conditions climatiques qui pourraient rendre dangereuses l'utilisation du vélo à pédalage assisté.

Ce produit est un véhicule, donc plus vous roulez vite, plus la distance de freinage est longue. Pour cela, nous vous recommandons de modérer votre vitesse et de maintenir une distance de freinage adéquate en cas de conditions météorologiques défavorables et / ou en cas de trafic intense.

Sur les routes mouillées, glissantes, boueuses ou verglacées, la distance de freinage augmente et l'adhérence diminue considérablement, ce qui peut entraîner le patinage des roues et vous déséquilibrer par rapport aux routes sèches.

Ainsi, veuillez conduire plus prudemment, maintenir une vitesse adéquate et garder une distance de sécurité avec les autres véhicules ou les piétons.

Soyez très prudent lorsque vous roulez sur des routes inconnues.

Pour votre propre sécurité, nous vous recommandons de porter un équipement de protection approprié (casque, genouillères et coudières) pour vous protéger des chutes et des blessures lorsque vous utilisez ce produit. Lorsque vous prêtez le produit, faites porter au conducteur un équipement de sécurité et expliquez-lui comment utiliser le véhicule. Pour éviter toute blessure, ne prêtez pas le produit à des personnes qui ne savent pas comment l'utiliser.

Portez toujours des chaussures avant d'utiliser le produit.

Le produit a été conçu pour permettre le chargement d'un poids total maximum (conducteur et toute charge transportée) ne dépassant pas la valeur indiquée dans la fiche technique du produit.

En aucun cas, le produit ne doit être utilisé avec une charge totale supérieure à la charge nominale maximale, car cela pourrait endommager les composants structurels et électroniques du produit.

Le vélo à pédalage assisté ou pécélec est un moyen de transport destiné au transport d'une seule personne conformément à la norme de référence actuelle EN 15194.

Le transport d'un passager n'est autorisé que dans le cadre des réglementations en vigueur dans le pays d'utilisation concernant : l'âge minimum du conducteur, l'âge maximum du passager transporté, la mise à disposition de dispositifs de transport de passagers homologués et autorisés.

Il appartient à l'utilisateur de vérifier l'adéquation de l'équipement du produit utilisé pour le transport du passager en

termes de caractéristiques de constructions, de systèmes de sécurité, de systèmes d'ancrage et de leur installation et montage sur le vélo à pédalage assisté conformément aux dispositions de sa structure et dans les limites de charge prévues (charge maximale supportée par le produit et le porte-bagages fourni, le cas échéant).

L'utilisateur est également responsable de l'équipement et de l'installation du produit avec des dispositifs pour le transport d'objets et d'animaux (par exemple, porte-bagages, sacoches, paniers de rangement, etc...) conformément aux réglementations approuvées et autorisées dans le pays d'utilisation et aux dispositions de la structure du produit et dans les limites de charge prévues (charge maximale supportée par le produit et le porte-bagages fourni, le cas échéant).



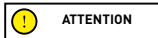
ATTENTION

L'installation d'accessoires et d'équipements sur le produit, en plus d'être un facteur influençant ses performances et son utilisation, peut, en cas d'inadéquation, provoquer des dommages et compromettre son bon fonctionnement et les conditions de sécurité pendant l'utilisation.

Pour toute information sur la fourniture et l'installation d'un équipement adéquat et adapté à votre produit, veuillez contacter votre revendeur agréé ou des opérateurs spécialisés.

Mises en garde pour les utilisateurs

- Le vélo à pédalage assisté ne peut être utilisé que par des adultes et des jeunes expérimentés.
- Ne consommez pas d'alcool ou de drogues avant d'utiliser le vélo à pédalage assisté.
- Ce modèle de vélo à pédalage assisté est conçu et construit pour être utilisé en plein air, sur les routes publiques ou les pistes cyclables.
- Ne demandez pas au vélo à pédalage assisté des performances supérieures à celles pour lesquelles il a été conçu ; ne roulez pas sur des surfaces dont la pente est supérieure à 10 %, sur des terrains irréguliers et accidentés (surfaces de route inégales, nids de poule, dépressions, obstacles).
- Ne conduisez jamais le vélo à pédalage assisté avec des pièces démontées.
- Évitez les surfaces irrégulières et les obstacles.
- Conduisez avec les deux mains sur le guidon.
- Remplacez les pièces usées et/ou endommagées et contrôlez que les protections fonctionnent correctement avant utilisation.
- Tenez les enfants à l'écart des pièces en plastique (y compris les matériaux d'emballage) et des petites pièces qui peuvent provoquer une suffocation.
- Surveillez les enfants pour vous assurer qu'ils ne jouent pas avec le produit.
- Retirez toute arête vive causée par une mauvaise utilisation, un bris ou un endommagement du produit.
- Soyez extrêmement prudent lorsque vous utilisez le produit à proximité de piétons et veillez à ralentir et à signaler votre présence pour éviter de les effrayer en arrivant derrière eux.
- Assemblez le produit correctement.



ATTENTION

Mode d'emploi

Le vélo à pédalage assisté est un vélo équipé d'un moteur électrique auxiliaire qui ne s'active que lorsque les pédales sont actionnées.

Le moteur ne remplace donc pas le travail musculaire des jambes, mais les aide à faire moins d'efforts, en s'activant selon les modalités prévues par le fonctionnement des composants électriques et électroniques fournis avec le produit : batterie, commandes au guidon, capteurs et système électronique de contrôle (unité de commande).

En détail, le moteur électrique est alimenté par une batterie et est contrôlé par une unité de commande qui gère la distribution de puissance et la poussée supplémentaire à fournir à la contribution musculaire générée par le pédalage du cycliste, sur la base de la lecture des valeurs fournies en temps réel par une série de capteurs, situés à l'extérieur sur le cadre ou à l'intérieur des composants eux-mêmes, et en fonction des paramètres de gestion saisis par l'utilisateur à travers les commandes sur le guidon (Écran).

Le moteur électrique qui accompagne ce pèdelec, conformément aux exigences de la directive européenne 2002/24/CE, en plus de s'activer exclusivement en soutien de la fonction de pédalage musculaire assurée par l'utilisateur, sera désactivé lorsque la vitesse atteindra 25 km / h.

Le vélo à pédalage assisté a été conçu et construit pour être utilisé en plein air, sur la voirie publique et sur les pistes cyclables, sur des surfaces asphaltées et / ou des terrains adaptés aux caractéristiques techniques et structurelles spécifiques du produit.

Toute modification de l'état de construction peut compromettre le comportement, la sécurité et la stabilité du vélo à pédalage assisté et entraîner un accident.

Aucun autre type d'utilisation, et aucune utilisation au-delà de celle prévue, ne correspond à la destination assignée par le fabricant, de sorte que le fabricant ne peut assumer aucune responsabilité pour les dommages qui pourraient en découler.

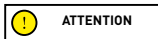
L'autonomie de la batterie du vélo à pédalage assisté, et donc son kilométrage estimé en km, peut varier considérablement en fonction du mode d'utilisation spécifique (charge totale transportée, contribution musculaire fournie par le cycliste, niveau d'assistance électrique au pédalage sélectionné, fréquence des démarrages/redémarrages),

l'état mécanique et électrique du produit (pression et usure des pneus, niveau d'efficacité de la batterie) et les influences extérieures (pentes et revêtement de la route, conditions météorologiques).

Avant chaque utilisation, vérifiez soigneusement le bon fonctionnement des freins et leur état d'usure, vérifiez la pression des pneus, l'usure des roues et l'état de charge de la batterie.

Vérifiez régulièrement le serrage des différentes pièces boulonnées. Les écrous et toutes les autres fixations autobloquantes peuvent perdre leur efficacité, il est donc nécessaire de vérifier et de resserrer périodiquement ces composants.

Comme tous les composants mécaniques, ce produit est sujet à l'usure et à de fortes contraintes. Des matériaux et des composants différents peuvent réagir à l'usure ou à la fatigue sous contrainte de différentes manières. Si la durée de vie d'un composant est dépassée, ce dernier peut se briser brusquement et vous blesser. Toute fissure, rayure ou changement de couleur dans les zones fortement sollicitées indique que la durée de vie du composant a été atteinte et qu'il doit être remplacé.



ATTENTION

Vitesse autorisée

La vitesse maximale autorisée par la loi est de 25km/h.

L'unité de commande a été programmée pour ne pas permettre de variations au paramètre de vitesse maximale.

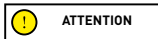
Toute intervention non autorisée sur l'unité de commande par le fabricant entraînera non seulement l'annulation des conditions de garantie du produit, mais exclura également celui-ci de toute responsabilité pour les dommages causés aux personnes et / ou aux biens.



DANGER

Risque d'accidents

Gardez une vitesse et un comportement adaptés à vos capacités, n'utilisez jamais le vélo à pédalage assisté à une vitesse supérieure à 25 km / h, car cela pourrait causer des dommages et des blessures graves à vous-même ou à d'autres personnes.



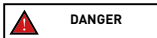
ATTENTION

Environnement d'utilisation

- Le vélo à pédalage assisté peut être utilisé en extérieur, en l'absence de conditions climatiques défavorables (pluie, grêle, neige, vent fort, etc.).
- Température maximale admise : +40°C
- Température minimale admise : +0°C
- Humidité maximale admise : 80%
- La surface de la zone d'utilisation doit être asphaltée, plate et compacte, sans aspérités, nids-de-poule ou affaissements, sans obstacles et taches d'huile.
- En outre, le lieu d'utilisation doit être éclairé, soit par le soleil, soit par une lumière artificielle, de manière à assurer une bonne visibilité du parcours et des commandes du vélo à pédalage assisté (300 à 500 lux recommandés).

Utilisations incorrectes et contre-indications

- Les actions décrites ci-dessous, qui ne peuvent évidemment pas couvrir toutes les possibilités d'« utilisation incorrecte » du vélo à pédalage assisté, sont à considérer comme strictement interdites



Il est strictement interdit de:

- Utiliser le vélo à pédalage assisté à d'autres fins que celles pour lesquelles il a été construit.
- Utiliser le vélo à pédalage assisté si votre poids est supérieur à celui autorisé.
- Utiliser le vélo à pédalage assisté sous l'influence de l'alcool ou de drogues.
- Utiliser le vélo à pédalage assisté dans des zones à risque d'incendie, d'explosion ou dans des environnements avec une atmosphère corrosive et / ou chimiquement active.
- Utiliser le vélo à pédalage assisté en présence de conditions climatiques défavorables (pluie battante, grêle, neige, fort vent fort, etc.).
- Utiliser le vélo à pédalage assisté dans des zones mal éclairées.
- Roulez ou stationnez sur un terrain irrégulier et accidenté (chaussée irrégulière, avec nids de poule, affaissements, obstacles, etc.) pour éviter le risque de chute et les dommages qui en résultent pour le cycliste et le produit.
- Charger la batterie dans un environnement trop chaud ou non suffisamment aéré.
- Couvrir la batterie durant la recharge.
- Fumer ou utiliser des flammes libres près de la zone de recharge.
- Effectuer une quelconque intervention d'entretien avec la batterie branchée.
- Introduire les membres ou les doigts entre les parties mobiles du vélo.
- Toucher les freins immédiatement après leur utilisation en raison de leur surchauffe.
- Ne laissez pas les composants électriques et électroniques du vélo à pédalage assisté ou pedelec entrer en contact avec de l'eau ou d'autres liquides.
- Ne modifiez pas ou ne transformez pas le produit ou ses parties mécaniques et électroniques de quelque façon que ce soit pour éviter le risque de dommages structurels, d'altération de son efficacité et de dommages.

Si vous détectez des défauts d'usine, des bruits inhabituels ou des anomalies, n'utilisez pas le véhicule et contactez votre revendeur ou visitez le site www.jeepurbanemobility.com/en/

Protections

Il est strictement interdit de modifier ou de retirer les protections de la batterie, de la chaîne et des autres composants installés ainsi que les plaques d'avertissement et d'identification.

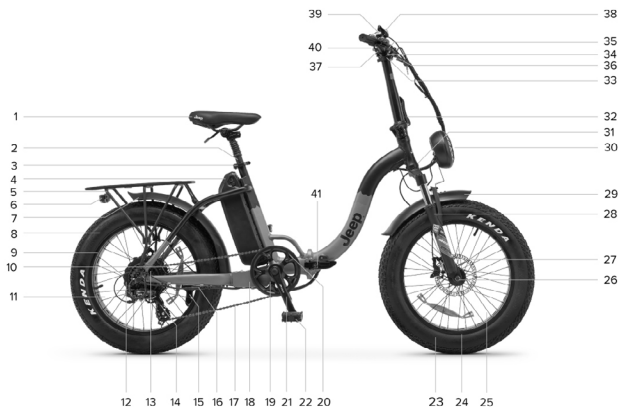


Information sur les fréquences:

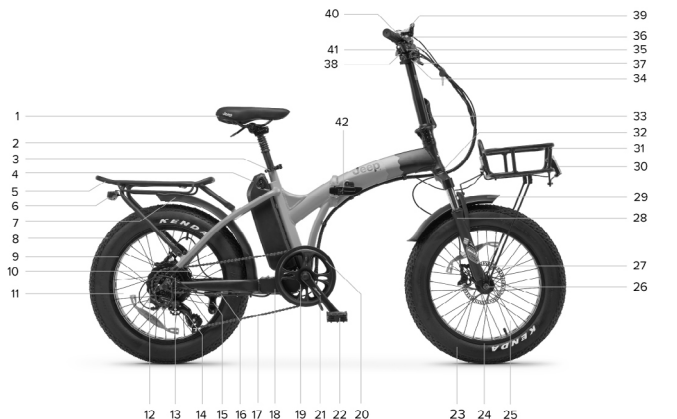
La fréquence Bluetooth® est située dans une bande comprise entre 2,4000 GHz et 2,4835 GHz.
La puissance maximale des bandes de fréquences est de 100mW.

3. Panoramique du produit

Phoenix



- | | |
|--|---|
| 1. Selle | 22. Pédale (côté droit) |
| 2. Tige de selle | 23. Pneu avant |
| 3. Collier de tige de selle | 24. Jante avant |
| 4. Batterie Li-Ion | 25. Roue avant |
| 5. Porte-bagages arrière | 26. Moyeu à boulon de la roue avant |
| 6. Feu arrière à LED | 27. Frein à disque avant |
| 7. Garde-boue arrière | 28. Fourche suspendue |
| 8. Pneu arrière | 29. Garde-boue avant |
| 9. Jante arrière | 30. Feu avant à LED |
| 10. Frein à disque arrière | 31. Numéro de série du cadre |
| 11. Roue arrière | 32. Levier de verrouillage / déverrouillage de la potence du guidon |
| 12. Moteur | 33. Potence de guidon télescopique et pliable |
| 13. Boîte de 7 vitesses | 34. Guidon |
| 14. Boîte de vitesses - dérailleur arrière | 35. Levier de frein de la roue arrière (côté droit) |
| 15. Béquille (côté opposé) | 36. Levier de frein de la roue avant (côté gauche) |
| 16. Prise moteur | 37. Fixation de guidon |
| 17. Chaîne | 38. Boîte de vitesses - commande indexée |
| 18. Compartiment unité de commande | 39. Sonnette |
| 19. PAS (côté opposé) | 40. Écran |
| 20. Couronne | 41. Mécanisme d'ouverture/de fermeture du cadre |
| 21. Pedivelle (côté droit) | |



- | | |
|--|---|
| 1. Selle | 23. Pneu avant |
| 2. Tige de selle | 24. Jante avant |
| 3. Collier de tige de selle | 25. Roue avant |
| 4. Batterie Li-Ion | 26. Moyeu à boulon de la roue avant |
| 5. Porte-bagages arrière | 27. Frein à disque avant |
| 6. Feu arrière à LED | 28. Fourche suspendue |
| 7. Garde-boue arrière | 29. Garde-boue avant |
| 8. Pneu arrière | 30. Feu avant à LED |
| 9. Jante arrière | 31. Porte-bagages avant |
| 10. Frein à disque arrière | 32. Numéro de série du cadre |
| 11. Roue arrière | 33. Levier de verrouillage / déverrouillage de la potence du guidon |
| 12. Moteur | 34. Potence de guidon télescopique et pliable |
| 13. Boîte de 7 vitesses | 35. Guidon |
| 14. Boîte de vitesses - dérailleur arrière | 36. Levier de frein de la roue arrière (côté droit) |
| 15. Béquille (côté opposé) | 37. Levier de frein de la roue avant (côté gauche) |
| 16. Prise moteur | 38. Fixation de guidon |
| 17. Chaîne | 39. Boîte de vitesses - commande indexée |
| 18. Compartiment unité de commande | 40. Sonnette |
| 19. PAS (côté opposé) | 41. Écran |
| 20. Couronne | 42. Mécanisme d'ouverture/de fermeture du cadre |
| 21. Pedivelle (côté droit) | |
| 22. Pédales (côté droit) | |

Image représentative de la structure et des composants du produit.

4. Fiche technique

Description du produit	Code produit	Code EAN
Phoenix	JE-BI-220001	8052679455928
Informations générales		
Écran (d'affichage)	LCD - CDC13-BT	
Moteur	Bafang 36V 250W sans balais - arrière	
Batterie	Li-Ion 36V 10.4Ah 374Wh - externe et amovible	
Freins	à disque hydraulique à l'avant et à l'arrière - leviers de frein avec capteur de protection de vitesse	
Boîte de vitesses	Shimano 7 vitesses (1x7) - dérailleur arrière	
Transmission	chaîne - 7 vitesses	
Roues	20" à l'avant et à l'arrière	
Phares	LED avant et arrière	
Châssis	en aluminium 6061 - pliable	
Chargeur de batterie	Entrée: AC 100V-240V 1.8A (Max) - Sortie: DC 42V 2.0A (Max)	
Charge maximale supportée e-bike	100 kg	
Charge maximale supportée par le porte-baggage	15 kg	
Poids de l'e-bike	27 kg-	
Vitesse maximum	25 km/h	

Description du produit	Code produit	Code EAN
Sonoran	JE-BI-220004	8052679455959
Informations générales		
Écran (d'affichage)	LCD - CDC13-BT	
Moteur	Bafang 48V 250W sans balais - arrière	
Batterie	Li-Ion 48V 12.8Ah 614Wh - externe et amovible	
Freins	à disque hydraulique à l'avant et à l'arrière - leviers de frein avec capteur de protection de vitesse	
Boîte de vitesses	Shimano 7 vitesses (1x7) - dérailleur arrière	
Transmission	chaîne - 7 vitesses	
Roues	20" à l'avant et à l'arrière	
Phares	LED avant et arrière	
Châssis	en aluminium 6061 - pliable	
Chargeur de batterie	Entrée: AC 100V-240V 2.0A (Max) - Sortie: DC 54.62V 2.0A (Max)	
Charge maximale supportée e-bike	110 kg	
Charge maximale supportée par le porte-baggage avant	5 kg	
Charge maximale supportée par le porte-baggage arrière	25 kg	
Poids de l'e-bike	28 kg-	
Vitesse maximum	25 km/h	

5. Assemblage

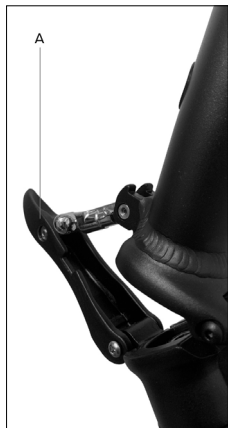
Sortez soigneusement le produit de son emballage* et retirez les matériaux de protection, en veillant à ne pas endommager son apparence et à ne pas forcer les câbles ou les pièces prémontées.

*Le déballage doit être effectué par deux adultes afin de garantir l'intégrité du produit et d'éviter tout risque de blessure et / ou d'écrasement.

Positionnement de la potence du guidon

Après avoir vérifié l'orientation correcte de la roue avant (confirmée par l'emplacement du disque de frein sur le côté gauche de la roue avant), relevez la potence du guidon en position verticale.

Serrez la potence du guidon à l'aide du dispositif de verrouillage indiqué par la lettre A.



Positionnement du guidon

Positionnez le guidon sur la potence en veillant à ce qu'il soit bien centré et correctement orienté pour faciliter la prise des commandes à l'aide du levier de serrage de la potence (dispositif de serrage entre le guidon et la potence).

Instructions de montage/démontage de la plaque de fixation du guidon et toute installation ou retrait éventuel du guidon (facultatif - si nécessaire)

Depuis l'extrémité supérieure de la potence du guidon retirez la plaque de fixation du guidon comme suit :

Retirez la vis n° 1, puis le levier n° 2.

Retirez ensuite la plaque métallique n° 3 puis la plaque métallique n° 4 en la faisant glisser latéralement



Procédez au remontage de la plaque de fixation du guidon précédemment retirés dans l'ordre inverse.

Veillez à serrer correctement afin de ne pas courir de risques en conduisant.

Installation et positionnement de la tige de siège

Insérez la tige de selle dans la potence du cadre et, après avoir correctement positionné la selle, fixez la tige de selle avec le dispositif de serrage (collier de tige de selle) sur le cadre.



DANGER

Limite minimale d'insertion de la tige de selle

Pour des raisons structurelles et de sécurité, il est strictement interdit, lors de l'utilisation du produit, d'extraire la tige de selle du tube de potence du cadre au-delà de la limite indiquée sur celui-ci afin d'éviter le risque de provoquer des fractures structurelles de la bicyclette et de subir des blessures graves.

Le positionnement correct et sûr de la tige de selle à l'intérieur du tube de potence du cadre sera confirmé par l'exécution d'une procédure d'insertion qui exclut la visibilité du marquage pertinent et / ou l'indication graphique de la limite d'insertion minimale; voir:



Position correcte



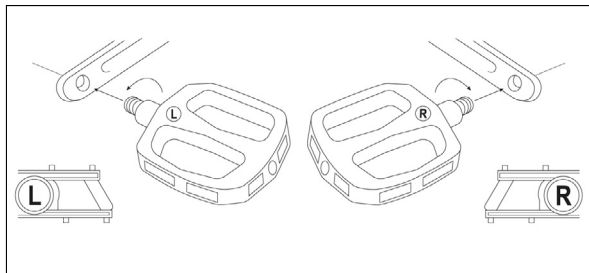
Position incorrecte

Installation des pédales

Localisez la pédale de droite (marquée de la lettre R) et la pédale de gauche (marquée de la lettre L).

Montez la pédale droite (R) en insérant la tige filetée de la pédale dans la pédivelle correspondante du côté droit du vélo et en la vissant dans le sens horaire (dans le sens de la roue avant) jusqu'à ce qu'elle soit serrée à l'aide d'une clé anglaise de 15 mm.

Montez la pédale gauche (L) en insérant la tige filetée de la pédale dans la pédivelle correspondante sur le côté gauche du vélo et en la vissant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre (tourner dans le sens de la roue avant) jusqu'à ce qu'elle soit serrée à l'aide d'une clé de 15 mm.



ATTENTION

Vérifiez et contrôlez régulièrement que les différentes pièces boulonnées, les vis de fixation, les attaches rapides et les axes traversants sont bien serrés et que toutes les pièces sont en ordre.

Les écrous et toutes les autres fixations autobloquantes peuvent perdre leur efficacité, il est donc nécessaire de vérifier et de resserrer périodiquement ces composants.

Les valeurs des couples de serrage recommandés pour la fixation des pièces / composants spécifiques présents sur le produit (par exemple le guidon, la fixation de guidon, la potence du guidon, la selle, la tige de selle, les roues, etc.) se trouvent au niveau des pièces concernées. Pour toutes les autres fixations, considérez la valeur moyenne de 20 Nm.

En l'absence d'indications techniques précises sur les valeurs relatives, le serrage correct des pièces / composants au moyen de systèmes à levier (déclatage rapide, fixation de guidon, collier tige de selle, etc...) peut être vérifié en s'assurant que la pièce / le composant relatif en cours de fixation n'est pas mobile et / ou instable s'il est soumis à une tentative énergique de retrait et / ou d'extraction (guidon, tige de selle, roues, etc...) et en vérifiant que le levier de serrage présente une résistance adéquate pendant la phase de fermeture (de manière à laisser une marque sur la paume de la main utilisée pour serrer le levier, dite « empreinte sur la paume ») et, après la fermeture, qu'il faut exercer une force considérable pour permettre son ouverture.

Feu arrière

Le feu arrière à led est déjà installé à l'extrémité du porte-bagages arrière.

La lampe peut être allumée et éteinte manuellement via le bouton situé sur la lampe elle-même.



ATTENTION

Jeu de clés de batterie

Le vélo à assistance électrique est doté de 2 clés exclusives associées de manière univoque au bloc serrure à clé de la batterie installée sur le produit afin de permettre son verrouillage et son déverrouillage pour l'extraire.

Localisez les clés sur le produit, situées près du guidon ou fixées à un autre composant du vélo à pédalage assisté (cadre ou batterie), tout en veillant à ne pas les égarer.



ATTENTION

Vérification négative

Si, au cours du montage, vous constatez des défauts de fabrication, des étapes peu claires ou des difficultés de montage, n'utilisez pas votre vélo à pédalage assisté et contactez le SAV de votre revendeur agréé ou visitez le site www.jeepurbanemobility.com/en/



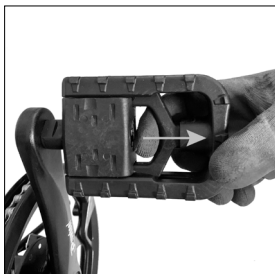
ATTENTION

Compte tenu du développement technologique continu, le fabricant se réserve le droit de modifier le produit sans préavis, sans mise à jour automatique de ce mode d'emploi.

Pour plus d'informations et pour consulter les révisions de ce manuel, visitez le site www.jeepurbanemobility.com/en/

Pliage du vélo à pédalage assisté

Rabattez les pédales en actionnant le mécanisme de déverrouillage.



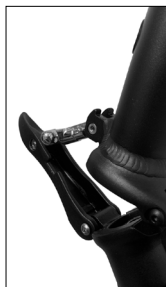
Pédale ouverte



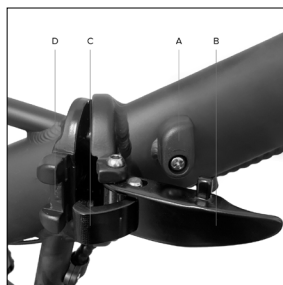
Pédale fermée

Relâchez le levier du mécanisme de verrouillage de la colonne de guidon en agissant sur le dispositif de verrouillage.

Rabattez la potence du guidon vers le bas.



Tournez dans le sens antihoraire le dispositif de verrouillage du levier (A) présent dans le mécanisme d'ouverture / de fermeture du cadre. Tirez le levier (B) vers l'extérieur jusqu'à ce que le crochet de verrouillage (C) puisse être extrait de son logement (D).



Pliez entièrement le cadre du vélo à pédalage assisté.



Pour ouvrir le cadre du vélo, procédez dans l'ordre inverse.

6. Écran

Le vélo à pédalage assisté est équipé d'un dispositif de commande situé sur le guidon, un écran LCD, alimenté par la batterie qui accompagne le produit et permet la gestion complète de toutes les fonctions électriques et électroniques liées au vélo.

• Écran LCD - CDC13-BT

Aperçu des commandes et des symboles

1. Lampe d'activation du feu d'éclairage
2. Assist : indicateur du niveau d'assistance au pédalage sélectionné (valeur numérique).
3. Erreur : témoin d'anomalie de fonctionnement
4. Voyant d'activation de la fonction de marche assistée
5. Tachymètre numérique : affichage de la vitesse instantanée enregistrée pendant l'utilisation (Km/h ou MPH)
6. AVG : affichage de la vitesse moyenne enregistrée lors de la dernière utilisation (Km/h ou MPH)
7. MAX : affichage de la vitesse moyenne enregistrée lors de la dernière utilisation (Km/h ou MPH)
8. TRIP : affichage de la distance partielle parcourue (Km ou Mile)
9. ODO : affichage de la distance totale parcourue (Km ou Mile)
10. Mode de marche correspondant au niveau d'assistance au pédalage sélectionné (ECO-STD-Turbo)
11. Indicateur de charge restante de la batterie
12. M : bouton de mode [MODE]
13. Bouton de variation et/ou de diminution de la valeur [-]
14. Bouton ON/OFF
15. Bouton de modification et/ou d'augmentation de la valeur [+]



Description des fonctions

Allumer / éteindre l'écran

Appuyez sur le bouton ON/OFF pendant au moins 3 secondes pour allumer ou éteindre l'affichage.

Sélection du niveau d'assistance au pédalage

Appuyez sur le bouton correspondant pour augmenter ou diminuer le niveau d'assistance au pédalage sélectionné. Les niveaux d'assistance au pédalage sélectionnables sont compris entre 1 et 5 (Assist).

Le niveau d'assistance 1 détermine le paramétrage de l'assistance électrique minimale fournie par le moteur (puissance minimale - mode d'utilisation ECO).

Les niveaux d'assistance 2 et 3 déterminent le réglage de l'assistance électrique fournie par le moteur intermédiaire (puissance normale - mode d'utilisation STD).

Les niveaux d'assistance 4 et 5 déterminent le paramétrage de l'assistance électrique maximale fournie par le moteur (puissance maximale - mode d'utilisation Turbo).

La sélection du niveau 0 exclut l'activation de l'assistance électrique du moteur.

Activation marche assistée

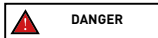
Sélectionnez le niveau d'assistance au pédalage égal à 0, puis appuyez et maintenez enfoncée la touche - pour activer la fonction de marche assistée, qui permet de bénéficier de l'assistance du moteur électrique jusqu'à une vitesse maximale de 6 Km/h.

Désactivez la fonction en arrêtant d'appuyer sur le bouton.



ATTENTION

La fonction de marche assistée doit être utilisée conformément aux réglementations en vigueur dans le pays d'utilisation et n'est autorisée que pour l'utilisation du vélo à pédalage assisté en marchant à côté du vélo et en tenant fermement les poignées du guidon avec les deux mains.



DANGER

Il est strictement interdit d'activer la fonction de marche assistée pendant l'utilisation du vélo à pédalage assisté afin d'éviter tout risque de blessure et d'endommagement des composants électriques du produit.

Allumer/éteindre le feu d'éclairage

Appuyez rapidement sur le bouton ON/OFF pour allumer et éteindre le feu d'éclairage avant (feu d'éclairage arrière le cas échéant).

Affichage des données (AVG - MAX - TRIP - ODO)

Les données de vitesse (AVG et MAX) et de parcours (TRIP et ODO) disponibles s'affichent en alternance et automatiquement dans l'ordre : AVG - MAX - TRIP - ODO.

Les données d'utilisation partielles (TRIP - AVG - MAX) sont automatiquement remises à zéro une fois l'écran éteint.

Indicateur du niveau de charge résiduelle de la batterie

Le niveau de charge de la batterie est indiqué sur l'écran d'affichage par la présence d'un nombre de segments compris entre 0 et 5.

La présence de 5 segments indique le pourcentage maximal de l'autonomie ou intervalle de charge de la batterie défini et détecté instantanément.

La réduction du nombre de segments donne une indication du niveau de charge de la batterie décroissant disponible et de l'autonomie qui en découle.

Le niveau de charge de l'indicateur de batterie peut fluctuer en fonction de l'utilisation du vélo à pédalage assisté, par exemple, en cas de montée, le niveau affiché peut baisser rapidement car la consommation de la batterie est beaucoup plus élevée.

Les segments individuels sont indicatifs de l'autonomie spécifique de la batterie détectée à ce moment-là et ne sont pas nécessairement proportionnels à l'autonomie restante.

Indicateur d'anomalie de fonctionnement

Si un dysfonctionnement sera détecté dans le système électrique et/ou électronique du produit, le témoin d'Erreur apparaîtra sur l'écran d'affichage et le code d'erreur correspondant s'affiche.

Code d'erreur	Description de l'anomalie
2	Anomalie d'utilisation du levier d'assistance à la marche
3	Anomalie du capteur du frein
4	Anomalie de l'unité de commande
7	Surchauffe de l'unité de commande
8	Protection contre la haute tension (tension dépassant seuil)
10	Défaut moteur (consommation de courant excessive)
11	Défaut du capteur de hall du moteur
17	Erreur de communication câblage de l'écran d'affichage et l'unité de commande
18	Erreur de communication entre l'afficheur et le contrôleur
19	Anomalie du capteur du frein
20	Blocage du moteur

Configuration des paramètres

Appuyez sur la touche M pendant environ 3 secondes pour entrer dans le menu de configuration ; appuyez sur la touche M pendant environ 3 secondes pour quitter le menu de configuration en confirmant les paramètres entrés.

Sélectionnez la valeur souhaitée du paramètre individuel en appuyant sur les boutons + ou - et confirmez-la en appuyant sur le bouton M (rapidement pour accéder au paramètre configurable suivant ou pendant environ 3 secondes pour quitter le menu de configuration en confirmant les paramètres saisis).

La séquence des paramètres configurables est la suivante :

P1 - Unité de mesure :

Appuyez sur les boutons + ou - pour sélectionner l'unité de mesure des données de vitesse et de distance affichées à l'écran:

Système système international d'unités (Km/h et Km) ou système impérial britannique (MPH et Mile)

P2 - Affichage ON/OFF du mot de passe de l'utilisateur :

Options disponibles = on/off

OFF = en sélectionnant cette donnée, confirmée en appuyant sur la touche M, la demande de mot de passe utilisateur (code d'identification) est désactivée pour permettre à l'utilisateur d'accéder et d'activer l'écran et de gérer pleinement toutes les fonctions prévues pour le vélo à pédalage assisté.

Les commandes et les fonctions de l'écran seront immédiatement accessibles après avoir tapé sur le bouton de démarrage.

ON = en sélectionnant cette donnée, confirmée en tapant sur le bouton M, vous activez le paramètre de configuration qui prévoit l'activation de l'écran et l'accès à toutes les fonctions prévues pour la gestion complète du vélo à pédalage assisté, exclusivement suite à l'introduction d'un mot de passe utilisateur (code d'identification).

Les commandes et les fonctions de l'afficheur, après avoir tapé sur le bouton de démarrage, ne seront accessibles qu'après avoir entré le mot de passe utilisateur précédemment défini (P3).

P3 - Mot de passe de l'utilisateur :

Paramètre affiché exclusivement suite à la sélection préalable de l'option ON qui permet à l'utilisateur d'activer la configuration de l'accès à l'écran exclusivement en saisissant un mot de passe (code d'identification numérique composé de 4 chiffres) préalablement défini et confirmé comme suit :

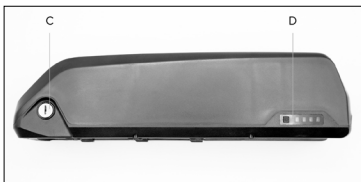
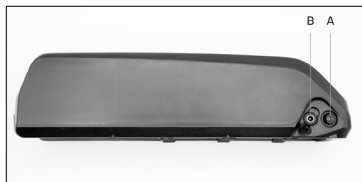
- sélectionnez les 4 chiffres qui composent le mot de passe en appuyant sur les boutons + ou - et confirmez-les individuellement en appuyant sur le bouton ON/OFF
- confirmer le code d'identification numérique à 4 chiffres en appuyant sur la touche M pendant environ 3 secondes pour sortir du menu de configuration en confirmant les paramètres entrés.

0000 - Mot de passe fixant les paramètres du système accessibles uniquement pour le service après-vente

Si l'écran affiche des données anormales relatives à la vitesse (Km/h et Km) et au parcours (MPH et Mile), contactez le SAV pour obtenir une assistance spécifique : www.jeepurbanemobility.com/en/support/

7. Batterie

Le vélo à assistance électrique démarre et alimente ses fonctions électriques et électroniques suite à l'activation de la batterie aux ions de lithium fournie avec le produit, externe et amovible du cadre, à condition qu'elle soit bien rechargée et installée.



A. Interrupteur d'activation de la batterie (I=On / O=Off)

B. Prise de recharge pour le chargeur de batterie

C. Serrure de verrouillage/déverrouillage de la batterie

D. Indicateur état de charge résiduelle

Extraction et insertion de la batterie

La batterie peut être retirée du vélo pour éviter le vol, pour être rechargée ou pour être stockée dans des conditions optimales.

Extraction de la batterie :

Désactivez la batterie au moyen de l'interrupteur approprié et insérez la clé fournie dans la serrure qui se trouve sur la batterie. Tournez la clé dans le sens antihoraire jusqu'à la position de déverrouillage. Retirez la batterie de son logement de fixation sur le tube de la colonne du cadre en la tirant vers le haut et en l'éloignant de celui-ci jusqu'à ce qu'elle soit complètement retirée.

Insertion de la batterie :

Insérez la clé fournie dans la serrure qui se trouve sur la batterie. Tournez la clé dans le sens antihoraire jusqu'à la position de déverrouillage. Insérez la batterie dans le support de batterie sur le tube du cadre et terminez l'installation en tournant la clé dans le sens des heures jusqu'à atteindre la position de verrouillage.

Vérifiez que la batterie est correctement installée et verrouillée en tentant vigoureusement de l'extraire et / ou en vous assurant qu'elle est fermement ancrée au châssis et qu'elle n'est pas mobile.

Recharge de la batterie

Avant d'utiliser le vélo à pédalage assisté pour la première fois, il est nécessaire d'effectuer un cycle complet de recharge à l'aide du chargeur de batterie spécial fourni.

Le temps moyen de charge complète de la batterie, qui varie en fonction de son niveau de charge résiduel, peut être estimé comme indiqué dans le tableau ci-dessous.

Nous vous recommandons de charger la batterie avec son chargeur après chaque utilisation du vélo à pédalage assisté.



Utilisez uniquement le chargeur fourni ou un modèle agréé ayant les mêmes caractéristiques techniques, en veillant à respecter les instructions et les consignes d'emploi indiquées sur le chargeur ou dans le manuel.

PEDELEC	Chargeur de batterie ENTRÉE	Chargeur de batterie SORTIE	Temps de recharge
Phoenix	CA 100V-240V 1.8A (Max)	CC 42V 2.0A (Max)	4-6 h
Sonoran	CA 100V-240V 2.0A (Max)	CC 54.6V 2.0A (Max)	5-7 h

Assurez-vous que le vélo à pédalage assisté est éteint et que la batterie est éteinte/désactivée (si le modèle de batterie qui accompagne le produit le requiert).

Assurez-vous que le chargeur, la fiche du chargeur et le port de charge de la batterie sont secs.

Branchez la fiche du chargeur sur la prise de charge de la batterie, puis sur la prise de courant (230 V/50 Hz).

Pendant le cycle de charge de la batterie, le chargeur met en évidence un témoin LED de couleur rouge. La présence ultérieure du témoin de couleur verte indique que le cycle de charge de la batterie est terminé.

Débranchez la fiche du chargeur de la prise de recharge de la batterie, puis de la prise de courant.



A. Fiche de charge de la batterie

B. Fiche d'alimentation

C. Indicateur LED de l'état de charge de la batterie



L'utilisation d'un chargeur différent de celui fourni, inapproprié ou non approuvé pour charger la batterie du produit peut entraîner des dommages au produit ou d'autres dangers potentiels.

Ne chargez jamais le produit sans surveillance.

N'allumez pas et ne roulez pas en vélo pendant la charge.

Tenez hors de portée des enfants pendant la charge. Ne placez rien sur le chargeur pendant son utilisation, ne laissez aucun liquide ou métal pénétrer dans le chargeur.

Le chargeur devient chaud pendant le cycle de charge de la batterie.

Ne rechargez pas le produit immédiatement après son utilisation. Laissez le produit refroidir avant de le recharger.

Le produit ne doit pas être chargé pendant de longues périodes. La surcharge réduit la durée de vie de la batterie et présente des risques potentiels supplémentaires.

Il est conseillé de ne pas laisser le produit se décharger complètement afin d'éviter d'endommager la batterie et d'entraîner une perte d'efficacité.

Les dommages causés par une absence prolongée de charge sont irréversibles et ne sont pas couverts par la garantie limitée. Une fois le dommage survenu, la batterie ne peut plus être rechargée (le démontage de la batterie par du personnel non qualifié est interdit car cela pourrait entraîner des chocs électriques, des courts-circuits ou même des incidents de sécurité majeurs).

Chargez la batterie à intervalles réguliers (au moins une fois toutes les 3 à 4 semaines), même si vous n'utilisez pas le vélo à pédalage assisté pendant une longue période.

Chargez la batterie dans un environnement sec, à l'écart des matériaux inflammables (par exemple, des matériaux qui pourraient s'enflammer), de préférence à une température interne comprise entre 15 et 25°C, mais jamais en dessous de 0°C ou au-dessus de + 45°C.

Effectuez un contrôle visuel régulier du chargeur et des câbles du chargeur. N'utilisez pas le chargeur si vous constatez des dommages.

Autonomie et durabilité de la batterie

L'autonomie de la batterie du vélo à pédalage assisté, et donc son kilométrage estimé en km, peut varier considérablement en fonction du mode d'utilisation spécifique (charge totale transportée, contribution musculaire fournie par le cycliste, niveau d'assistance électrique au pédalage sélectionné, fréquence des démarrages/redémarrages),

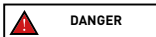
l'état mécanique et électrique du produit (pression et usure des pneus, niveau d'efficacité de la batterie) et les influences extérieures (pentes et revêtement de la route, conditions météorologiques).

Au fil du temps, la capacité et les performances fournies par la batterie diminuent en raison de la détérioration électrochimique physiologique de ses cellules.

Il est impossible de prévoir la durée de vie exacte de la batterie, car elle dépend principalement du type d'utilisation et des contraintes auxquelles elle est soumise.

Afin de garantir la longévité de la batterie, il convient de la stocker dans un endroit sec, à l'abri de la lumière directe du soleil, de préférence à une température interne comprise entre 15 et -25 °C, mais jamais inférieure à 0 °C ni supérieure à +45 °C, idéalement à température ambiante, et de ne pas la surcharger ni la décharger complètement lorsqu'elle est utilisée et de charger la batterie à intervalles réguliers, même si vous n'utilisez pas votre vélo à pédalage assisté pendant une longue période (au moins une fois toutes les 3 à 4 semaines).

Veuillez garder à l'esprit que le froid réduit les performances de la batterie. Pour le fonctionnement en hiver, il est recommandé de charger et de garder la batterie à température ambiante et de ne l'insérer dans le vélo à pédalage assisté que peu de temps avant son utilisation.



Avertissements concernant la batterie

- La batterie est composée de cellules lithium-ion et de produits chimiques dangereux pour la santé et l'environnement. N'utilisez pas le produit s'il dégage des odeurs, des substances ou une chaleur excessive.
- Ne mettez pas au rebut le produit ou la batterie avec les déchets ménagers.
- L'utilisateur final est responsable de l'élimination des équipements électriques et électroniques et des batteries conformément à toutes les réglementations en vigueur.
- Évitez d'utiliser des batteries usagées, défectueuses et / ou non originales, d'autres modèles ou marques.
- Ne laissez pas la batterie à proximité d'un feu ou de sources de chaleur. Risque d'incendie et d'explosion.
- N'ouvrez pas ou ne démontez pas la batterie et ne frappez pas, ne jetez pas, ne percez pas la batterie et n'y fixez pas d'objets.
- Ne touchez pas les substances qui s'échappent de la batterie, car elle contient des substances dangereuses. Ne laissez pas les enfants ou les animaux toucher la batterie.
- Ne surchargez pas ou ne court-circuitez pas la batterie. Risque d'incendie et d'explosion.
- Ne laissez jamais la batterie sans surveillance pendant sa recharge. Risque d'incendie ! Ne connectez jamais la prise de recharge avec des objets métalliques.
- Évitez d'immerger ou d'exposer la batterie à l'eau, sous la pluie ou à d'autres substances liquides.
- N'exposez pas la batterie à la lumière directe du soleil, à une chaleur ou un froid excessif (par exemple, ne laissez pas le produit ou la batterie dans une voiture en plein soleil pendant une période prolongée), à un environnement contenant des gaz explosifs ou des flammes.
- Ne transportez pas et ne stockez pas la batterie avec des objets métalliques tels que des épingles à cheveux, des colliers, etc. Le contact entre des objets métalliques et les contacts de la batterie peut provoquer un court-circuit entraînant des dommages physiques ou la mort.

8. Mise en service

Avant d'utiliser votre vélo à pédalage assisté, outre la vérification de l'état de charge et de l'installation correcte de la batterie, afin de permettre un démarrage correct et de garantir une utilisation efficace et sûre du produit, il est toujours bon de contrôler soigneusement chaque pièce et effectuer le réglage nécessaire des composants mécaniques correspondants, soit directement, soit avec l'aide d'opérateurs spécialisés, voir : réglage et serrage de la selle et de la tige de selle, le réglage et le serrage du guidon et de la potence, le réglage des freins, le réglage du dérailleur arrière, la lubrification de la chaîne et des engrenages, le contrôle des roues et de la pression des pneus, le contrôle général du bon serrage des vis de fixation, des attaches rapides et des axes de pivotement, et le contrôle général de l'état de toutes les pièces.

Selle

La position sur le vélo est très importante pour assurer le meilleur confort d'utilisation du produit, pour permettre un pédalage correct et pour éviter les problèmes de sécurité.

C'est pourquoi il est important que la selle et sa tige de selle soient positionnées et réglées de manière à s'adapter à la physiologie de l'utilisateur.

Vous pouvez régler la selle en hauteur, en avance et en inclinaison.

Pour régler la hauteur de la selle, desserrez le collier qui maintient la tige de selle dans le cadre et montez ou descendez-la selon vos besoins, en veillant à ne pas la sortir au-delà de la limite indiquée sur le collier pour éviter le risque de fracturer le cadre ; définissez la position que vous préférez tout en respectant les précautions relatives au retrait de la tige de selle, fixez-la en serrant le collier de la tige de la selle jusqu'à ce qu'il soit correctement serré pour empêcher la tige de la selle de bouger et/ou de devenir instable.

En général, il est conseillé de régler la hauteur de la selle en vous assurant que lorsque vous placez votre pied sur la pédale positionnée au point de rotation le plus bas, la jambe correspondante est presque complètement étendue.

Pour régler l'inclinaison et l'avance de la selle, veuillez desserrer le système de fixation relatif au support de la tige de selle, ce qui permet de régler la position souhaitée en termes d'angle et d'avance de la selle, puis de resserrer correctement le système de fixation pour éviter tout jeu et mouvement.

Guidon

Le guidon peut être réglé en hauteur et en inclinaison en ajustant les fixations correspondantes sur le guidon.

Pour régler la hauteur du guidon, il est nécessaire de desserrer le collier qui serre la colonne de guidon télescopique, ce qui permet de lever ou d'abaisser le guidon jusqu'à ce que la position souhaitée soit définie, en le fixant en serrant le collier correspondant jusqu'à ce que le collier soit mobile.

Pour régler l'inclinaison du guidon, desserrez le système de serrage de la fixation de guidon, faites tourner le guidon dans la position souhaitée et fixez-le en serrant le système de serrage afin de l'immobiliser.

Freins

Le système de freinage installé sur le produit comprend des freins à disque hydrauliques qui peuvent être actionnés sur la roue avant et la roue arrière à l'aide des leviers correspondants sur le guidon, chacun étant équipé d'un dispositif (capteur de protection thermique) qui déconnecte immédiatement le moteur lorsque le levier de frein auquel il est relié est activé.

Le levier de frein situé sur le côté droit du guidon actionne le frein arrière, arrêtant la roue arrière, tandis que le levier de frein situé sur le côté gauche du guidon actionne le frein avant, arrêtant la roue avant.

Les leviers des freins, avant et arrière, doivent être situés et orientés de manière à maximiser leur ergonomie en favorisant une position naturelle de la main et des doigts utilisés pour les actionner, en minimisant la force et le temps nécessaires pour permettre l'activation du freinage et sans négliger la possibilité d'avoir une bonne modulation de celui-ci.

Vérifiez le fonctionnement des freins en effectuant un test de freinage à basse vitesse (max 6 km/h) dans une zone sans obstacle.

L'usure progressive des plaquettes installées sur les étriers correspondants, en réduisant leur épaisseur, obligera les leviers de frein correspondants à se déplacer davantage pour exercer la même force de freinage et sera automatiquement compensée par le système de valve fourni avec le système de freinage, garantissant la même efficacité de freinage jusqu'à ce que les plaquettes soient usées et doivent être remplacées.

Boîte de vitesses et transmission

Le système de changement de vitesse à câble livré avec le produit est indexé et permet de modifier le rapport de vitesse et le développement métrique du coup de pédale en agissant sur le dispositif de commande situé sur le guidon, en déterminant le mouvement latéral de la chaîne sur le pignon correspondant de la boîte installée sur la roue arrière à travers le dérailleur correspondant.

Vérifiez que la boîte de vitesse fonctionne correctement et qu'elle est bien réglée, et que la chaîne et les pignons d'entraînement sont propres et suffisamment lubrifiés.

Roues et pneus

Vérifiez que les rayons sont correctement centrés, qu'ils sont correctement tendus et que les axes traversants et / ou le blocage rapide de la roue avant (si présent) sont correctement installés et serrés.

Vérifiez la présence et l'installation correcte des catadioptrés.

Vérifiez l'état et le degré d'usure des pneus: il ne doit pas y avoir de coupures, de fissures, de corps étrangers, de gonflements anormaux, de plis visibles ou d'autres dommages.

Vérifiez la pression de gonflage des pneus en vous référant à la plage spécifique de valeurs minimales et maximales indiquée sur le flanc des pneus (la valeur de la pression appropriée doit être personnalisée en fonction du poids transporté, des conditions météorologiques et de la chaussée).

Des pneus correctement gonflés améliorent non seulement le déroulement des roues mais réduisent également le risque de crevaison et de détérioration.

9. Stockage, entretien et nettoyage

Pour garantir et maintenir un bon niveau de sécurité et de fonctionnalité du produit dans le temps, il est impératif de le soumettre à des contrôles réguliers et à un entretien périodique.

Certaines opérations d'inspection et de maintenance peuvent être effectuées directement par l'utilisateur ou par toute personne possédant des compétences mécaniques de base, une dextérité manuelle et des outils appropriés.

D'autres opérations nécessitent l'expertise et les outils spécifiques d'un opérateur qualifié.

Votre revendeur peut vous fournir toutes les informations concernant les opérations de contrôle pouvant être effectuées directement par l'utilisateur et vous suggérer les opérations d'entretien ordinaire à effectuer périodiquement en fonction de l'intensité et des conditions d'utilisation du produit.

Toutes les opérations d'entretien doivent être effectuées avec la batterie débranchée et en prenant soin de faire reposer la bicyclette sur la béquille.

Les différentes pièces qui composent le produit sont soumises à diverses formes d'usure dues à l'utilisation.

En particulier, nous recommandons une inspection et un entretien réguliers des composants suivants : pneus, roues, freins, boîte de vitesses, chaîne, suspension et cadre.

Les **pneus** installés sur le produit sont soumis à une usure physiologique de la bande de roulement, qui peut être accentuée par des méthodes et un environnement d'utilisation spécifiques, et sont soumis à un durcissement naturel dans le temps du composé de caoutchouc qui les compose.

Vérifiez constamment la pression correcte des chambres à air installées dans les pneus pour réduire le risque de crevaison, limiter le processus de détérioration et garantir une utilisation plus sûre et plus efficace du produit.

Inspectez périodiquement l'état des pneus pour vérifier leur usure et leur vieillissement / détérioration et remplacez-les par des pneus avec les mêmes caractéristiques si nécessaire.

Le bon état d'entretien des **roues**, sujettes à l'usure due à l'utilisation, exige qu'elles soient périodiquement contrôlées afin de s'assurer qu'elles sont correctement centrées et que les rayons sont uniformément et suffisamment tendus selon le type de jante ; les roulements du moyeu doivent être inspectés, nettoyés et lubrifiés ou remplacés si nécessaire.

L'intégrité des jantes qui accompagnent le produit doit être constamment vérifiée pour détecter les déformations, bosses, fissures et / ou autres signes de corrosion et de dommages exigeant un remplacement pour des raisons de sécurité.

Pour garantir le bon fonctionnement des **freins**, en plus du contrôle régulier de l'état d'usure et de l'intégrité des disques et des étriers, remplacez périodiquement les plaquettes de frein installées sur les étriers correspondants avant qu'elles n'atteignent une épaisseur inférieure à 1 mm.

Si vous remarquez une baisse de l'efficacité du freinage, vous devrez purger ou remplacer l'huile minérale dans le circuit du système hydraulique.

Le bon fonctionnement de la chaîne cinématique du pédalage assisté est assuré par un entretien et un réglage appropriés de ses composants.

Le système de **boîte de vitesses** à câble fourni avec le produit, étant un composant fortement sollicité pendant l'utilisation et toujours sous tension mécanique, est susceptible de perdre facilement son réglage ; la permanence et / ou le rétablissement des conditions correctes de fonctionnement du dérailleur arrière indexé sont garantis par un réglage adéquat du dérailleur (vis de fin de course) et par le réglage du câble du dérailleur arrière.

La **chaîne** et les engrenages de transmission correspondants sont sujets à l'usure due à l'utilisation et, afin de garantir leur intégrité et leur efficacité en termes de fluidité et de silence, veuillez les nettoyer et les lubrifier régulièrement avec des

produits spécifiques (goutte à goutte ou spray, sec ou humide), adaptés à la saison et au mode d'utilisation du produit et remplacés périodiquement.

Ne lubrifiez qu'après avoir nettoyé et dégraissé correctement les pièces concernées et, par la suite, surtout en cas d'utilisation de lubrifiants huileux, en prenant soin d'éliminer tout excès de lubrifiant.

Les **suspensions** avant et arrière (lorsqu'elles sont présentes) ne sont pas réglables, sauf indication contraire dans ce manuel, et ne nécessitent pas d'entretien spécifique, hormis le contrôle périodique du bon fonctionnement et de l'absence de jeux.

Le lubrifiant (si présent) nécessaire au bon fonctionnement des suspensions installées sur le produit est déjà présent à l'intérieur des bases correspondantes, il ne faut donc pas les lubrifier davantage.

Le **cadre** du produit doit être inspecté régulièrement afin d'exclure la présence de tout symptôme de fissuration et/ou de ce que l'on appelle la « fatigue du matériau » et de permettre une intervention opportune pour réduire et/ou éliminer le risque de dommage et/ou de rupture.

Il est conseillé de contrôler soigneusement chaque fixation du produit, par des contrôles préventifs et périodiques générales sur le serrage correct des écrous autobloquants et des vis de fixation, qui peuvent perdre leur efficacité suite à l'utilisation et au fil du temps



ATTENTION

Après chaque opération d'entretien courant, un contrôle du parfait état de marche de toutes les commandes est obligatoire.

Notes pour l'entretien

Toutes les interventions d'entretien doivent se produire avec la batterie débranchée.

Durant toutes les phases d'entretien, les opérateurs doivent porter les équipements de sécurité nécessaires. Les outils utilisés pour l'entretien doivent être adéquats et de bonne qualité.

N'utilisez pas d'essence ni de solvant inflammable comme détergents, mais utilisez toujours des produits non inflammables et non toxiques. Limitez au maximum l'utilisation d'air comprimé et protégez-vous avec des lunettes dotées de protecteurs latéraux.

N'utilisez jamais de flammes nues comme système d'éclairage pour effectuer des vérifications ou des entretiens.

Après chaque intervention d'entretien ou de réglage, assurez-vous qu'aucun outil ou corps étranger n'est resté entre les organes mobiles du vélo à pédalage assisté.

Ce manuel ne fournit aucune information approfondie sur le démontage et l'entretien extraordinaire, car ces opérations doivent toujours être effectuées exclusivement par le personnel du service d'assistance agréé du vendeur.

Le service d'assistance est en mesure de fournir toutes les informations et de répondre à toutes les demandes pour prendre en charge et maintenir votre vélo à pédalage assisté parfaitement performant.



ATTENTION

Nettoyage

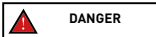
Le nettoyage du vélo à pédalage assisté n'est pas seulement une question de décence mais permet également de détecter immédiatement tout défaut de celui-ci.

Pour laver le produit, après avoir nécessairement retiré la batterie, utiliser de préférence une éponge et / ou un chiffon doux et de l'eau, éventuellement additionnée d'un détergent neutre spécifique, en faisant particulièrement attention à la manipulation des parties électroniques.

Il est absolument interdit de diriger des jets d'eau sous pression vers les parties électriques, le moteur, l'écran et la batterie. Après le lavage, il est important de sécher tous les composants lavés, ainsi que le cadre et les surfaces de freinage, avec un deuxième chiffon doux et/ou de sécher complètement avec de l'air comprimé à basse pression et de vérifier qu'il ne reste pas d'humidité résiduelle sur les composants électriques.

S'il y a des taches sur le corps du produit, nettoyez-les avec un chiffon humide. Si les taches persistent, appliquez un savon neutre, brossez-les avec une brosse à dents, puis essuyez avec un chiffon humide.

Ne nettoyez pas le produit avec de l'alcool, de l'essence, de la paraffine ou d'autres solvants chimiques corrosifs et volatils afin d'éviter tout dommage grave.



DANGER

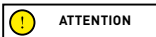
Toutes les opérations de nettoyage du vélo à pédalage assisté doit être effectué avec la batterie retirée.

L'infiltration d'eau dans la batterie peut endommager les circuits internes, provoquer un incendie ou une explosion. En cas de doute sur la présence d'une infiltration d'eau dans la batterie, arrêtez immédiatement de l'utiliser et renvoyez-la au SAV ou à votre revendeur pour un contrôle.

Conservation et Stockage

Si le vélo à pédalage assisté doit être stocké et conservé pendant de longues périodes d'inactivité, il conviendra de le stocker dans un endroit fermé, sec et possiblement aéré, en veillant à effectuer les opérations ci-après :

- Effectuez un nettoyage général du vélo à pédalage assisté.
- Retirez de son logement la batterie fournie avec le vélo à pédalage assisté et, après l'avoir désactivée à l'aide de la clé ou de l'interrupteur correspondant (s'il est présent), la conserver dans un endroit sec, à l'écart des matériaux inflammables (par exemple, des matériaux susceptibles de s'enflammer), de préférence à une température interne de 15 à -25 °C, jamais inférieure à 0 °C ni supérieure à + 45 °C, et effectuer des cycles de recharge périodiques afin d'éviter que le niveau de tension de la batterie ne diminue excessivement, entraînant ainsi un risque de dommages et de perte d'efficacité.
- Protégez les contacts électriques exposés avec des produits antirouille.
- Graissez toutes les surfaces non protégées avec des vernis ou des traitements antirouille.

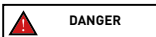


ATTENTION

Ne pas stocker ou conserver le produit à l'extérieur ou à l'intérieur d'un véhicule pendant une période prolongée. Un ensoleillement excessif, une surchauffe et un froid extrême accélèrent le vieillissement des pneus et compromettent la durée de vie à la fois du produit et de la batterie. Ne l'exposez pas à la pluie ou à l'eau, ne l'immergez pas et ne le lavez pas à l'eau.

Levage

Le poids du vélo à pédalage assisté implique qu'il est nécessaire de la soulever par deux personnes adultes avec une extrême prudence pour éviter les risques de dommages corporels (écrasement et accidents) et matériels (chocs).

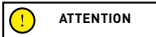


DANGER

Transport

Pour assurer le transport en toute sécurité du vélo à pédalage assisté, que ce soit à l'intérieur de l'habitacle du véhicule utilisé pour le transport, ou à l'extérieur (par exemple, porte-vélos), en plus de retirer au préalable la batterie et les composants accessoires installés sur celle-ci, effectuez l'ancrage approprié à l'aide de matériaux de fixation adéquats (sangles ou câbles) et de dispositifs d'attache en bon état et installés de manière à ne pas endommager le cadre, les câbles et les autres parties du produit.

Il relève de la responsabilité de l'utilisateur de s'assurer de l'adéquation de l'équipement utilisé pour transporter le produit en équipant et en installant des dispositifs (par exemple, des porte-vélos) conformément aux réglementations approuvées et autorisées dans le pays d'utilisation.



ATTENTION

Le fabricant ne répond pas des ruptures dues au levage et / ou au transport du vélo à pédalage assisté après la livraison.

10. Responsabilité et conditions générales de garantie

Le conducteur assume tous les risques liés à la non-utilisation d'un casque et d'autres équipements de protection. Le conducteur est tenu de respecter les réglementations locales en vigueur en ce qui concerne :

1. l'âge minimum autorisé pour le conducteur,
2. les restrictions sur les types de conducteurs qui peuvent utiliser le produit
3. tous les aspects réglementaires

Le conducteur est également tenu de maintenir le produit propre et en parfait état d'efficacité et d'entretien, d'effectuer avec diligence les contrôles de sécurité qui lui incombent tels que décrits dans les sections précédentes, de ne pas altérer le produit de quelque manière que ce soit et de conserver toute la documentation relative à l'entretien.

La société ne répond pas des dommages provoqués et n'est en aucun cas responsable des dommages causés aux biens ou aux personnes dans les cas où :

- le produit est utilisé de manière incorrecte ou non conforme aux instructions du manuel d'instructions ;
- le produit, suite à l'achat, est altéré ou modifié dans tout ou partie de ses composants.

En cas de défaillance du produit dû à des causes non imputables à des comportements incorrects du conducteur et si vous souhaitez consulter les conditions générales de garantie, veuillez contacter votre concessionnaire ou visitez le site www.jeepurbanemobility.com/en/

Sont toujours exclues du champ d'application de la Garantie Légale des Produits les défaillances ou dysfonctionnements causés par des événements accidentels et/ou imputables à la responsabilité de l'Acheteur ou par une utilisation du Produit non conforme à l'usage prévu et/ou à celui prévu dans la documentation technique jointe au Produit, ou dus à un défaut de réglage des parties mécaniques, à l'usure naturelle des matériaux d'usure ou causés par des erreurs de montage, un manque d'entretien et/ou une utilisation de celui-ci non conforme aux instructions.

Par exemple, les éléments suivants doivent être considérés comme exclus de la Garantie légale relative aux Produits :

- les dommages causés par des chocs, des chutes ou des collisions accidentelles, des crevaisons ;
- les dommages causés par l'utilisation, l'exposition ou le stockage dans un environnement inapproprié (par exemple : présence de pluie et/ou de boue, exposition à l'humidité ou à des sources de chaleur excessive, contact avec du sable ou d'autres substances) ;
- dommages causés par le manque de réglage pour l'utilisation sur route et/ou entretien des pièces mécaniques, des freins à disque mécaniques, du guidon, des pneus, etc. ; l'installation et/ou le montage incorrect des pièces et/ou des composants ;
- l'usure naturelle des matériaux consommables : frein à disque mécanique (par ex. plaquettes, étriers, disque, câbles), pneus, plateformes, joints, roulements, feux led et ampoules, béquille, boutons, garde-boue, pièces en caoutchouc (plateforme), câblage des connecteurs des câbles, caches et autocollants, etc. ; connecteurs des câbles, masques et autocollants, etc. ;
- l'entretien inapproprié et/ou l'utilisation incorrecte de la batterie du Produit ;
- l'altération et/ou le forçage de parties du Produit ;
- l'entretien ou la modification incorrect ou inadéquat du Produit ;
- la mauvaise utilisation du Produit (par exemple : surcharge, utilisation dans des compétitions et/ou pour des activités commerciales de location) ;
- les entretiens, les réparations et/ou les interventions techniques sur le Produit effectués par des tiers non autorisés ;
- les dommages aux Produits résultant du transport, s'il est effectué par l'Acheteur ;
- les dommages et/ou les défauts résultant de l'utilisation de pièces de rechange non originales.

Nous vous invitons à consulter la version la plus récente des conditions de garantie disponible sur le site www.jeepurbanemobility.com/en/support/



ATTENTION

Traitement du dispositif électrique ou électronique en fin de vie (applicable dans tous les pays de l'union européenne et dans d'autres systèmes européens équipés de système de tri sélectif)



Ce symbole sur le produit ou sur l'emballage indique que le produit ne doit pas être considéré comme un déchet ménager normal, mais doit plutôt être livré à un point de collecte approprié pour le recyclage des équipements électriques et électroniques (DEEE).

En vous assurant que ce produit est éliminé correctement, vous contribuerez à éviter les conséquences négatives potentielles pour l'environnement et la santé qui pourraient autrement être causées par une élimination inappropriée.

Le recyclage des matériaux permet de préserver les ressources naturelles.

Pour des informations plus détaillées sur le recyclage et l'élimination de ce produit, vous pouvez contacter le service local d'élimination des déchets ou bien le point de vente où vous l'avez acheté.

Dans tous les cas, il faut effectuer l'élimination conformément à la normative en vigueur dans le pays d'achat.

En particulier, les consommateurs sont tenus de ne pas éliminer les DEEE en tant que déchets municipaux, mais doivent participer à la collecte séparée de ce type de déchets à travers deux modes de remise :

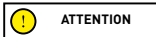
- Aux Centres de Collecte municipaux (également appelés Eco-emplacements, îlots écologiques), directement ou via les services de collecte des entreprises municipales, là où ils sont disponibles ;
- Auprès des points de vente de nouveaux appareils électriques et électroniques.

Ici, les DEEE de très petites dimensions (dont le côté le plus long est inférieur à 25 cm) peuvent être livrés gratuitement, tandis que les plus gros peuvent être livrés en mode 1 contre 1, c'est-à-dire en livrant l'ancien produit lorsque vous en achetez un neuf ayant les mêmes fonctions.

Par ailleurs, le mode 1 contre 1 est toujours garanti lors de l'achat par le consommateur d'un nouvel EEE, quelle que soit la taille du DEEE.

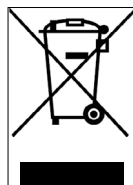
En cas de mise au rebut non conforme des équipements électriques ou électroniques, les sanctions spécifiques prévues par la législation en vigueur en matière de protection de l'environnement peuvent s'appliquer.

Si les DEEE contiennent des piles ou des accumulateurs, ceux-ci doivent être retirés et soumis à un tri sélectif spécifique.



ATTENTION

Traitement des batteries usagées (applicable dans tous les pays de l'Union européenne et dans d'autres systèmes européens de tri sélectif)



Ce symbole sur le produit ou sur l'emballage indique que la batterie ne doit pas être considérée comme un déchet ménager normal. Sur certains types de batteries, ce symbole peut être utilisé en combinaison avec un symbole chimique.

Les symboles chimiques du mercure (Hg) ou du plomb (Pb) sont ajoutés si la batterie contient plus de 0,0005 % de mercure ou de 0,004 % de plomb.

En vous assurant que les batteries sont éliminées correctement, vous contribuerez à éviter les conséquences négatives potentielles pour l'environnement et la santé qui pourraient autrement être causées par leur mise au rebut inappropriée. Le recyclage des matériaux permet de conserver les ressources naturelles. Dans le cas de produits qui, pour des raisons de sécurité, de performance ou de protection des données, nécessitent une connexion fixe à une pile/batterie interne, celle-ci ne doit être remplacée que par du personnel de maintenance qualifié.

Livrez le produit en fin de vie à des points de collecte adaptés à l'élimination des équipements électriques et électroniques : cela garantit que la batterie à l'intérieur est également traitée correctement.

Pour plus d'informations sur la mise au rebut de la pile-batterie usée ou du produit, vous pouvez contacter le service local pour l'élimination des déchets ou le point de vente où vous l'avez acheté.

Dans tous les cas, il faut effectuer l'élimination conformément à la normative en vigueur dans le pays d'achat.

Niniejsza instrukcja dotyczy następujących Rowerów Ze Wspomaganiem Elektrycznym (EPAC)

Phoenix

Sonoran

Spis treści

1. Wstęp
2. Ostrzeżenia dotyczące użytkowania i bezpieczeństwa
3. Opis części produktu
4. Dokumentacja techniczna
5. Montaż
6. Wyświetlacz
7. Akumulator
8. Uruchomienie
9. Przechowywanie, konserwacja i czyszczenie
10. Odpowiedzialność i ogólne warunki gwarancji
11. Usuwanie odpadów

Instrukcja obsługi

Tłumaczenie oryginalnych instrukcji z języka włoskiego

Dziękujemy za wybranie naszego produktu.

Aby uzyskać informacje, wsparcie techniczne, pomoc i zapoznać się z ogólnymi warunkami gwarancji, skontaktuj się ze sprzedawcą lub odwiedź stronę internetową www.jeepurbanemobility.com/en/

OGÓLNE INFORMACJE

Niniejsza instrukcja stanowi nieodłączną i zasadniczą część roweru ze wspomaganie elektrycznym (EPAC).

Przed uruchomieniem należy przeczytać, zrozumieć i ściśle przestrzegać poniższych instrukcji.

Firma uchyli się od odpowiedzialności za jakiegokolwiek szkody na mieniu lub osobach, w przypadku gdy:

- produkt jest używany w sposób niewłaściwy lub niezgodny ze wskazaniami podanymi w instrukcji obsługi;
- po nabyciu, wszystkie lub niektóre komponenty produktu zostaną zmanipulowane lub zmodyfikowane.

Ze względu na stały postęp technologiczny producent zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian w produkcie bez uprzedzenia i bez automatycznej aktualizacji niniejszej instrukcji. Aby uzyskać więcej informacji i zapoznać się z najnowszą wersją niniejszej instrukcji, należy odwiedzić stronę internetową www.jeepurbanemobility.com/en/

Centrum Serwisowe

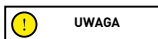
W razie jakiegokolwiek problemów lub pytań prosimy o kontakt z Centrum Serwisowym Autoryzowanego Sprzedawcy, który dysponuje kompetentnym i wykwalifikowanym personelem, specjalistycznym sprzętem oraz oryginalnymi częściami zamiennymi.

Informacje prawne dotyczące użytkowania

Sprawdzić i zastosować się do kodeksu drogowego i lokalnych przepisów ruchu drogowego dotyczących jazdy rowerem w odniesieniu do ograniczeń dotyczących rodzaju kierowców, którzy mogą korzystać z produktu, oraz użytkowania produktu.

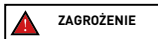
Oznaczenia dotyczące bezpieczeństwa

W niniejszej instrukcji informacje dotyczące bezpieczeństwa zostały oznaczone za pomocą następujących symboli graficznych. Mają one na celu zwrócenie uwagi czytelnika/użytkownika na prawidłowe i bezpieczne użytkowanie roweru ze wspomaganie elektrycznym.



Zachować ostrożność

Podkreśla zasady, których należy przestrzegać, aby nie uszkodzić roweru ze wspomaganie elektrycznym pedałowania lub zapobiec niebezpiecznym sytuacjom.



Ryzyko resztkowe

Wskazuje na obecność zagrożeń i związanego z nimi ryzyka resztkowego, na które użytkownik musi zwrócić uwagę, aby uniknąć obrażeń ciała lub szkód materialnych.

2. Ostrzeżenia dotyczące użytkowania i bezpieczeństwa

OGÓLNE ZASADY BEZPIECZEŃSTWA

Nawet, jeżeli zna się sposób użytkowania roweru ze wspomaganie elektrycznym, to oprócz ogólnych środków ostrożności, których należy przestrzegać podczas jazdy pojazdem silnikowym, należy stosować się do wskazówek podanych w niniejszej instrukcji.

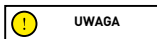
Ważne jest, aby poświęcić czas na zapoznanie się z podstawowymi zasadami użytkowania produktu, aby uniknąć poważnych wypadków, które mogą się zdarzyć podczas pierwszych etapów użytkowania. Skontaktować się ze swoim sprzedawcą, aby uzyskać odpowiednie wsparcie w zakresie prawidłowego użytkowania produktu lub dane kontaktowe do stosownych ośrodków szkoleniowych.

Firma zrzeka się wszelkiej odpowiedzialności, bezpośredniej lub pośredniej, wynikającej z niewłaściwego użytkowania produktu, braku stosowania się zarówno do przepisów ruchu drogowego, jak i do wskazówek zawartych w niniejszej instrukcji obsługi, wypadków i sporów spowodowanych nieprzestrzeganiem przepisów oraz działań niezgodnych z prawem.

Omawiany produkt musi być używany do celów rekreacyjnych; nie może być stosowany przez więcej niż jedną osobę jednocześnie i nie może być używany do transportu pasażerów.

Nie należy w żaden sposób zmieniać przeznaczenia pojazdu. Produkt nie nadaje się do wykonywania akrobacji, wyścigów, transportowania przedmiotów, holowania innych pojazdów lub przystawek.

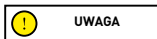
Poziom ciśnienia akustycznego emisji według krzywej słyszenia A przy uchu kierowcy jest niższy niż 70 dB(A).



Użytkowanie roweru ze wspomaganiem elektrycznym

Każdy użytkownik musi najpierw przeczytać i zrozumieć instrukcje oraz informacje zawarte w niniejszej instrukcji.

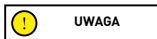
Jeżeli w czasie montażu wykryje się jakiegokolwiek wady fabryczne, etapy procedury opisane w sposób niewystarczająco zrozumiały lub trudności montażowe lub regulacyjne, nie używać pojazdu i skontaktować się ze sprzedawcą lub odwiedzić stronę www.jeepurbanemobility.com/en/ w celu uzyskania pomocy technicznej.



Ryzyka powiązane z używaniem roweru ze wspomaganiem elektrycznym

Pomimo zastosowania urządzeń ochronnych, aby używać roweru ze wspomaganiem elektrycznym w warunkach bezpieczeństwa, należy przestrzegać wszystkich wskazań dotyczących zapobiegania wypadkom podanych w niniejszej instrukcji.

W czasie jazdy utrzymywać maksymalną koncentrację i nie lekceważyć ryzyka resztkowego powiązanego z używaniem roweru ze wspomaganiem elektrycznym.



Odpowiedzialność

Rowerzysta jest zobowiązany do użytkowania roweru ze wspomaganiem elektrycznym z zachowaniem najwyższej ostrożności i w pełnym poszanowaniu kodeksu drogowego oraz wszystkich przepisów ruchu rowerowego obowiązujących w Kraju użytkowania.

Należy pamiętać, że w miejscu publicznym lub na drodze, nawet jeśli postępuje się zgodnie z niniejszą instrukcją obsługi, nie jest się odpornym na obrażenia będące skutkiem naruszeń lub nieodpowiedniego zachowania wobec innych pojazdów, przeszkód lub osób. Niewłaściwe użytkowanie produktu lub brak przestrzegania zaleceń zawartych w niniejszej instrukcji obsługi może spowodować poważne uszkodzenia.

Rowerzysta jest również zobowiązany do utrzymywania roweru ze wspomaganiem elektrycznym w czystości i nienagannym stanie technicznym, przeprowadzania kontroli bezpieczeństwa, za które jest odpowiedzialny oraz do przechowywania wszystkich dokumentów związanych z konserwacją produktu.

Rowerzysta musi ocenić warunki pogodowe, które mogą sprawić, że korzystanie z roweru ze wspomaganiem elektrycznym będzie niebezpieczne.

Omawiany produkt jest pojazdem, więc im jazda jest szybsza, tym dłuższa jest droga hamowania. W związku z tym zaleca się zmniejszenie prędkości jazdy i zachowanie odpowiedniej drogi hamowania w przypadku niekorzystnych warunków pogodowych lub dużego natężenia ruchu.

Na mokrej, śliskiej, błotnistej lub oblodzonej nawierzchni droga hamowania wydłuża się, a przyczepność maleje, co grozi buksowaniem kół i utratą równowagi w porównaniu z suchą nawierzchnią.

Dlatego też, należy prowadzić pojazd z większą ostrożnością, utrzymywać odpowiednią prędkość i bezpieczny odstęp od innych pojazdów lub pieszych.

Zachować szczególną ostrożność podczas jazdy po nieznanych drogach.

Dla własnego bezpieczeństwa zaleca się stosowanie odpowiedniego wyposażenia ochronnego (kask, ochraniacze na kolana i łokcie), aby uchronić się przed ewentualnymi upadkami i urazami. Jeśli pożyczysz produkt innej osobie, poproś kierowcę o założenie sprzętu ochronnego i wyjaśnić mu, jak należy używać pojazdu. Aby uniknąć obrażeń, nie pożyczaj produktu osobom, które nie potrafią z niego korzystać.

Podczas używania produktu nosić zawsze buty.

Produkt został zaprojektowany tak, aby umożliwić obciążenie całkowitą masą maksymalną (kierowca i wszystkie przewożone ładunki) nieprzekraczającą wartości wskazanej w karcie charakterystyki produktu.

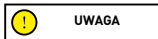
W żadnym wypadku nie używać produktu, gdy całkowite przewożone obciążenie jest większe niż zalecane, ponieważ istnieje ryzyko uszkodzenia elementów konstrukcyjnych i elektronicznych.

Rower ze wspomaganiem elektrycznym (EPAC), zgodnie z obowiązującą normą EN 15194, jest środkiem transportu przeznaczonym wyłącznie dla jednej osoby.

Przewożenie pasażera jest dozwolone wyłącznie zgodnie z przepisami obowiązującymi w kraju użytkowania pojazdu w odniesieniu do: minimalnego wieku rowerzysty, maksymalnego wieku przewożonego pasażera, wyposażenia w homologowane i dopuszczone do użytku urządzenia do przewozu pasażerów.

Odpowiedzialnością użytkownika jest zagwarantowanie, aby wyposażenie produktu do przewozu pasażera było odpowiednie pod względem konstrukcji, systemów bezpieczeństwa, systemów mocowania oraz, aby zostało zainstalowane i zamontowane na rowerze ze wspomaganiem elektrycznym zgodnie z jego konstrukcją i w zakresie określonych limitów obciążenia (maksymalne obciążenie utrzymywane przez produkt i dołączony bagażnik, jeśli jest obecny).

Użytkownik jest również odpowiedzialny za wyposażenie i zainstalowanie urządzeń do przewozu przedmiotów i zwierząt (np. bagażnik, sakwy rowerowe, kosze itp.) zgodnie z przepisami homologacji, upoważniającymi do użytku w Kraju użytkownika oraz z przepisami dotyczącymi konstrukcji takich urządzeń, a także w ramach zalecanych limitów obciążenia (maksymalne obciążenie przewożone przez produkt i dołączony do niego bagażnik, jeżeli jest obecny).

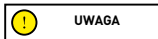


Zamontowanie akcesoriów i wyposażenia na produkcie nie tylko wpływa na jego działanie i sposób użytkowania, ale w przypadku niezgodności może również spowodować uszkodzenie, utrudniając prawidłowe działanie i pogorszenie warunków bezpieczeństwa podczas użytkowania.

W celu uzyskania informacji na temat wyposażenia i instalacji wyposażenia odpowiedniego dla produktu zwrócić się do autoryzowanego sprzedawcy lub wykwalifikowanego personelu.

Ostrzeżenia dla użytkowników

- Rower ze wspomaganiem elektrycznym może być używany wyłącznie przez osoby dorosłe i doświadczoną młodzież.
- Nie spożywać alkoholu ani narkotyków przed jazdą na rowerze ze wspomaganiem elektrycznym.
- Ten model roweru ze wspomaganiem elektrycznym został zaprojektowany i wykonany do użytku na świeżym powietrzu, na drogach publicznych lub ścieżkach rowerowych.
- Nie wymagać od swojego roweru więcej funkcji niż te, do których został zaprojektowany; nie jeździć po nawierzchniach o nachyleniu większym niż 10%, po nierównym terenie (nierówna nawierzchnia, wyboje, wgłębienia, przeszkody).
- Nigdy nie jeździć na rowerze ze wspomaganiem elektrycznym z wymontowanymi częściami.
- Unikać jazdy po powierzchniach nierównych i po przeszkodach.
- W czasie jazdy trzymać obie dłonie na kierownicy.
- Wymieniać zużyte i/lub uszkodzone części i przed każdym użyciem sprawdzić, czy zabezpieczenia działają prawidłowo.
- Trzymać dzieci z dala od plastikowych części (w tym materiałów opakowaniowych) i małych części, które mogą doprowadzić do uduszenia.
- Nadzorować dzieci, aby nie bawiły się produktem.
- Usunąć wszelkie ostre krawędzie spowodowane niewłaściwym użytkowaniem, pęknięciem lub uszkodzeniem produktu.
- Należy zachować szczególną ostrożność podczas korzystania z produktu w pobliżu pieszych oraz zwolnić i zasygnalizować swoją obecność, aby ich nie przestraszyć, dojeżdżając od tyłu.
- Prawidłowo złożyć produkt.



Tryby użytkowania

Rower ze wspomaganiem elektrycznym to rower wyposażony w pomocniczy silnik elektryczny, który jest uruchamiany tylko podczas używania pedałów.

Silnik nie zastępuje pracy mięśni nóg, ale pomaga im się mniej zmęczyć, uruchamiając się w trybach przewidzianych przez działanie elementów elektrycznych i elektronicznych dostarczonych z produktem: akumulatora, elementów sterujących na kierownicy, czujników i elektroniki sterującej (jednostki sterującej).

Szczegółowo rzecz ujmując, silnik elektryczny jest zasilany z akumulatora i sterowany przez jednostkę sterującą, która zarządza dostarczaniem mocy i dodatkowej siły napędowej do układu mięśniowego powstałej w wyniku pedałowania przez rowerzystę na podstawie odczytu wartości dostarczanych w czasie rzeczywistym przez serię czujników, umieszczonych na zewnątrz ramy lub wewnątrz samych komponentów, oraz zgodnie z parametrami zarządzania wprowadzonymi przez użytkownika za pomocą elementów sterujących na kierownicy (Wyświetlacz).

Zgodnie z wymogami Dyrektywy Europejskiej 2002/24/WE silnik elektryczny dostarczany z rowerem ze wspomaganiem elektrycznym, oprócz tego, że jest uruchamiany wyłącznie w celu wsparcia funkcji pedałowania wykonywanej przez użytkownika za pomocą mięśni, wyłącza się po osiągnięciu prędkości 25 km/h.

Rower ze wspomaganie elektrycznym został zaprojektowany i skonstruowany do jazdy na zewnątrz, po drogach publicznych i ścieżkach rowerowych, na powierzchniach asfaltowych i odpowiednich do charakterystyki technicznej i konstrukcyjnej produktu.

Każda zmiana stanu konstrukcji może mieć wpływ na bezpieczeństwo i stabilność roweru ze wspomaganie elektrycznym i może doprowadzić do wypadku.

Producent uchyla się od jakiegokolwiek odpowiedzialności za szkody, które mogą powstać w przypadku używania w sposób inny niż ten wskazany przez producenta lub wykraczający poza zakres zamierzonego zastosowania.

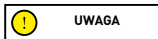
Wydajność akumulatora roweru ze wspomaganie elektrycznym, a tym samym szacowany przebieg w km, może się znacznie różnić w zależności od sposobu użytkowania (całkowite obciążenie, wkład mięśni rowerzysty, wybrany poziom wspomaganie elektrycznego, częstotliwość ruszania/ponownego ruszania),

stanu mechanicznego i elektrycznego produktu (ciśnienie i zużycie opon, poziom sprawności akumulatora) oraz czynników zewnętrznych (nachylenie i nawierzchnia drogi, warunki pogodowe).

Przed każdym użyciem należy dokładnie sprawdzić działanie i stan zużycia hamulców, ciśnienie w oponach, zużycie kół i stan naładowania akumulatora.

Regularnie sprawdzać dokręcenie śrub na poszczególnych elementach. Nakrętki i wszystkie inne łączniki samozaciskowe mogą stracić swoją skuteczność, dlatego należy je okresowo sprawdzać i dokręcać.

Jak wszystkie elementy mechaniczne, produkt ten poddawany jest dużym obciążeniami i ulega zużyciu. Poszczególne materiały i komponenty mogą w różny sposób reagować na zużycie lub zmęczenie naprężeniowe. W przypadku przekroczenia okresu eksploatacji, komponent może ulec nagłemu uszkodzeniu, stanowiąc zagrożenie dla użytkownika. Wszelkie pęknięcia, zarysowania lub przebarwienia w miejscach poddawanych dużym obciążeniami wskazują, że okres żywotności elementu został osiągnięty i należy go wymienić.

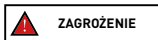


Dozwolona prędkość

Maksymalna dozwolona prędkość, zgodnie z prawem, wynosi 25km/h.

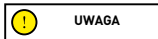
Jednostka sterująca została skonfigurowana tak, aby nie dopuścić do zmian parametru maksymalnej prędkości.

Wszelkie nieautoryzowane przez producenta prace na jednostce sterującej wykluczają jego odpowiedzialność za szkody osobowe lub rzeczowe, a także powodują utratę gwarancji na zakupiony produkt.



Ryzyko wypadku

Należy jeździć z prędkością i zachowywać się odpowiednio do swoich możliwości; nigdy nie jeździć z prędkością większą niż 25 km/h, ponieważ może to spowodować poważne szkody i obrażenia u rowerzysty jak i innych osób.



Środowisko użytkowania

Rower ze wspomaganie elektrycznym nie może być używany na zewnątrz w niekorzystnych warunkach atmosferycznych (deszcz, grad, śnieg, silny wiatr itp.).

Maksymalna dopuszczalna temperatura: +40°C

Minimalna dopuszczalna temperatura: +0°C

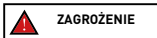
Maksymalna dopuszczalna wilgotność: 80%

Środowisko użytkowania musi posiadać płaską, zwartą nawierzchnię asfaltową, wolną od szorstkości, dziur i zagłębień, wolną od przeszkód i plam olejowych.

Ponadto miejsce użytkowania musi być oświetlone słońcem lub sztucznym światłem, aby zagwarantować prawidłową widoczność trasy i elementów sterujących roweru ze wspomaganie elektrycznym (zalecana wartość od 300 do 500 luksów).

Nieprawidłowe użytkowanie i przeciwwskazania

Opisane poniżej działania, które oczywiście nie obejmują całego zakresu możliwych, nieprawidłowych zastosowań roweru wspomaganego elektrycznie, należy uznać za bezwzględnie zabronione.

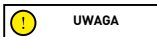


Jest surowo zabronione:

- Działania opisane poniżej, które z oczywistych względów nie mogą objąć całego zakresu „niewłaściwego używania” roweru ze wspomaganie elektrycznym, są surowo zabronione.
- Użytkowanie roweru ze wspomaganie elektrycznym, gdy masa ciała przekracza dopuszczalną wartość.
- Użytkowanie roweru ze wspomaganie elektrycznym pod wpływem alkoholu lub narkotyków.
- Użytkowanie roweru ze wspomaganie elektrycznym w miejscach, w których istnieje ryzyko pożaru, wybuchu lub w środowiskach o atmosferze korozyjnej, lub chemicznie aktywnej.
- Użytkowanie roweru ze wspomaganie elektrycznym w niesprzyjających warunkach pogodowych (deszcz, grad, śnieg, silny wiatr itp.).
- Użytkowanie roweru ze wspomaganie elektrycznym w miejscach słabo oświetlonych.
- Przejżdżanie lub postój na nierównym terenie (nierówna nawierzchnia drogowa, wyboje, zagłębienia, przeszkody itp.), aby uniknąć ryzyka upadku, a w konsekwencji obrażeń rowerzysty i uszkodzenia produktu.
- Ładowanie akumulatora w otoczeniu, które jest zbyt gorące lub niewystarczająco wentylowane.
- Przykrywanie akumulatora podczas ładowania.
- Palenie tytoniu lub używanie otwartego ognia w pobliżu miejsca ładowania.
- Wszelkie czynności konserwacyjne przeprowadzane na podłączonym akumulatorze.
- Wkładanie kończyn lub palców pomiędzy ruchome części roweru.
- Przytrzymywanie hamulców bezpośrednio po ich użyciu powoduje ich przegrzanie.
- Nie dopuścić do kontaktu komponentów elektrycznych i elektronicznych roweru ze wspomaganie elektrycznym z wodą lub innymi płynami.
- Zmiana lub przekształcanie produktu lub jego części mechanicznych i elektronicznych w jakikolwiek sposób, aby uniknąć ryzyka uszkodzenia konstrukcji, obniżenia sprawności i spowodowania szkód.
- W przypadku wykrycia jakichkolwiek usterek fabrycznych, nietypowych odgłosów lub innych nieprawidłowości, nie wolno używać pojazdu i skontaktować się ze sprzedawcą lub odwiedzić stronę www.jeepurbanemobility.com/en/

Zabezpieczenia

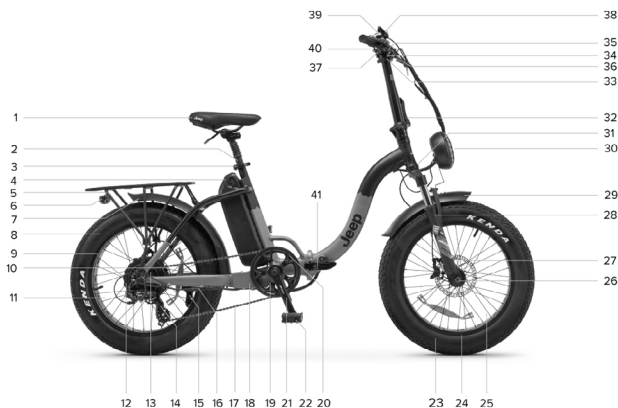
Kategorycznie zabrania się wprowadzania zmian lub usuwania zabezpieczeń akumulatora, łańcucha i innych zainstalowanych komponentów, a także tabliczek ostrzegawczych i identyfikacyjnych.



Informacje o częstotliwościach:

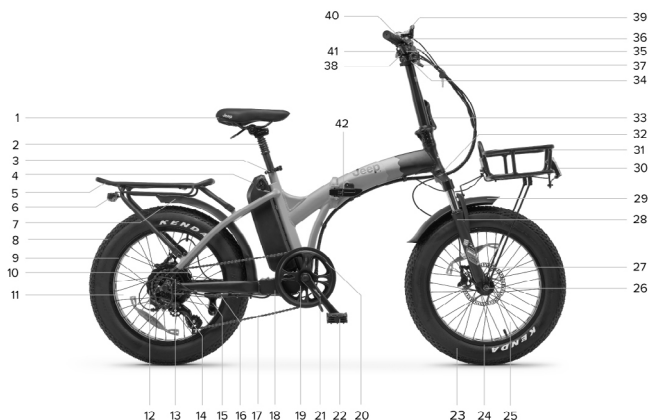
Pasma częstotliwości pracy urządzenia Bluetooth® mieści się w przedziale od 2,4000 GHz do 2,4835 GHz. Maksymalna moc fal radiowych transmitowanych w tych pasmach częstotliwości wynosi 100mW.

Phoenix



- | | |
|------------------------------------|---|
| 1. Siodelko | 22. Pedał (po prawej stronie) |
| 2. Sztuka | 23. Przednia opona |
| 3. Kotłownik sztycy | 24. Przednia obręcz |
| 4. Akumulator Li-Ion | 25. Przednie koło |
| 5. Bagażnik tylny | 26. Piasta śrubowa przedniego koła |
| 6. Tylny światło LED | 27. Przedni hamulec tarczowy |
| 7. Tylny błotnik | 28. Widelec amortyzowany |
| 8. Opona tylna | 29. Przedni błotnik |
| 9. Obręcz tylna | 30. Przednie światło LED |
| 10. Tylny hamulec tarczowy | 31. Numer seryjny ramy |
| 11. Tylny koło | 32. Dźwignia blokady/zwolnienia wspornik kierownicy |
| 12. Silnik | 33. Teleskopowy i składany wspornik kierownicy |
| 13. Wolnobieg 7-rzędowy | 34. Kierownica |
| 14. Przekładnia - przerzutka tylna | 35. Dźwignia hamulca tylnego koła (po prawej stronie) |
| 15. Stopka (po przeciwnej stronie) | 36. Dźwignia hamulca przedniego koła (po lewej stronie) |
| 16. Gniazdo do podłączenia silnika | 37. Mostek kierownicy |
| 17. Łańcuch | 38. Manetka - sterowanie indeksowane |
| 18. Komora jednostki sterującej | 39. Dzwonek |
| 19. PAS (po przeciwnej stronie) | 40. Wyświetlacz |
| 20. Korona | 41. Mechanizm otwierania/zamykania ramy |
| 21. Korba (po prawej stronie) | |

Przykładowa ilustracja konstrukcji i komponentów produktu.



- | | |
|------------------------------------|---|
| 1. Siodelko | 22. Pedał (po prawej stronie) |
| 2. Sztuka | 23. Przednia opona |
| 3. Kotnierz sztycy | 24. Przednia obręcz |
| 4. Akumulator Li-Ion | 25. Przednie koło |
| 5. Bagażnik tylny | 26. Piasta śrubowa przedniego koła |
| 6. Tyłne światło LED | 27. Przedni hamulec tarczowy |
| 7. Tylny błotnik | 28. Widelec amortyzowany |
| 8. Opona tylna | 29. Przedni błotnik |
| 9. Obręcz tylna | 30. Przednie światło LED |
| 10. Tylny hamulec tarczowy | 31. Przedni bagażnik |
| 11. Tylnie koło | 32. Numer seryjny ramy |
| 12. Siłnik | 33. Dźwignia blokady/zwolnienia wspornik kierownicy |
| 13. Wolnobieg 7-rzędowy | 34. Teleskopowy i składany wspornik kierownicy |
| 14. Przekładnia - przerzutka tylna | 35. Kierownica |
| 15. Stopka (po przeciwnej stronie) | 36. Dźwignia hamulca tylnego koła (po prawej stronie) |
| 16. Gniazdo do podłączenia silnika | 37. Dźwignia hamulca przedniego koła (po lewej stronie) |
| 17. Łańcuch | 38. Mostek kierownicy |
| 18. Komora jednostki sterującej | 39. Manetka - sterowanie indeksowane |
| 19. PAS (po przeciwnej stronie) | 40. Dzwonek |
| 20. Korona | 41. Wyświetlacz |
| 21. Korba (po prawej stronie) | 42. Mechanizm otwierania/zamykania ramy |

Przykładowa ilustracja konstrukcji i komponentów produktu.

4. Dokumentacja techniczna

Opis produktu	Kod produktu	Kod EAN
Phoenix	JE-BI-220001	8052679455928
Informacje ogólne		
Display	LCD - CDC13-BT	
Silnik	Bafang 36V 250W - tył bezszczotkowy	
Akumulator	Litowo-jonowy 36V 10.4ah 374Wh - zewnętrzny i wyjmowany	
Hamulce	przednia i tylna tarcza hydrauliczna - dźwignie hamulca z czujnikiem odcinania	
Cambio	Shimano 7-biegowa [1x7] - tylna wykolejka	
Przekładnia	typ łańcucha - 7 prędkości	
Koła	20" z przodu i z tyłu	
Światła	LED z przodu i z tyłu	
Ramka	6061 aluminium - składane	
Ładowarka	Input: AC 100V-240V 1.8A (Max) - Output: DC 42V 2.0A (Max)	
Maksymalny udźwig obsługiwany e-rower	100 kg.	
Maksymalny udźwig tylnego bagażnika	15 kg.	
Waga e-roweru	27 kg-	
Prędkość maksymalna	25 km/h.	

Opis produktu	Kod produktu	Kod EAN
Sonoran	JE-BI-220004	8052679455959
Informacje ogólne		
Display	LCD - CDC13-BT	
Silnik	Bafang 48V 250W - tył bezszczotkowy	
Akumulator	Litowo-jonowy 48V 12.8ah 614Wh - zewnętrzny i wyjmowany	
Hamulce	przednia i tylna tarcza hydrauliczna - dźwignie hamulca z czujnikiem odcinania	
Cambio	Shimano 7-biegowa [1x7] - tylna wykolejka	
Przekładnia	typ łańcucha - 7 prędkości	
Koła	20" z przodu i z tyłu	
Światła	LED z przodu i z tyłu	
Ramka	6061 aluminium - składane	
Ładowarka	Input: AC 100V-240V 2.0A (Max) - Output: DC 54.62V 2.0A (Max)	
Maksymalny udźwig obsługiwany e-rower	110 kg.	
Maksymalny udźwig przedniego bagażnika	5 kg.	
Maksymalny udźwig tylnego bagażnika	25 kg.	
Waga e-roweru	28 kg-	
Prędkość maksymalna	25 km/h.	

5. Montaż

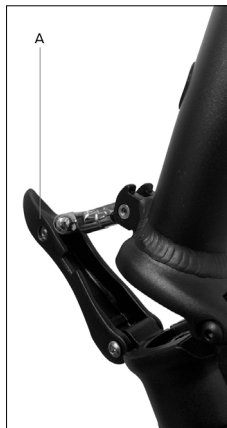
Ostrożnie wyjąć produkt z opakowania* i usunąć materiały ochronne, uważając, aby nie uszkodzić części zewnętrznych oraz wstępnie zmontowanych kabli i komponentów.

*Aby zapewnić integralność produktu oraz uniknąć ryzyka obrażeń ciała lub zmiężdżenia, produkt powinien być wyjmowany z opakowania przez dwie dorosłe osoby.

Ustawienie wspornika kierownicy

Po sprawdzeniu prawidłowego ustawienia przedniego koła (potwierdzonego przez rozmieszczenie tarczy hamulcowej po lewej stronie przedniego koła) unieść wspornik kierownicy do pozycji pionowej.

Dokręcić wspornik kierownicy za pomocą urządzenia blokującego oznaczonego literą A.



Ustawienie kierownicy

Umieścić kierownicę na wsporniku, upewniając się, że jest ona dobrze wyśrodkowana i prawidłowo ustawiona, aby ułatwić chwytanie elementów sterujących za pomocą dźwigni zacisku mostka kierownicy (zacisk między kierownicą a wspornikiem).

Instrukcja montażu/demontażu płytki mostka kierownicy do ewentualnej instalacji/usunięcia kierownicy (fakultatywnie - w razie potrzeby)

Z górnego końca wspornika kierownicy usunąć płytkę mostka kierownicy w następujący sposób:

Usunąć śrubę nr 1, a następnie dźwignię nr 2.

Następnie zdjąć metalową płytkę nr 3 i na koniec usunąć metalową płytkę nr 4, przesuwając ją w bok.

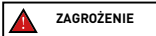


Ponownie zamontować zdjętą wcześniej płytkę mostka kierownicy wykonując czynności w odwrotnej kolejności.

Należy pamiętać o prawidłowym dokręceniu, aby nie narażać się na niebezpieczne sytuacje podczas jazdy.

Montaż i ustawienie sztycy podsiodłowej

Włożyć sztycę podsiodłową do rury podsiodłowej ramy i po prawidłowym ustawieniu siodełka zamocować ją właściwie za pomocą odpowiedniego urządzenia mocującego (kołnierza sztycy), znajdującego się na ramie.



ZAGROŻENIE

Minimalny limit wsunięcia sztycy podsiodłowej

Ze względów konstrukcyjnych i bezpieczeństwa, podczas użytkowania produktu surowo zabrania się wyciągania sztycy podsiodłowej z rury podsiodłowej ramy poza wskazany limit, aby uniknąć ryzyka pęknięć strukturalnych roweru i poważnych obrażeń.

Prawidłowe i bezpieczne umieszczenie sztycy podsiodłowej w rurze podsiodłowej ramy zostanie potwierdzone przez wykonanie procedury wkładania, która wyklucza widoczność oznakowania lub graficznego oznaczenia minimalnego limitu wkładania; patrz:



Prawidłowe położenie



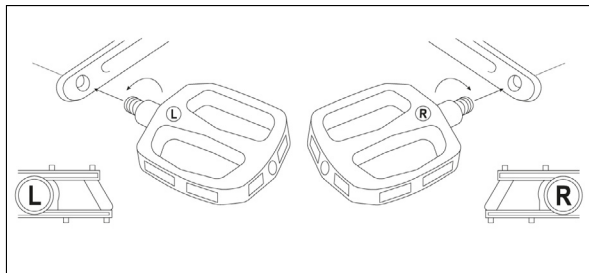
Nieprawidłowe położenie

Montaż pedałów

Określić prawy pedał (oznaczony literą R) i lewy pedał (oznaczony literą L).

Zamontować prawy pedał (R), wkładając jego gwintowany trzpień do odpowiedniej korby po prawej stronie roweru; wkręcić go zgodnie z ruchem wskazówek zegara (obracać w kierunku przedniego koła), aż do ostatecznego dokręcenia, do którego należy użyć klucza 15 mm.

Zamontuj lewy pedał (L), wkładając jego gwintowany trzpień do odpowiedniej korby po lewej stronie roweru; wkręcić go w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara (obracać w kierunku przedniego koła) aż do ostatecznego dokręcenia, do którego należy użyć klucza 15 mm.



UWAGA

Regularnie sprawdzać i kontrolować prawidłowe dokręcenie różne części, śrub mocujących, Szybkozamykaczy i sworzni przelotowych oraz, czy wszystkie części są sprawne.

Nakrętki i wszystkie inne łączniki samozaciskowe mogą stracić swoją skuteczność, dlatego należy je okresowo sprawdzać i dokręcać.

Wartości zalecanych momentów dokręcania w celu zamocowania części/komponentów produktu [np. kierownicy, mostka kierownicy, wspornika kierownicy, siodełka, sztycy podsiodłowej, kół itp.] można znaleźć na poszczególnych elementach. W przypadku wszystkich innych mocowań należy przyjąć średnią wartość 20Nm.

Kontrolę prawidłowego dokręcenia części/komponentów za pomocą systemów dźwigniowych (szybkozamykacz, mostek kierownicy, kotnierz sztycy itp.), w przypadku braku precyzyjnych wskazań technicznych na temat wartości zamocowania, można przeprowadzić sprawdzając, czy mocowana część/komponent jest nieruchoma i stabilna, poddając ją energicznej próbie usunięcia lub wyciągnięcia [kierownica, sztyca, kota itp.]; należy również sprawdzić, czy dźwignia dokręcająca stawia odpowiedni opór podczas zamykania (taki, aby pozostawić ślad na dłoni, tzw. „imprint on palm”), a po zamknięciu wymaga użycia znacznej siły, aby ją otworzyć.

Tyłne światło

Tyłne światło LED jest już zamontowane na końcowej części bagażnika tylnego.

Światło można włączać i wyłączać ręcznie za pomocą umieszczonego na nim przycisku.



UWAGA

Zestaw kluczy do akumulatora

Rower wspomagany elektrycznie jest wyposażony w 2 klucze unikalnie skojarzone z blokiem zamka umieszczonym na akumulatorze zainstalowanym w rowerze, umożliwiające jego zablokowanie i/lub odblokowanie w celu wyciągnięcia.

Odnaleźć klucze na produkcie, które znajdują się w pobliżu kierownicy lub są przymocowane do innego elementu roweru ze wspomaganie elektrycznym (rama lub akumulator), uważając, aby ich nie zgubić.



UWAGA

Negatywny wynik kontroli

Jeżeli w czasie montażu wykryje się jakiegokolwiek wady fabryczne, etapy procedury opisane w sposób niewystarczająco zrozumiały lub trudności montażowe, nie wsiadać na rower ze wspomaganie elektrycznym. Skontaktować się z serwisem autoryzowanego sprzedawcy lub odwiedzić stronę www.jeepurbanemobility.com/en/



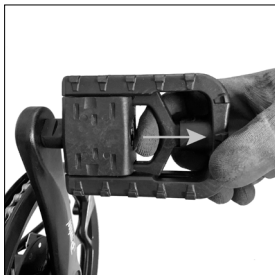
UWAGA

Ze względu na stały postęp technologiczny producent zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian w produkcie bez uprzedzenia i bez automatycznej aktualizacji niniejszej instrukcji.

Aby uzyskać więcej informacji i zapoznać się z najnowszą wersją niniejszej instrukcji, należy odwiedzić stronę internetową www.jeepurbanemobility.com/en/

Składanie roweru ze wspomaganiem elektrycznym

Złożyć pedały za pomocą mechanizmu zwalnającego.



Pedał otwarty



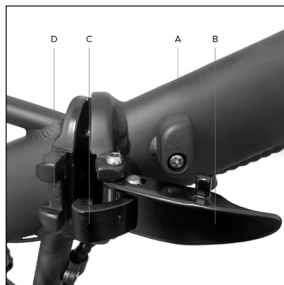
Pedał zamknięty

Odblokować dźwignię mechanizmu zamykającego znajdującą się na wsporniku kierownicy, za pomocą urządzenia blokującego.

Obrócić wspornik kierownicy w kierunku dolnym.



Obrócić urządzenie blokujące dźwigni (A) znajdujące się na mechanizmie otwierania/zamykania ramy w kierunku przeciwnym do kierunku ruchu wskazówek zegara. Pociągnąć za dźwignię (B) w kierunku zewnętrznym tak, aby umożliwić wyjęcie haka blokującego (C) z gniazda (D)..





Aby otworzyć ramę roweru wykonać wyżej wskazane czynności w odwrotnej kolejności.

6. Wyświetlacz

Rower ze wspomaganiem elektrycznym jest wyposażony w urządzenie sterujące umieszczone na kierownicy, wyświetlacz LCD, zasilany z akumulatora dołączonego do produktu, które umożliwia pełne zarządzanie wszystkimi funkcjami elektrycznymi i elektronicznymi.

• Wyświetlacz LCD - CDC13-BT

Przegląd elementów sterujących i symbolii

1. Wskaźnik aktywacji światła
2. assist: wskaźnik wybranego poziomu wspomagania elektrycznego (wartość liczbową)
3. Error: kontrolka nieprawidłowego funkcjonowania
4. Kontrolka aktywacji funkcji Wspomaganego Spaceru
5. Tachometr cyfrowy: wskaźnik prędkości chwilowej podczas użytkowania (Km/h lub MPH)
6. AVG: wizualizacja średniej prędkości zarejestrowanej podczas ostatniego użycia (Km/h lub MPH)
7. MAX: wizualizacja maksymalnej prędkości zarejestrowanej podczas ostatniego użycia (Km/h lub MPH)
8. TRIP: wizualizacja częściowego przebytego dystansu (Km lub Mile)
9. ODO: wizualizacja całkowitej przebytej odległości (Km lub Mile)
10. Tryb ruchu odpowiadający wybranemu poziomowi wspomagania elektrycznego (ECO-STD-Turbo)
11. Wskaźnik naładowania akumulatora
12. M: Przycisk trybu (MODE)
13. Przycisk zmiany lub zmniejszania wartości (-)
14. Przycisk ON/OFF
15. Przycisk zmiany i/lub zwiększania wartości (+)



Opis funkcji

Włączanie/wyłączanie wyświetlacza

Aby włączyć lub wyłączyć wyświetlacz, wcisnąć przycisk ON/OFF i przytrzymać go przez co najmniej 3 sekundy.

Wybieranie Poziomu Wspomagania Elektrycznego

Wcisnąć odpowiedni przycisk, aby zwiększyć lub zmniejszyć wybrany poziom wspomagania elektrycznego. Możliwe do wyboru poziomy wspomagania elektrycznego zawierają się w zakresie od 1 do 5 (Assist).

Poziomy wspomagania 1 określa ustawienie minimalnego wsparcia elektrycznego dostarczanego przez silnik (moc minimalna - tryb ECO).

Poziomy wspomagania 2 i 3 określają ustawienie wsparcia elektrycznego dostarczanego przez silnik pośredni (moc normalna - tryb STD).

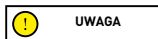
Poziomy wspomagania 4 i 5 określają ustawienie wsparcia elektrycznego dostarczanego przez silnik (moc maksymalna - tryb Turbo).

Wybranie poziomu 0 wyklucza aktywację wspomagania elektrycznego z silnika.

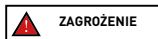
Aktywacja Wspomaganego Spaceru

Wybrać poziom wspomagania elektrycznego równy 0, a następnie wcisnąć i przytrzymać przycisk -, aby włączyć funkcję wspomaganego spaceru, która umożliwi aktywację która elektrycznego wspomaganie silnika do prędkości 6 km/godz.

Wyłączyć funkcję puszczając przycisk.



Funkcja wspomaganego spaceru musi być używana zgodnie z przepisami obowiązującymi w kraju użytkowania, a jazda na rowerze ze wspomaganiem elektrycznym jest dozwolona wyłącznie podczas spaceru obok roweru i mocnego trzymania kierownicy obiema rękami.



Surowo zabrania się włączania funkcji wspomaganego spaceru podczas jazdy rowerem ze wspomaganiem elektrycznym, aby uniknąć ryzyka obrażeń ciała i uszkodzenia elementów elektrycznych produktu.

Włączanie/Wyłączanie światła

Krótko wcisnąć przycisk ON/OFF, aby włączyć lub wyłączyć przednie światło (tylne światło, jeżeli przewidziano).

Wyświetlanie danych (AVG - MAX - TRIP - ODO)

Dostępne dane dotyczące prędkości (AVG i MAX) i przebiegu (TRIP i ODO) będą wyświetlane naprzemiennie i automatycznie w następującej kolejności: AVG - MAX - TRIP - ODO.

Częściowe dane użytkownika (TRIP - AVG - MAX) zostaną automatycznie wyzerowane po wyłączeniu wyświetlacza.

Wskaźnik poziomu naładowania akumulatora

Poziom naładowania akumulatora jest wyświetlany na wyświetlaczu w postaci odpowiedniej liczby segmentów od 0 do 5.

Obecność 5 segmentów wskazuje maksymalny zakres naładowania baterii, procentowo określany i wykrywany na bieżąco.

Zmniejszenie liczby wyświetlanych segmentów wskazuje zmniejszający się poziom dostępnej mocy akumulatora i związana z tym wydajność.

Poziom naładowania baterii może się zmieniać w zależności od sposobu użytkowania roweru ze wspomaganiem elektrycznym, np. podczas jazdy pod górę poziom naładowania może gwałtownie spadać, ponieważ zużycie akumulatora jest znacznie wyższe.

Poszczególne segmenty wskazują konkretny zakres naładowania akumulatora wykryty w danym momencie i i niekoniecznie jest to proporcjonalna wartość pozostającej wydajności.

Wskaźnik nieprawidłowego funkcjonowania

Jeśli w układzie elektrycznym lub elektronicznym produktu zostanie wykryta usterka, na ekranie wyświetlacza pojawi się kontrolka Error i wyświetli się odpowiedni Kod Błędu.

Kod błędu	Opis nieprawidłowości
2	Nieprawidłowe zastosowanie dźwigni wspomaganie spaceru

3	Usterka czujnika hamulca
4	Usterka jednostki sterującej
7	Przegrzanie jednostki sterującej
8	Zabezpieczenie wysokonapięciowe (napięcie powyżej wartości progowej)
10	Usterka silnika (nadmierny pobór prądu)
11	Usterka czujnika hall silnika
17	Usterka komunikacji okablowania wyświetlacza-jednostki sterującej
18	Usterka komunikacji programowania wyświetlacza-jednostki sterującej
19	Usterka czujnika hamulca
20	Blokada silnika

Konfiguracja parametrów

Nacisnąć i przytrzymać przycisk M przez około 3 sekundy, aby wejść do menu konfiguracji; nacisnąć i przytrzymać przycisk M przez około 3 sekundy, aby wyjść z menu konfiguracji zatwierdzając wprowadzone parametry.

Wybrać żądaną wartość poszczególnego parametru za pomocą przycisków + lub - i zatwierdzić ją przyciskiem M (szybko, aby przejść do kolejnego konfigurowanego parametru lub przez około 3 sekundy, aby wyjść z menu konfiguracji zatwierdzając wprowadzone parametry).

Poniżej przedstawiono kolejność możliwych do skonfigurowania parametrów:

P1 - Jednostka miary:

Nacisnąć przyciski + lub -, aby wybrać jednostkę miary dla prędkości i przebiegu wyświetlanych na wyświetlaczu: międzynarodowy system metryczny (km/h i km) lub brytyjski system imperialny (MPH i Mile)

P2 - Hasło użytkownika ON/OFF wyświetlacza:

dostępne opcje = on / off

OFF = wybranie opcji „off”, potwierdzone wciśnięciem przycisku M, wyklucza żądanie hasła użytkownika (kodu identyfikacyjnego), które umożliwia użytkownikowi dostęp do wyświetlacza i jego aktywację oraz pozwala na pełne zarządzanie wszystkimi funkcjami przewidzianymi dla roweru ze wspomaganie elektrycznym.

Polecenia i funkcje wyświetlacza będą dostępne natychmiast po wciśnięciu przycisku zasilania.

ON = wybranie opcji „on”, potwierdzone wciśnięciem przycisku M, umożliwia konfigurację parametru, który przewiduje aktywację wyświetlacza i dostęp do wszystkich funkcji przewidzianych do pełnego zarządzania rowerem ze wspomaganie elektrycznym tylko po wprowadzeniu hasła użytkownika (kodu identyfikacyjnego).

Po wciśnięciu przycisku zasilania, polecenia i funkcje wyświetlacza będą dostępne tylko po wprowadzeniu ustawionego wcześniej hasła użytkownika [P3].

P3 - Hasło użytkownika:

Parametr wyświetlany wyłącznie po uprzednim wybraniu opcji „ON”, która umożliwia użytkownikowi skonfigurowanie dostępu do wyświetlacza wyłącznie przez wprowadzenie hasła (numerycznego kodu identyfikacyjnego składającego się z 4 cyfr), ustawionego wcześniej i potwierdzonego w następujący sposób:

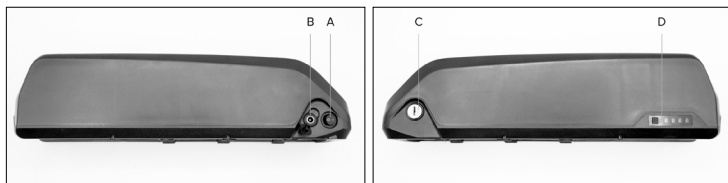
- wybrać 4 cyfry składające się na hasło, wpisując je za pomocą przycisków + lub -, a następnie pojedynczo je potwierdzić, wpisując przycisk ON/OFF
- potwierdzić 4-cyfrowy numeryczny kod identyfikacyjny naciskając i przytrzymując przycisk M przez około 3 sekundy, aby wyjść z menu konfiguracji zatwierdzając wprowadzone parametry.

0000 - Hasło do ustawienia parametrów systemu, dostępne tylko dla serwisu posprzedażowego

Jeśli na wyświetlaczu pojawiają się nieprawidłowe dane dotyczące prędkości (km/h i km) oraz przebiegu (MPH i mile), skontaktować się z serwisem posprzedażowym w celu uzyskania pomocy: www.jeepurbanemobility.com/en/support/

7. Akumulator

Funkcje elektryczne i elektroniczne roweru wspomaganego elektrycznie są uruchamiane i zasilane po aktywacji dotychczasowej do produktu prawidłowo naładowanej i zainstalowanej baterii litowo-jonowej, zewnętrznej i wyjmowanej z ramy.



- A. Wyłącznik aktywacji akumulatora (I=On / 0=Off)
- B. Gniazdo ładowania ładowarki akumulatora
- C. Zamek blokowania/odblokowania akumulatora
- D. Wskaźnik stanu naładowania

Wymijowanie i wkładanie akumulatora

Akumulator można usunąć z roweru, aby zapobiec jego kradzieży, w celu naładowania lub w celu przechowania w optymalnych warunkach.

Wymijowanie akumulatora:

Wyłączyć akumulator za pomocą odpowiedniego wyłącznika i włożyć dostarczony kluczyk do zamka w akumulatorze. Obrócić klucz w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aż do pozycji odblokowania. Wyjąć akumulator z miejsca, w którym jest zamocowany na rurze podsiodłowej ramy, wyciągając i odsuwając od rury, aż zostanie całkowicie wyjęty.

Wkładanie akumulatora:

Włożyć dostarczony klucz do zamka znajdującego się na akumulatorze. Obrócić kluczem w kierunku przeciwnego do ruchu wskazówek zegara, do pozycji odblokowania. Włożyć akumulator na miejsce montażu na rurze podsiodłowej ramy i zakończyć instalację, przekręcając klucz zgodnie z ruchem wskazówek zegara do pozycji zablokowania.

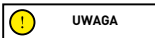
Sprawdzić, czy akumulator jest prawidłowo zainstalowany i zablokowany, energicznie próbując go wyjąć i upewniając się, że jest on mocno zakotwiczony na ramie i nie porusza się.

Ładowanie akumulatora

Przed pierwszym użyciem roweru ze wspomaganie elektrycznym, należy przeprowadzić pełny cykl ładowania akumulatora za pomocą dotychczasowej ładowarki.

Średni czas pełnego naładowania akumulatora, który różni się w zależności od poziomu naładowania resztkowego akumulatora, można oszacować zgodnie z poniższym wykresem.

Zaleca się ładowanie akumulatora za pomocą ładowarki po każdym użyciu roweru ze wspomaganym zasilaniem.



UWAGA

Używać wyłącznie dostarczonej ładowarki lub zatwierdzonego modelu o takich samych parametrach technicznych, przestrzegając instrukcji i środków ostrożności dotyczących użytkowania wskazanych na ładowarce lub w instrukcji.

EPAC	Ładowarka akumulatora INPUT	Ładowarka akumulatora OUTPUT	Czas trwania ładowania
Phoenix	AC 100V-240V 1.8A (Maks)	DC 42V 2.0A (Maks)	4-6 h
Sonoran	AC 100V-240V 2.0A (Maks)	DC 54.6V 2.0A (Maks)	5-7 h

Upewnić się, że rower ze wspomaganie elektrycznym jest wyłączony i że akumulator jest wyłączony/nieaktywny (jeśli wymaga tego dostarczony z produktem model akumulatora).

Upewnić się, że ładowarka, jej wtyczka oraz port ładowania akumulatora są suche.

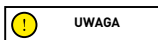
Podłączyć wtyczkę ładowarki do gniazda ładowania akumulatora, a następnie do gniazda sieci elektrycznej (230V/50Hz).

Podczas cyklu ładowania akumulatora na ładowarce świeci się czerwona dioda LED. Późniejsze włączenie się zielonej diody LED oznacza, że cykl ładowania akumulatora został zakończony.

Wyjąć wtyczkę ładowarki z gniazda ładowania akumulatora, a następnie z gniazda sieciowego



- A. Wtyczka ładowania akumulatora
- B. Wtyczka zasilania
- C. Kontrolka LED poziomu naładowania akumulatora



UWAGA

Użycie ładowarki innej niż dostarczona, nieodpowiedniej lub niezatwierdzonej może spowodować uszkodzenie akumulatora lub inne potencjalne zagrożenia.

Nigdy nie ładować produktu bez nadzoru.

Nie włączać i nie używać produktu podczas ładowania.

Podczas ładowania przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci. Podczas użytkowania nie umieszczać żadnych przedmiotów na ładowarce; nie dopuścić, aby do ładowarki dostał się płyn lub metal.

Podczas cyklu ładowania akumulatora ładowarka ulega przegrzaniu.

Nie ładować produktu bezpośrednio po użyciu. Przed rozpoczęciem ładowania poczekać, aż produkt ostygnie.

Nie ładować produktu przez zbyt długi okres czasu. Przeładowanie akumulatora skraca jego żywotność i stwarza inne potencjalne zagrożenia.

Nie powinno się dopuścić do całkowitego rozładowania produktu, aby nie uszkodzić akumulatora i nie spowodować utraty wydajności.

Uszkodzenia spowodowane długotrwałym brakiem naładowania są nieodwracalne i nie są objęte ograniczoną gwarancją. Po wystąpieniu uszkodzenia akumulatora nie można go ponownie naładować (zabrania się demontowania akumulatora przez personel niewykwalifikowany, ponieważ może to spowodować porażenie prądem, zwarcie lub nawet poważne wypadki).

Ładować akumulator w regularnych odstępach czasu (co najmniej raz na 3 do 4 tygodni), nawet jeśli rower ze wspomaganiem elektrycznym nie jest używany przez dłuższy okres czasu.

Akumulator ładować w miejscu suchym, z dala od materiałów palnych (np. materiały, które mogą eksplodować w płomieniach), najlepiej w temperaturze mieszczącej się w przedziale 15-25°C, lecz nigdy niższej od 0°C lub wyższej od + 45°C.

Regularnie sprawdzać wzrokowo ładowarkę i jej kable. Nie używać ładowarki w przypadku widocznych uszkodzeń.

Wydajność i żywotność baterii

Wydajność akumulatora roweru ze wspomaganiem elektrycznym, a tym samym szacowany przebieg w km, może się znacznie różnić w zależności od sposobu użytkowania (całkowite obciążenie, wkład mięśni rowerzysty, wybrany poziom wspomagania elektrycznego, częstotliwość ruszania/ponownego ruszania),

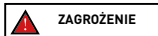
stanu mechanicznego i elektrycznego produktu (ciśnienie i zużycie opon, poziom sprawności akumulatora) oraz czynników zewnętrznych (nachylenie i nawierzchnia drogi, warunki pogodowe).

Z czasem pojemność i wydajność akumulatora zmniejsza się z powodu fizjologicznego zużycia elektrochemicznego ogniw składowych.

Nie da się przewidzieć dokładnego czasu eksploatacji, ponieważ zależy on głównie od rodzaju użytkowania i ewentualnych naprężeń.

Aby zapewnić długotrwałą żywotność akumulatora, należy go przechowywać w suchym miejscu, chroniąc przed bezpośrednim działaniem promieni słonecznych, najlepiej w temperaturze otoczenia 15-25°C, ale nigdy poniżej 0°C i powyżej +45°C. Akumulator najlepiej ładować w temperaturze pokojowej i unikać przeładowania lub całkowitego rozładowania podczas użytkowania, a następnie ładować w regularnych odstępach czasu, nawet jeśli rower ze wspomaganiem elektrycznym nie będzie używany przez dłuższy okres czasu (co najmniej raz na 3/4 tygodni).

Ogólnie rzecz biorąc, należy pamiętać, że niskie temperatury obniżają wydajność akumulatora. W przypadku działania zimą zaleca się, aby akumulator był ładowany i przechowywany w temperaturze pokojowej oraz wkładany do roweru ze wspomaganie elektrycznym na krótko przed użyciem.



Ostrzeżenia dotyczące akumulatora

- Akumulator składa się z ogniw litowo-jonowych i z substancji chemicznych szkodliwych dla środowiska i zdrowia człowieka. Nie używać produktu, jeśli wydziela zapachy, substancje lub nadmierne ciepło.
- Nie utylizować produktu lub akumulatora razem z odpadami z gospodarstwa domowego.
- Użytkownik końcowy jest odpowiedzialny za utylizację urządzeń elektrycznych i elektronicznych oraz akumulatorów zgodnie ze wszystkimi obowiązującymi przepisami.
- Nie używać akumulatorów zużytych, uszkodzonych i/lub nieoryginalnych, innych modeli lub marek.
- Nie należy pozostawiać akumulatora w pobliżu ognia lub źródeł ciepła. Zagrożenie pożarem i wybuchem.
- Nie otwierać, nie demontować i nie narażać akumulatora na uderzenia, nie rzucać, nie przebiegać i nie przyklejać jakichkolwiek przedmiotów do akumulatora.
- Nie dotykać żadnych substancji wyciekających z akumulatora, ponieważ zawierają one substancje niebezpieczne. Nie pozwalać, aby dzieci lub zwierzęta dotykały akumulatora.
- Nie ładować nadmiernie lub dopuszczać do zwarcia w akumulatorze. Zagrożenie pożarem i wybuchem.
- W czasie ładowania nigdy nie pozostawiać akumulatora bez nadzoru. Niebezpieczeństwo pożaru! Nigdy nie podłączaj gniazda ładowania do metalowych przedmiotów.
- Nie zanurzać akumulatora w wodzie ani nie narażać go na kontakt z wodą czy innymi płynami.
- Nie narażać akumulatora na bezpośrednie działanie promieni słonecznych, nadmierne ciepło lub zimno [np. nie pozostawiać produktu lub akumulatora w samochodzie wystawionym na bezpośrednie działanie promieni słonecznych przez wydłużony okres czasu], nie używać w środowisku zawierającym gazy wybuchowe lub w obecności ognia.
- Nie przenosić ani nie przechowywać akumulatora razem z metalowymi przedmiotami, takimi jak spinki do włosów, naszyjniki itp. Kontakt metalowych przedmiotów ze stykami akumulatora może spowodować zwarcia prowadzące do obrażeń ciała lub śmierci.

8. Wprowadzenie do użytku

Przed rozpoczęciem użytkowania roweru ze wspomaganiem elektrycznym, w celu zapewnienia sprawnego i bezpiecznego działania produktu na drodze, poza sprawdzeniem poziomu naładowania i prawidłowego zainstalowania akumulatora, zaleca się również dokładne sprawdzenie każdej części i wykonanie niezbędnych czynności regulacyjnych komponentów mechanicznych, bezpośrednio lub u wyspecjalizowanych operatorów; patrz: regulacja i dokręcanie siodełka i sztycy podsiodłowej, kierownicy i mostka kierownicy, regulacja hamulców, regulacja przerzutki, smarowanie łańcucha i przerutek, sprawdzenie kół i ciśnienia w oponach, ogólne sprawdzenie dokręcenia śrub mocujących, szybkozamykaczy i osi przelotowych oraz ogólna kontrola wszystkich innych części.

Siodełko

Pozycja jest bardzo ważna, aby zapewnić jak najlepszy komfort podczas korzystania z produktu, umożliwić prawidłowe pedałowanie i uniknąć problemów związanych z bezpieczeństwem.

Z tego powodu ważne jest, aby siodełko i sztyca były ustawione i wyregulowane w sposób odpowiadający fizjonomii użytkownika.

Można wyregulować wysokość, nachylenie i pozycję do przodu siodełka.

Aby wyregulować wysokość siodełka, należy poluzować kotnierz mocujący sztycę podsiodłową do ramy i podnieść lub obniżyć ją w zależności od potrzeb; uważać, aby nie wyciągnąć poza granicę wskazaną na kotnierzu i uniknąć ryzyka ewentualnego złamania ramy; po ustaleniu żądanej pozycji, zgodnie ze środkami ostrożności dotyczącymi wyciągania sztycy podsiodłowej, należy ją zamocować, dokręcając kotnierz do momentu prawidłowego zamocowania, aby uniemożliwić jej przemieszczanie i niestabilność.

Ogólnie rzecz biorąc, zaleca się dostosowanie wysokości siodełka poprzez sprawdzenie, czy po umieszczeniu stopy na pedale w najniższym punkcie obrotu dana noga jest prawie całkowicie wyprostowana.

Aby wyregulować nachylenie i wysunięcie siodełka, należy poluzować system mocowania na wsporniku sztycy podsiodłowej, umożliwiając ustawienie żądanej pozycji pod względem nachylenia i wysunięcia, a następnie prawidłowo dokręcić system, aby zapobiec ewentualnemu poluzowaniu i przesunięciu.

Kierownica

Wysokość i nachylenie kierownicy można regulować za pomocą systemów mocowania znajdujących się na mostku kierownicy.

Aby wyregulować wysokość kierownicy, należy poluzować kotnierz mocujący teleskopowy wspornik kierownicy, umożliwiając jej wyciągnięcie lub wysunięcie aż do uzyskania żądanej pozycji, a następnie zabezpieczyć ją, dokręcając odpowiedni kotnierz aż do jego zablokowania.

Aby wyregulować nachylenie kierownicy, należy poluzować system zaciskowy znajdujący się na mostku, obrócić kierownicę do uzyskania żądanej pozycji i zablokować ją, dokręcając system zaciskowy do momentu unieruchomienia kierownicy.

Hamulce

Układ hamulcowy zainstalowany na produkcie obejmuje hydrauliczne hamulce tarczowe, które mogą być uruchamiane na przednim i tylnym kole za pomocą odpowiednich dźwigni umieszczonych na kierownicy; każdy z nich jest wyposażony w urządzenie (czujnik cut-off), dzięki któremu, po aktywacji dźwigni hamulca, do której jest podłączony nastąpi natychmiastowe odcięcie napędu silnika.

Dźwignia hamulca znajdująca się po prawej stronie kierownicy uruchamia hamulec tylny, umożliwiając zatrzymanie tylnego koła, natomiast dźwignia hamulca znajdująca się po lewej stronie kierownicy uruchamia hamulec przedni, umożliwiając zatrzymanie przedniego koła.

Dźwignie hamulca przedniego i tylnego muszą być umieszczone i ustawione w taki sposób, aby zoptymalizować ich ergonomię, sprzyjając naturalnej pozycji ręki i palców, minimalizując siłę i czas wymagane do aktywacji hamowania oraz zachowując możliwość jego prawidłowej modulacji.

Sprawdź działanie hamulców, wykonując próbę hamowania przy niewielkiej prędkości (maks. 6 km/h) na obszarze wolnym od przeszkód.

Stopniowe zużywanie się klocków hamulcowych zamontowanych na zaciskach, zmniejszając ich grubość, powoduje wydłużenie skoku odnośnych dźwigni hamulcowych dla uzyskania tej samej mocy hamowania, co jest automatycznie kompensowane przez układ zaworów, w które wyposażony jest układ hamulcowy, gwarantując taką samą skuteczność hamowania do momentu zużycia klocków i ich wymaganej wymiany.

Przekładnia i napęd

Dostarczony z produktem linkowy system zmiany przełożeń jest indeksowany i umożliwia zmianę przełożenia oraz zmiany metrycznej skoku pedatu za pomocą urządzenia sterującego na kierownicy, określając przesunięcie boczne łańcucha na odpowiednim kole zębatym wolnobiegu zainstalowanego na tylnym kole za pomocą odpowiedniej przerzutki.

Należy sprawdzić prawidłowe działanie przekładni oraz regulację, a także czystość i odpowiednie nasmarowanie łańcucha i napędu.

Koła i Opony

Sprawdzić, czy szprychy są prawidłowo wyśrodkowane, odpowiednio naprężone oraz, czy sworznie przelotowe lub szybko-zamykacz przedniego koła (jeśli obecny) są prawidłowo zamontowane i dokręcone.

Sprawdzić obecność i prawidłowy montaż świateł odbaskowych.

Sprawdzić stan i stopień zużycia opon: nie może być żadnych nacięć, pęknięć, ciat obcych, nietypowych wybrzuszeń, widocznych warstw lub innych uszkodzeń.

Sprawdzić ciśnienie w oponach, kierując się zakresem wartości minimalnych i maksymalnych podanych na bocznej ścianie opony (należy dostosować odpowiednią wartość ciśnienia do przewożonego ciężaru, warunków pogodowych i drogowych).

Prawidłowo napompowane opony nie tylko poprawiają tor jazdy kół, ale także zmniejszają ryzyko przebicia i uszkodzenia.

9. Przechowywanie, konserwacja i czyszczenie

W celu zapewnienia i utrzymania odpowiedniego poziomu bezpieczeństwa i funkcjonalności produktu przez długi okres czasu, należy go regularnie sprawdzać i konserwować.

Niektóre czynności kontrolne i konserwacyjne mogą być wykonywane bezpośrednio przez użytkownika lub przez osobę posiadającą podstawowe umiejętności mechaniczne, sprawność manualną i odpowiednie narzędzia.

Inne czynności wymagają fachowej wiedzy wykwalifikowanego operatora i specjalnych narzędzi.

Sprzedawca będzie w stanie dostarczyć wszelkich informacji na temat czynności kontrolnych, które mogą być wykonywane bezpośrednio przez użytkownika, oraz będzie mógł zasugerować, jakie zwyczajne czynności konserwacyjne powinny być wykonywane okresowo, w zależności od intensywności i warunków użytkowania wyrobu.

Wykonywać wszelkie czynności konserwacyjne z odłączonym akumulatorem, opierając rower na stopce.

Różne części wchodzące w skład produktu, ulegają różnym formom zużycia w trakcie użytkowania.

W szczególności zaleca się regularne sprawdzanie i konserwację następujących elementów: opony, koła, hamulce, przekładnia, łańcuch, zawieszenia i rama.

Zamontowane w produkcie **opony** ulegają stopniowemu zużyciu bieżnika, które może być zwiększone przez specyficzne tryby użytkowania i warunki środowiskowe, jak również z czasem dochodzi do naturalnego stwardnienia mieszanki gumowej.

Należy stale sprawdzać prawidłowe ciśnienie w dętkach zamontowanych w oponach, aby zmniejszyć ryzyko przebicia, ograniczyć proces niszczenia oraz zapewnić bezpieczniejsze i bardziej wydajne użytkowanie produktu.

Okresowo kontrolować zużycie opony oraz ich starzenie się/niszczenie, a w razie potrzeby wymienić na opony o takich samych parametrach.

Prawidłowa konserwacja **kół**, które ulegają zużyciu w wyniku eksploatacji, wymaga okresowego sprawdzania; kontrolować czy są prawidłowo wyśrodkowane oraz, czy szprychy są równomiernie i odpowiednio napięte, stosownie do typu obręczy; sprawdzać, czyścić i smarować łożyska piasty, a w razie potrzeby wymienić.

Integralność obręczy dostarczonych z produktem musi być stale sprawdzana pod kątem odkształceń, wgnieceń, pęknięć lub innych oznak korozji i uszkodzeń, których wymiana jest konieczna ze względów bezpieczeństwa.

Aby zapewnić sprawność **hamulców**, oprócz regularnej kontroli zużycia oraz stanu tarcz i zacisków, należy okresowo wymieniać klocki hamulcowe zamontowane w odpowiednich zaciskach, gdy ich grubość osiągnie nie mniej niż 1 mm.

W przypadku stwierdzenia spadku skuteczności hamowania, należy odpowiedzieć lub wymienić olej mineralny w układzie hydraulicznym.

Właściwe funkcjonowanie układu napędowego roweru ze wspomaganiem elektrycznym jest gwarantowane przez odpowiednią konserwację i regulację odpowiednich elementów.

Dostarczony z produktem system **przekładni** linką, jako element podlegający dużym naprężeniom podczas użytkowania i pracy pod napięciem mechanicznym, jest podatny na utratę regulacji; trwałość lub przywrócenie prawidłowych warunków działania indeksowanej przekładni tylnej jest gwarantowane odpowiednią regulacją przerzutki (śruby końca skoku) i regulacją linki przekładni.

Łańcuchy jego przekładnie ulegają zużyciu w wyniku eksploatacji i aby zagwarantować ich integralność i prawidłowe działanie pod względem płynności i cichości, należy je regularnie czyścić i smarować specjalnymi środkami (kropelkowymi lub w spray'u, na sucho lub na mokro), odpowiednimi do pory roku i sposobu użytkowania produktu oraz okresowo wymieniać.

Smarowanie należy przeprowadzić dopiero po odpowiednim wyczyszczeniu i odtłuszczeniu części, a następnie, zwłaszcza w przypadku stosowania smarów oleistych, starannie usunąć ich nadmiar.

Zawieszenie przednie i tylne (jeśli obecne) nie jest regulowane, chyba że w niniejszej instrukcji wskazano inaczej i nie wymaga szczególnych czynności konserwacyjnych. Wymagają one wyłącznie okresowej kontroli prawidłowego działania i zabrudzenia.

Środek smarny (jeśli obecny) wymagany do prawidłowego działania zawieszki zamontowanych na produkcie znajduje się już w odpowiednich pochwach, dlatego nie należy ich dodatkowo smarować.

Rama produktu powinna być regularnie kontrolowana, aby wykluczyć obecność jakichkolwiek śladów pęknięcia lub tzw. zmęczenia materiału oraz, aby umożliwić podjęcie w odpowiednim czasie działań mających na celu zmniejszenie lub wyeliminowanie ryzyka uszkodzenia i pęknięcia.

Zaleca się dokładne sprawdzenie każdej części mocującej na produkcie, przeprowadzając prewencyjne i okresowe kontrole prawidłowego dokręcenia nakrętek samozabezpieczających i śrub mocujących, które mogą stracić swoją skuteczność w wyniku użytkowania i z upływem czasu.



UWAGA

Po każdej rutynowej konserwacji należy obowiązkowo sprawdzić, czy wszystkie elementy sterujące działają prawidłowo.

Uwagi dotyczące konserwacji

Wszelkie prace konserwacyjne należy przeprowadzać przy odłączonym akumulatorze.

W czasie konserwacji operatorzy muszą być wyposażeni w odpowiednie środki ochrony indywidualnej. Narzędzia używane do konserwacji muszą być odpowiednie i dobrej jakości.

Nie używać benzyny lub palnych rozpuszczalników, np. detergentów. Używać zawsze rozpuszczalników niepalnych i nie-toksycznych. O ile nie jest to niezbędne, nie używać sprężonego powietrza i zabezpieczyć oczy za pomocą gogli z osłonami bocznymi.

W czasie kontroli i konserwacji nigdy nie używać wolnego ognia jako źródła oświetlenia.

Po wykonaniu konserwacji lub regulacji należy się upewnić, że na ruchomych częściach roweru ze wspomaganie elektrycznym nie pozostały narzędzia lub jakiegokolwiek ciała obce.

Niniejsza instrukcja nie zawiera szczegółowych informacji na temat demontażu i konserwacji nadzwyczajnej, ponieważ czynności te mogą być wykonywane wyłącznie przez personel serwisowy autoryzowanego sprzedawcy.

Centrum Serwisowe udzieli wszelkich informacji i odpowiedzi na pytania dotyczące pielęgnacji i konserwacji roweru ze wspomaganie elektrycznym.



UWAGA

Czyszczenie

Czyszczenie roweru ze wspomaganie elektrycznym jest nie tylko kwestią wyglądu, ale pozwala również na natychmiastowe wykrycie wszelkich usterek.

Do mycia produktu, zawsze po uprzednim wyjęciu akumulatora, najlepiej używać gąbki lub miękkiej szmatki oraz wody, ewentualnie z dodatkiem neutralnego detergentu, zachowując szczególną ostrożność podczas obchodzenia się z częściami elektronicznymi.

Surowo zabrania się kierowania strumienia wody pod ciśnieniem na części elektryczne, silnik, wyświetlacz i akumulator. Ważne jest, aby po umyciu osuszyć wszystkie umyte elementy, a także ramę i powierzchnie hamowania drugą miękką szmatką i/lub całkowicie osuszyć przy użyciu sprężonego powietrza o niskim ciśnieniu oraz sprawdzić, czy na elementach elektrycznych nie pozostały resztki wilgoci.

W przypadku zauważenia plam na korpusie produktu oczyścić je wilgotną szmatką. Jeśli plamy nie schodzą, nałożyć na zabrudzone miejsca nieco łagodnego mydła i szczoteczką do zębów usunąć plamy, po czym wytrzeć wilgotną szmatką.

Aby uniknąć poważnych uszkodzeń, nie czyścić hulałnogi alkoholem, benzyną, naftą ani innymi żrącymi lub lotnymi rozpuszczalnikami chemicznymi.



ZAGROŻENIE

Wszelkie czynności związane z czyszczeniem roweru ze wspomaganie elektrycznym wykonywać po uprzednim wyjęciu akumulatora.

Przedostanie się wody do wnętrza akumulatora może spowodować uszkodzenie obwodów wewnętrznych, pożar lub wybuch.

W przypadku wystąpienia wątpliwości związanych z przeniknięciem wody do wnętrza akumulatora, należy natychmiast zaprzestać używania i przekazać go do punktu pomocy technicznej lub do sprzedawcy w celu wykonania kontroli.

Konserwacja i przechowywanie

Jeżeli rower ze wspomaganiem elektrycznym będzie przez dłuższy czas przechowywany beczynnie, należy go umieścić w zamkniętym, suchym, chłodnym i w miarę możliwości wentylowanym pomieszczeniu, wykonując następujące czynności:

- Przeprowadzić ogólne czyszczenie roweru ze wspomaganiem pedałowania.
- Wyjąć akumulator dostarczony wraz z rowerem ze wspomaganiem elektrycznym z obudowy i po wyłączeniu go za pomocą odpowiedniego klucza lub wyłącznika (jeżeli obecne) przechowywać w suchym miejscu, z dala od materiałów łatwopalnych (np. materiałów, które mogą wybuchnąć w płomieniach); najlepiej w temperaturze wewnętrznej 15-25°C, nigdy poniżej 0°C lub powyżej +45°C oraz przeprowadzać okresowe cykle ładowania, aby zapobiec nadmiernemu obniżeniu poziomu napięcia akumulatora, co grozi jego uszkodzeniem i utratą sprawności.
- Zabezpieczyć odsonięte styki elektryczne za pomocą produktów przeciwutleniających.
- Nasmarować wszystkie powierzchnie nielakierowane lub niezabezpieczone powłokami przeciwkorozyjnymi.



UWAGA

Nie przechowywać produktu na zewnątrz lub wewnątrz pojazdu przez dłuższy okres czasu. Nadmierne oddziaływanie światła słonecznego, przegrzanie i zbyt niskie temperatury przyspieszają starzenie się opon i negatywnie wpływają na żywotność zarówno produktu, jak i akumulatora. Nie narażać na działanie deszczu lub wody, ani nie zanurzać i nie myć wodą.

Podnoszenie

Waga roweru ze wspomaganiem elektrycznym wskazuje, że powinien on być podnoszony przez dwie osoby dorosłe z zachowaniem szczególnej ostrożności, aby uniknąć ryzyka obrażeń ciała (zgniecenia i wypadków) oraz szkód materialnych (uderzenia).



ZAGROŻENIE

Transport

W celu zagwarantowania bezpiecznego transportu roweru ze wspomaganiem elektrycznym, zarówno wewnątrz przedziału pasażerskiego pojazdu, jak i na zewnątrz (np.: uchwyt rowerowy), oprócz uprzedniego demontażu akumulatora i zamontowanych na nim elementów wyposażenia dodatkowego, należy go prawidłowo przymocować, za pomocą odpowiednich materiałów (pasów lub linek) i urządzeń mocujących w dobrym stanie technicznym, i uważać, aby nie uszkodzić ramy, kabli i innych części produktu.

Użytkownik jest również odpowiedzialny za upewnienie się o zgodności sprzętu zastosowanego do transportu produktu poprzez wyposażenie i zainstalowanie urządzeń (np. uchwytów rowerowych) zgodnie z przepisami homologacji, upoważniającymi do użytku w Kraju użytkowania.



UWAGA

Producent uchylił się od jakiegokolwiek odpowiedzialności za szkody spowodowane podnoszeniem i/lub transportem roweru ze wspomaganiem elektrycznym wykonywanym po jego dostarczeniu.

10. Odpowiedzialność i ogólne warunki gwarancji

Kierowca bierze na siebie całe ryzyko związane z brakiem kasku lub innego wyposażenia ochronnego. Użytkownik jest zobowiązany do przestrzegania norm i przepisów obowiązujących lokalnie, które dotyczą:

1. minimalnego dopuszczalnego wieku użytkownika,
2. ograniczeń dotyczących kategorii osób, które mogą używać produktu
3. wszystkich innych aspektów prawnych

Ponadto użytkownik jest zobowiązany do utrzymywania produktu w stanie czystości, doskonałej wydajności oraz do poddawania produktu regularnej konserwacji, przewidzianym kontrolom bezpieczeństwa, zgodnie z opisem wskazanym w odpowiednich sekcjach instrukcji, oraz do przechowywania całej dokumentacji dotyczącej konserwacji. Użytkownikowi zabrania się manipulowania przy produkcie, w jakikolwiek sposób.

Firma uchyła się od odpowiedzialności za jakiegokolwiek szkody na mieniu lub osobach, w przypadku gdy:

- produkt jest używany w sposób niewłaściwy lub niezgodny ze wskazaniami podanymi w instrukcji obsługi;
- po nabyciu, wszystkie lub niektóre komponenty produktu zostaną zmanipulowane lub zmodyfikowane.

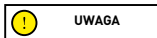
W przypadku nieprawidłowości działania produktu, które nie zostały spowodowane niewłaściwym zachowaniem użytkownika i w celu zapoznania się z ogólnymi warunkami gwarancji, prosimy o kontakt ze swoim sprzedawcą lub odwiedzenie strony internetowej www.jeepurbanemobility.com/en/

Gwarancja Prawna nie ma zastosowania w przypadku wystąpienia usterek lub nieprawidłowości na Produktach, które zostały spowodowane zdarzeniami losowymi i/lub przypisywanych odpowiedzialności Nabywcy tj. nieprawidłowe używanie Produktów, używanie niezgodne z przeznaczeniem i/lub ze wskazaniami podanymi w dokumentacji technicznej załączonej do Produktu, brak regulacji części mechanicznych, naturalne zużycie materiałów eksploatacyjnych, błędy montażowe, brak konserwacji i/lub używanie w sposób niezgodny z instrukcją.

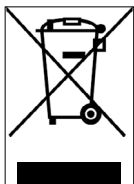
Gwarancja Prawna nie obejmuje, między innymi:

- uszkodzeń spowodowanych uderzeniami, upadkiem lub kolizją, wierceniem;
- uszkodzeń spowodowanych użytkowaniem, narażeniem lub przechowywaniem w nieodpowiednim środowisku (np. obecność deszczu i/lub błota, narażenie na wilgoć lub nadmierne ciepło, kontakt z piaskiem lub innymi substancjami);
- uszkodzeń spowodowanych brakiem regulacji przed włączeniem do ruchu drogowego lub brakiem konserwacji części mechanicznych, hamulców, kierownicy, opon, itp., błędą instalacją lub błędnym montażem części lub komponentów;
- naturalnego zużycia materiałów podatnych na zużycie: hamulce tarczowe (np.: klocki, zaciski, tarcze, linki), opony, podesty, uszczelki, łożyska, światła LED i żarówki, stopka, pokrętła, błotniki, części gumowe (podest), okablowanie, maski i naklejki itp.;
- niewłaściwej konserwacji lub niewłaściwego użytkowania akumulatora Produktu;
- manipulowania i/lub wywierania nadmiernej siły na części Produktu;
- nieprawidłowej lub nieodpowiedniej konserwacji lub modyfikacji Produktu;
- nieprawidłowego używania produktu (np: nadmierne obciążenie, używanie w zawodach sportowych i/lub w celu wynajmu lub leasingu);
- konserwacji, napraw i/lub interwencji technicznych na produkcie wykonanych przez nieupoważnione podmioty trzecie;
- uszkodzeń Produktów wynikłych w czasie transportu, jeżeli został on wykonany przez Nabywcę;
- uszkodzeń i/lub wad spowodowanych używaniem nieoryginalnych części zamiennych.

Prosimy o zapoznanie się z najnowszą wersją warunków gwarancji dostępną na stronie www.jeepurbanemobility.com/en/support/



Postępowanie z odpadami elektrycznymi i elektronicznymi po zakończeniu okresu eksploatacji (dotyczy wszystkich państw Unii Europejskiej i innych systemów europejskich, w których przewidziano zbiórkę selektywną)



Ten symbol na produkcie lub na jego opakowaniu oznacza, że produktu nie należy traktować jako zwykłego odpadu z gospodarstwa domowego, lecz należy przekazać go do odpowiedniego punktu zbiórki w celu recyklingu sprzętu elektrycznego i elektronicznego (ZSEiE).

Zapewniając prawidłową utylizację tego produktu, pomożesz zapobiec potencjalnym negatywnym skutkom dla środowiska i zdrowia, które mogłyby spowodować jego niewłaściwa utylizacja.

Recykling materiałów pomaga chronić zasoby naturalne.

Aby uzyskać więcej szczegółowych informacji na temat recyklingu i utylizacji omawianego produktu, skontaktować się z lokalnym zakładem utylizacji odpadów lub punktem sprzedaży, w którym został zakupiony produkt.

W każdym przypadku utylizować zgodnie z przepisami obowiązującymi w kraju zakupu.

W szczególności, konsumentom nie wolno usuwać produktów elektrycznych i elektronicznych razem z odpadami z gospodarstwa domowego, powinni przekazywać je do selektywnej zbiórki tego typu odpadów na dwa różne sposoby:

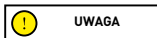
- Do Gminnych Punktów Zbiórki (zwanych również wyspami ekologicznymi), bezpośrednio lub za pośrednictwem służb zbierających odpady w gminach, gdzie są one dostępne.
- do punktów sprzedaży nowego sprzętu elektrycznego i elektronicznego.

Do tych punktów można oddać bezpłatnie najmniejszy ZSEE (o najdłuższym boku krótszym niż 25 cm), natomiast większy ZSEE można oddawać na zasadzie 1 za 1, tzn. oddanie starego produktu przy zakupie nowego o tych samych właściwościach.

Ponadto w przypadku nabycia przez konsumenta nowej AEE, gwarantowany jest tryb 1 na 1, niezależnie od wymiarów RAEE.

W przypadku nielegalnej utylizacji sprzętu elektrycznego lub elektronicznego mogą zostać zastosowane kary przewidziane przez obowiązujące przepisy dotyczące ochrony środowiska.

W przypadku gdy RAEE zawierają baterie lub akumulatory, muszą być one usunięte i poddane odpowiedniej zbiórce selektywnej.



Postępowanie ze zużyтыми bateriami i zużyтыми akumulatorami (dotyczy wszystkich państw członkowskich Unii Europejskiej i innych systemów europejskich, w których przewidziano zbiórkę selektywną)



Ten symbol na produkcie lub opakowaniu oznacza, że baterii/akumulatora nie wolno usuwać wraz z odpadami z gospodarstwa domowego. Na niektórych rodzajach akumulatorów ten symbol może być używany w połączeniu z symbolem pierwiastka chemicznego.

Symbole chemiczne rtęci (Hg) lub ołowiu (Pb) są dodawane w przypadku, gdy akumulator zawiera więcej niż 0,0005% rtęci lub 0,004% ołowiu.

Zapewniając prawidłową utylizację baterii lub akumulatorów, pomożesz zapobiec potencjalnym negatywnym skutkom dla środowiska i zdrowia, które mogłyby spowodować ich niewłaściwa utylizacja. Recykling materiałów pomaga chronić zasoby naturalne. Jeśli ze względów bezpieczeństwa, wydajności lub zabezpieczenia danych produkty wymagają stałego podłączenia do baterii/akumulatora wewnętrznego, mogą być one wymienione wyłącznie przez wykwalifikowany personel serwisowy..

Po zakończeniu okresu żywotności, przekazać produkt do autoryzowanych punktów zbiórki zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego: gwarantuje to prawidłową utylizację akumulatora.

Aby uzyskać szczegółowe informacje na temat sposobu utylizacji zużytej baterii, akumulatora lub produktu, skontaktować się z lokalnym zakładem utylizacji odpadów lub punktem sprzedaży, w którym zakupiono produkt.

W każdym przypadku utylizować zgodnie z przepisami obowiązującymi w kraju zakupu.



EC Declaration of Conformity

according to the EC Machinery Directive 2006/42/EC, Annex II 1.A.

This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer.

Manufacturer: *Asiabike Industrial Limited*
114, Old Galle Road, Henamulla, Panadura, Sri Lanka.
Authorised representative: *Platum By MT Distribution srl*
Via Bargellino 10 C/D, 40012, Calderara di Reno (BO)
Person authorized to compile the technical file: *Jigang Guo*

Object of the declaration:

Model code	Generic denomination	Trademark	Serial identification number (s) and/or batch number (s)
JE-BI-220001	Phoenix	JEEP	JP0822XXXXX

The object of the declaration described above fulfils all the relevant provisions of the following Directives:

Directive 2006/42/CE on machinery.
Directive 2014/30/EU on the harmonization of the laws of the Member States relating to electromagnetic compatibility.
Directive 2011/65/EU on the restriction of the use of certain hazardous substances in electrical and electronic equipment.

Harmonized standards or other technical specifications applied:

EN ISO 12100:2010	EN 63000:2018
EN 15194:2017	

Place of issue
Calderara di Reno (BO), Italy

Date of issue
22/03/2022

Name, function, signature
Alessandro Summa, CEO

M.T. DISTRIBUTION SRL
Via Bargellino, 10/bis
40012 CALDERARA DI RENO (BO)
Soc. Pers. STS 01584370117
Partita IVA 01584370117

PLATUM.COM

HEADQUARTERS: VIA BARGELLINO 10 C/D - 40012 CALDERARA DI RENO (BO)

SALES OFFICE: VIA PARACELSO 24, PALAZZO CASSIOPEA 2 - 20864 AGRATE BRIANZA (MB)

MARCHIO REGISTRATO DI M.T. DISTRIBUTION SRL P. IVA 04177060375 CF 01119840377 REA BO-238546



EC Declaration of Conformity

according to the EC Machinery Directive 2006/42/EC, Annex II 1.A.

This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer.

Manufacturer: Asiabike Industrial Limited
114, Old Galle Road, Henamulla, Panadura, Sri Lanka.
Authorised representative: Platum By MT Distribution srl
Via Bargellino 10 C/D, 40012, Calderara di Reno (BO)
Person authorized to compile the technical file: Jigang Guo

Object of the declaration:

Model code	Generic denomination	Trademark	Serial identification number (s) and/or batch number (s)
JE-BI-220004	Sonoran	JEEP	JP1122XXXXX

The object of the declaration described above fulfils all the relevant provisions of the following Directives:

Directive 2006/42/CE on machinery.
Directive 2014/30/EU on the harmonization of the laws of the Member States relating to electromagnetic compatibility.
Directive 2011/65/EU on the restriction of the use of certain hazardous substances in electrical and electronic equipment.

Harmonized standards or other technical specifications applied:

EN ISO 12100:2010	EN 63000:2018
EN 15194:2017	

Place of issue
Calderara di Reno (BO), Italy

Date of issue
22/03/2022

Name, function, signature
Alessandro Summa, CEO

M.T. DISTRIBUTION SRL
Via Bargellino, 10/bis
40012 CALDERARA DI RENO (BO)
Soc. Pers. STS 0119840377
Partita IVA 0119840377



PLATUM.COM

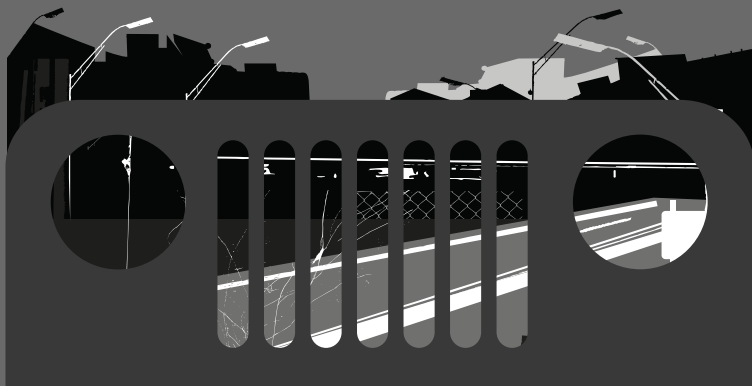
HEADQUARTERS: VIA BARGELLINO 10 C/D - 40012 CALDERARA DI RENO (BO)

SALES OFFICE: VIA PARACELSO 24, PALAZZO CASSIOPEA 2 - 20864 AGRATE BRIANZA (MB)

MARCHIO REGISTRATO DI M.T. DISTRIBUTION SRL P. IVA 04177060375 CF 01119840377 REA BO-238546

Jeep®

FOLDABLE E-BIKES



PLATUM
Shaping urban e-mobility

Imported and distributed by Platum S.p.A.
via Bargellino 10, 40012, Calderara di Reno, (BO) Italy
P.I. 04177060375 | C.F. 01119840377 | REA BO-236546
Capitale Sociale 583.738 i.v.

www.platum.com

Jeep

LICENSED PRODUCT

Jeep, the Jeep grille and related logos,
vehicle model names and trade dress are trademarks
of FCA US LLC and used under license by Platum S.p.A.
©2025 FCA US LLC.

Errors and omissions excepted

Úvod

Přehled

Tato příručka je nedílnou a nezbytnou součástí elektrického kola (EPAC).

Před prvním použitím kola je nezbytné, aby si uživatelé přečetli, porozuměli a striktně dodržovali níže uvedené požadavky.

Společnost nenese odpovědnost za žádné způsobené škody a v žádném případě nenese odpovědnost za škody způsobené na majetku nebo osobách, pokud:

- je výrobek používán nesprávně nebo způsobem, který není v souladu s pokyny v uživatelské příručce;
- je po zakoupení výrobek upraven nebo s ním bylo manipulováno ve všech nebo některých jeho součástech.

V zájmu technologického rozvoje si výrobce vyhrazuje právo upravit daný výrobek bez předchozího upozornění a bez automatické aktualizace této příručky. Další informace a aktualizované verze této příručky naleznete na webových stránkách

www.jeepurbanmobility.com/en/

Poprodejní servis

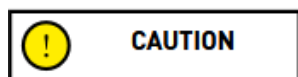
V případě jakýchkoli problémů nebo žádostí o vysvětlení se neváhejte obrátit na poprodejní servisní tým vašeho autorizovaného prodejce, který má odborné znalosti a přístup ke specifickému nářadí a originálním náhradním dílům.

Právní upozornění k používání

Ohledně omezení pro cyklisty, kteří mohou výrobek používat, a ohledně používání tohoto typu výrobku, zkontrolujte a dodržujte platné předpisy silničního provozu a místní silniční předpisy.

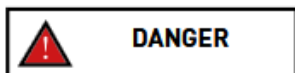
Vizuální znázornění bezpečnostních varování

Pro identifikaci bezpečnostních sdělení v návodu k obsluze jsou použity následující varovné symboly, které slouží k upoutání pozornosti čtenáře/uživatele, aby bylo zajištěno správné a bezpečné používání elektrického kola.



Požadovaná opatrnost

Zdůrazňuje pravidla, která je třeba dodržovat, aby se zabránilo poškození elektrokola a/nebo vzniku nebezpečných situací.

**Zbylá rizika**

Zdůrazňuje přítomnost nebezpečí způsobujících zbytková rizika, kterých si musí být uživatel vědom, aby zabránil zranění nebo poškození majetku.

Upozornění k použití a bezpečnosti

Obecná bezpečnostní pravidla

I když jste již obeznámeni s používáním kola s elektrickým pohonem, je nutné dodržovat níže uvedené pokyny a dodržovat také obecné pokyny pro provoz motorového vozidla.

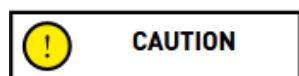
Je důležité věnovat čas potřebnému k osvojení základů používání kola, abyste předešli vážným zraněním, ke kterým by mohlo dojít při jeho prvním použití. Pro radu, jak kolo správně používat, nebo pro pokyny, jak kontaktovat vhodnou školicí organizaci, se obraťte na svého prodejce.

Společnost nepřebírá žádnou přímou ani nepřímou odpovědnost za nesprávné použití kola, nedodržování pravidel silničního provozu a pokynů v manuálu, nehody nebo spory způsobené nedodržováním předpisů nebo nezákonným jednáním.

Tento výrobek je určen k rekreačním účelům. Nelze jej používat více než jednou osobou najednou a nesmí být používán k přepravě cestujících.

Žádným způsobem neupravujte zamýšlené použití vozidla. Výrobek není vhodný pro kaskadérské kousky, soutěže, přepravu předmětů, tažení jiných vozidel nebo přívěsů.

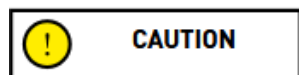
Hladina akustického tlaku vážená křivkou A u ucha jezdce je nižší než 70 dB(A).



Používání elektrokola

Všichni uživatelé si musí přečíst a porozumět pokynům a informacím uvedeným v manuálu.

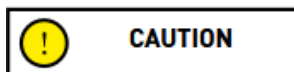
Pokud se během montáže zjistí jakékoli výrobní vady, některé kroky nejsou jasné nebo se vyskytnou problémy s montáží či seřizením, nejezděte na vozidle a kontaktujte svého prodejce nebo navštivte www.jeepurbanemobility.com/en/, kde vám poskytnou technickou podporu.



Rizika spojená s používáním elektrokola

Ačkoli je elektrokolo vybaveno řadou bezpečnostních zařízení, je třeba dodržovat všechny předpisy pro prevenci nehod uvedené v této příručce, aby bylo možné jej bezpečně používat.

Je nesmírně důležité zůstat soustředěný při jízdě a nepodceňovat zbytková rizika spojená s používáním elektrokola.



Odpovědnost

Jezdec je povinen používat kolo s elektrickým pohonem s maximální pečlivostí a v plném souladu s dopravními předpisy a všemi cyklistickými pravidly platnými v zemi použití.

Je důležité mít na paměti, že i když je jezdec na veřejném prostranství nebo na silnici, i když jsou pokyny v návodu k obsluze dodržovány přesně, není imunní vůči zranění způsobenému přestupky nebo nevhodným jednáním vůči jiným vozidlům, překážkám nebo osobám. Zneužití vozidla nebo nedodržení pokynů uvedených v tomto návodu k obsluze může způsobit vážná zranění.

Jezdci musí také zajistit, aby kolo s elektrickým pohonem bylo udržováno v čistotě, v perfektním provozním stavu a v perfektním servisu. Musí pečlivě provádět bezpečnostní kontroly, které spadají do jejich odpovědnosti, a také uchovávat veškerou dokumentaci o údržbě výrobku.

Jezdci musí pečlivě posoudit jakékoli povětrnostní podmínky, které by mohly potenciálně znemožnit používání kola s elektrickým pohonem.

Tento výrobek je vozidlo, proto čím rychleji jede, tím delší je potřebná brzdná dráha. Proto doporučujeme snížit rychlost a udržovat dostatečnou brzdovou dráhu, pokud jedete za nepříznivých povětrnostních podmínek a/nebo v hustém provozu.

Brzdná dráha se prodlužuje na mokré, kluzké, blátivé nebo zledovatělé vozovce a přilnavost pneumatik se výrazně snižuje s rizikem prokluzování kol a ztráty rovnováhy ve srovnání se suchou vozovkou.

Je proto nezbytné jezdit na kole s větší opatrností, dodržovat vhodnou rychlost a bezpečnou vzdálenost od ostatních vozidel nebo chodců.

Při jízdě na neznámých silnicích buďte obzvláště opatrní.

Pro vaši bezpečnost doporučujeme nosit vhodné ochranné pomůcky (helmu, chrániče kolen a loktů), abyste se ochránili před pádem nebo zraněním při jízdě na kole. Pokud dovolíte ostatním používat kolo, ujistěte se, že má jezdec na sobě bezpečnostní vybavení, a vysvětlete jim, jak vozidlo ovládat. Abyste předešli zranění, nedovolte jiným osobám používat daný předmět, pokud nevědí, jak jej používat.

Před použitím předmětu si obujte boty.

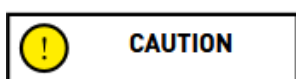
Kolo bylo navrženo tak, aby uneslo zatížení o maximální celkové hmotnosti (jezdec a případný přepravovaný náklad), která nepřesahuje hodnotu uvedenou v datovém listu výrobku.

Za žádných okolností se vyhněte používání výrobku, pokud celková přepravovaná zátěž překračuje doporučenou hmotnost, abyste předešli riziku poškození integrity strukturálních a elektronických součástí kola. Elektricky poháněné kolo (EPAC), jak je specifikováno v ustanoveních aktuální referenční normy EN 15194, je dopravní prostředek určený k přepravě pouze jedné osoby.

Přeprava cestujícího je povolena pouze v rámci platných předpisů v zemi, kde se na něm jezdí, pokud jde o: minimální věk jezdce, maximální věk přepravovaného cestujícího, zajištění zákonem schválených a autorizovaných zařízení pro přepravu cestujících.

Je odpovědností uživatele ověřit vhodnost zařízení používaných pro přepravu osob z hlediska konstrukčních charakteristik, bezpečnostních systémů, kotevních systémů a jejich instalace a montáže na kolo s elektrickým pohonem na základě jeho konstrukce a v rámci povolených limitů zatížení (maximální zatížení jízdního kola a dodaného nosiče zavazadel, pokud je k dispozici).

Uživatel je také zodpovědný za zajištění a instalaci zařízení používaných pro přepravu předmětů a zvířat (např. nosiče zavazadel, brašny na zavazadla, úložné koše atd.) v souladu s legislativou schválenými a autorizovanými předpisy v zemi použití a s omezeními konstrukce v rámci povolených limitů zatížení (maximální zatížení jízdního kola a dodaného nosiče zavazadel, pokud je k dispozici).



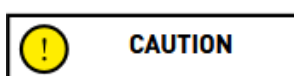
Instalace příslušenství a vybavení na kolo nejen ovlivňuje výkon kola a způsob jeho používání, ale může také způsobit poškození, pokud je nevhodné, a tím ohrozit správný provoz a bezpečnostní podmínky během používání.

Informace o dodávce a instalaci vybavení považovaného za vhodné pro kolo získáte od svého autorizovaného prodejce nebo specializovaných provozovatelů.

Upozornění pro uživatele:

- Kolo s elektrickým pohonem mohou používat pouze dospělí a zdatní dospívající.
- Před jízdou na kole s elektrickým pohonem nepožívejte alkohol ani drogy.
- Tento model kola s elektrickým pohonem je navržen a vyroben pro venkovní použití na veřejných komunikacích nebo cyklostezkách.
- Nepokoušejte se kolo s elektrickým pohonem překročit úroveň výkonu, pro kterou bylo navrženo;
- nejezděte po površích se sklonem větším než 10 %, po nerovném a hrubém terénu (hrbolaté vozovky, výmoly, prohlubně, překážky).
- Nikdy nejezděte na kole s elektrickým pohonem, pokud je některá z jeho částí demontována.

- Vyhýbejte se nerovným povrchům a překážkám.
- Jezděte s oběma rukama na řídítkách. • Před použitím vyměňte všechny opotřebené a/nebo poškozené díly a zkontrolujte, zda bezpečnostní zařízení správně fungují.
- Chraňte děti před plastovými předměty (včetně obalových materiálů) a malými díly, které by mohly způsobit udušení.
- Dohlížejte na děti, aby si s výrobkem nehrály.
- Odstraňte všechny ostré hrany způsobené nesprávným použitím, rozbitím nebo poškozením výrobku.
- Věnujte zvláštní pozornost jízdě na kole v blízkosti chodců a ujistěte se, že zpomalíte a dáte jim znamení, abyste je při příjezdu zezadu nevyděsili.
- Výrobek správně sestavte.



Návod k použití

Kolo s elektrickým pohonem je jízdní kolo vybavené pomocným elektromotorem, který se aktivuje pouze při otáčení pedálů.

Motor tedy nenahrazuje práci svalů nohou, ale pomáhá jim, aby méně namáhaly, a to tím, že umožňuje elektrickým a elektronickým komponentům dodávaným s výrobkem, tj. baterii, ovládacím prvům na řídítkách, senzorům a řídicí elektronice (řídicí jednotce).

Konkrétněji řečeno, elektromotor je napájen baterií a řízen řídicí jednotkou, která zajišťuje dodávku energie a dodatečný tah, který pomáhá jezdcovi při šlapání na základě hodnot v reálném čase, které detekuje řada senzorů asistence šlapání. Tyto senzory jsou umístěny na vnější straně rámu nebo uvnitř samotných komponent a jsou založeny na řídicích parametrech zadaných uživatelem prostřednictvím ovládacích prvků na řídítkách (displej).

V souladu s ustanoveními evropské směrnice 2002/24/ES se elektromotor dodávaný s elektricky poháněným kolem aktivuje pouze pro podporu uživatele při šlapání a deaktivuje se po dosažení rychlosti 25 km/h.

Elektricky poháněné kolo bylo navrženo a vyrobeno pro jízdu venku na veřejných komunikacích a cyklostezkách, a to jak na asfaltovém povrchu, tak i na terénu vhodném pro specifické technické a konstrukční vlastnosti kola.

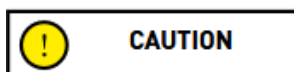
Jakékoli změny v jeho konstrukci mohou ohrozit chování, bezpečnost a stabilitu elektricky poháněného kola a mohou způsobit nehodu.

Jakékoli jiné typy použití nebo jakékoli rozšíření použití nad rámec zamýšleného použití neodpovídají zamýšlenému použití stanovenému výrobcem, a proto se výrobce zříká veškeré odpovědnosti za jakékoli vzniklé škody.

Výdrž baterie dodávané s elektrickým motocyklem, a tedy i relativní údaje o jízdě v odhadovaných km, se mohou výrazně lišit v závislosti na konkrétních způsobech použití (celková přepravovaná zátěž, svalová aktivita jezdce, úroveň elektrické podpory zvoleného pedálu, frekvence rozjezdů/restartů), na mechanických a elektrických podmínkách výrobku (tlak v pneumatikách a opotřebení, úroveň účinnosti baterie) a vnějších vlivech (sklony a povrch vozovky, povětrnostní podmínky).

Před každým použitím pečlivě zkontrolujte, zda brzdy fungují správně a nejsou opotřebované; zkontrolujte tlak v pneumatikách, opotřebení kol a stav nabití baterie.

Pravidelně kontrolujte utažení různých prvků zajištěných šrouby. Matice a všechny ostatní samoutahovací díly se mohou uvolnit, proto je nutné tyto součásti pravidelně kontrolovat a dotahovat. Stejně jako všechny mechanické součásti podléhá i tento předmět opotřebení. Různé materiály a součásti mohou reagovat na opotřebení nebo únavu z namáhání různými způsoby. Pokud je překročena životnost součásti, může se neočekávaně zlomit a zranit uživatele. Jakékoli praskliny, škrábance nebo změny barvy v oblastech vystavených vysokému namáhání naznačují, že životnost součásti uplynula a je nutné ji vyměnit.

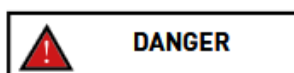


Povolené rychlosti

Maximální povolená rychlost je 25 km/h.

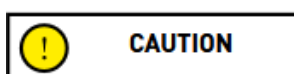
Řídicí jednotka byla nakonfigurována tak, aby se zabránilo jakékoli změně maximální povolené rychlosti.

Jakékoli změny na řídicí jednotce, které nebyly schváleny výrobcem, vylučují jakoukoli odpovědnost výrobce za zranění osob a/nebo škody na majetku a ruší platnost záručních podmínek kola.



Nebezpečí zranění

Jezděte rychlostí a chovejte se přiměřeně svým schopnostem; nikdy nepoužívejte kolo s elektrickým pohonem rychlostí vyšší než 25 km/h, protože by to mohlo způsobit vážné poškození zdraví a zranění vás nebo jiných osob.



Místo použití

Elektricky poháněné kolo lze používat venku za předpokladu, že nejsou příznivé povětrnostní podmínky (déšť, kroupy, sníh, silný vítr atd.).

Maximální přípustná teplota: +40 °C

Minimální přípustná teplota: +0 °C

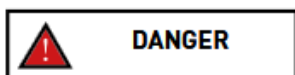
Maximální přípustná vlhkost: 80 %

Prostředí použití musí být rovný, kompaktní, hladký asfaltový povrch bez děr nebo prohlubní, bez překážek a olejových skvrn.

Místo použití musí být také dobře osvětleno přirozeným nebo umělým světlem, aby byla zajištěna správná viditelnost trasy a ovládacích prvků elektricky poháněného kola (doporučené osvětlení 300 až 500 luxů).

Nesprávné použití a kontraindikace

Níže popsané činnosti, které samozřejmě nemohou pokrýt celou škálu možností „špatného použití“ elektrického kola, jsou považovány za přísně zakázané.



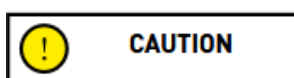
Je přísně zakázáno:

- Používat kolo s elektrickým pohonem k jiným účelům, než ke kterým bylo vyrobeno.
- Jízda na kole s elektrickým pohonem, pokud hmotnost jezdce překračuje povolený limit.
- Používání kola s elektrickým pohonem pod vlivem alkoholu nebo drog.
- Používání kola s elektrickým pohonem v oblastech s rizikem požáru, výbuchu nebo v místech s korozivní a/nebo chemicky aktivní atmosférou.
- Používání kola s elektrickým pohonem za nepříznivých povětrnostních podmínek (silný déšť, krupobití, sníh, silný vítr atd.).
- Používání kola s elektrickým pohonem ve špatně osvětlených prostorách.
- Jezděte po nerovném nebo drsném povrchu (hrbolaté silnice s výmoly, prohlubněmi, překážkami atd.) nebo na něm zůstaňte, abyste předešli riziku pádu a zranění jezdce a poškození kola.
- Nabíjejte baterii v příliš horkém nebo nedostatečně větraném prostředí.
- Během nabíjení baterii zakrývejte.
- Kouření nebo používání otevřeného ohně v blízkosti nabíjecí oblasti.
- Provádějte jakoukoli údržbu s připojenou baterií.
- Vkládejte končetiny nebo prsty mezi pohyblivé části kola.
- Kvůli vysokým teplotám se ihned po použití dotýkejte brzd.

- Nedovolte, aby elektrické a elektronické součásti kola s elektrickým pohonem přišly do kontaktu s vodou nebo jinými kapalinami.
- Jakýmkoli způsobem upravujte nebo měňte kolo a jeho mechanické a elektronické součásti, abyste předešli riziku poškození konstrukce, snížení účinnosti a způsobení škod.
- Pokud se objeví jakékoli výrobní vady nebo pokud zjistíte neobvyklé zvuky či závady, vozidlo nepoužívejte a kontaktujte svého prodejce nebo navštivte stránky www.jeepurbanemobility.com/en/

Bezpečnostní zařízení

Je přísně zakázáno upravovat nebo odstraňovat bezpečnostní zařízení baterie, řetězu a dalších součástí instalovaných na kole, jako jsou výstražné a identifikační štítky.



Informace o frekvenci:

Zařízení pro přenos dat s frekvenčním přeskokováním Bluetooth® pracuje v pásmu 2 4000 GHz a 2 4835 GHz.

Maximální vysílaný výkon na rádiové frekvenci je 100 mW.

Popis produktu



- | | |
|---------------------------------|---|
| 1. Sedlo | 24. Ráfek předního kola |
| 2. Sedlovka | 25. Přední kolo |
| 3. Objímka sedlovky | 26. Šroub předního kola |
| 4. Li-ion baterie | 27. Přední kotoučová brzda |
| 5. Zadní nosič zavazadel | 28. Odpružená vidlice |
| 6. Zadní LED světlo | 29. Přední blatník |
| 7. Zadní blatník | 30. Přední LED světlo |
| 8. Zadní pneumatika | 31. Přední nosič zavazadel |
| 9. Ráfek předního kola | 32. Sériové číslo rámu |
| 10. Zadní kotoučová brzda | 33. Páčka zamykání/odemykání představce řídítek |
| 11. Zadní kolo | 34. Teleskopický a skládací představec řídítek |
| 12. Motor | 35. Řídítka |
| 13. 7rychlostní kazeta | 36. Páčka brzdy zadního kola (pravá strana) |
| 14. Zadní řazení - přehazovačka | 37. Páčka brzdy předního kola (levá strana) |
| 15. Stojan (protilehlá strana) | 38. Upevnění řídítek |
| 16. Port motoru | 39. Řazení - indexované ovládání |
| 17. Řetěz | 40. Zvonek |
| 18. Prostor pro řídící jednotku | 41. Displej |
| 19. PAS (protilehlá strana) | 42. Mechanismus otevírání/zavírání rámu |
| 20. Převodník | |
| 21. Klika (pravá strana) | |
| 22. Pedál (pravá strana) | |
| 23. Přední pneumatika | |

Technický list

Popis produktu	Kód produktu	Kód EAN
Sonoran	JE-BI-220004	8052679455959
Obecné informace		
Displej	LCD - CDC13-BT	
Motor	Bafang 48 V 250 W 60Nm, bezkartáčový	
Baterie	48 V 12,8Ah 614Wh, externí	
Brzdy	Přední a zadní hydraulický kotouč, se senzorem vypnutí	
Převodovka	SHIMANO TOURNEY 7 rychlostí	
Řízení	řetěz - 7 rychlostí	
Kola	20" přední / zadní	
Světla	Přední a zadní LED	
Rám	hliník 6061 - skládací	
Nabíjení	Vstup: AC 100V-240V 2,0A (max.) - Výstup: DC 54,62V 2,0A (max.)	
Max. nosnost	110 kg	
Přední nosič (max zatížení)	5 kg	
Zadní nosič (max zatížení)	25 kg	
Hmotnost	28 kg cca	
Max. rychlost	25 km/h	

Montáž

Opatrně vyjměte kolo z obalu* a odstraňte ochranný materiál. Dávejte pozor, abyste nepoškodili příslušné estetické části a netlačili na lanka a předem smontované komponenty.

- Kolo musí z obalu vyjmout dva dospělí, aby se zajistilo, že nedojde k poškození a aby se předešlo riziku zranění a/nebo rozdrčení.

Umístění představce řídítek

Po kontrole správné orientace předního kola (potvrzené polohou brzdového kotouče na levé straně předního kola) zvedněte představec řídítek do svislé polohy.

Utáhněte představec řídítek pomocí pojistného zařízení označeného písmenem A.



Umístění řídítek

Umístěte řídítka na upevnění řídítek a dbejte na jejich vystředění a správné nastavení tak, aby zapadla do ovládacích prvků.

Utažením páky upevnění řídítek (utahovací zařízení mezi řídítky a upevněním řídítek).

Pokyny k montáži/demontáži upevňovací desky řídítek pro instalaci/demontáž řídítek (pokud je to nutné).

Z horního konce představce řídítek sejměte upevňovací destičku řídítek takto:

Odstraňte šroub číslo 1 a poté páčku číslo 2.

Poté pokračujte v demontáži kovové destičky číslo 3 a nakonec demontujte kovovou destičku číslo 4 tak, aby se posouvala do strany.



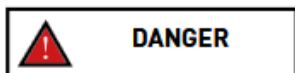
Pokračujte v montáži dříve demontované upevňovací desky řídítek v opačném pořadí.

Ujistěte se, že je správně utažen, abyste předešli vzniku nebezpečných situací během jízdy.

Instalace a umístění sedlovky

Vložte drážku sedlovky do trubky představce rámu a po správném nastavení polohy sedla správně upevněte drážku sedlovky pomocí specifického utahovacího zařízení (svorky sedlovky), které je součástí rámu.





Minimální zasunutí sedlovky – limit zasunutí

Z konstrukčních a bezpečnostních důvodů je při používání kola přísně zakázáno vytahovat sedlovku ze sedlové trubky rámu za limit uvedený na ní, aby se předešlo riziku strukturálního poškození kola a způsobení vážných zranění.

Sedlovka se považuje za správně a bezpečně umístěnou uvnitř sedlové trubky rámu, pokud je zasunuta tak, aby nebyly viditelné žádné značky ani grafické znázornění minimálního limitu zasunutí; viz



Správná pozice



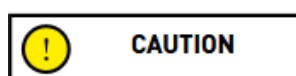
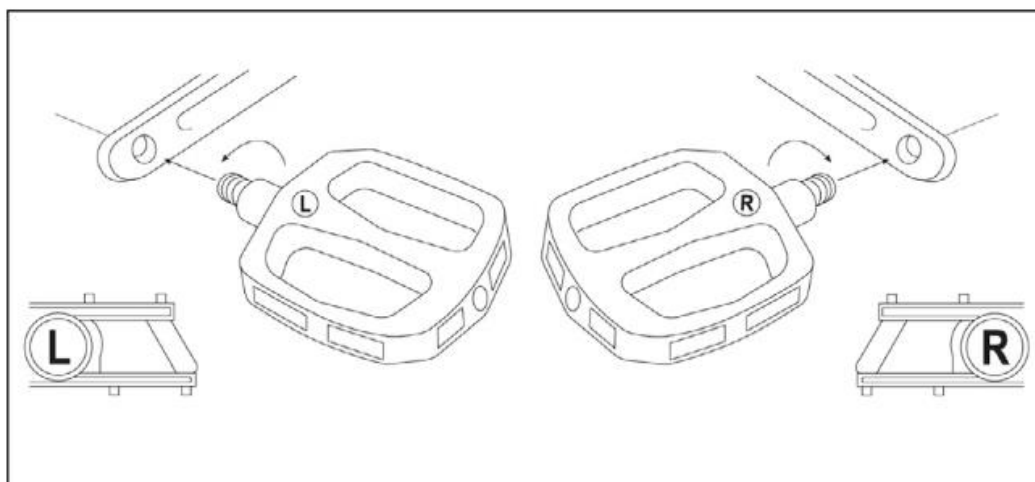
Špatná pozice

Montáž pedálů

Vyhledejte pravý pedál (označený písmenem R) a levý pedál (označený písmenem L).

Nasadte pravý pedál (R) zasunutím závitového čepu pedálu do odpovídající kliky na pravé straně kola a jeho utahováním ve směru hodinových ručiček (otáčením směrem k přednímu kolu) pomocí 15mm klíče, dokud není utažen.

Nasadte levý pedál (L) zasunutím závitového čepu pedálu do odpovídající kliky na levé straně kola a jeho utahováním proti směru hodinových ručiček (otáčením směrem k přednímu kolu), dokud není utažen pomocí 15mm klíče



Pravidelně ověřujte a kontrolujte, zda jsou různé šroubové prvky, upevňovací šrouby, rychloupínáky a průchozí čepy správně utaženy, a provádějte celkovou kontrolu, zda jsou všechny díly v pořádku.

Matice a všechny ostatní samoutahovací díly se mohou uvolnit, proto je nutné tyto komponenty pravidelně kontrolovat a utahovat.

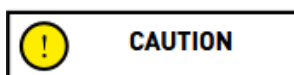
Doporučené utahovací momenty pro upevnění konkrétních dílů/komponent na kole (např. řídítka, uchycení řídítek a představec, sedlo, objímka sedla, kola atd.) lze určit v závislosti na příslušných prvcích. Pro všechny ostatní upevnění lze použít průměrný moment 20 Nm.

Ověření správného utažení dílů/komponent pomocí pákových systémů (rychloupínák, upevnění řídítek, objímka sedlovky atd.), pokud nejsou k dispozici technicky přesné údaje o relativních hodnotách, lze provést testováním, zda se daná příslušná část/komponenta, která je upevňována, nepohybuje a/nebo není nestabilní při energickém pokusu o její odstranění a/nebo vytažení (řídítka, kanál sedlovky, kola atd.), a ověřením, zda utahovací páka klade dostatečný odpor během fáze zavírání (například aby zanechala stopu na dlani použité pro utažení páky, tzv. „otisk na dlani“) a po zavření vyžaduje vynaložení značné síly k umožnění relativního otevření.

Zadní světlo

Zadní LED světlo je již nainstalováno na konci zadního nosiče zavazadel.

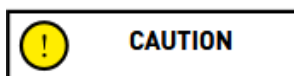
Osvětlení lze zapnout a vypnout ručně pomocí speciálního tlačítka, které se nachází na tomto světle.



Sada klíčů k baterii

Kolo s elektrickým pohonem je vybaveno výhradně 2 klíči, které jsou jedinečně spojeny se zámkem klíčů umístěným na baterii instalované v produktu, aby bylo možné zamknout a/nebo odemknout kolo vytažením.

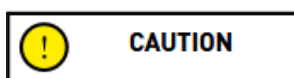
Identifikujte klíče na kole, umístěné v blízkosti řídítek nebo připevněné k jiné součásti kola s elektrickým pohonem (rám nebo baterie) a dbejte na to, aby se neztratily.



Negativní výsledek

Pokud se během montáže zjistí jakékoli výrobní vady nebo v případě nejasných kroků či potíží s montáží, nejezděte na kole s elektrickým pohonem a kontaktujte poprodejní servis autorizovaného prodejce nebo navštivte webové stránky

www.jeepurbanemobility.com/en/.

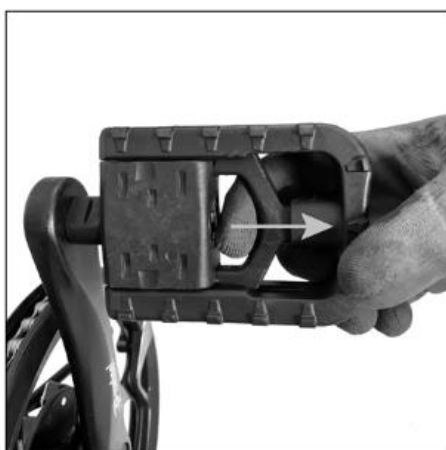


V zájmu technologického vývoje si výrobce vyhrazuje právo na úpravu produktu bez předchozího upozornění a tato příručka nebude automaticky aktualizována.

Další informace a různé verze příručky naleznete na www.jeepurbanemobility.com/en/

Skládání kola s elektrickým pohonem

Složte pedály pomocí uvolňovacího mechanismu.



Pedal open



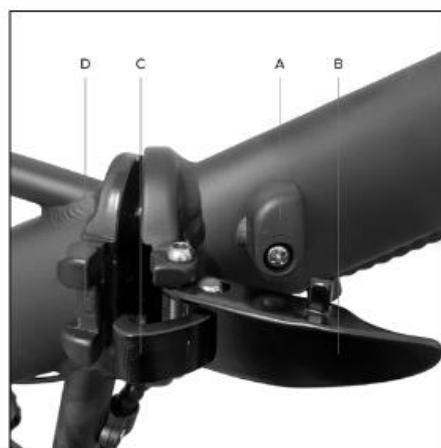
Pedal closed

Uvolněte mechanismus zavírání představce řídítek otevřením pojistky.

Sklopte představec řídítek dolů.



Otočte zajišťovací zařízení páky (A) v mechanismu otevírání/zavírání rámu proti směru hodinových ručiček. Táhněte páku (B) směrem ven, dokud nebude možné zajišťovací háček (C) vyjmout z jeho uložení (D).



Složte celý rám kola s elektrickým pohonem



Chcete-li otevřít rám kola, proveďte stejný postup v opačném pořadí.

Displej

Elektricky poháněné kolo má ovládací zařízení na řídítkách, LCD displej, napájený baterií dodávanou s kolem, který ovládá všechny elektrické a elektronické funkce kola.

LCD displej – CDC13-BT

Přehled příkazů a symbolů:

1. Kontrolka zapnutého režimu
2. Asistence: indikátor zvolené úrovně asistovaného šlapání (číslo)
3. Chyba: kontrolka poruchy
4. Kontrolka zapnutého režimu asistence při chůzi
5. Digitální rychloměr: kontrolka rychlosti detekované během používání (km/h nebo mph)
6. AVG: zobrazení průměrné rychlosti zaznamenané během posledního použití (km/h nebo mph)
7. MAX: zobrazení maximální rychlosti zaznamenané během posledního použití (km/h nebo mph)
8. TRIP: zobrazení částečné ujeté vzdálenosti (km nebo míle)
9. ODO: zobrazení celkové ujeté vzdálenosti (km nebo míle)
10. Cestovní režim odpovídající zvolené úrovni asistovaného šlapání (ECO-STD-Turbo)
11. Kontrolka zbývajících nabití baterie
12. M: tlačítko režimu (MODE)
13. Tlačítko pro změnu a/nebo snížení hodnoty (-)
14. Tlačítko ON/OFF
15. Tlačítko pro změnu a/nebo zvýšení hodnoty (+)



Popis funkce

Zapnutí/vypnutí displeje

Stiskněte tlačítko ON/OFF po dobu alespoň 3 sekund pro zapnutí nebo vypnutí displeje.

Volba úrovně asistovaného šlapání

Stisknutím příslušného tlačítka zvýšíte nebo snížíte úroveň vybrané asistence šlapání. Lze zvolit 1 až 5 úrovní asistence šlapání (Asistence).

Úroveň asistence 1 nastavuje minimální elektrickou podporu motoru (minimální výkon - režim ECO).

Úrovně podpory 2 a 3 určují nastavení elektrické podpory poskytované středním motorem (normální výkon - standardní režim použití).

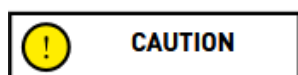
Úrovně podpory 4 a 5 určují nastavení maximální elektrické podpory poskytované motorem (maximální výkon - provozní režim Turbo).

Pokud zvolíte úroveň 0, vyloučíte elektrickou podporu motoru.

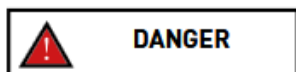
Aktivace režimu asistence při chůzi

Nastavte úroveň asistence při chůzi na 0 a poté stiskněte a podržte tlačítko - pro aktivaci režimu asistence při chůzi, který umožňuje aktivovat asistenci elektromotoru až do maximální rychlosti 6 km/h.

Funkci deaktivujete uvolněním tlačítka.



Režim asistence při chůzi musí být používán v souladu s platnými předpisy v zemi použití a je povolen pouze při tlačení kola s elektrickým posilovačem a chůzi podél něj s pevně svírajícími rukojeti řídítek oběma rukama.)



Je přísně zakázáno aktivovat režim asistence při chůzi, když sedíte v sedle kola s elektrickým pohonem, abyste předešli nebezpečí zranění a poškození elektrických součástí kola.

Zapínání/vypínání světla

Rychlým stisknutím tlačítka ON/OFF zapnete a vypnete přední světlo (a zadní světlo, pokud je k dispozici).

Zobrazení dat (AVG - MAX - TRIP - ODO)

Dostupné údaje o rychlosti (AVG a MAX) a vzdálenosti (TRIP a ODO) se budou zobrazovat střídavě a automaticky v pořadí: AVG - MAX - TRIP - ODO.

Částečná data o spotřebě (TRIP - AVG - MAX) se po vypnutí displeje automaticky vynulují.

Kontrolka zbývajícího nabití baterie

Úroveň nabití baterie se na displeji zobrazuje jako počet pomlček mezi 0 a 5.

Pokud je zobrazeno 5 pomlček, znamená to, že baterie je nabitá na maximální definované procento a je okamžitě detekována.

Méně pomlček indikuje pokles dostupné úrovně nabití baterie a následnou autonomii.

Úroveň indikátoru nabití baterie se může měnit v závislosti na tom, jak je elektricky asistovaný cyklus používán, například při jízdě do kopce může zobrazená úroveň rychle klesnout, protože je spotřeba baterie mnohem vyšší.

Jednotlivé pomlčky označují aktuálně detekovaný rozsah nabití baterie a nemusí nutně označovat procento zbývající autonomie.

Kontrolka poruchy

Pokud je zjištěna porucha elektrického a/nebo elektronického systému kola, na displeji se rozsvítí příslušná kontrolka a současně se zobrazí příslušný identifikační chybový kód:

Error Kód	Popis poruchy
2	Porucha při použití páky režimu asistence při chůzi
3	Porucha brzdového senzoru
4	Porucha řídicí jednotky
7	Přehřívání řídicí jednotky
8	Ochrana proti vysokému napětí (napětí nad prahovou hodnotou)
10	Porucha motoru (nadměrná spotřeba energie)
11	Porucha Hallova senzoru motoru
17	Porucha komunikace kabeláže displeje a řídicí jednotky
18	Porucha komunikace programování řídicí jednotky displeje
19	Porucha brzdového senzoru
20	Blok motoru

Konfigurace parametrů

Stiskněte tlačítko M po dobu přibližně 3 sekund pro vstup do menu nastavení; stiskněte tlačítko M po dobu přibližně 3 sekund pro opuštění menu nastavení a potvrzení zadaných parametrů.

Vyberte požadovanou hodnotu jednotlivého parametru stisknutím tlačítek + nebo – a potvrďte ji stisknutím tlačítka M (rychle pro přístup k dalšímu konfigurovatelnému parametru nebo po dobu přibližně 3 sekund pro opuštění menu konfigurace potvrzením zadaných parametrů). Pořadí parametrů, které lze konfigurovat, je uvedeno níže:

P1 - Jednotka měření:

Stisknutím tlačítek + nebo – vyberte jednotku měření pro rychlost a údaje o jízdě zobrazené na displeji:

Mezinárodní metrický systém (km/h a km) nebo britský imperiální systém (MPH a míle)

P2 - Zobrazení uživatelského hesla ZAP/VYP:

Dostupné možnosti = zapnuto / vypnuto

OFF = výběrem „off“, potvrzeným stisknutím tlačítka M, se vyloučí požadavek na uživatelské heslo (identifikační kód), aby se uživateli umožnil přístup k displeji a jeho aktivace a plná kontrola všech funkcí poskytovaných pro kolo s elektrickou asistencí.

Ovládací prvky a funkce displeje budou okamžitě přístupné po stisknutí tlačítka ZAP.

ON = výběrem dat „on“ a potvrzeným stisknutím tlačítka M se aktivuje konfigurační parametr, který umožňuje aktivaci displeje a přístup ke všem funkcím poskytovaným pro kompletní správu kola s asistencí pedálů výhradně po zadání uživatelského hesla (identifikačního kódu).

Ovládací prvky a funkce displeje budou po stisknutí tlačítka ON přístupné až po zadání dříve nastaveného uživatelského hesla (P3).

P3 - Uživatelské heslo:

Parametr zobrazený až po výběru možnosti „ON“, která umožňuje uživateli povolit přístup ke konfiguraci displeje výhradně zadáním hesla (číselný identifikační kód skládající se ze 4 číslic) dříve nastaveného a

potvrzeného takto:

- vyberte 4 číslice, které tvoří heslo, stisknutím tlačítek + a – jednotlivě je potvrďte

stisknutím tlačítka ON/OFF

- potvrďte 4místný číselný identifikační kód stisknutím tlačítka M po dobu přibližně 3 sekund pro opuštění konfigurační

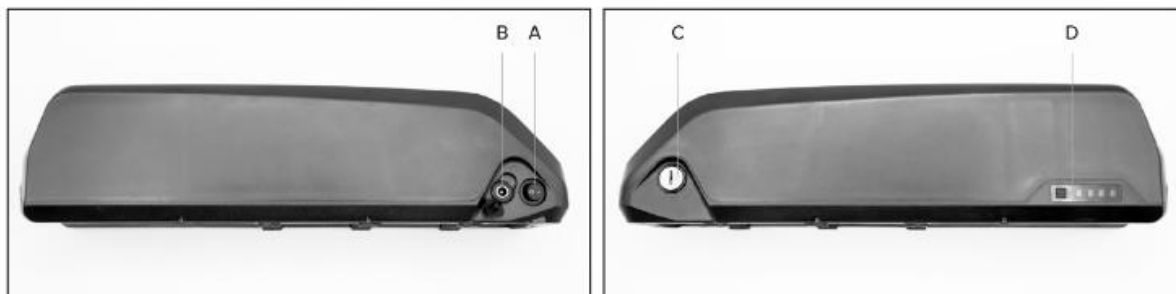
nabídky a potvrzení zadaných parametrů.

0000 - Heslo pro nastavení systémových parametrů přístupné pouze poprodejnímu servisu

Pokud se na displeji zobrazují nesprávné údaje o rychlosti (km/h a km) a vzdálenosti (MPH a míle), obraťte se na poprodejní technickou podporu. Požádejte o pomoc poprodejní servis: www.jeepurbanmobility.com/en/support/

Baterie

Elektricky poháněný motocykl je vybaven externí lithium-iontovou baterií, kterou lze vyjmout z rámu. Používá se ke startování a napájení elektrických a elektronických funkcí výrobku; taková baterie musí být správně nabita a nainstalována.



- A. Vypínač baterie (I=Zapnuto / O=Vypnuto)
- B. Nabíjecí port pro nabíječku baterie
- C. Mechanismus pro zajištění/odemknutí baterie
- D. Indikátor zbývajcího stavu nabití

Vyjmutí a vložení baterie

Baterii lze z kola vyjmout, aby se zabránilo krádeži, aby se nabila nebo aby se uložila za optimálních podmínek.

Vyjmutí baterie:

Vypněte baterii pomocí příslušného spínače a vložte dodaný klíč do zámku na baterii. Otočte klíčem proti směru hodinových ručiček do odemčené polohy. Vyjměte baterii z jejího slotu na trubce představce rámu a posuňte ji

nahoru a ven, dokud nebude zcela vyjmuta.

Vložení baterie:

Vložte dodaný klíč do zámku na baterii. Otočte klíčem proti směru hodinových ručiček do odemčené polohy. Vložte baterii do slotu na trubce představce rámu a dokončete instalaci otočením klíče ve směru hodinových ručiček, dokud se nezamkne.

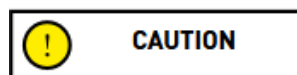
Zkontrolujte, zda je baterie správně nainstalována a zajištěna, a/nebo se ujistěte, že je bezpečně upevněna k rámu a nepohybuje se.

Nabíjení baterie

Před prvním použitím elektrického kola je nutné baterii plně nabít pomocí dodané nabíječky.

Průměrnou dobu potřebnou k plnému nabití baterie, která se liší v závislosti na zbývajícím úrovní nabití baterie, lze odhadnout dle níže uvedeného seznamu.

Doporučujeme nabíjet baterii po každém použití elektrického cyklu pomocí specifické nabíječky.



Používejte pouze dodanou nabíječku baterií nebo schválený model se stejnými technickými specifikacemi a dbejte na to, abyste dodržovali stejné metody a bezpečnostní opatření uvedená na nabíječce nebo v návodu k použití.

EPAC	VSTUP nabíječky baterií	VÝSTUP nabíječky baterií	Životnost nabíjení
Sonoran	AC 100V-240V 2.0A (Max)	DC 54.6V 2.0A (Max)	5-7 h

Ujistěte se, že je elektrický kolo vypnuté a že je baterie vypnutá/deaktivovaná (pokud to vyžaduje model baterie dodané s kolem).

Ujistěte se, že nabíječka baterie, její konektor a nabíjecí port baterie jsou suché.

Připojte konektor nabíječky baterie k nabíjecímu portu baterie a poté k síťové zásuvce (230 V/50 Hz).

Při nabíjení baterie svítí červená kontrolka. Když se kontrolka rozsvítí zeleně, signalizuje to dokončení nabíjecího cyklu baterie.

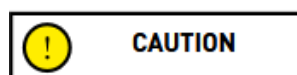
Odpojte konektor nabíječky baterií od nabíjecího portu baterie a poté od síťové zásuvky.



A. Zdířka pro nabíječku baterie

B. Zdířka pro napájení

C. LED indikátor stavu nabití baterie



Použití jiné nabíječky baterií, než je dodaná, která není vhodná nebo schválená, k nabíjení baterie elektrokola může elektrokolo poškodit nebo představovat další potenciální rizika.

Nikdy nenechávejte elektrokolo během nabíjení bez dozoru.

Během nabíjení elektrokolo nezapínejte ani na něm nejezděte.

Během nabíjení uchovávejte mimo dosah dětí. Během používání nabíječku nepokládejte žádné předměty; nedovolte, aby se do nabíječky dostala jakákoli kapalina nebo kov.

Nabíječka se během nabíjecího cyklu zahřívá.

Baterii nenabíjejte ihned po použití. Před nabíjením nechte baterii vychladnout.

Zařízení by se nemělo nabíjet delší dobu. Přebíjení zkracuje životnost baterie a představuje další potenciální nebezpečí.

Nedovolte, aby se baterie zcela vybila, abyste zabránili jejímu poškození a ztrátě účinnosti.

Poškození způsobené delším ponecháním baterie nenabité je nevratné a nevztahuje se na něj omezená záruka. Jakmile dojde k poškození, baterii nelze dobíjet (baterii nesmí demontovat nekvalifikovaný personál, protože by to mohlo vést k úrazu elektrickým proudem, zkratům nebo dokonce k závažným bezpečnostním incidentům).

Baterii nabíjejte v pravidelných intervalech (alespoň jednou za 3–4 týdny), a to i v případě, že elektrický cyklus nebyl delší dobu používán.

Baterii nabíjejte v suchém prostředí, mimo dosah hořlavých materiálů (např. materiálů, které se mohou vznítit), nejlépe při vnitřní teplotě 15–25 °C, ale nikdy ne pod 0 °C nebo nad +45 °C.

Provádějte pravidelnou vizuální kontrolu nabíječky a nabíjecích kabelů. Nabíječku nepoužívejte, pokud je poškozená.

Autonomie a výdrž baterie

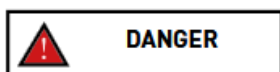
Výdrž baterie napájené elektrickým cyklem, a tedy i relativní údaje o dojezdu v odhadovaných km, se mohou výrazně lišit v závislosti na konkrétních způsobech použití (celková přepravovaná zátěž, svalová aktivita jezdce, úroveň elektrické podpory zvoleného pedálu, frekvence rozjezdů/restartů), na mechanických a elektrických podmínkách výrobku (tlak v pneumatikách a opotřebení, úroveň účinnosti baterie) a vnějších vlivech (sklony a povrch vozovky, povětrnostní podmínky).

Kapacita a výkon baterie se časem snižují v důsledku elektrochemického zhoršování článků baterie.

Je nemožné přesně předpovědět její životnost, protože závisí především na typu použití a namáhání, kterému je baterie vystavena.

Pro prodloužení životnosti baterie je vhodné ji skladovat v suchém prostředí chráněném před přímým slunečním zářením a nejlépe při vnitřní teplotě 15–25 °C, nikdy však pod 0 °C nebo nad +45 °C. Ideálně ji dobíjet při pokojové teplotě a vyvarovat se přebíjení nebo úplného vybití během používání. Baterii pravidelně dobíjet, i když jízdní kolo s šlapacím pohonem delší dobu nepoužíváte (alespoň jednou za 3/4 týdny).

Chlad obecně snižuje výkon baterie. Pokud se používá v zimě, měla by se baterie nabíjet a skladovat při pokojové teplotě a do elektrického kola vkládat až krátce před použitím.



Varování týkající se baterie

Baterie se skládá z lithium-iontových článků a chemických prvků, které jsou nebezpečné pro zdraví a životní prostředí. Nepoužívejte výrobek, pokud vydává pachy, látky nebo nadměrné množství tepla.

- Nevyhazujte výrobek ani baterii do domovního odpadu.
- Koncový uživatel je zodpovědný za likvidaci elektrických a elektronických zařízení a baterií v souladu se všemi platnými předpisy.
- Vyhněte se použitým, vadným a/nebo neoriginálním bateriím jiných modelů nebo značek.
- Nenechávejte baterii v blízkosti ohně nebo zdrojů tepla. Nebezpečí požáru a výbuchu.
- Baterii neotevírejte ani nerozebírejte. Neumísťujte do baterie úniky, neházejte ji s ní, nepropichujte ji ani na ni nepřipevňujte žádné předměty.
- Nedotýkejte se žádných látek unikajících z baterie, protože jsou považovány za nebezpečné. Nedovolte dětem ani domácím zvířatům, aby se baterie dotýkaly.
- Baterii nepřebíjejte ani nezkratujte. Nebezpečí požáru a výbuchu.
- Během nabíjení nikdy nenechávejte baterii bez dozoru. Nebezpečí požáru! Nikdy se nedotýkejte nabíjecí zásuvky kovovými předměty.
- Neponořujte baterii do vody, deště ani jiných kapalin ani ji nevystavujte jejímu působení.
- Nevystavujte baterii přímému slunečnímu záření, nadměrnému teplu nebo chladu (například nenechávejte výrobek ani baterii v autě na přímém slunci po delší dobu) ani v prostředí s výbušnými plyny nebo plameny.
- Nepřenášejte ani neskladujte baterii s kovovými předměty, jako jsou sponky do vlasů, náhrdelníky atd. Kontakt mezi kovovými předměty a kontakty baterie může způsobit zkrat s následkem zranění nebo smrti.

První spuštění

Před použitím kola s elektrickým pohonem se kromě kontroly stavu nabití a správné instalace baterie vždy doporučuje pečlivě zkontrolovat každou součást a provést nezbytné seřizovací zásahy příslušných mechanických částí, a to buď přímo, nebo s pomocí specializovaných pracovníků, jako například: seřízení a utažení sedla a drážky sedlovky, seřízení a utažení řídítek a uchycení řídítek, seřízení brzd, seřízení řazení, mazání řetězu a převodů, kontrola kol a tlaku v pneumatikách, obecná kontrola správného utažení upevňovacích šroubů, rychloupínacích a průchozích čepů a celková kontrola, zda jsou všechny součásti v pořádku.

Sedlo

Poloha na kole je velmi důležitá pro zajištění optimálního pohodlí při jízdě na kole, správného šlapání a pro zamezení jakýchkoli bezpečnostních problémů.

Proto je důležité, aby sedlo a sedlovka byly umístěny a nastaveny tak, aby vyhovovaly jezdci.

Sedlo lze nastavit výškově, dopředu a v úhlu.

Pro nastavení výšky sedla je nutné povolit svorku, která zajišťuje sedlovku v rámu, a podle potřeby ji buď zvednout, nebo spustit. Dávejte pozor, abyste ji nevytáhli za vyznačenou mez, abyste se vyhnuli riziku zlomení rámu. Jakmile je nalezena nejlepší poloha v souladu s bezpečnostními opatřeními pro vyjmutí sedlovky, zajistěte ji utažením příslušné svorky, dokud nebude správně utažena, aby se zabránilo jejímu pohybu a/nebo nestabilitě.

Obecně řečeno, nejlepším způsobem nastavení výšky sedla je zkontrolovat, zda je noha téměř zcela natažená, když máte nohu umístěnou na pedálu v nejnižším bodě. Chcete-li nastavit úhel a posunout sedla dopředu, povolte příslušný upevňovací mechanismus v držáku sedlovky, abyste mohli sedlo naklonit a posunout dopředu dle potřeby. Poté utáhněte upevňovací systém, abyste zabránili vůli nebo pohybu.

Řídítka

Řídítka lze nastavit na výšku a sklon pomocí systémů relativního upevnění na uchycení řídítek.

Pro nastavení výšky řídítek je nutné povolit objímku, která utahuje teleskopický sloupek řídítek, což umožňuje vysunutí nebo zasunutí pro zvýšení nebo snížení řídítek, dokud není definována požadovaná poloha utažením příslušné objímky, dokud nebude pohyblivá.

Pro nastavení úhlu řídítek povolte svorku na představci, otáčejte řídítka, dokud není dosaženo požadované polohy, a zajistěte je utažením svorky, dokud se již nepohne.

Brzdy

Brzdový systém instalovaný na výrobku zajišťuje mechanické kotoučové brzdy, které lze ovládat na předním i zadním kole pomocí odpovídajících pák umístěných na řídítkách, individuálně vybavených zařízením (snímačem vypnutí), jehož prostřednictvím se aktivací brzdové páky, ke které je připojena, dochází k okamžitému uvolnění pohonu motoru.

Brzdová páka na pravé straně řídítek aktivuje zadní brzdu a zastavuje zadní kolo, zatímco brzdová páka na levé straně řídítek aktivuje přední brzdu a zastavuje přední kolo.

Přední a zadní brzdové páky musí být umístěny a nastaveny tak, aby se pohodlně používaly a aby upřednostňovaly přirozenou polohu ruky a prstů používaných k jejich zatažení, čímž se minimalizuje síla a doba potřebná k zatažení brzdové páky a zároveň se zajistí rovnoměrné brzdění.

Zkontrolujte funkci brzd brzdou zkouškou při nízké rychlosti (max. 6 km/h) v bezbariérové zóně. Vzhledem k postupnému opotřebení brzdových destiček namontovaných na příslušných třmenech, které snižuje jejich tloušťku, budou příslušné brzdové páky vyžadovat větší zdvih pro dosažení stejné brzdné síly, což bude automaticky kompenzováno systémem ventilů, kterým je brzdový systém vybaven, čímž je zaručena stejná brzdná účinnost, dokud se destičky neopotřebují a nebude je nutné je vyměnit.

Řazení a jízda

Systém řazení s lankem dodávaný s výrobkem je indexovaný a umožňuje měnit převodový poměr a metriky zdvihu pedálů nastavením ovládacího zařízení na řídítkách, které určuje boční pohyb řetězu na odpovídajícím ozubeném kole kazety instalované na zadním kole pomocí přehazovačky.

Ujistěte se, že řazení a jeho nastavení jsou správné a že řetěz a hnací ozubená kola jsou čisté a řádně promazané.

Kola a pneumatiky

Zkontrolujte správné vystředění, vhodné napnutí drátů a správnou instalaci a utažení průchozích čepů a/nebo rychloupínacího mechanismu předního kola (pokud je k dispozici).

Zkontrolujte přítomnost a správnou instalaci odrazek.

Zkontrolujte stav a opotřebení pneumatik: nesmí být žádné řezné rány, praskliny, cizí tělesa, abnormální otekliny, viditelné plachty a jiná poškození.

Zkontrolujte tlak v pneumatikách podle specifického rozsahu minimálních a maximálních hodnot uvedených na boku pneumatiky (vhodný tlak musí být přizpůsoben přepravované hmotnosti, povětrnostním podmínkám a povrchu vozovky).

Správně nahuštěné pneumatiky kromě zlepšení prokluzu kol snižují riziko defektů a opotřebení.

Skladování, údržba a čištění

Aby byla zajištěna a udržována dobrá úroveň bezpečnosti a funkčnosti kola, musí být pravidelně kontrolováno a servisováno.

Některé kontroly a servisní úkony může provádět přímo uživatel nebo kdokoli, kdo má základní mechanické dovednosti, schopnosti a přístup ke správnému nářadí.

Jiné operace vyžadují odborné znalosti a specifické nářadí kvalifikovaného operátora.

Prodejce bude schopen poskytnout veškeré informace o kontrolách, které může provádět přímo uživatel, a navrhnout, které běžné údržbářské úkony by měly být pravidelně prováděny na základě toho, jak často je kolo používáno a za jakých podmínek jeho používání.

Veškeré údržbářské úkony musí být prováděny s odpojenou baterií a kolem postaveným na stojánek.

Různé části, které tvoří kolo, podléhají různým typům opotřebení v důsledku používání.

Zejména by měly být pravidelně kontrolovány a servisovány následující komponenty: pneumatiky, kola, brzdy, převody, řetěz, Pneumatiky namontované na výrobku podléhají fyzickému opotřebení dezénu pneumatiky, které se může zvýšit v důsledku druhu použití a prostředí, a také mohou být vystaveny přirozenému tvrdnutí pryžové směsi, která ji tvoří, v průběhu času.

Správný tlak duše v pneumatikách by měl být neustále kontrolován, aby se snížilo riziko defektu, omezilo opotřebení a zajistilo bezpečnější používání a výkon kola.

Pravidelně kontrolujte stav opotřebení a stárnutí/opotřebení pneumatik a v případě potřeby je vyměňte za pneumatiky se stejnými vlastnostmi, odpružení a rám.

Správná údržba kol, která se používáním opotřebovávají, znamená, že je nutné je pravidelně kontrolovat, aby se zajistilo jejich správné vystředění a rovnoměrné napnutí drátů vhodné pro daný typ ráfku. Ložiska náboje by měla být kontrolována, čištěna a v případě potřeby promazávána nebo vyměňována.

Neustále je nutné kontrolovat neporušenost ráfků dodávaných s kolem, aby se zajistilo, že nejsou deformované, prasklé nebo promáčknuté a/nebo nevykazují žádné jiné známky koroze a poškození, které by vyžadovaly jejich výměnu z bezpečnostních důvodů.

Pro zajištění dobrého stavu brzd je kromě pravidelné kontroly stavu opotřebení a neporušenosti kotoučů a třmenů nutné pravidelně vyměňovat brzdové destičky namontované na příslušných třmenech, aby dosáhly tloušťky nejméně 1 mm. Pokud dojde ke snížení brzdné účinnosti, bude nutné propláchnout nebo vyměnit minerální olej přítomný v hydraulickém systému.

Správná funkce elektricky posilované převodovky je zaručena odpovídající údržbou a seřizováním příslušných součástí.

Systém lanka řazení dodávaný s výrobkem, který je během používání a provozu neustále namáhán v důsledku mechanického namáhání, může snadno ztratit své seřízení. Údržba a/nebo obnovení správných provozních podmínek indexovaného systému řazení je zaručena seřizením přehazovačky (dorazových šroubů) a seřizením lanka řazení.

Řetěz a příslušná převodová kola podléhají opotřebení v důsledku používání a musí být pravidelně čištěny a mazány specifickými produkty (kapáním nebo sprejem, suchým nebo mokrým) přizpůsobenými ročnímu období a způsobu použití produktu, aby byla zaručena jejich integrita a hladký a tichý chod, a pravidelně vyměňovány.

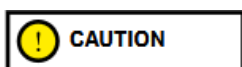
Dotyčné díly promazávejte až po jejich řádném vyčištění a odmaštění. Poté odstraňte přebytečné mazivo, pokud byly použity olejové maziva.

Přední a zadní odpružení (pokud jsou přítomna) nelze seřizovat, pokud není v této příručce uvedeno jinak, protože nevyžadují specifické údržbářské zásahy; stačí je pouze zkontrolovat, zda fungují správně a zda nemají vůli.

Obložení odpružení instalovaných na kole již obsahuje mazivo (pokud je přítomno) potřebné k zajištění jejich správné funkce, a proto nevyžaduje dodatečné mazání.

Rám výrobku musí být pravidelně kontrolován, aby se vyloučila přítomnost jakýchkoli známek prasklin a/nebo tzv. „únavy materiálu“, aby bylo možné včas provést jakýkoli zásah potřebný ke snížení a/nebo odstranění rizika poškození a/nebo zlomení.

Každá část upevňovacích mechanismů na kole by měla být pečlivě zkontrolována a měla by být provedena preventivní a pravidelná všeobecná kontrola správného utažení samoutahovacích matic a upevňovacích šroubů, které mohou používáním a časem ztratit svou účinnost.



Po každém běžném údržbářském zásahu je nutné zkontrolovat všechny ovládací prvky, aby se zajistila jejich správná funkce.

Poznámky k údržbě

Každá údržba musí být prováděna s odpojenou baterií.

Během každé fáze údržby musí být obsluha vybavena potřebným vybavením pro prevenci nehod. Nářadí používané k údržbě musí být vhodné a kvalitní.

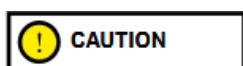
Nepoužívejte benzín ani hořlavá rozpouštědla jako čisticí prostředky, ale vždy používejte nehořlavá a netoxická rozpouštědla. Omezte používání stlačeného vzduchu co nejvíce a chraňte se ochrannými brýlemi s bočními štíty.

Při kontrolách nebo údržbě nikdy nepoužívejte otevřený oheň jako zdroj osvětlení.

Po každé údržbě nebo seřizování se ujistěte, že v pohyblivých orgánech šlapacího kola nezůstaly žádné nástroje ani cizí předměty.

Tato příručka neposkytuje podrobné informace o demontáži a mimořádné údržbě, protože tyto operace musí vždy provádět výhradně pracovníci servisní podpory autorizovaného prodejce.

Asistenční služba je schopna poskytnout veškeré pokyny a reagovat na všechny požadavky, aby se o vaše šlapací kolo starala a udržovala ho v perfektně funkčním stavu.



Čištění

Čištění elektricky poháněného kola není jen otázkou slušného chování, ale také umožňuje okamžité odhalení jakýchkoli závad.

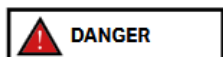
Pro mytí kola je nutné odpojit a vyjmout baterii, nejlépe houbou a/nebo měkkým hadříkem a vodou,

s případným přidáním specifického neutrálního čisticího prostředku a s opatrností při manipulaci s elektronickými součástmi.

Je přísně zakázáno mířit tlakovou vodou na různé elektrické součásti, motor, displej a baterii. Po umytí je důležité všechny umyté součásti, stejně jako rám a brzdové plochy, osušit druhým měkkým hadříkem a/nebo zcela osušit nízkotlakým stlačeným vzduchem a zkontrolovat, zda na elektrických součástech nezůstala žádná zbytková vlhkost.

Pokud jsou na karoserii koloběžky skvrny, otřete je vlhkým hadříkem. Pokud skvrny přetrvávají, naneste neutrální mýdlo, vykartáčujte je zubním kartáčkem a poté otřete vlhkým hadříkem.

Nečistěte součásti alkoholem, benzínem, petrolejem ani jinými korozivními nebo těkavými chemickými rozpouštědly, abyste předešli vážnému poškození.

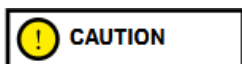


Veškeré čisticí operace elektricky poháněného cyklu musí být prováděny s vyjmutou baterií.

Pronikání vody do baterie může způsobit poškození vnitřních obvodů a riziko požáru nebo výbuchu. Pokud máte podezření, že se do baterie dostala voda, okamžitě ji přestaňte používat a vraťte ji ke kontrole do poprodejšího servisu vašeho prodejce.

Udržování a skladování:

- Pokud je nutné elektricky poháněné kolo skladovat a nebude se delší dobu používat, musí být uloženo v suchém, chladném a uzavřeném prostoru, který je pokud možno dobře větraný. Měly by být provedeny také následující operace:
- Proveďte generální čištění elektricky poháněného kola.
- Vyjměte baterii dodanou s elektricky poháněným kolem z jejího vlastního pouzdra a po jejím odpojení pomocí příslušného klíče nebo spínače (pokud je k dispozici) ji skladujte na suchém místě mimo dosah hořlavých materiálů (například materiálů, které by mohly explodovat), nejlépe při vnitřní teplotě 15–25 °C, nikdy ne nižší než 0 °C ani vyšší než + 45 °C, a provádějte pravidelné nabíjecí cykly, abyste zabránili nadměrnému poklesu napětí, což by mohlo vést k poškození a ztrátě účinnosti.
- Chraňte odkryté elektrické kontakty antioxidačními prostředky.
- Namažte všechny povrchy, které nejsou chráněny barvou nebo antikorozní úpravou.



Neskladujte kolo venku ani uvnitř vozidla po delší dobu. Nadměrné sluneční záření, přehřívání a nadměrný chlad urychlují stárnutí pneumatik a ohrožují životnost kola i baterie. Nevystavujte kolo dešti ani vodě a neponořujte ho do vody za účelem mytí.

Zdvihání

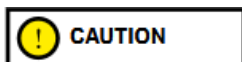
Hmotnost elektricky poháněného kola znamená, že jej musí zvedat dva dospělí, kteří dbají na zvláštní opatrnost, aby se předešlo riziku úrazu (rozdrcení a zranění) nebo poškození majetku (nárazy a nárazy).



Přeprava

Pro zajištění bezpečné přepravy jízdního kola s asistencí šlapání, ať už uvnitř prostoru pro cestující vozidla použitého k přepravě nebo mimo něj (např. nosič jízdních kol), kromě preventivního vyjmutí baterie a příslušenství, které je na ní nainstalováno, proveďte jeho příslušné ukotvení pomocí vhodných upevňovacích materiálů (pásů nebo lan) a spojovacích zařízení v dobrém stavu a nainstalovaných tak, aby nedošlo k poškození rámu, lan a dalších částí výrobku.

Je odpovědností uživatele ověřit vhodnost vybavení použitého k přepravě kola montáží a instalací zařízení (např. nosičů kol) v souladu s právními požadavky země, ve které se jízdní kolo používá.



Výrobce nenese odpovědnost za žádné poškození způsobené zvedáním a/nebo přepravou elektrického kola po dodání.

Odpovědnost a všeobecné záruční podmínky

Jezdec přebírá veškerou odpovědnost za jakékoli zranění, pokud nenosí helmu nebo jiné ochranné pomůcky. Řidič musí respektovat

platné místní předpisy týkající se:

1. minimálního věku řidiče,
2. omezení typů řidičů, kteří mohou výrobek používat
3. všech ostatních regulačních aspektů

Řidič musí vždy udržovat výrobek čistý a v perfektním stavu, pečlivě provádět bezpečnostní kontroly, za které je zodpovědný, jak je popsáno v předchozí části, žádným způsobem s výrobkem nemanipulovat a uchovávat veškerou dokumentaci o údržbě.

Společnost nenese odpovědnost za žádné způsobené škody a v žádném případě nenese odpovědnost za škody způsobené na majetku nebo osobách, pokud:

- je výrobek používán nesprávně nebo způsobem, který není v souladu s pokyny v uživatelské příručce;
- je výrobek po zakoupení upraven nebo s ním bylo manipulováno ve všech nebo některých jeho součástech.

V případě poruchy produktu z důvodů, které nelze připsat nesprávnému chování jezdce, a chcete se seznámit s obecnými záručními podmínkami, kontaktujte prosím svého prodejce nebo navštivte webové stránky www.ducatiurbanemobility.com/assistance/

Zákonná záruka se nikdy nevztahuje na vady ani poruchy produktu způsobené náhodnými událostmi a/nebo událostmi, které lze připsat

kupujícímu, nebo v důsledku použití produktu v rozporu s jeho zamýšleným účelem a/nebo s ustanoveními technické dokumentace připojené k produktu, nebo v důsledku nedodržení předpisů pro mechanické části, přirozeného opotřebení spotřebních materiálů, nebo v důsledku chyb při montáži, nedostatečné údržby a/nebo použití uvedeného produktu v rozporu s pokyny.

Například následující případy jsou považovány za vyloučené ze zákonné záruky týkající se produktů:

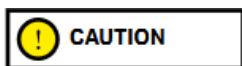
- poškození způsobené nárazy, náhodnými pády nebo kolizemi, propíchnutím;
- poškození způsobené používáním, vystavením nebo skladováním v nevhodném prostředí (např. déšť a/nebo bláto, vystavení vlhkosti nebo nadměrnému teplu, kontakt s pískem nebo jinými látkami);
- poškození způsobené neupravením pro použití na silnici a/nebo údržbou mechanických součástí, mechanických kotoučových brzd, řídítek, pneumatik atd.; nesprávná instalace a/nebo montáž dílů a/nebo komponentů;

- přirozené opotřebení spotřebního materiálu: mechanické kotoučové brzdy (např. destičky, třmeny, kotouč, lanka), pneumatiky, stojany, těsnění, ložiska, LED světla a žárovky, stojánek, knoflíky, blatníky, pryžové díly (stojánek), kabeláž, konektory, mřížky a samolepky atd.;
- nesprávná údržba a/nebo nesprávné používání baterie kola;
- manipulace s díly výrobku a/nebo jejich násilné používání;
- nesprávná nebo nedostatečná údržba nebo úprava výrobku;
- nesprávné používání výrobku (např.: nadměrné zatížení, použití v soutěžích a/nebo pro komerční či půjčovní činnosti);
- údržba, opravy a/nebo technické zásahy do výrobku provedené neoprávněnými třetími stranami;
- poškození výrobků v důsledku přepravy, pokud je provedl kupující; • poškození a/nebo vady vzniklé v důsledku použití neoriginálních dílů.

Nejnovější verzi záručních podmínek naleznete na

www.ducatiurbanemobility.com/assistance/

Informace o likvidaci



Manipulace s elektrickým nebo elektronickým zařízením na konci jeho životnosti (platí ve všech zemích Evropské unie a v dalších evropských systémech se systémy tříděného sběru)



Tento symbol na výrobku nebo obalu označuje, že výrobek by neměl být považován za běžný domovní odpad, ale měl by být odvezen do zařízení autorizovaného k likvidaci elektroodpadu a elektronického zařízení (OEEZ).

Zajištěním správné likvidace tohoto výrobku pomůžete předejít potenciálním negativním důsledkům pro životní prostředí a lidské zdraví, které by jinak mohly být způsobeny nesprávnou likvidací.

Recyklace materiálů pomůže chránit přírodní zdroje.

Podrobnější informace o recyklaci a likvidaci tohoto výrobku získáte od místního sběrného dvora nebo od prodejce, kde jste jej zakoupili.

V každém případě musí být likvidace provedena v souladu s platnými právními předpisy v zemi výroby.

Konkrétněji řečeno, spotřebitelé nesmí likvidovat OEEZ jako komunální odpad, ale musí tento typ odpadu likvidovat odděleně, a to jedním ze dvou možných způsobů:

- Odnesením do městských sběrných dvorů (nazývaných také ekologická sběrná centra nebo recyklační zařízení), přímo nebo prostřednictvím sběrných služeb městských společností, pokud jsou k dispozici.
- Odnesením do obchodů prodávajících nová elektrická a elektronická zařízení

Zde lze velmi malé předměty typu OEEZ (s nejdelší stranou menší než 25 cm) odevzdat zdarma, zatímco větší předměty lze odevzdat v poměru 1:1, tj. starý předmět můžete odevzdat při koupi nového se stejnou funkcí.

Režim 1:1 je navíc vždy zaručen, pokud si spotřebitel koupí nové EEZ, bez ohledu na velikost OEEZ.

V případě nesprávné likvidace elektrických nebo elektronických zařízení mohou být uplatněny specifické sankce stanovené platnými právními předpisy o ochraně životního prostředí.

Pokud OEEZ obsahuje baterie nebo akumulátory, musí být odstraněny a podrobeny zvláštnímu tříděnému sběru.

Zpracování použitých baterií (platí ve všech zemích Evropské unie a v dalších evropských systémech se systémem tříděného sběru)



U některých typů baterií tento symbol musí být použit v kombinaci s chemickým symbolem.

Tento symbol na výrobku nebo obalu označuje, že s baterií by se nemělo zacházet jako s běžným domovním odpadem. U některých typů baterií může být tento symbol použit v kombinaci s chemickým symbolem.

Chemické symboly pro rtuť (Hg) nebo olovo (Pb) se přidávají, pokud baterie obsahuje více než 0,0005 % rtuti nebo 0,004 % olova.

Zajištěním správné likvidace baterií pomůžete předcházet potenciálním negativním důsledkům pro životní prostředí a lidské zdraví, které by jinak mohly být způsobeny nesprávnou likvidací. Recyklace materiálů pomůže chránit přírodní zdroje. V případě položek, které z důvodu bezpečnosti, výkonu nebo ochrany dat vyžadují pevné připojení k interní baterii, by uvedená baterie měla být vyměněna pouze kvalifikovaným servisním personálem. Na konci životnosti výrobek odevzdejte do sběrných dvorů vhodných pro likvidaci elektrických a elektronických zařízení: tím zajistíte, že i s baterií uvnitř bude správně naloženo.

Podrobnější informace o likvidaci vybité baterie získáte od místního sběrného dvora nebo v obchodě, kde jste jej zakoupili.