

eSR1

electric scooter



User Manual

English | Italiano | Español | Français | Deutsch
Polskie | Česky | Slovensky | Português | Ελληνικά

aprilia®

Index

English	01
---------	----

Italiano	32
----------	----

Español	63
---------	----

Français	94
----------	----

Deutsch	125
---------	-----

Polskie	156
---------	-----

Česky	187
-------	-----

Slovensky	218
-----------	-----

Português	249
-----------	-----

Ελληνικά	280
----------	-----



User manual

Thank you for choosing this product.
For information, technical support and assistance, contact your dealer
or visit the website www.apriliamicromobility.com

Index

1. Safety instructions
2. Quick-start guide
3. Contents
4. Product overview
5. Control information/Control panel
6. Assembly and set-up
7. Fold and carry
8. Battery charging and activation
9. Adjusting the brakes
10. Range
11. Storage and cleaning
12. General warnings
13. Learn to drive
14. Battery (Warnings)
15. Responsibilities
16. Maintenance and daily care
17. Data sheet
18. Troubleshooting
19. Error code table

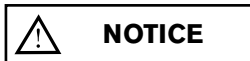
1. Safety instructions

Please read the following instructions carefully before using the product. Save this manual for future reference or new users.

- The company will not assume any liability deriving from misuse of the product or non-compliance with road regulations and the instructions in this manual.
- This electric scooter is not a toy. Use it responsibly, with care and respect for others.
- Check the local regulations in force regarding the use of this type of product before using it and be sure to follow the local regulations. Drive responsibly and pay attention to people and obstacles to avoid accidents.
- Always use the recommended clothing: non-slip gloves, knee and elbow pads and wear a helmet.
- The person driving this scooter must be able to place both feet on the floor easily when holding the handlebars at the correct height.
- When stopping or parking your vehicle, be sure to do so on a smooth, safe surface
- The maximum load capacity for the product is 100kg.
- This product may not be used by more than one person at the same time.
- Misuse of the product or non-compliance with the instructions in this manual may cause serious damage.
- Should technical problems occur, contact the Technical Assistance Service at your dealer.
- Do not attempt to disassemble or repair the product on your own.
- Do not leave the battery near fire or heat sources.
- Avoid using used, defective and/or non-original batteries.
- Do not sit on the product either when driving or stationary.
- In the event that the user who is going to use the product is not familiar with driving this type of vehicle, it is recommended that they be instructed on the basics of driving by an adult before using it for the first time, regarding the following aspects:
 1. Acceleration
 2. Deceleration
 3. Braking
 4. Basic driving rules

2. Quick-start guide

- When you use it for the first time, charge the scooter to 100%.
- Activate the electrical circuit, press the power button for a few seconds to start it.
- Check the battery indicator, if the battery is low, recharge it before use, the electric scooter is a device that requires periodic charging to work.
- Check the tyre pressure (2.5 bar) if the scooter has not travelled at least 60% of the stated km or reached the maximum speed in the first 3 months of use, it is likely that the wheels have deflated again, it will thus be necessary to restore the pressure as indicated (2.5 bar)
- Place the scooter on a flat surface
- Put your hands on the handlebar. Step onto the footplate with one foot and use the other to give yourself a gentle push and accelerate.



The accelerator is activated once the forward speed exceeds 3 km/h.

For safety reasons, the scooter is initially set up to avoid a standing start.

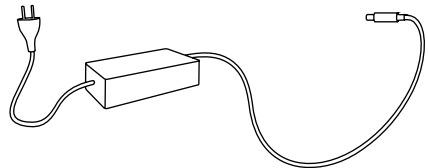
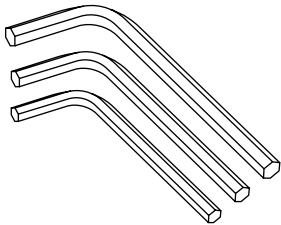
- When the scooter begins to move, place both feet on the footplate and press the accelerator.
- To drive the scooter, tilt your body in the direction of travel when turning and slowly turn the handlebars.
- To stop the scooter, release the accelerator and press the electronic or lever brake on the left side of the handlebar.
- To dismount, first stop the scooter completely. Trying to get off the scooter while it is in motion can cause injury.
- When you want to change speed mode, double click on the on/off button (button B in chapter 5).
- When driving at night or in dark places, double click the button to turn on the lights, and wear a reflective vest.

For your own safety, wear a helmet and knee pads to protect yourself against falls and injuries while learning to ride the electric scooter.

The rider assumes all risks for not wearing a helmet or other protective gear.

3. Package contents

Assembled scooter, the handlebar will be installed with the appropriate screws.



The tools include 5 and 4 hex wrenches, 4 screws supplied, hook and plate.

4. Product overview

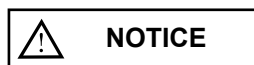
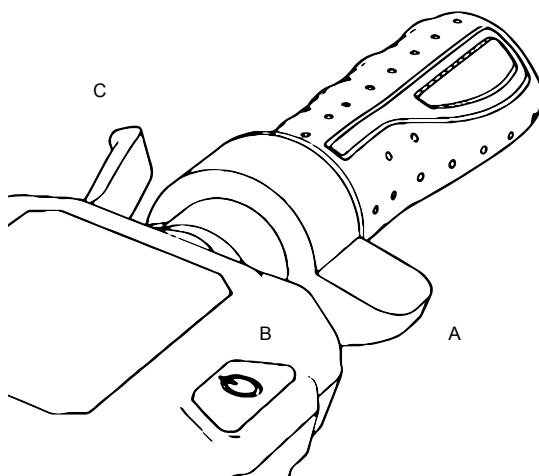


5. Control information/Control panel



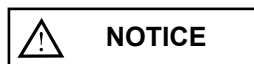
1. Speedometer: Displays the current speed of the scooter.
2. Battery Level: The battery level is indicated by 7 bars.
3. ODO: Total distance travelled.
4. TRIP: Single trip distance.
5. Headlights: Headlight indicator light.
6. SPORT mode – The display will show S+. (up to 25 km/h).
7. COMFORT mode – The display will show D. (up to 20 km/h).
8. ECO mode – The display will show ECO. (up to 6 km/h).
9. Cruise Control: Maintenance of speed. It is activated after the same speed has been maintained for a few seconds.

- Power Button (B): Press and hold this button to turn the scooter on/off.
- Accelerator (A): Use it to start the scooter and to accelerate.
- Brake (C): Press and hold to brake.
- Mode: Press button (B) twice to select the mode.
- Headlight and rear light: Press button (B) once to switch them on. When the lights are on, press button (B) again to turn them off.



The accelerator is activated once the forward speed exceeds 3 km/h.

6. Assembly and configuration



The vehicle is delivered folded and with the handlebar removed.



Steps:

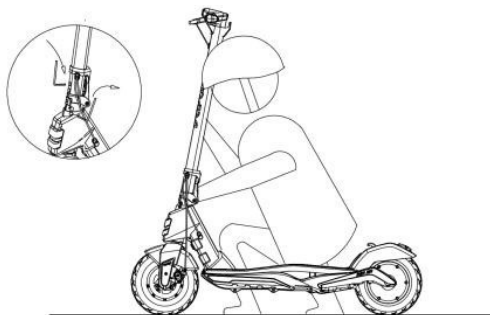
1. Open the stand
2. Pick up the handlebar, place the lever in the closed position and lower the safety ring.
3. Install the handlebar on the rod
4. Install the hook (see photo) bringing it closer to the rod and being careful to match the holes and insert the screws.
5. Insert the screw on the outside into the hole located under the control panel.
6. Tighten the screws.
7. Bring the plastic plate (see photo) close to the second hole/profile of the control panel, match it up and then insert and tighten the screw.
8. Charge the battery to 100%
9. Adjust the folding mechanism**
10. Adjust the braking system (chapter 9)
11. Check the tyre pressure (2.5 bar)*.

*If the scooter has not travelled at least 60% of the stated km or reached the maximum speed in the first 3 months of use, it is likely that the wheels have deflated again, it will thus be necessary to restore the pressure as indicated (2.5 bar)

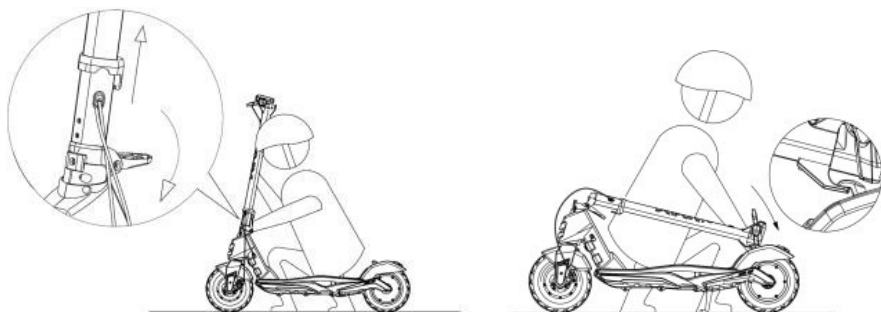
** If the lever is too soft when closing, tighten the front Allen screw just enough to increase the safety grip.

Adjust handlebar:

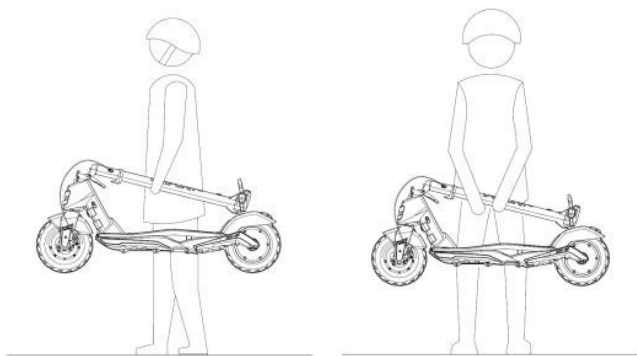
As shown in the figure, if the handlebar shaft trembles while running, adjust the screw with the hex key.



7. Fold and carry



Make sure that the electric scooter has been switched off. Hold the handlebar rod with your hand, then pull the lever and align the handlebar hook with the hook located on the rear mudguard.



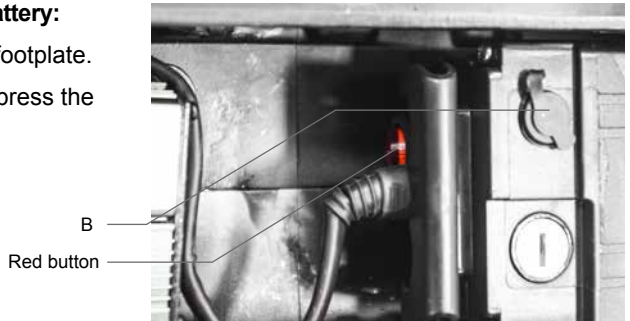
Fold and hold the handlebar rod with one or both hands.

8. Battery charging and activation

Accessing and activating the battery:

To access the battery, raise the footplate.

To activate the electrical circuit, press the red button (see photo)



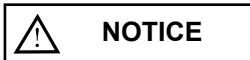
Turn off the scooter, then lift the footplate.



Connect charger to the charging port (B).



After charging, close the footplate.



NOTICE

When the device is opened, it is already charged; however, it is advisable to charge it for 6 to 8 hours before the first use.

It is also recommended to charge it after each use and before storing it.

Do not allow the vehicle to fully discharge to avoid damaging the battery.



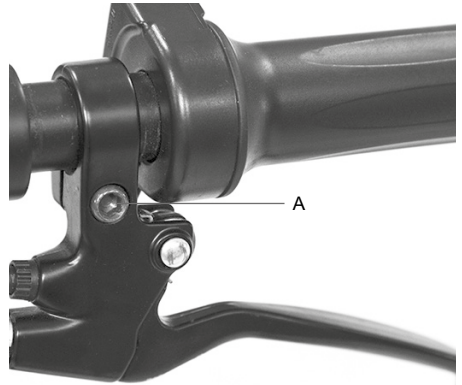
Removing the battery:

The battery is removable, use the keys supplied to unlock it, disconnect the power supply and extract the battery.

9. Brake adjustment

Brake levers:

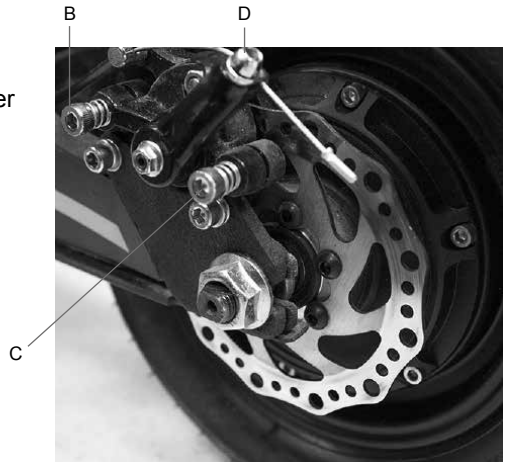
The position of the brake lever can be adjusted if necessary through point A (see photo).



Brake calliper adjustment:

Use points B and C to align the brake calliper to the disc (see photo). To adjust the brake travel, use point D.

Good adjustment will ensure that the wheel can turn easily and at the same time the vehicle will stop immediately in the event of braking.



10. Range

Maximum range depends on several variables:

Terrain: Range is greater when driving on a smooth surface than when driving on rough roads and slopes.

User weight: The heavier the user, the shorter the range. **Temperature:** Riding the scooter in a very cold or hot environment affects the range.

Speed and driving style: Driving smoothly and at constant speed extends the range. Acceleration and aggressive manoeuvring reduce the range. Lower speed prolongs the range.

Maintenance: Timely recharging and correct maintenance increases the range.

11. Storage and cleaning

Charge the scooter 50%–60% before storing it out of season or for extended periods. Recharge it to 50%–60% every 2–3 months. If not used daily, it is recommended to store the scooter at 15–25 °C. Do not expose the scooter to low (below 0 °C) and high (over 45° C) temperatures. Avoid leaving it outdoors, as it is not water resistant.

When the scooter gets dirty, clean it with a damp cloth. Before cleaning it, make sure the electric scooter is turned off and cover the charging port to prevent damage to the electronic components. Do not use alcohol, gas, kerosene or other corrosive and volatile chemical solvents. This can damage both the appearance and the internal structure of the electric scooter. Do not use pressurised water guns or running water for cleaning. The electric scooter is not waterproof.

Do not expose it to rain or water, or immerse it in water to wash it.

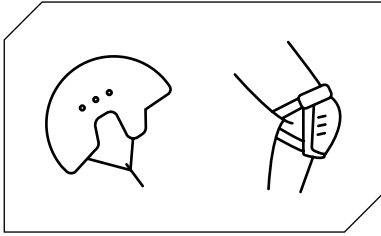
12. General warnings

- Check brakes, pressure (2.5 bar), condition of wheels and accelerator before each use. If you notice unusual noises or any anomalies, do not use the product and contact the Technical Assistance Service at your dealer.
- The scooter should not be modified in any way; this could alter its efficiency or damage its structure and cause problems.
- Be sure to turn off the product before parking it.
- Do not drive the vehicle in the rain, snow or fog.
- Make sure the vehicle's electrical components do not come into contact with water or other liquids.
- Avoid driving near rivers or lakes.
- Supervise children to ensure they do not play with the product. Strict supervision is required if the product is being used by or near children.
- For information, technical support and assistance, contact your dealer.

Instructions on driving behaviour

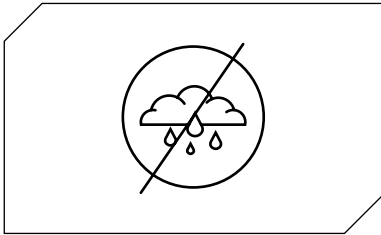
- Do not use the phone or listen to music while riding the scooter.
- Only drive if there is enough light to drive safely. If you are driving in unfavourable light conditions, remember to switch on the scooter lights and wear a reflective jacket.
- Always grasp the handlebar with both hands when driving.
- Always ride with both feet on the board in a safe and comfortable way.
- Do not get distracted while driving and always look ahead.
- Always drive at a speed at which you can brake safely.
- Start braking sufficiently far away so that you can avoid obstacles, curves and areas that have uneven surfaces. Remember to let go of the accelerator before braking
- Do not get into competition with other drivers.
- Maintain a minimum safety distance of 5 m from other vehicles.

13. Learning to ride

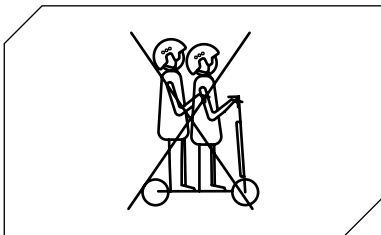


Follow the safety instructions before riding the scooter.

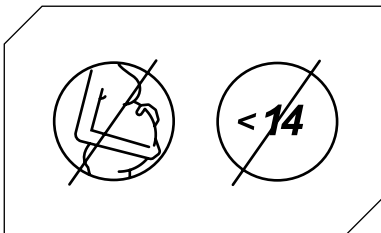
Use approved equipment such as helmets and knee pads.



Do not use the electric scooter in the rain.

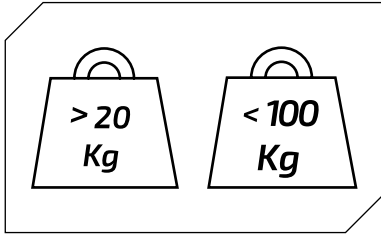


The electric scooter cannot be used by more than one person at the same time.



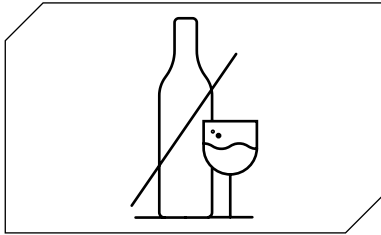
Children under the age of 14* and pregnant women should not use this electric scooter.

*In Italy the matter is currently governed by Law L. 27/12/2019 no. 160

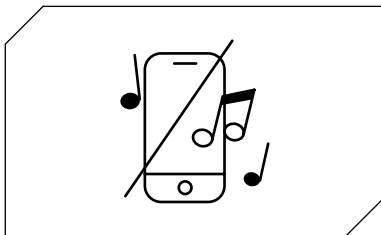


Minimum weight allowed on the electric scooter: 20 kg.

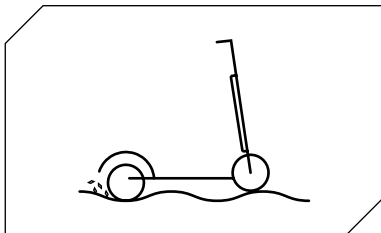
Maximum weight allowed on the electric scooter: 100 kg.



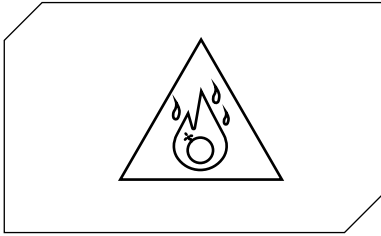
Do not ride the Electric scooter if you have been drinking alcohol and/or taking medicines.



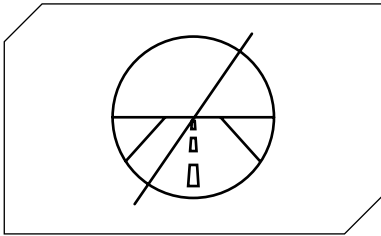
Do not use the phone or listen to music while riding the scooter.



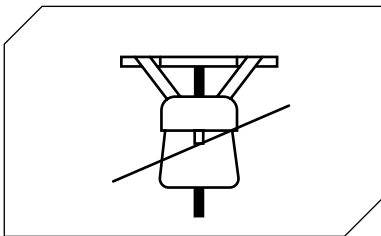
Pay attention if you are driving where there are bumps, sand, puddles, frost, snow, stairs, in dark places or at night or in the wet.



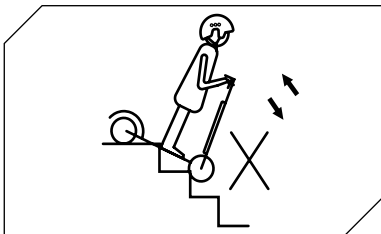
Do not use the electric scooter in dangerous areas, in the presence of flammable and/or explosive substances, liquids and/or dirt.



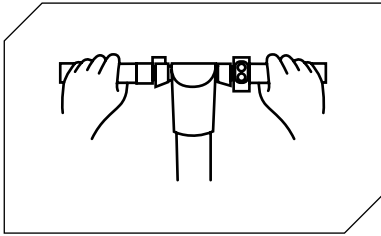
This electric scooter is not designed to be driven on roads and highways. Consult the legislative decree in force in your municipality regarding where electric scooter circulation is allowed.



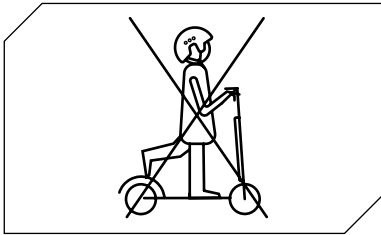
Do not place heavy objects on the handlebar.



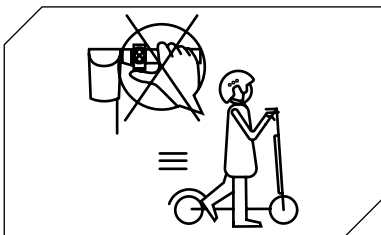
Avoid going up or down stairs with the electric scooter.



Always ride with both hands on the handlebar.



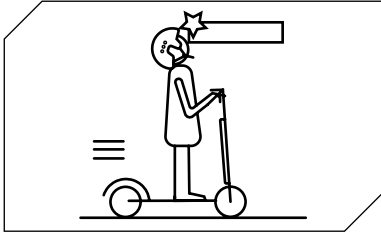
Do not ride on the electric scooter with just one foot.



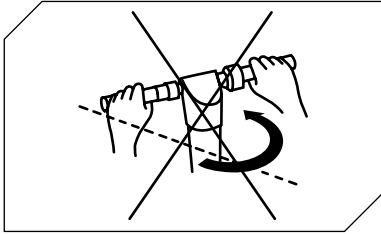
Do not press the accelerator when walking with the electric scooter.



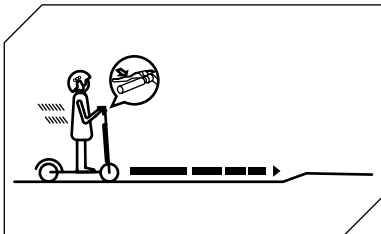
Do not ride the electric scooter in puddles or on wet surfaces.



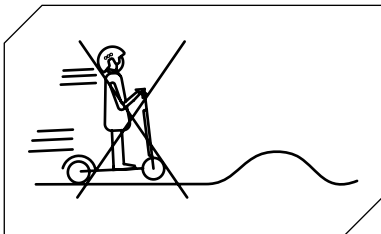
Pay attention to your head when passing under canopies, doors and the like.



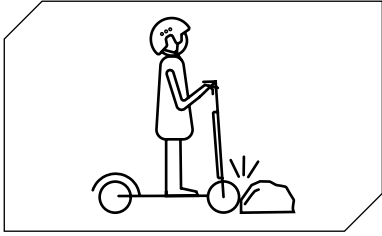
When driving at the highest permitted speed, do not turn the handlebar abruptly.



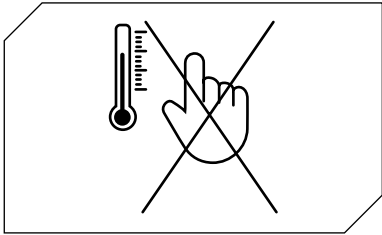
Start braking sufficiently far away so that you can avoid obstacles, curves and areas that have uneven surfaces. Remember to let go of the accelerator before braking.



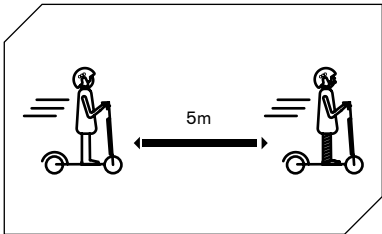
Do not travel at the highest speed allowed on obstacles such as steps, borders or bumps.



Do not hit obstacles with the wheels.



Do not touch the motor immediately after driving, it could be extremely hot.



Maintain a minimum safety distance of 5 m from other vehicles.

14. Battery (Warnings)

Make sure the scooter, charger and charging port are dry.

When the scooter is fully charged, the LED light on the charger changes from red (charging) to green (charging completed).

Use only the original charger. Other chargers damage the device and pose other potential risks.

The scooter should not be charged for extended periods. Overcharging reduces battery life and may cause other potential risks.

Charge the scooter in a dry environment away from flammable materials

(e.g. materials that could explode into flames), preferably at an internal temperature of 15–25 °C, but never below 0 °C or above + 45 °C.

Do not charge in direct sunlight or near a fire.

Do not charge the scooter immediately after use. Let the scooter cool down for one hour before charging.

Never leave the electric scooter unattended while charging. Heat risk! Never connect the DC charging socket with metal objects.

Read the charging and storage sections above to ensure you maintain and handle the battery properly. Keep the scooter away from open flames or other heat sources to prevent the battery from overheating. Do not leave the scooter exposed to freezing temperatures. Both excessive heat and cold can drain the battery.

Avoid completely discharging the battery.

It is best to recharge the battery while there is still some charge left. This prolongs the life of the battery. When the charge is too low, it is not possible to drive normally. This may lead to the driver losing control or falling.

Make sure the battery is charged at regular intervals, even if you do not use the electric scooter for an extended period. This prevents damage to the battery caused by low voltage over an extended period.

Battery precautions:

The battery is made up of lithium-ion cells and chemical elements that are hazardous to health and the environment. Do not use the scooter if it emits odours, substances or excessive heat. Do not dispose of the electric scooter or battery with household waste. The end user is responsible for the disposal of electrical and electronic equipment and batteries in compliance with all applicable regulations.

What to avoid:

Opening the battery or taking it apart, hitting, throwing or puncturing the battery or sticking objects on the battery. Touching any substances leaking from the battery, as it contains hazardous substances. Letting children or pets touch the battery.

Over-charging, over-discharging or short-circuiting the battery. Immersing or exposing the battery to water or other liquid. Exposing the battery to excessive heat or cold.

Exposing the battery to an environment containing explosive gases or flames.

Leaving the battery in rain or direct sunlight or in a hot car in direct sunlight. Reassembling or refitting the battery.

Carrying or storing the battery together with metal objects such as hairpins, necklaces, etc. Driving the electric scooter while charging.

Using any charger other than the original.

15. Responsibility

The rider is obliged to use the electric scooter with the utmost diligence and in full compliance with current legislation regarding the use, operation and riding of the electric scooter which, merely by way of example, is set out in Italian Legislative Decree no. 285/1992 ("Highway Code").

The rider is also obliged to keep the electric scooter clean and in a perfect state of efficiency and maintenance, to diligently carry out the safety checks under their responsibility, as described in the warnings and recommendations section, and to keep all the documentation regarding the maintenance of the electric scooter.

The rider must carefully evaluate atmospheric conditions that could make it dangerous to use the electric scooter. To this end, we recommend moderating your speed and maintaining an adequate braking distance if you are in adverse weather conditions and/or in the case of heavy traffic.

The electric scooter can only be ridden by riders at least 14 years old*. Children under 18 are required to wear a suitable protective helmet. For children under the age of 18, it is advisable to use the electric scooter under adult supervision.

In the event of product malfunction for reasons not attributable to incorrect rider behaviour, please contact the support centre on the website **www.apriliamicromobility.com**

*In Italy the matter is currently governed by Law L 27/12/2019 no. 160

16. Daily maintenance and care

Cleaning and storage

- If there are stains on the scooter body, wipe them off with a damp cloth. If stains persist, put toothpaste on them, brush with a toothbrush, then wipe with a damp cloth. If there are scratches on the plastic components, use sandpaper or other abrasive material to remove them. Notes: Do not clean the scooter with alcohol, gasoline, kerosene or other corrosive and volatile chemical solvents to avoid serious damage. Do not wash the scooter with high-pressure water jets. When cleaning, make sure the scooter is turned off, the charging cable disconnected and the rubber cap closed as a water leak could cause an electric shock or other serious problems. When the scooter is not in use, store it indoors in a cool, dry place. Do not store it outdoors for an extended period of time. Excessive sunlight, overheating and excessive cold accelerate tyre ageing and compromise the life of both the scooter and the battery.

- Check the brakes and that they are adjusted correctly.

- Check screws in general

1. Do not use batteries of other models or brands, as they may pose a safety risk.

2. Do not disassemble, crush or puncture the product. Do not touch the battery contacts. Do not disassemble or puncture the outer casing. Avoid the product coming into contact with water and fire and do not expose it to temperatures exceeding 50 °C (including heat sources such as stoves, heaters, etc.). Avoid contact between metal objects and battery contacts to prevent short circuit, physical injury or death.

3. Water seeping into the battery can cause damage to internal circuits and risk of fire or explosion. If there is any doubt that water may have entered the battery, stop using the battery immediately and return it to your dealer's after-sales service for checking.

4. Use only the original charger to avoid potential damage or fire.

5. Improper disposal of used batteries seriously pollutes the environment. Follow local regulations regarding battery disposal. Follow battery disposal regulations to protect the environment.

6. After each use, fully recharge the battery to extend its useful life. Do not store the battery in an environment where the temperature is above 50 °C or below -20 °C (for example, do not leave the scooter or battery in a car in direct sunlight for an extended period of time). Do not throw the battery into fire as this could lead to failure, overheating and even a fire. If you do not plan to use the scooter for more than 30 days, recharge the battery to 50/60% and store it in a dry and cool place. Remember to recharge it every 60 days to protect it from damage excluded from the limited warranty. Always recharge the battery before it runs out to extend its useful life.

Note: once fully charged, it will remain charged for 120–180 days.

Damage caused by the battery being left uncharged for a long period is irreversible and is not covered by the limited warranty. Once the damage has occurred, the battery cannot be recharged (the battery must not be disassembled by unqualified personnel, as this could lead to electric shocks, short circuits or even major safety incidents).

17. Data sheet

General information

Frame	Aluminium alloy
Speed	ECO: <= 6km/h D:<= 20km/h SPORT: <= 25km/h (max speed)*
Maximum incline	15% (subject to variations based on rider weight, road conditions and temperature)
Brakes	Electronic front and rear disc brakes
Motor	350W
Tyres	10" tubeless front and rear tyres
Low voltage protection	31V +/- 0.5V
Current limit	18A
Motor type	Brushless
Maximum load	100kg
Rider	From 14 years of age with the use of helmet and protection**. Check the current legislation in your country
Operating temp.	0°C / 45°C
Protection level	IPX4
Charging time	Circa 6/7 ore
Range	Up to 25 km (subject to variations based on rider weight, road conditions and temperature)

* In Switzerland, under the current legislation the allowed speed levels are 6-15-20km/h.

** In Italy the matter is currently governed by Law L 27/12/2019 no. 160

Electrical system

Motor	350W Brushless
Brake	electric front brake
Display	3.5" LED display
Battery	36V 7.8Ah 281Wh
Lights	front and rear LED lights
Charger	EU Standard battery charger DC 2.1, 42V 2A

Measurements

Net weight	15.6kg
Gross weight	19.4kg
Product dimensions open	1060 x 475 x 1170mm
Product dimensions closed	1060x 475 x 490mm
Packaging dimensions	1150 x 190 x 510mm

18. Troubleshooting

Tests to be carried out

- After a fall, check that the accelerator lever works properly. To do this, accelerate and decelerate several times.
- Check from time to time that the brakes are working properly. To do this, move the vehicle. Push it manually and suddenly brake to make sure it responds to commands.
- Check that all vehicle components are in place and securely fastened.
- Check tyre wear and pressure.
- Check the wear of the brakes and cables.

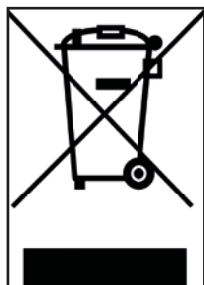
Error	Cause	Solution
The motor is not running.	The battery is not connected. The battery is dead. Electrical problem.	Check the connectors. Charge the battery Request technical assistance from your dealer
The rear wheel will not turn.	Brake problem	Adjust the brakes
The motor stops while it is running.	Motor overheating	Release the accelerator and wait for it to cool
After it has been charged, the vehicle turns itself off/turns off.	The battery is damaged	Request technical assistance from your dealer
The vehicle stops suddenly while it is running	Damaged power cables and controls	Request technical assistance from your dealer
The battery will not charge or the scooter does not turn on	Connection problems Damaged/dead battery Problems with the battery charger	Request technical assistance from your dealer Request technical assistance from your dealer Replace the battery charger

19. Error Codes Table

Error Code	Indications
E.1	Motor malfunction
E.2	Control unit signal error
E.3	Accelerator lever malfunction
E.4	Control unit MOS malfunction
E.5	Phase/current error
E.6	Average current malfunction
E.7	Battery voltage error
E.8	Brake lever malfunction



Disposing of electrical or electronic devices at the end of their life (applicable in all countries of the European Union and in other European systems with separate collection systems)



This symbol on the product or on the packaging indicates that the product should not be considered as normal household waste, but should instead be taken to an appropriate collection point for the recycling of electrical and electronic equipment (WEEE).

By ensuring this product is disposed of correctly, you will help prevent potential negative consequences for the environment and human health which could otherwise be caused by inappropriate disposal. Recycling of materials helps to conserve natural resources.

For more detailed information about the recycling of this product, you can contact your municipal office, local waste disposal service or the outlet where you purchased it.

Specifically, consumers must not dispose of WEEE as municipal waste, but must dispose of this type of waste separately, in two possible ways:

- 1) At municipal collection centres (also called Eco-pitches, ecological islands), directly or via the collection services of municipal companies, where these are available.
- 2) At sales outlets selling new electrical and electronic equipment.

Here, very small WEEE can be left free of charge (with the longest side less than 25 cm), while larger ones can be left on a 1-on-1 basis, i.e. you can leave the old product when a new one with the same function is purchased.

Should you dispose of electrical or electronic equipment in an illegal manner, the penalties provided for by current legislation on environmental protection may be applied (valid only for Italy).

If WEEE contains batteries or accumulators, these must be removed and disposed of via specific separate waste collection.



Disposal of dead batteries (applicable in all countries of the European Union and in other European systems with separate collection system)



This symbol on the product or packaging indicates that the battery pack should not be considered normal household waste. On some types of batteries, this symbol may be used in combination with a chemical symbol.

The chemical symbols for mercury (Hg) or lead (Pb) are added if the battery contains more than 0.0005% mercury or 0.004% lead.

By ensuring that battery packs are disposed of correctly, you will help prevent potential negative consequences for the environment and health which could otherwise be caused by inappropriate waste handling. Material recycling will help to conserve natural resources. Where for safety, performance or data protection reasons, products require a fixed connection to an internal battery/cell, this must only be replaced by qualified service personnel.

At the end of its life, deliver the product to a collection point suitable for the disposal of electrical and electronic equipment, this will ensure that the battery inside is also disposed of correctly.

For more detailed information about the disposal of the dead battery or the product, you can contact your municipal office, the local waste disposal service or the outlet where you purchased it.

According to Legislative decree 49/2014, the product falls within the EEE (electrical and electronic equipment) management of WEEE (separate waste collection).

WARNING

Read the manual and instructions below in full before using the product.

Product name: Aprilia eSR1

Product type: Electric scooter

Year of production: 2020



Note:

- To recharge this electric scooter use ONLY the supplied charger labelled ZH42V1.7ALi with the following output voltage: 41.5V–1.7A.
- Using another type of charger can damage the product or pose other potential risks.
- Never leave the product to charge unsupervised.
- The charging time of the product must not exceed four hours. Stop charging after four hours.
- The product should only be charged at temperatures between 0 °C and 45 °C.
- If charged at lower or higher temperatures, there is a risk that the battery will offer reduced performance, potentially resulting in damage to the product and personal injury.
- The product must be used only at temperatures between -10 °C and 45 °C.
- If used at lower or higher temperatures, there is a risk that the battery will offer reduced performance, potentially resulting in damage to the product and personal injury.
- Store the product at temperatures between 0 °C and 35 °C (the optimum storage temperature is 25 °C)
- Recharge and store in a dry and open place, away from combustibles (i.e. any flammable element).
- Do not recharge in sunlight or near open flames.
- Do not recharge the product immediately after use. Allow the product to cool for an hour before charging.
- If you are away for a certain period of time, for example for holidays, and you entrust the device to a third party, leave it in a partially charged state (20–50% charge). Not fully charged.
- The product is often supplied partially charged. Leave it in this state until it is ready to be used.



Declaration of conformity

The undersigned: M.T. Distribution S.r.l.
Address: Via Bargellino 10, 40012 Calderara di Reno (BO), Italy

certifies

that the design and manufacture of this product

Product brand:	Aprilia
Item model number:	eSR1
Type of product:	Electric scooter

complies with the following directives: Machinery Directive 2006/42/EC
MD Standard: Annexe I of 2006/42/EC, EN ISO 12100:2010,
EN 60335-1:2012+A11:2014+A13:2017, EN62233:2008
EMC: EN 55014-1:2017+A11:2020; EN 55014-2:2015; EN IEC 61000-3-2:2019;
EN 61000-3-3:2013+A1:2019
RoHS: 2011/65/EU + 2015/863/EU
and therefore complies with the essential requirements of the Machinery Directive.
MD 2006/42/EC
LVD 2014/35/EU
EMC 2014/30/EU
Serial number: YYYY2020XXXXXXXXX to YYYY2020XXXXXXXXX

Name and surname: Emanuele Summa
Summa Position: Administrator
Officer Company: M.T. Distribution S.r.l.
Address: Via Bargellino 10, 40012 Calderara di Reno (BO), Italia
Date: 01/12/2020

Emanuele Summa
Administrator

M.T. DISTRIBUTION SRL
Via Bargellino, 10 b/c
40012 CALDERARA DI RENO (BO)
Codice Fiscale: 01179840317
NOME COGNOME: QUALIFICA E
TIMBRO AZIENDALE



Manuale d'uso

Grazie per aver scelto questo prodotto.

Per informazioni, supporto tecnico ed assistenza rivolgersi al proprio rivenditore
o visita il sito www.apriliamicromobility.com

Per i ricambi vai al sito www.urbanemobility.com

Indice

1. Istruzioni di sicurezza
2. Guida rapida
3. Contenuto della confezione
4. Panoramica del prodotto
5. Informazioni dei comandi / Pannello di controllo
6. Assemblaggio e configurazione
7. Piegare e trasportare
8. Ricarica e attivazione della batteria
9. Regolazione dei freni
10. Autonomia
11. Conservazione e pulizia
12. Avvertenze generali
13. Imparare a guidare
14. Batteria (Avvertenze)
15. Responsabilità
16. Manutenzione e cura quotidiana
17. Scheda tecnica
18. Risoluzione dei problemi
19. Tabella codici errori

1. Istruzioni di sicurezza

Leggere attentamente le seguenti istruzioni prima di utilizzare il prodotto.

Salvare questo manuale per riferimenti futuri o nuovi utilizzatori.

- L'azienda non si assumerà nessuna responsabilità derivata dal mal utilizzo del prodotto o inadempienze tanto relative alle norme stradali quanto alle istruzioni di questo manuale.
- Questo monopattino elettrico non è un giocattolo. Utilizzarlo con responsabilità, attenzione e rispetto verso gli altri.
- Verificare la normativa locale vigente in relazione all'uso di questo tipo di prodotto prima di utilizzarlo ed assicurarsi di seguire le norme locali. Guidare in modo responsabile e prestare attenzione alle persone ed agli ostacoli in modo da evitare incidenti.
- Utilizzare sempre l'abbigliamento raccomandato: guantini antiscivolo, ginocchiere e gomitiere ed indossare il casco.
- La persona che conduce questo monopattino elettrico deve essere in grado di appoggiare facilmente entrambi i piedi sul pavimento impugnando il manubrio ad una corretta altezza.
- Al momento di fermare o parcheggiare il veicolo, assicurarsi di farlo su una superficie liscia e sicura
- Il massimo carico permesso dal prodotto è di 100kg.
- Questo prodotto non può essere utilizzato da più di una persona contemporaneamente.
- Il cattivo utilizzo del prodotto o il non rispetto delle istruzioni di questo manuale possono provocare seri danni.
- Per risolvere problemi tecnici, contattare il Servizio di Assistenza Tecnica presso il proprio rivenditore.
- Non tentare di smontare o riparare il prodotto per conto proprio.
- Non lasciare la batteria vicino al fuoco o fonti di calore.
- Evitare di utilizzare batterie usate, difettose e/o non originali.
- Non sedersi sul prodotto né in marcia né da fermo.
- Nel caso in cui l'utilizzatore che vada ad usare il prodotto non abbia familiarizzato con la guida di questo tipo di veicolo, si consiglia che venga istruito con una base di conduzione da un adulto prima di utilizzarlo per la prima volta sui seguenti aspetti:
 1. Accelerazione
 2. Decelerazione
 3. Frenata
 4. Regole basiche sulla guida

2. Guida rapida

- Al primo utilizzo caricare il monopattino elettrico al 100%.
- Attivare il circuito elettrico, premere il pulsante di accensione per qualche secondo per avviarlo.
- Controllare l'indicatore della batteria, se la batteria è scarica, ricaricarla prima dell'uso, il monopattino elettrico è un apparecchio che richiede una ricarica periodica per funzionare.
- Effettuare il controllo pressione delle gomme (2.5 bar) nel caso in cui il monopattino elettrico non arrivi a fare almeno il 60% dei Km dichiarati o raggiunga la velocità massima nei primi 3 mesi di utilizzo, è probabile che le ruote si siano nuovamente sgonfiate, bisognerà quindi ripristinare la pressione come indicato.
- Posizionare il monopattino elettrico su una superficie piana
- Mettere le mani sul manubrio. Salire sulla pedana con un piede e utilizzare l'altro per darsi un leggera spinta e accelerare.



L'acceleratore entra in funzione una volta che la velocità di avanzamento supera i 3 km/h.

Per motivi di sicurezza, il monopattino elettrico è inizialmente impostato per evitare la partenza da fermo.

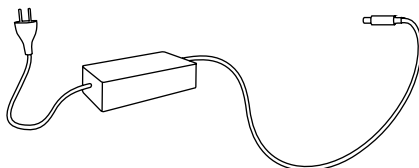
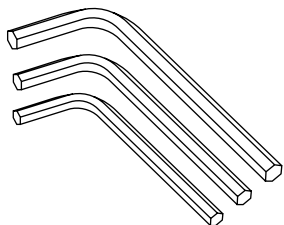
- Quando il monopattino elettrico inizia ad avanzare, mettere entrambi i piedi sulla pedana e premere l'acceleratore.
- Per guidare il monopattino elettrico, inclinare il corpo nella direzione di guida durante una svolta e ruotare lentamente il manubrio.
- Per fermare il monopattino elettrico, rilasciare l'acceleratore, premere il freno elettronico o a leva sul lato sinistro del manubrio.
- Per scendere, fermare prima completamente il monopattino elettrico. Cercare di scendere dal monopattino elettrico in movimento può provocare lesioni.
- Quando si vuole cambiare modalità di velocità, fare un doppio clic sul pulsante on/off (pulsante B al capitolo 5).
- Quando si guida di notte o in luoghi bui, premere una volta il pulsante di accensione per accendere le luci, indossare un gilet catarifrangente.

Per la propria sicurezza, indossare casco e ginocchiere per proteggersi da eventuali cadute e lesioni mentre si impara a guidare il monopattino elettrico.

Il conducente si assume tutti i rischi relativi al mancato utilizzo di un casco o di altri dispositivi di protezione.

3. Contenuto della confezione

Monopattino elettrico assemblato, il manubrio sarà da installare con le apposite viti.



Gli utensili includono chiavi esagonali del 5 e del 4, n° 4 viti in dotazione, gancio e placchetta.

4. Panoramica del prodotto

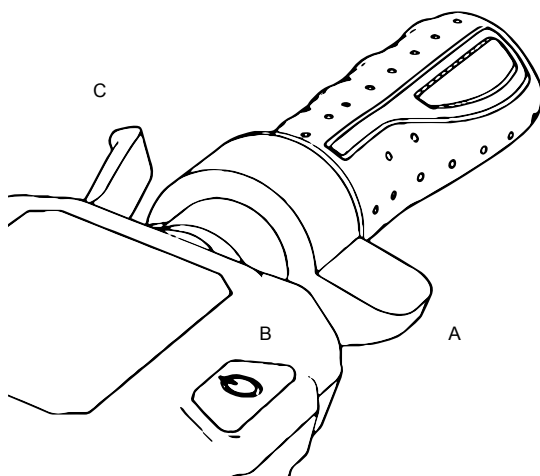


5. Informazioni dei comandi / Pannello di controllo



1. Tachimetro: visualizza la velocità attuale del monopattino.
2. Livello della batteria: il livello della batteria è indicato da 7 barre.
3. ODO: Distanza totale percorsa.
4. TRIP: Distanza singola sessione.
5. Fari: Spia del fanale.
6. Modalità SPORT - Il display mostrerà S+. (fino a 25km/h).
7. Modalità COMFORT - Il display mostrerà D. (fino a 20km/h).
8. Modalità ECO - Il display mostrerà ECO. (fino a 6km/h).
9. Cruise Control: Mantenimento della velocità. Si attiva dopo aver mantenuto la stessa velocità per qualche secondo.

- Pulsante di accensione (B): mantenere premuto questo tasto per accendere/spegnere il monopattino elettrico.
- Acceleratore (A): utilizzarlo per far partire il monopattino elettrico e per accelerare.
- Freno (C): mantenerlo premuto per frenare
- Modalità: premere due volte il tasto (B) per selezionare la modalità.
- Faro anteriore e posteriore: premere una volta il pulsante (B) per accenderlo. Mentre le luci sono accese, premere di nuovo il pulsante (B) per spegnerle.



L'acceleratore entra in funzione una volta che la velocità di avanzamento supera i 3 km/h.

6. Assemblaggio e configurazione



Il veicolo viene consegnato piegato e con il manubrio smontato.



Passaggi:

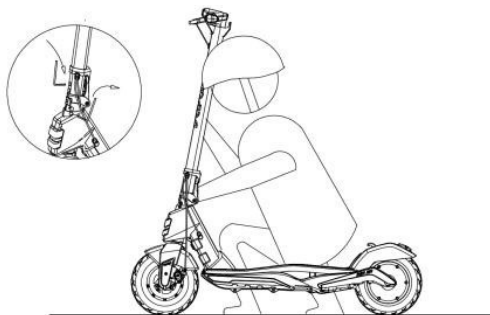
1. Aprire il cavalletto
2. Alzare il manubrio, collocare la leva in posizione di chiusura e abbassare l'anello di sicurezza.
3. Installare il manubrio sull'asta
4. Installare il gancio (vedi foto) avvicinandolo all'asta facendo attenzione a farlo combaciare con i fori e inserire le viti.
5. Inserire la vite sul lato esterno nel foro situato sotto il pannello di controllo.
6. Serrare le viti.
7. Avvicinare e far combaciare la placchetta di plastica (vedi foto) con il secondo foro/ profilo del pannello di controllo, successivamente inserire e serrare la vite.
8. Caricare la batteria al 100%
9. Effettuare la regolazione del meccanismo di ripiegamento**
10. Effettuare la regolazione del sistema frenante (capitolo 9)
11. Effettuare il controllo pressione delle gomme (2.5 bar)*.

*Nel caso in cui il monopattino non arrivi a fare almeno il 60% dei Km dichiarati o raggiunga la velocità massima nei primi 3 mesi di utilizzo, è probabile che le ruote si siano nuovamente sgonfiate, bisognerà quindi ripristinare la pressione come indicato (2.5 bar).

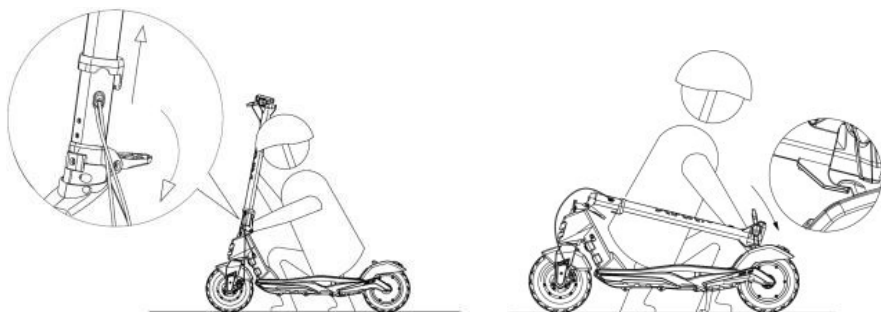
**Se la leva risulta troppo morbida in fase di chiusura, stringere la vite a brugola frontale quanto basta per aumentare la presa di sicurezza.

Regolare il manubrio:

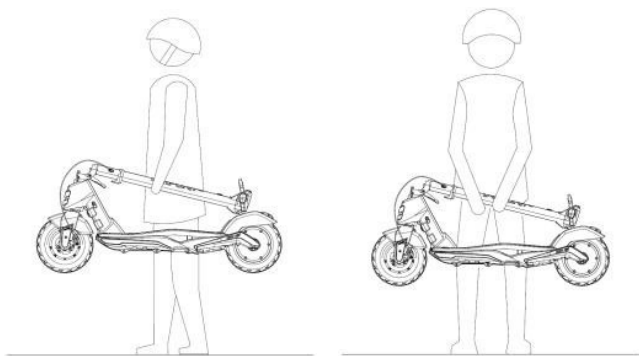
Come mostrato in figura, se l'asta del manubrio trema durante la corsa, regolare la vite con la chiave esagonale.



7. Piegare e trasportare



Assicurarsi che il monopattino elettrico sia spento. Dopo aver tenuto l'asta del manubrio con la mano, tirare la leva e allineare il gancio del manubrio al gancio situato sul parafrangente posteriore.



Dopo la ripiegatura, tenere l'asta del manubrio con una o entrambe le mani.

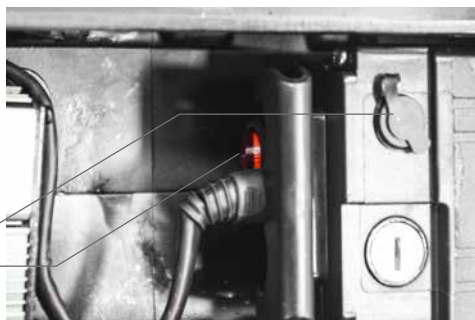
8. Ricarica e attivazione della batteria

Accesso e attivazione della batteria:

Per accedere alla batteria, alzare la pedana.

Per attivare il circuito elettrico premere il pulsante rosso (vedi foto)

B
pulsante rosso



Spegnere il monopattino quindi sollevare la pedana.



Collegare il caricabatterie alla porta di ricarica (B)



Dopo la ricarica, richiudere la pedana.



AVVISO

Il dispositivo all'apertura presenta già una sua carica, tuttavia di consiglia di caricarlo dalle 6 alle 8 ore al primo utilizzo.

Si consiglia anche di caricarlo dopo ogni uso e prima di riporlo.

Non permettere che il veicolo si scarichi completamente per evitare che si danneggi la batteria.



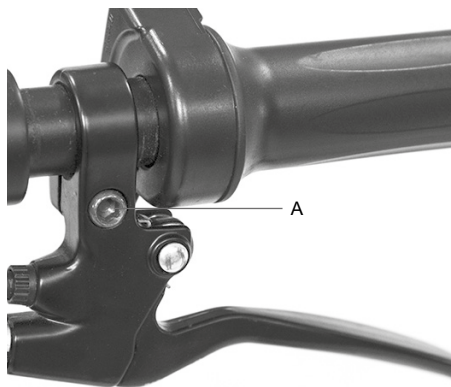
Estrazione della batteria:

La batteria è estraibile, utilizzare le chiavi in dotazioni per sbloccarla, scollegare l'alimentazione ed estrarre la batteria.

9. Regolazione dei freni

Leve dei freni

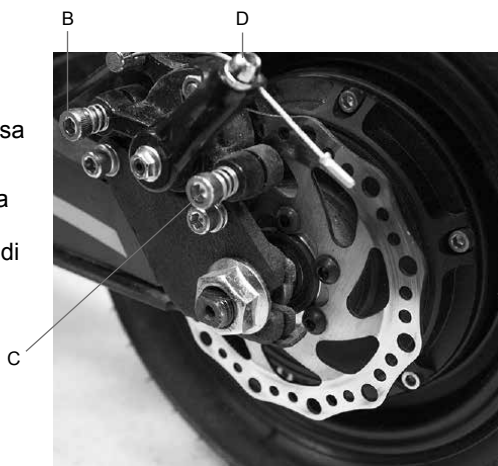
É possibile regolare la posizione della leva del freno qualora lo necessiti attraverso il punto A (vedi foto).



Regolazione della pinza freno

Utilizzare i punti B e C per allineare la pinza freno al disco (vedi foto). Per regolare la corsa del freno, utilizzare il punto D.

Una buona regolazione permetterà alla ruota di girare facilmente e allo stesso tempo di arrestare immediatamente il veicolo in caso di frenata improvvisa.



10. Autonomia

La massima autonomia dipende da diverse variabili:

Terreno: la guida su pavimentazione liscia comporta un'autonomia maggiore rispetto alla guida su strade sconnesse e pendii.

Peso dell'utente: più pesante è l'utente, più breve è l'autonomia. **Temperatura:** la guida del monopattino in un ambiente molto freddo o caldo influenza l'autonomia.

Velocità e stile di guida: la guida fluida e costante estende l'autonomia. Accelerazione e manovra riducono in modo aggressivo l'autonomia. La velocità più bassa prolunga l'autonomia.

Manutenzione: la ricarica tempestiva e la corretta manutenzione aumentano l'autonomia.

11. Conservazione e pulizia

Caricare il monopattino elettrico al 50% - 60% prima di riporlo fuori stagione o per periodi prolungati. Ricaricarlo al 50% - 60% ogni 2-3 mesi. Se non utilizzato quotidianamente, si consiglia di conservare il monopattino elettrico a 15-25 °C. Non esporre il monopattino elettrico a temperature basse (inferiori a 0 °C) e alte (oltre i 45 °C). Evitare di lasciarlo all'aperto, poiché non è resistente all'acqua.

Quando il monopattino elettrico si sporca, pulirlo con un panno umido. Prima di pulirlo, assicurarsi che il monopattino elettrico sia spento e coprire la porta di ricarica per evitare danni ai componenti elettronici. Non utilizzare alcol, gas, cherosene o altri solventi chimici corrosivi e volatili. Ciò può danneggiare sia l'aspetto, sia la struttura interna del monopattino elettrico. Non utilizzare pistole ad acqua pressurizzata o acqua corrente per la pulizia. Il monopattino elettrico non è impermeabile.

Non esporlo a pioggia o acqua, né immergerlo e lavarlo con acqua.

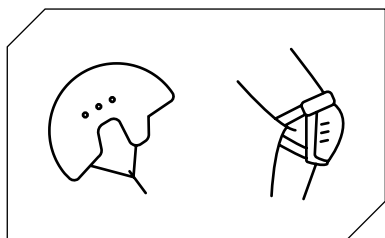
12. Avvertenze generali

- Controllare i freni, la pressione (2.5bar), la condizione delle ruote e l'acceleratore prima di ogni uso. Se si rilevano rumori insoliti o qualche anomalia, non utilizzare il prodotto e contattare il Servizio di Assistenza Tecnica presso il proprio rivenditore.
- È vietato modificare in alcun modo il monopattino elettrico, ciò potrebbe alterare la sua efficienza o danneggiare la sua struttura e provocare danni.
- Assicurarsi di spegnere il prodotto prima di parcheggiarlo.
- Non condurre il veicolo sotto la pioggia, quando nevicata o in caso di nebbia.
- Evitare che le componenti elettriche del veicolo entrino a contatto con acqua o altri liquidi.
- Evitare di condurre vicino a fiumi o laghi.
- Supervisionare i bambini per assicurarsi che non giochino con il prodotto. È necessario supervisionare rigidamente nel caso in cui il prodotto si utilizza vicino a bambini.
- Per informazioni, supporto tecnico ed assistenza rivolgersi al proprio rivenditore.

Istruzioni circa il comportamento alla guida

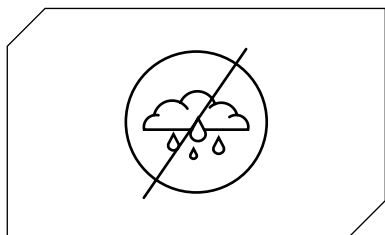
- Non utilizzare il telefono né ascoltare musica durante la guida del monopattino elettrico.
- Condurre solamente nel caso ci sia sufficiente luce da poter guidare in modo sicuro. In caso di guida in condizione di luce non favorevoli si ricorda di attivare le luci del monopattino elettrico e di indossare un giubbino catarifrangente.
- Afferrare sempre il manubrio con entrambe le mani quando si guida.
- Condurre sempre con entrambi i piedi sopra la pedana in modo comodo e sicuro.
- Non distrarsi mentre si guida e guardare sempre avanti.
- Condurre sempre ad una velocità con la quale si possa frenare in maniera sicura.
- Cominciare a frenare ad una distanza sufficiente per evitare ostacoli, curve e zone che differiscono in quanto a pavimentazioni. Ricordarsi di lasciare andare l'acceleratore prima di frenare.
- Non fare gare con altri conducenti.
- Mantenere una distanza di sicurezza minima di 5m dagli altri veicoli.

13. Imparare a guidare

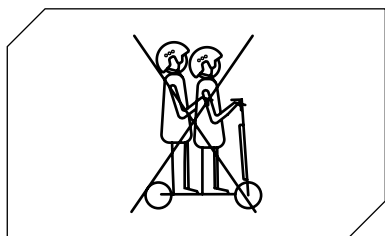


Seguire le istruzioni di sicurezza prima di guidare il monopattino elettrico.

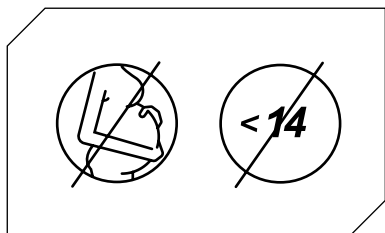
Utilizzare elementi omologati come caschi e ginocchiere.



Non usare il monopattino elettrico sotto la pioggia.

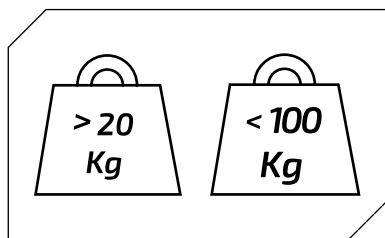


Il monopattino elettrico non può essere utilizzato da più di una persona contemporaneamente.



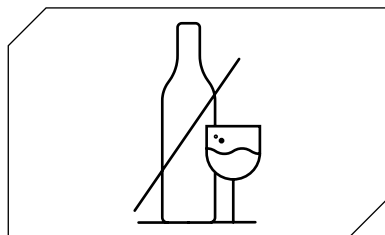
Non possono utilizzare questo monopattino elettrico i minori di 14 anni* e le donne in gravidanza.

*In Italia la materia è attualmente disciplinata dalla legge L. 27/12/2019 N.160

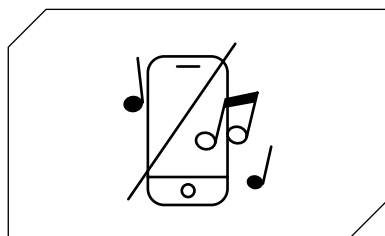


Peso minimo permesso sul monopattino elettrico: 20 kg.

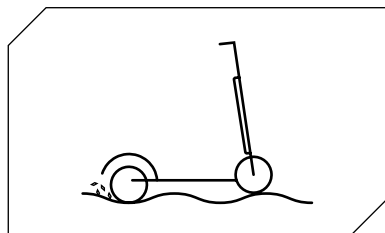
Peso massimo permesso sul monopattino elettrico: 100 kg.



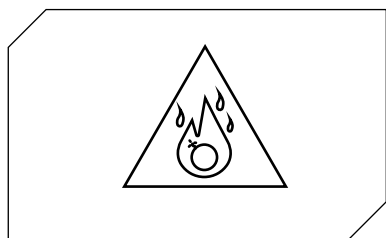
Non guidare il monopattino elettrico in caso di assunzione di alcool e/o medicinali.



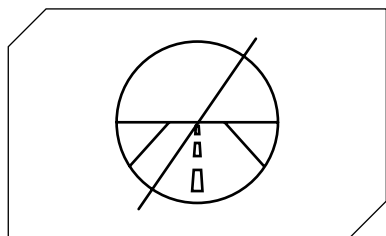
Non utilizzare il telefono e non ascoltare musica durante la guida del monopattino elettrico.



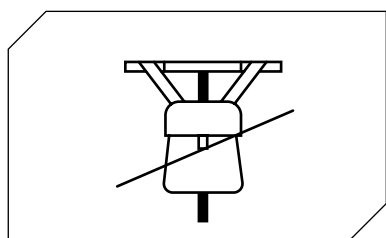
Prestare attenzione alla guida in presenza di dossi, sabbia, pozzanghere, gelo, neve, scale, in luoghi bui e orari notturni o sul bagnato.



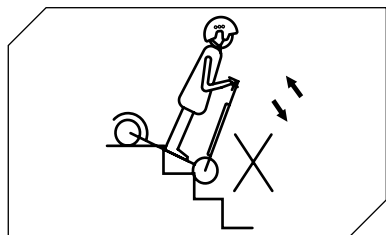
Non utilizzare il monopattino elettrico in zone pericolose, in presenza di sostanze infiammabili e/o esplosive, liquidi e/o sporco.



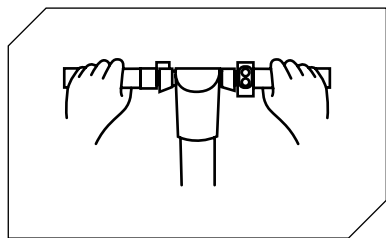
Questo monopattino elettrico non è stato progettato per essere guidato in strade e autostrade. Consultare il decreto legislativo in vigore presso il suo comune riguardo a dove è concessa la circolazione in monopattino elettrico.



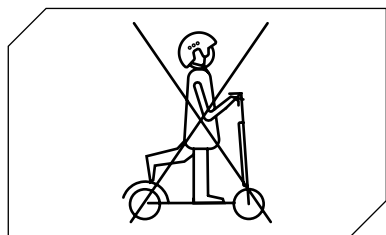
Non collocare oggetti pesanti sul manubrio.



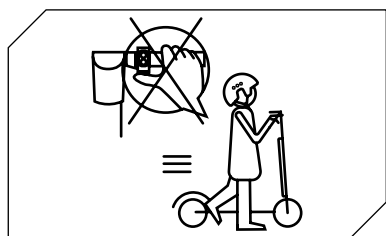
Evitare di salire o scendere le scale con il monopattino elettrico.



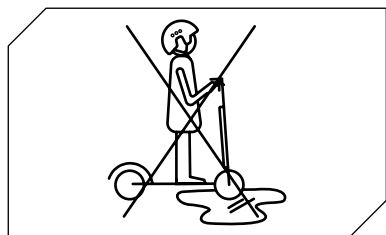
Circolare sempre con le due mani sul manubrio.



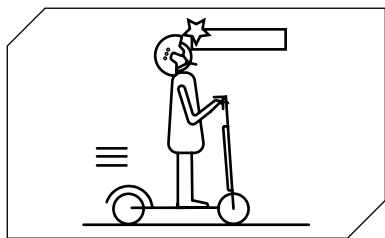
Non guidare il monopattino elettrico con un solo piede.



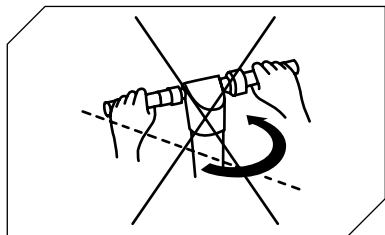
Non premere l'acceleratore quando si cammina con il monopattino elettrico.



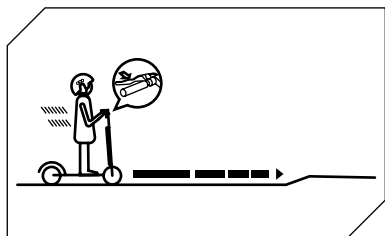
Non condurre il monopattino elettrico su pozzanghere e superfici bagnate.



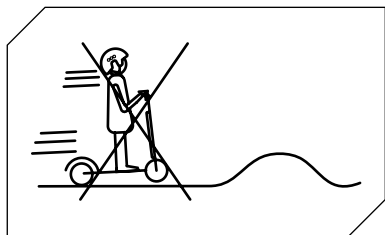
Prestare attenzione con la testa in caso di passaggio sotto tettoie, porte e/o simili.



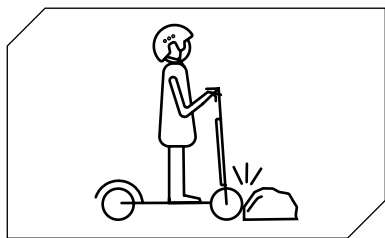
In caso di circolazione alla velocità più alta consentita non girare il manubrio in maniera brusca.



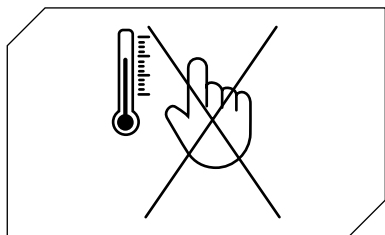
Cominciare a frenare ad una distanza sufficiente da evitare ostacoli, curve e zone che differiscono in quanto a pavimentazioni. Ricordarsi di lasciare andare l'acceleratore prima di frenare.



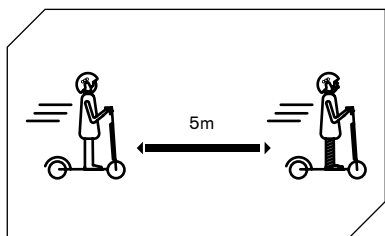
Non circolare alla velocità più alta consentita su ostacoli quali scaloni, bordi o dossi.



Non colpire ostacoli con le ruote.



Non toccare il motore subito dopo aver guidato, potrebbe trovarsi ad una temperatura elevata.



Mantenere una distanza di sicurezza minima di 5m dagli altri veicoli.

14. Batteria (Avvertenze)

Accertarsi che il monopattino elettrico, il caricabatterie e la porta di ricarica siano asciutti.

Quando il monopattino elettrico è completamente carico, la luce LED sul caricabatteria passa da rosso (in carica) a verde (carica completata).

Utilizzare solo il caricabatterie originale. Altri caricabatterie danneggiano il dispositivo e comportano altri rischi potenziali.

Il monopattino elettrico non deve essere caricato per periodi prolungati. Il sovraccarico riduce la durata della batteria e altri rischi potenziali.

Caricare il monopattino elettrico in un ambiente asciutto, lontano da materiali infiammabili (ad esempio materiali che potrebbero esplodere in fiamme), preferibilmente a una temperatura interna di 15-25 °C, ma mai inferiore a 0 °C o superiore a +45 °C.

Non caricare alla luce diretta del sole o vicino a un fuoco.

Non caricare il monopattino elettrico subito dopo l'uso. Lasciare raffreddare il monopattino elettrico per un'ora prima della ricarica.

Non lasciare mai il monopattino elettrico incustodito durante la ricarica. Rischio di incendio. Non collegare mai la presa di ricarica con oggetti metallici.

Leggere le sezioni su ricarica e conservazione di cui sopra per mantenere e maneggiare correttamente la batteria. Tenere il monopattino elettrico lontano da fiamme libere o altre fonti di calore per evitare il surriscaldamento della batteria. Non lasciare il monopattino elettrico esposto a temperature gelide. Il caldo e il freddo eccessivi possono entrambi scaricare la batteria.

Evitare di scaricare completamente la batteria per non compromettere la durata della batteria, sia in termini di autonomia che in termini di vita della stessa.

È meglio ricaricare la batteria mentre è ancora carica. Ciò prolunga la durata della batteria. Quando la carica è troppo bassa, non si può sostenere una guida normale. Ciò può esporre il conducente alla perdita di controllo o alla caduta.

Accertarsi che la batteria sia caricata a intervalli regolari, anche se non si utilizza il monopattino elettrico per un periodo prolungato. In questo modo si evitano danni alla batteria causati da bassa tensione per un periodo prolungato.

Precauzioni per la batteria:

La batteria è composta da celle agli ioni di litio ed elementi chimici pericolosi per la salute e l'ambiente. Non utilizzare il monopattino elettrico se emette odori, sostanze o calore eccessivo. Non smaltire il monopattino elettrico o la batteria insieme ai rifiuti domestici. L'utente finale è responsabile dello smaltimento delle apparecchiature elettriche ed elettroniche e delle batterie in conformità con tutte le normative in vigore.

Da non fare:

Aprire o smontare la batteria o colpire, lanciare, forare o attaccare oggetti alla batteria. Toccare eventuali sostanze fuoriuscite dalla batteria, poiché contiene sostanze pericolose. Lasciare che bambini o animali tocchino la batteria.

Sovraccaricare, sovrascaricare o mandare in cortocircuito la batteria. Immergere o esporre la batteria all'acqua o ad altre sostanze liquide. Esporre la batteria a calore o freddo eccessivi.

Esporre la batteria a un ambiente contenente gas esplosivi o fiamme.

Lasciare la batteria sotto la pioggia o la luce diretta del sole o in auto calde alla luce diretta del sole.

Riassemblare o rimontare la batteria.

Trasportare o conservare la batteria insieme a oggetti metallici come forcine, collane, ecc. Guidare il monopattino elettrico durante la ricarica.

Utilizzare qualsiasi altro caricabatterie diverso dall'originale.

15. Responsabilità

Il conducente ha l'obbligo di usare il monopattino elettrico con la massima diligenza e nel pieno rispetto della normativa vigente in merito all'uso, al funzionamento e alla guida del monopattino elettrico quale, a titolo meramente esemplificativo e non esaustivo, quanto disposto dal D. Lgs. n. 285/1992 (c.d. Codice della Strada).

Il conducente ha altresì l'obbligo di mantenere pulito ed in perfetto stato di efficienza e di manutenzione il monopattino elettrico, di eseguire diligentemente i controlli di sicurezza di sua competenza, come descritti nella sezione avvertenze e raccomandazioni, oltre che a conservare tutta la documentazione relativa alla manutenzione del monopattino elettrico.

Il Conducente deve valutare attentamente le condizioni atmosferiche che potrebbero rendere pericoloso l'utilizzo del monopattino elettrico. A tal fine, si consiglia di moderare la velocità e di mantenere una adeguata distanza di frenata nel caso in cui si trovi in condizioni climatiche avverse e/o in caso di circolazione intensa.

Il monopattino elettrico può essere condotto solo da conducenti che abbiano compiuto il quattordicesimo anno di età*. I minori di 18 anni hanno l'obbligo di indossare un idoneo casco protettivo. Per i minori di anni 18 si raccomanda l'utilizzo del monopattino elettrico sotto la supervisione di un adulto.

In caso di malfunzionamento del prodotto per cause non imputabili a comportamenti scorretti del conducente, si prega di contattare il centro di assistenza sul sito **www.apriamicrobilty.com**

*In Italia la materia è attualmente disciplinata dalla legge L 27/12/2019 N.160

16. Manutenzione e cura quotidiana

Pulizia e conservazione

- Se sono presenti macchie sul corpo del monopattino elettrico, pulirle con un panno umido. Se le macchie persistono, applicarvi sopra del dentifricio, spazzolarle con uno spazzolino, quindi pulire con un panno umido. Se sono presenti graffi sui componenti in plastica, utilizzare carta vetrata o altro materiale abrasivo per rimuoverli. Note: non pulire il monopattino elettrico con alcol, benzina, cherosene o altri solventi chimici corrosivi e volatili per evitare di danneggiarlo in modo grave. Non lavare il monopattino elettrico con getti di acqua ad alta pressione. Durante la pulizia accertarsi che il monopattino elettrico sia spento, il cavo di ricarica scollegato e il tappo in gomma chiuso in quanto una perdita d'acqua potrebbe provocare scosse elettriche o altri gravi problemi. Quando il monopattino elettrico non viene utilizzato conservarlo al chiuso in un luogo secco e fresco. Non conservarlo all'aperto per un periodo di tempo prolungato. Luce del sole eccessiva, surriscaldamento e freddo eccessivo accelerano l'invecchiamento delle gomme e compromettono la vita utile sia del monopattino elettrico che della batteria.

- Controllare i freni e la regolazione degli stessi

- Controllare la pressione degli pneumatici (vedi il lato dello pneumatico per conoscere il valore consigliato)

1. Non utilizzare batterie di altri modelli o marchi, in quanto può comportare rischi per la sicurezza.

2. Non smontare, schiacciare o forare il prodotto. Non toccare i contatti della batteria. Non smontare o forare l'involucro esterno. Evitare il contatto del prodotto con acqua e fuoco e non esporlo temperature superiori a 50 °C (tra cui fonti di calore come stufe, riscaldamento e così via). Evitar il contatto tra oggetti metallici e contatti della batteria, in modo da prevenire cortocircuiti, danni fisici o morte.

3. Le infiltrazioni d'acqua nella batteria possono comportare danni ai circuiti interni, rischio di incendio o di esplosione. Se si ha il dubbio che ci sia un'infiltrazione d'acqua nella batteria, sospendere immediatamente l'utilizzo della batteria e restituirla al servizio di assistenza post-vendita presso il rivenditore per un controllo.

4. Utilizzare esclusivamente l'alimentatore di ricarica originale per evitare potenziali danni o incendi.

5. Lo smaltimento improprio delle batterie usate inquina gravemente l'ambiente. Rispettare le normative locali in materia di smaltimento delle batterie. Rispettare le normative in materia di smaltimento delle batterie, per proteggere l'ambiente.

6. Dopo ogni utilizzo, ricaricare completamente la batteria per prolungarne la vita utile. Non conservare la batteria in un ambiente in cui la temperatura sia superiore a 50°C o inferiore a -20°C (ad esempio, non lasciare il monopattino elettrico o la batteria in un'auto sotto la luce solare diretta per un periodo di tempo prolungato). Non buttare la batteria nel fuoco in quanto ciò potrebbe comportarne il guasto, il surriscaldamento e addirittura un incendio. Se si prevede di non utilizzare il mono pattino per un periodo superiore a 30 giorni, ricaricare al 50/60% la batteria e conservarla in un luogo secco e fresco. Ricordarsi di ricaricarla ogni 60 giorni per proteggerla da eventuali danni esclusi dalla garanzia limitata. Ricaricare sempre la batteria prima che si scarichi per prolungarne la vita utile.

Nota: una volta completamente carico avrà un'autonomia di 120-180 giorni.

Il danno provocato da un'assenza di carica prolungata è irreversibile e non è coperto dalla garanzia limitata. Una volta avvenuto il danno, la batteria non può essere ricaricata (è vietato lo smontaggio della batteria da parte di personale non qualificato, in quanto ciò potrebbe provocare scosse elettriche, cortocircuiti o persino incidenti di sicurezza di notevole entità).

17. Scheda tecnica

Informazioni generiche

Telaio	lega di Magnesio
Velocità	ECO: <= 6km/h D:<= 20km/h SPORT: <= 25km/h (max velocità)*
Pendenza massima	15% (soggetto a variazioni in base al peso del conducente, alle condizioni della strada e alla temperatura)
Freni	Freno elettronico anteriore e a disco posteriore
Motore	350W
Pneumatici	10" tubeless anteriore e posteriore
Protezione bassa tensione	31V +/- 0.5V
Limite di corrente	18A
Tipologia motore	Brushless
Carico massimo	100kg
Conducente	Da 14 anni di età con l'utilizzo del casco e delle protezioni**. Controllare la normativa vigente nel proprio paese
Temperatura di esercizio	0°C / 45°C
Livello di protezione	IPX4
Tempo di carica	Circa 6/7 ore
Autonomia	Fino a 25km (soggetta a variazioni in base al peso del conducente, alle condizioni della strada e alla temperatura)

* In Svizzera livelli di velocità 6-15-20km/h come da normativa vigente.

** In Italia la materia è attualmente disciplinata dalla legge L 27/12/2019 N. 160

Sistema elettrico

Motore	350W Brushless
Freno	elettronico anteriore
Display	3.5" LED display
Batteria	36V 7.8Ah 281Wh
Luci	LED anteriore e posteriore
Caricatore	caricabatterie EU Standard DC 2.1, 42V 2A

Misure

Peso netto	15.6kg
Peso lordo	19.4kg
Dimensioni prodotto aperto	1060 x 475 x 1170mm
Dimensioni prodotto chiuso	1060x 475 x 490mm
Dimensioni packaging	1150 x 190 x 510mm

18. Risoluzione dei problemi

Prove da effettuare:

- Dopo una caduta, verificare che la leva dell'acceleratore funzioni correttamente. Per far ciò, accelerare e decelerare varie volte.
- Verificare ogni tanto che i freni funzionino correttamente. Per far ciò, muovere il veicolo spingendolo manualmente e frenare all'improvviso per assicurarsi che risponda ai comandi.
- Verificare che tutte le componenti del veicolo siano in posizione e fissate in modo sicuro.
- Verificare l'usura e la pressione dei pneumatici.
- Verificare l'usura dei freni e dei cavi.

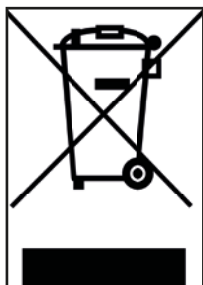
Errore	Causa	Soluzione
Il motore non funziona	La batteria non è collegata La batteria è scarica Problema elettrico	Verificare il connettore di alimentazione Caricare la batteria Richiedere assistenza tecnica al proprio rivenditore
La ruota posteriore non gira	Problema ai freni	Regolare i freni
Il motore si spegne mentre è in funzione	Surriscaldamento del motore	Rilasciare l'acceleratore e attendere che si raffreddi
Dopo averlo caricato, il veicolo si spegne	La batteria è danneggiata	Richiedere assistenza tecnica al proprio rivenditore
Il veicolo si ferma all'improvviso mentre è in funzione	Cavi di alimentazione e controllo danneggiati	Richiedere assistenza tecnica al proprio rivenditore
La batteria non si carica o il monopattino elettrico non si accende	Problemi di connessione Batteria danneggiata/esaurita Problemi al caricabatterie	Richiedere assistenza tecnica al proprio rivenditore Richiedere assistenza tecnica al proprio rivenditore Sostituire il caricabatterie

19. Tabella Codici Errori

Codice Errore	Indicazioni
E.1	Malfunzionamento motore
E.2	Errore segnale centralina
E.3	Malfunzionamento leva acceleratore
E.4	Malfunzionamento MOS della centralina
E.5	Errore fase / corrente
E.6	Malfunzionamento corrente media
E.7	Errore voltaggio batteria
E.8	Malfunzionamento leva freno



Trattamento del dispositivo elettrico o elettronico a fine vita (applicabile in tutti i paesi dell'unione europea ed in altri sistemi europei con sistema di raccolta differenziata)



Questo simbolo sul prodotto o sulla confezione indica che il prodotto non deve essere considerato come un normale rifiuto domestico, ma deve invece essere consegnato ad un punto di raccolta appropriato per il riciclo di apparecchi elettrici ed elettronici (RAEE).

Assicurandovi che questo prodotto sia smaltito correttamente, voi contribuirete a prevenire potenziali conseguenze negative per l'ambiente e per la salute che potrebbero altrimenti essere causate dal suo smaltimento inadeguato. Il riciclaggio dei materiali aiuta a conservare le risorse naturali.

Per informazioni più dettagliate circa il riciclo di questo prodotto potete contattare l'ufficio comunale, il servizio locale di smaltimento rifiuti oppure il punto vendita dove lo avete acquistato.

In particolare i consumatori hanno l'obbligo di non smaltire i RAEE come rifiuti urbani, ma devono partecipare alla raccolta differenziata di questa tipologia di rifiuti attraverso due modalità di consegna:

- 1) Presso i Centri di Raccolta comunali (anche dette Eco-piazze, isole ecologiche), direttamente o tramite i servizi di raccolta delle municipalizzate, ove questi siano disponibili;
- 2) Presso i punti di vendita di nuove apparecchiature elettriche ed elettroniche.

Qui si possono consegnare gratuitamente i RAEE di piccolissime dimensioni (con il lato più lungo inferiore a 25 cm), mentre quelli di dimensioni maggiori possono essere conferiti in modalità 1 contro 1, ovvero consegnando il vecchio prodotto nel momento in cui se ne acquista uno nuovo di pari funzioni.

In caso di smaltimento abusivo di apparecchiature elettriche o elettroniche potrebbero essere applicate le sanzioni previste dalla normativa vigente in materia di tutela ambientale (normativa Italiana, è necessario verificare le normative in essere nel paese di utilizzo/ smaltimento del mezzo).

Qualora i RAEE contengano pile o accumulatori, questi devono essere rimossi e soggetti ad una specifica raccolta differenziata.



Trattamento delle pile esauste (applicabile in tutti i paesi dell'unione europea ed in altri sistemi europei con sistema di raccolta differenziata)



Questo simbolo sul prodotto o sulla confezione indica che la pila-batteria non deve essere considerato un normale rifiuto domestico. Su alcuni tipi di pile questo simbolo potrebbe essere utilizzato in combinazione con un simbolo chimico.

I simboli chimici del Mercurio (Hg) o del Piombo (Pb) sono aggiunti se la batteria contiene più dello 0,0005% di mercurio o dello 0,004% di piombo.

Assicurandovi che le pile-batterie siano smaltite correttamente, voi contribuirete a prevenire potenziali conseguenze negative per l'ambiente e per la salute che potrebbero altrimenti essere causate dal loro smaltimento inadeguato. Il riciclaggio dei materiali aiuta a conservare le risorse naturali. In caso di prodotti che, per motivi di sicurezza, prestazione o protezione dei dati richiedano un collegamento fisso ad una pila/batteria interna, la stessa dovrà essere sostituita solo da personale di assistenza qualificato.

Consegnare il prodotto a fine vita a punti di raccolta idonei allo smaltimento di apparecchiature elettriche ed elettroniche: questo assicura che anche la pila al suo interno venga trattata correttamente.

Per informazioni più dettagliate circa lo smaltimento della pila-batteria esausta o del prodotto, potete contattare l'ufficio comunale, il servizio locale di smaltimento rifiuti oppure il punto vendita dove lo avete acquistato.

In base al D. Lgs. 49/2014 il prodotto rientra nelle AEE (apparecchiature elettriche ed elettroniche) gestione RAEE (raccolta separata).

AVVERTENZE

Leggere completamente il manuale e le istruzioni sottostanti prima di utilizzare il prodotto.

Nome del prodotto: Aprilia eSR1

Tipo di prodotto: Monopattino elettrico

Anno di produzione: 2020



Nota:

- Per ricaricare questo monopattino elettrico utilizzare SOLO il caricabatterie in dotazione etichettato ZH42V1.7ALi con la seguente tensione di uscita: 41.5V – 1.7A.
- L'utilizzo di un altro tipo di caricatore può danneggiare il prodotto o comportare altri potenziali rischi.
- Non caricare mai il prodotto senza supervisione.
- Il periodo di ricarica del prodotto non deve superare le quattro ore. Interrompere la ricarica dopo quattro ore.
- Il prodotto deve essere caricato solo a temperature comprese tra 0 °C e 45 °C.
- Se si carica a temperature inferiori o superiori, vi è il rischio che la batteria offra prestazioni ridotte, con potenziale pericolo di danneggiamento del prodotto e di lesioni personali.
- Il prodotto deve essere utilizzato solo a temperature comprese tra -10 °C e 45 °C.
- Se utilizzato a temperature inferiori o superiori, vi è il rischio che la batteria offra prestazioni ridotte, con potenziale pericolo di danneggiamento del prodotto e di lesioni personali.
- Custodire il prodotto a temperature comprese tra 0 °C e 35 °C (la temperatura di conservazione ottimale è di 25 °C)
- Ricaricare e custodire in luogo asciutto e aperto, lontano da combustibili (ovvero qualsiasi elemento infiammabile).
- Non ricaricare alla luce del sole o vicino a fiamme libere.
- Non ricaricare il prodotto immediatamente dopo l'uso. Lasciare che il prodotto si raffreddi per un'ora prima della ricarica.
- Se ci assenta per un certo periodo, ad esempio per le vacanze, e si affida il dispositivo a terzi, lasciarlo nello stato di carica parziale (20-50% di carica). Non completamente carico.
- Il prodotto è spesso fornito parzialmente carico. Lasciarlo in questo stato fino a quando è pronto per essere utilizzato.



Dichiarazione di conformità

La sottoscritta: M.T. Distribution S.r.l.
Indirizzo: Via Bargellino 10, 40012 Calderara di Reno (BO), Italia

certifica

che la progettazione e la produzione di questo prodotto

Marca del prodotto	Aprilia
N° modello articolo:	eSR1
Tipo di prodotto:	Monopattino elettrico

É conforme alle seguenti direttive:

Direttiva macchine 2006/42/CE

Standard MD: Allegato I di 2006/42/EC, EN ISO 12100:2010,
EN60335-1:2012+A11:2014+A13:2017, EN62233:2008

EMC: EN 55014-1:2017+A11:2020; EN 55014-2:2015; EN IEC 61000-3-2:2019;
EN 61000-3-3:2013+A1:2019

RoHS: 2011/65/UE + 2015/863/UE

e conforme pertanto ai requisiti essenziali della Direttiva Macchine.

MD 2006/42/EC

LVD 2014/35/EU

EMC 2014/30/EU

N° di serie: YYYY2020XXXXXXX to YYYY2020XXXXXXX

Nome e cognome: Emanuele Summa

Posizione: Amministratore

Società: M.T. Distribution S.r.l.

Indirizzo: Via Bargellino 10, 40012 Calderara di Reno (BO), Italia

Data: 01/12/2020

Emanuele Summa
Amministratore

M.T. DISTRIBUTION SRL
Via Bargellino, 10 b/c
40012 CALDERARA DI RENO (BO)
Codice Fiscale: 011792840317
NOME COGNOME: QUALIFICA E
TIMBRO AZIENDALE



Manual de uso

Gracias por elegir este producto.

Para obtener información, soporte técnico y asistencia, diríjase a su distribuidor o visite el sitio web www.apriliamicromobility.com

1. Instrucciones de seguridad
2. Guía de inicio rápido
3. Contenido del embalaje
4. Vista del producto
5. Información de los controles/panel de control
6. Montaje y configuración
7. Plegar y transportar
8. Carga y activación de la batería
9. Ajuste de los frenos
10. Autonomía
11. Almacenamiento y limpieza
12. Advertencias generales
13. Aprender a conducir
14. Batería (advertencias)
15. Responsabilidad
16. Mantenimiento y cuidado diario
17. Ficha técnica
18. Solución de problemas
19. Tabla de códigos de error

1. Instrucciones de seguridad

Lea atentamente las siguientes instrucciones antes de utilizar el producto. Guarde este manual para futuras consultas o para nuevos usuarios.

- La empresa no asumirá ninguna responsabilidad derivada del mal uso del producto o del incumplimiento tanto de la normativa vial como de las instrucciones de este manual.
- Este patinete eléctrico no es un juguete. Úselo con responsabilidad, atención y respeto hacia los demás.
- Consulte las normativas locales vigentes sobre el uso de este tipo de producto antes de utilizarlo y asegúrese de seguir la legislación local. Conduzca de forma responsable y preste atención a las personas y los obstáculos para evitar accidentes.
- Utilice siempre la ropa recomendada: guantes antideslizantes, rodilleras y coderas y lleve casco.
- La persona que conduzca este patinete debe ser capaz de apoyar fácilmente ambos pies en el suelo al tiempo que sujeta el manillar a la altura correcta.
- En el momento de detener o estacionar el vehículo, asegúrese de hacerlo en una superficie lisa y segura.
- La carga máxima permitida por el producto es de 100 kg.
- Este producto no puede ser utilizado por más de una persona al mismo tiempo.
- El uso incorrecto del producto o el incumplimiento de las instrucciones de este manual pueden causar graves daños.
- Para resolver cualquier problema técnico, póngase en contacto con el servicio de asistencia técnica de su distribuidor.
- No intente desmontar o reparar el producto por su cuenta.
- No deje la batería cerca del fuego o de fuentes de calor.
- Evite utilizar baterías usadas, defectuosas o que no sean originales.
- No se siente sobre el producto mientras está en marcha o detenido.
- En el caso de que el usuario que vaya a utilizar el producto no esté familiarizado con la conducción de este tipo de vehículos, se recomienda que sea formado por parte de un adulto antes de utilizarlo por primera vez, especialmente en cuanto a los siguientes aspectos:
 1. Aceleración.
 2. Desaceleración.
 3. Frenada.
 4. Reglas básicas de la conducción.

2. Guía de inicio rápido

- Antes del primer uso, cargue el patinete al 100 %.
- Active el circuito eléctrico y pulse el botón de encendido durante unos segundos para iniciarlo.
- Compruebe el indicador de la batería, si la batería está descargada, recárguela antes de usar el patinete eléctrico, ya que se trata de un dispositivo que requiere una carga periódica para funcionar.
- Realice un control de la presión de los neumáticos (2,5 bar) en el caso de que el patinete no llegue a hacer al menos el 60 % de los km declarados o alcance la velocidad máxima en los primeros 3 meses de uso; es probable que las ruedas se hayan desinflado, por lo que será necesario restablecer la presión al valor indicado (2,5 bar).
- Coloque el patinete sobre una superficie plana.
- Ponga las manos en el manillar. Suba a la plataforma con un pie y utilice el otro para impulsarse ligeramente y acelerar.



El acelerador entra en funcionamiento una vez que la velocidad de avance supera los 3 km/h.

Por razones de seguridad, el patinete está configurado inicialmente para evitar el arranque desde parado.

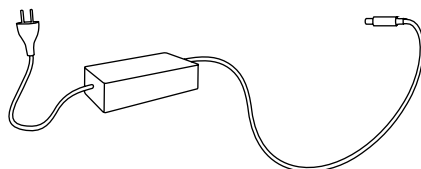
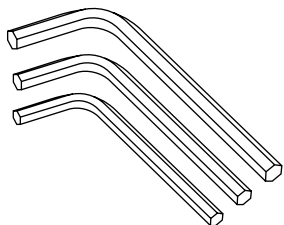
- Cuando el patinete comience a moverse, coloque ambos pies en la plataforma y pulse el acelerador.
- Para conducir el patinete, incline el cuerpo en la dirección de avance durante unos instantes y gire lentamente el manillar.
- Para detener el patinete, suelte el acelerador, pulse el freno electrónico o la palanca situada en el lado izquierdo del manillar.
- Para bajarse, previamente debe detener por completo el patinete. Intentar bajarse del patinete mientras está en movimiento puede causar lesiones.
- Cuando desee cambiar el modo de velocidad, haga doble clic en el botón de encendido/apagado (botón B del capítulo 5).
- Cuando conduzca de noche o en lugares oscuros, haga doble clic en el botón para encender las luces y lleve un chaleco reflectante.

Por su propia seguridad, lleve casco y rodilleras para protegerse de posibles caídas y lesiones mientras aprende a conducir el patinete eléctrico.

El conductor asume todos los riesgos relacionados con la falta de uso del casco o de cualquier otro equipo de protección.

3. Contenido del embalaje

Con el patinete montado, se deberá instalar el manillar con los tornillos correspondientes.



Las herramientas incluyen llaves hexagonales del 5 y el 4, además de 4 tornillos, enganche y placa.

4. Vista del producto

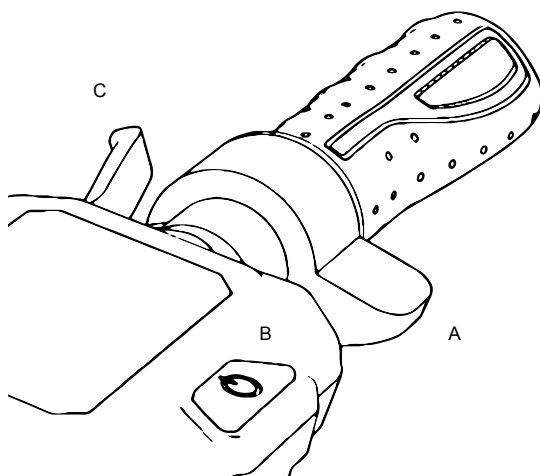


5. Información de los controles/panel de control



1. Velocímetro: muestra la velocidad actual del patinete.
2. Nivel de la batería: el nivel de la batería se indica mediante 7 barras.
3. ODO: distancia total recorrida.
4. TRIP: distancia de cada sesión.
5. Faros: testigo del faro.
6. Modo SPORT - la pantalla mostrará S+ (hasta 25 km/h).
7. Modo COMFORT - la pantalla mostrará D (hasta 20 km/h).
8. Modo ECO - la pantalla mostrará ECO (hasta 6 km/h).
9. Control de crucero: mantenimiento de la velocidad. Se activa después de mantener la misma velocidad durante unos segundos.

- Botón de encendido (B): mantenga pulsado este botón para encender/apagar el patinete.
- Acelerador (A): utilícelo para poner en marcha el patinete y acelerar.
- Freno (C): manténgalo pulsado para frenar.
- Modo: pulse dos veces el botón (B) para seleccionar el modo.
- Faro delantero y trasero: pulse una vez el botón (B) para encenderlo. Cuando las luces estén encendidas, pulse de nuevo el botón (B) para apagarlas



El acelerador entra en funcionamiento una vez que la velocidad de avance supera los 3 km/h.

6. Montaje y configuración



El vehículo se entrega plegado y con el manillar desmontado.



Pasos:

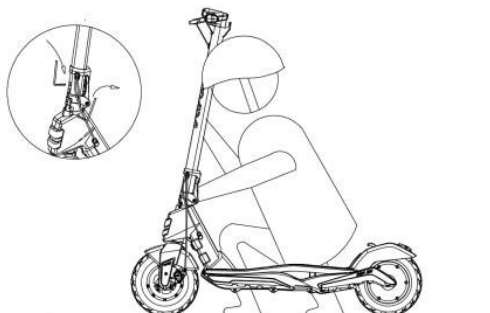
1. Abra el pie de apoyo
2. Suba el manillar, coloque la palanca en la posición de cierre y baje el anillo de seguridad.
3. Instale el manillar en la barra
4. Instale el enganche (ver foto) acercándolo a la barra teniendo cuidado de que coincida con los orificios e inserte los tornillos.
5. Inserte el tornillo en el lado externo del orificio ubicado debajo del panel de control.
6. Apriete los tornillos.
7. Acérquelo y haga coincidir la placa de plástico (ver foto) con el segundo orificio/perfil del panel de control, a continuación inserte y apriete el tornillo.
8. Cargue la batería al 100 %
9. Lleve a cabo el ajuste del mecanismo de plegado**
10. Lleve a cabo el ajuste del sistema de frenado (capítulo 9)
11. Lleve a cabo la comprobación de la presión de los neumáticos (2,5 bar)*.

* En el caso de que el patinete no llegue a hacer al menos el 60 % de los km declarados o alcance la velocidad máxima en los primeros 3 meses de uso es probable que las ruedas se hayan desinflado, por lo que será necesario restablecer la presión al valor indicado (2,5 bar).

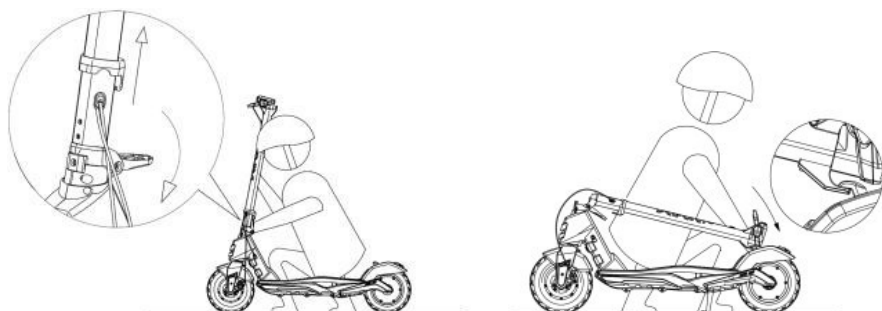
** Si la palanca está demasiado floja al cerrarla, apriete el tornillo hexagonal de la parte delantera para aumentar la seguridad de la sujeción.

Regule el manillar:

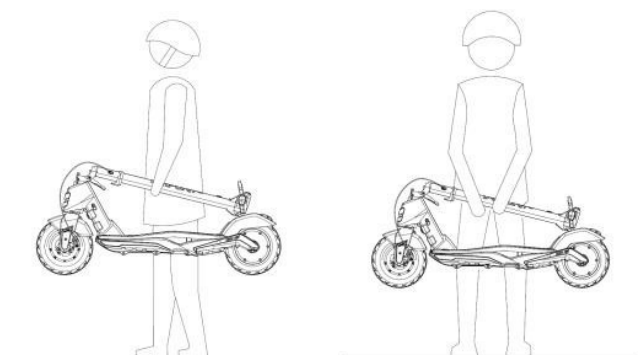
Como se muestra en la figura, si la barra del manillar tiembla mientras se conduce, ajuste el tornillo con la llave hexagonal.



7. Plegar y transportar



Asegúrese de que el patinete eléctrico esté apagado. Tras sujetar la barra del manillar con la mano, tire de la palanca y alinee el enganche del manillar con el enganche ubicado en el guardabarros trasero.



Después de plegarlo, sujete la barra del manillar con una o ambas manos.

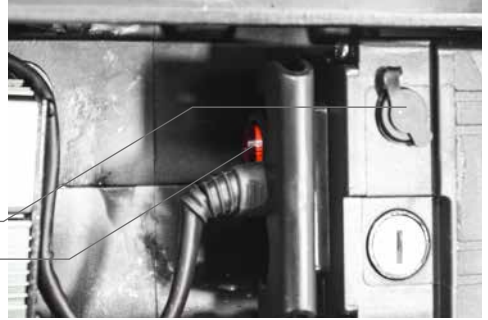
8. Carga y activación de la batería

Acceso y activación de la batería:

Para acceder a la batería, levante la plataforma.

Para activar el circuito eléctrico, pulse el botón rojo (ver foto)

B
botón rojo



Apague el patinete y a continuación levante la plataforma.



Conecte el cargador de la batería al puerto de carga (B)



Una vez realizada la carga, cierre la plataforma.



ATENCIÓN

El dispositivo se entrega con carga, sin embargo, es recomendable cargarlo de 6 a 8 horas antes del primer uso.

Igualmente, se recomienda cargarlo después de cada uso y antes de guardarlo.

No permita que el vehículo se descargue por completo para evitar dañar la batería.



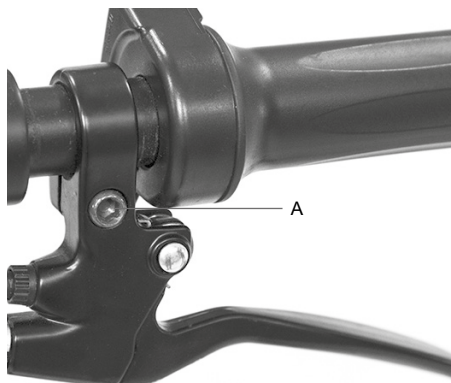
Extracción de la batería:

La batería es extraíble, utilice las llaves que se suministran para desbloquearla, desconecte la fuente de alimentación y extraiga la batería.

9. Ajuste de los frenos

Palancas de los frenos:

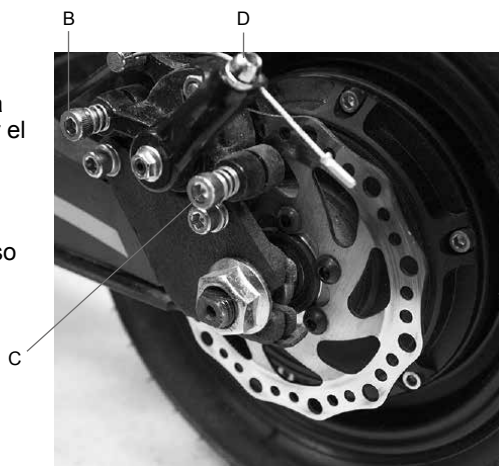
Es posible ajustar la posición de la palanca del freno, si fuese necesario, a través del punto A (ver foto).



Ajuste de la pinza de freno:

Utilice los puntos B y C para alinear la pinza de freno con el disco (ver foto). Para ajustar el recorrido del freno, utilice el punto D.

Un buen ajuste permitirá que la rueda gire con facilidad y al mismo tiempo hará que el vehículo se detenga inmediatamente en caso de frenada.



ATTENZIONE

Dopo ogni regolazione, stringere il dado bullone di fissaggio della ruota.

10. Autonomía

La autonomía máxima depende de diversas variables:

Terreno: la conducción sobre un pavimento liso implica una mayor autonomía que si se conduce en calles irregulares y con pendientes.

Peso del usuario: cuanto más pesado sea el usuario, menor será la autonomía.

Temperatura: la conducción del patinete en un ambiente muy frío o cálido afecta a la autonomía.

Velocidad y estilo de conducción: la conducción fluida y constante amplía la autonomía. Las aceleraciones y las maniobras agresivas reducen rápidamente la autonomía. Las velocidades bajas prolongan la autonomía.

Mantenimiento: la recarga oportuna y el correcto mantenimiento aumentan la autonomía.

11. Almacenamiento y limpieza

Cargue el patinete entre un 50 % y un 60 % antes de ponerlo fuera de servicio durante una temporada o durante periodos prolongados. Recárguelo al 50 % - 60 % cada 2-3 meses. Si no se usa a diario, se recomienda almacenar el patinete a 15-25 °C. No se debe exponer el patinete a temperaturas muy bajas (por debajo de 0 °C) o muy altas (por encima de 45 °C). Evite dejarlo al aire libre, ya que no es resistente al agua.

Cuando el patinete se ensucie, debe limpiarlo con un paño húmedo. Antes de limpiarlo, asegúrese de que el patinete eléctrico esté apagado; además, se debe cubrir el puerto de carga para evitar dañar los componentes electrónicos. No utilice alcohol, gas, queroseno u otros disolventes químicos corrosivos y volátiles. Esto podría dañar tanto la apariencia como la estructura interna del patinete eléctrico. No utilice pistolas de agua a presión o agua corriente para su limpieza. El patinete eléctrico no es impermeable.

No se debe exponer a la lluvia ni al agua, ni sumergirlo o lavarlo con agua.

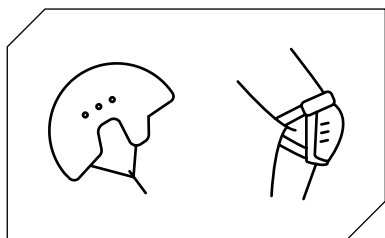
12. Advertencias generales

- Compruebe los frenos, la presión (2,5 bar), el estado de las ruedas y el acelerador antes de cada uso. Si detecta ruidos inusuales o cualquier anomalía, no utilice el producto y póngase en contacto con el servicio de asistencia técnica de su distribuidor.
- Está prohibido modificar el patinete de cualquier forma, ya que esto podría alterar su eficiencia o dañar su estructura y provocar lesiones.
- Asegúrese de apagar el producto antes de estacionarlo.
- No conduzca el vehículo bajo la lluvia, la nieve o en caso de niebla.
- Evite que los componentes eléctricos del vehículo entren en contacto con el agua u otros líquidos.
- Evite conducir cerca de ríos o lagos.
- Supervise a los niños para asegurarse de que no jueguen con el producto. Es necesaria una supervisión estricta si el producto se utiliza por parte de niños o cerca de ellos.
- Para obtener información, soporte técnico y asistencia, diríjase a su distribuidor.

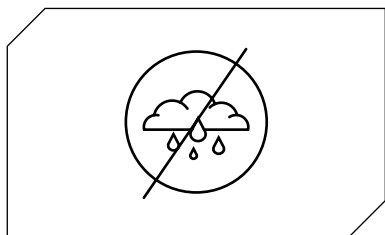
Instrucciones sobre el comportamiento durante la conducción

- No utilice el teléfono ni escuche música mientras conduce el patinete.
- Conduzca solo si hay suficiente luz para conducir de manera segura. En caso de conducir en condiciones de poca visibilidad, recuerde activar las luces del patinete y llevar un chaleco reflectante.
- Agarre siempre el manillar con ambas manos cuando conduzca.
- Conduzca siempre con ambos pies sobre la plataforma de forma cómoda y segura.
- No se suelte mientras conduce y mire siempre hacia adelante.
- Conduzca siempre a una velocidad a la que pueda frenar de manera segura.
- Comience a frenar a una distancia suficiente para evitar obstáculos, curvas y zonas que tengan un pavimento irregular. Recuerde soltar el acelerador antes de frenar.
- No haga carreras contra otros conductores.
- Mantenga una distancia de seguridad mínima de 5 m con respecto a otros vehículos.

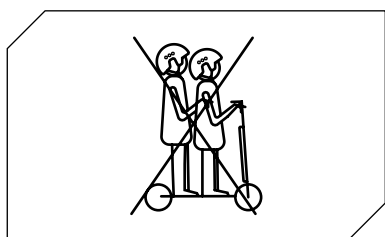
13. Aprender a conducir



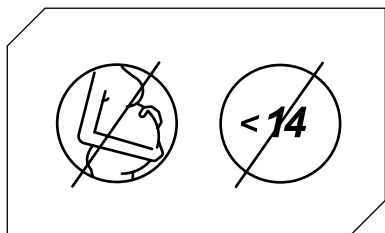
Siga las instrucciones de seguridad antes de conducir el patinete.
Utilice elementos homologados, como cascos y rodilleras.



No utilice el patinete eléctrico bajo la lluvia.

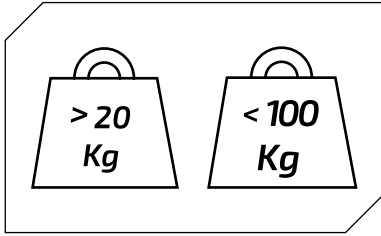


El patinete eléctrico no puede ser utilizado por más de una persona al mismo tiempo.

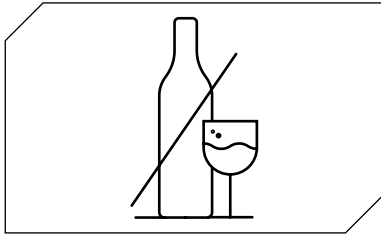


Los menores de 14 años* y las mujeres embarazadas no pueden utilizar este patinete eléctrico.

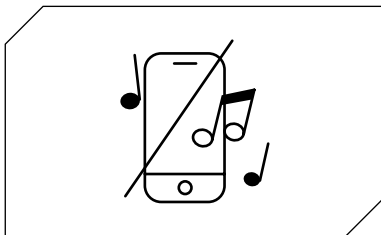
* En Italia, esta cuestión se rige actualmente por la ley L 27/12/2019 N.º 160



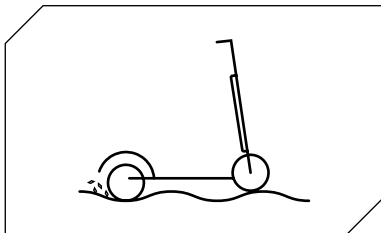
Peso mínimo permitido sobre el patinete eléctrico: 20 kg.
Peso máximo permitido sobre el patinete eléctrico: 100 kg.



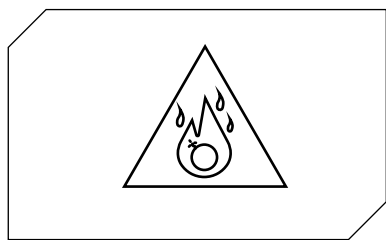
No conduzca el patinete eléctrico en caso de tomar alcohol o medicamentos.



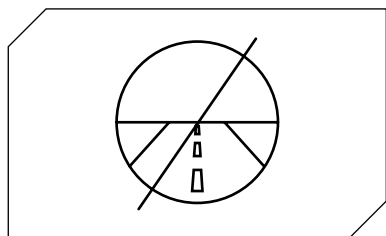
No utilice el teléfono ni escuche música mientras conduce el patinete eléctrico.



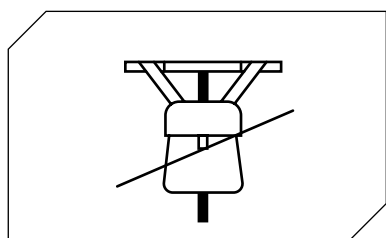
Preste atención a la conducción en presencia de baches, arena, charcos, hielo, nieve, escaleras, en lugares oscuros y de noche o en superficies mojadas.



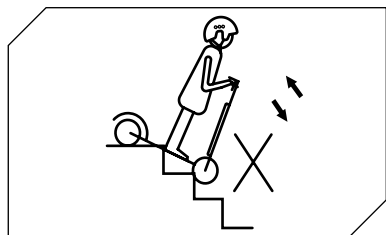
No utilice el patinete eléctrico en zonas peligrosas, en presencia de sustancias inflamables o explosivas, líquidos o suciedad.



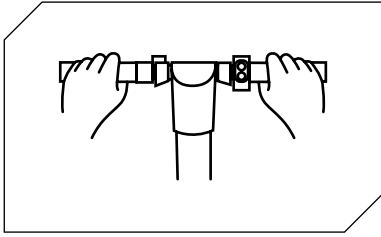
Este patinete eléctrico no está diseñado para circular por carreteras ni autopistas. Consulte la legislación vigente en su municipio acerca de dónde está permitida la circulación de patinetes eléctricos.



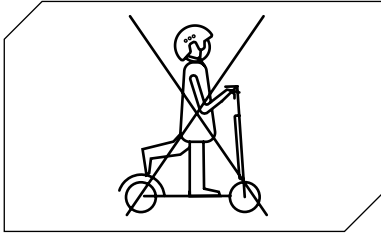
No coloque objetos pesados sobre el manillar.



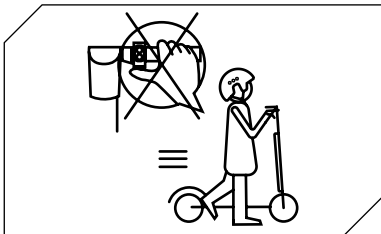
Evite subir o bajar escaleras con el patinete eléctrico.



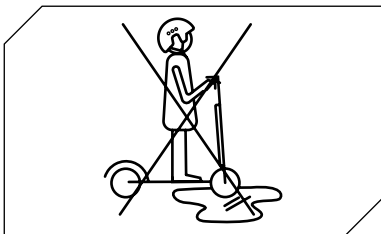
Conduzca siempre con ambas manos en el manillar.



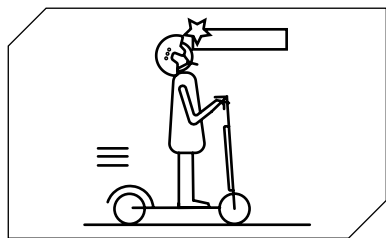
No conduzca el patinete eléctrico con un solo pie.



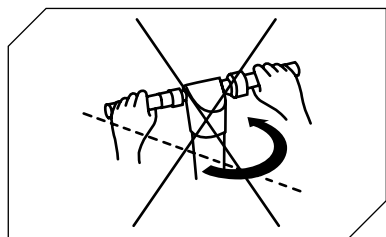
No pulse el acelerador cuando camine con el patinete eléctrico.



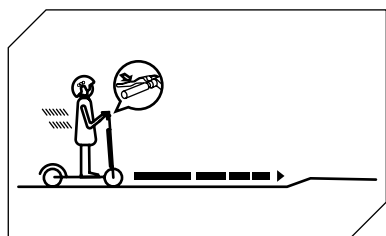
No conduzca el patinete eléctrico sobre charcos o superficies mojadas.



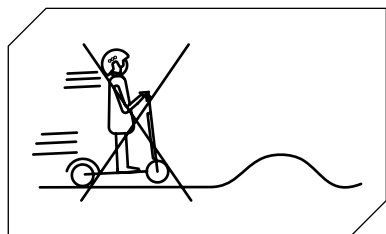
Tenga cuidado con la cabeza al pasar por debajo de marquesinas, puertas o similares.



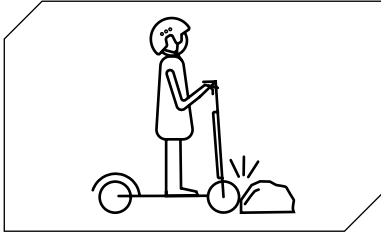
En caso de circular a la velocidad máxima permitida, no gire el manillar de manera brusca.



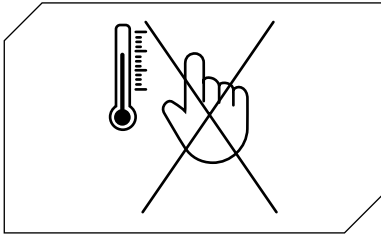
Comience a frenar a una distancia suficiente para evitar obstáculos, curvas y zonas que tengan un pavimento irregular. Recuerde soltar el acelerador antes de frenar.



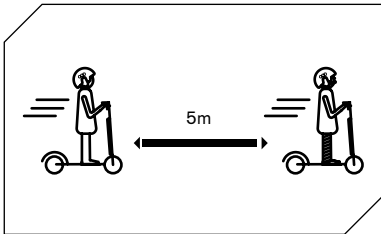
No circule a la máxima velocidad permitida sobre obstáculos como escalones, bordes o baches.



No golpee obstáculos con las ruedas.



No toque el motor inmediatamente después de haber circulado, podría estar a una temperatura elevada.



Mantenga una distancia de seguridad mínima de 5 m con respecto a otros vehículos.

14. Batería (advertencias)

Asegúrese de que el patinete, el cargador de la batería y el puerto de carga estén secos.

Cuando el patinete está completamente cargado, la luz led del cargador cambia de rojo (cargando) a verde (carga completada).

Utilice solo el cargador de la batería original. Otros cargadores de baterías pueden dañar el dispositivo y suponer otros peligros potenciales.

El patinete no debe cargarse durante periodos prolongados. La sobrecarga reduce la vida útil de la batería y conlleva otros riesgos potenciales.

Cargue el patinete en un ambiente seco, lejos de materiales inflamables

(por ejemplo, materiales que podrían explotar en llamas), preferiblemente a una temperatura interna de 15-25 °C, y nunca por debajo de 0 °C o por encima de 45 °C.

No lo cargue bajo la luz solar directa o cerca de llamas.

No cargue el patinete inmediatamente después de su uso. Deje que el patinete se enfríe durante una hora antes de cargarlo.

No deje nunca el patinete eléctrico desatendido mientras se carga. ¡Riesgo térmico! No conecte nunca la toma de carga de CC a objetos metálicos.

Lea las secciones sobre la carga y el almacenamiento para mantener y manipular la batería correctamente. Mantenga el patinete alejado de llamas abiertas u otras fuentes de calor para evitar que la batería se sobrecaliente. No deje el patinete expuesto a temperaturas bajo cero. El calor y el frío excesivos pueden descargar la batería.

Se debe evitar que la batería se descargue por completo.

Es mejor recargar la batería mientras aún está cargada. Esto prolonga la vida útil de la batería. Cuando la carga es demasiado baja, no se puede mantener una conducción normal. Esto puede exponer al conductor a una pérdida de control o a una caída.

Es necesario asegurarse de que la batería se cargue a intervalos regulares, incluso si no utiliza el patinete eléctrico durante un periodo prolongado. Esto evita daños a la batería causados por un bajo voltaje durante un periodo prolongado.

Precauciones con la batería:

La batería está formada por celdas de iones de litio y elementos químicos peligrosos para la salud y el medioambiente. No utilice el patinete si emite olores, sustancias o un calor excesivo. No deseche el patinete eléctrico o la batería junto con la basura doméstica. El usuario final es responsable de la eliminación de los equipos eléctricos y electrónicos y las baterías de acuerdo con todas las normativas en vigor.

No debe:

Abrir o desmontar la batería o golpear, arrojar, perforar o pegar objetos a la misma. Tocar cualquier sustancia que salga de la batería, ya que contiene sustancias peligrosas. Dejar que los niños o las mascotas toquen la batería.

Sobrecargar, descargar excesivamente o cortocircuitar la batería. Sumergir o exponer la batería al agua u otras sustancias líquidas. Exponer la batería a un calor o frío excesivos.

Exponer la batería a un entorno que contenga gases explosivos o llamas.

Dejar la batería bajo la lluvia o la luz solar directa o en automóviles a altas temperaturas bajo la luz solar directa. Volver a montar o recolocar la batería.

Transportar o guardar la batería junto con objetos metálicos como horquillas, collares, etc. Conducir el patinete eléctrico mientras se carga.

Utilizar cualquier otro cargador de baterías que no sea el original.

15. Responsabilidad

El conductor está obligado a utilizar el patinete eléctrico con la máxima diligencia y en pleno cumplimiento de la legislación vigente en materia de uso, funcionamiento y conducción de patinetes eléctricos, según lo dispuesto, a modo meramente de ejemplo, en el decreto legislativo italiano n.º 285/1992 (el llamado Código de circulación).

El conductor está obligado igualmente a mantener el patinete eléctrico limpio y en perfecto estado de eficiencia y mantenimiento, a realizar con diligencia los controles de seguridad dentro de su competencia, tal y como se describe en el apartado de advertencias y recomendaciones, así como a conservar toda la documentación relativa al mantenimiento del patinete eléctrico.

El conductor debe evaluar cuidadosamente las condiciones climáticas que podrían hacer peligroso el uso del patinete eléctrico. Para ello, le recomendamos que modere la velocidad y que mantenga una distancia de frenado adecuada en caso de encontrarse en condiciones meteorológicas adversas o en caso de tráfico intenso. El patinete eléctrico solo puede ser conducido por personas que hayan cumplido los catorce años*. Los menores de 18 años tienen la obligación de usar un casco protector adecuado. En el caso de los menores de 18 años se recomienda utilizar el patinete eléctrico bajo la supervisión de un adulto.

De producirse un mal funcionamiento del producto por motivos que no se puedan atribuir al comportamiento incorrecto del conductor, póngase en contacto con el centro de asistencia en el sitio web **www.apriliamicromobility.com**

*En Italia, esta cuestión se rige actualmente por la ley L 27/12/2019 N.º 160

16. Manutenzione e cura quotidiana

Limpieza y conservación

• Si hay manchas en el cuerpo del patinete, se deben limpiar con un paño húmedo. Si las manchas persisten, aplique pasta de dientes sobre ellas, cepille con un cepillo de dientes y luego limpie con un paño húmedo. Si hay arañazos en los elementos de plástico, use papel de lija u otro material abrasivo para eliminarlos. Notas: no se debe limpiar el patinete con alcohol, gasolina, queroseno u otros disolventes químicos corrosivos y volátiles para evitar dañarlo de manera grave. No lave el patinete con chorros de agua a alta presión. Al limpiarlo, es necesario asegurarse de que el patinete esté apagado, el cable de carga desconectado y la tapa de goma cerrada, ya que una entrada de agua podría causar una descarga eléctrica u otros problemas graves. Cuando el patinete no esté en uso, se debe guardar en un lugar cerrado, seco y fresco. No se debe almacenar al aire libre durante un periodo de tiempo prolongado. La luz solar excesiva, el sobrecalentamiento y el frío excesivo aceleran el envejecimiento de los neumáticos y comprometen la vida útil tanto del patinete como de la batería.

• Compruebe los frenos y su ajuste.

• Compruebe la presión de los neumáticos (consulte el costado del neumático para conocer el valor recomendado).

1. No utilice baterías de otros modelos o marcas, ya que pueden suponer un riesgo para la seguridad.

2. No desmonte, aplaste ni perforo el producto. No toque los contactos de la batería. No desmonte ni perforo la carcasa exterior. Evite el contacto del producto con el agua y el fuego, y no lo exponga a temperaturas superiores a 50 °C (incluidas fuentes de calor como estufas, calefactores, etc.). Evite el contacto entre cualquier objeto metálico y los contactos de la batería, para prevenir cortocircuitos, daños físicos e incluso la muerte.

3. La filtración de agua en la batería puede provocar daños en los circuitos internos, riesgo de incendio e explosión. Si se sospecha que existe una filtración de agua en la batería, se debe dejar de usar la misma de inmediato y se debe devolver al distribuidor para que la revise el servicio posventa.

4. Utilice únicamente la fuente de alimentación de carga original para evitar posibles daños o incendios.

5. La eliminación inadecuada de las baterías usadas contamina gravemente el medioambiente. Se debe respetar la normativa local sobre la eliminación de baterías. Se deben respetar las normas relativas a la eliminación de baterías para proteger el medioambiente.

6. Después de cada uso, recargue completamente la batería para prolongar su vida útil. No se debe almacenar la batería en un entorno en el que la temperatura sea superior a 50 °C o inferior a -20 °C (por ejemplo, no se debe dejar el patinete o la batería en un automóvil bajo la luz solar directa durante un periodo de tiempo prolongado). No arroje la batería al fuego, ya que esto podría provocar averías, un sobrecalentamiento e incluso un incendio. Si no tiene pensado utilizar el patinete durante más de 30 días, recargue la batería al 50/60 % y guárdela en un lugar seco y fresco. Recuerde recargar la batería cada 60 días para protegerla de daños no cubiertos por la garantía limitada. Recargue siempre la batería antes de que se agote para prolongar su vida útil.

Nota: una vez que esté completamente cargado, el patinete tendrá una autonomía de 120 a 180 días.

Los daños provocados por una descarga prolongada son irreversibles y no están cubiertos por la garantía limitada. Una vez producido el daño, la batería no se puede recargar (está prohibido el desmontaje de la batería por parte de personal no cualificado, ya que esto podría provocar una descarga eléctrica, un cortocircuito o incluso un incidente de seguridad de notable gravedad).

17. Ficha técnica

Información general

Marco	Aleación de magnesio
Velocidad	ECO: <= 6km/h D:<= 20km/h SPORT: <= 25km/h (máx. velocidad)*
Pendiente	15% (sujeto a variaciones según el peso del conductor, las condiciones de la vía y la temperatura)
Frenos	Freno electrónico delantero y de disco trasero
Motor	350W
Neumáticos	delantero y trasero sin cámara de 10"
Protección de baja tensión	31V +/- 0.5V
Límite de corriente	18A
Tipo de motor	sin escobillas
Carga máxima	100kg
Conductor	A partir de los 14 años con uso de casco y protecciones**. Consulte la legislación vigente en su país
Temperatura de funcionamiento	0°C / 45°C
Nivel de protección	IPX4
Tiempo de carga	Aproximadamente 6/7 horas
Autonomía	Hasta 25 km (sujeta a variaciones según el peso del conductor, las condiciones de la vía y la temperatura)

* En Suiza, según la legislación vigente, los niveles de velocidad permitidos son de 6-15-20 km/h.

** En Italia, esta cuestión se rige actualmente por la ley L 27/12/2019 N.º 160

Sistema eléctrico

Motor	Sin escobillas 350 W
Freno	Electrónico delantero
Pantalla	LED de 3,5"
Batería	36V 7.8Ah 281Wh
Luces	LED delantero y trasero
Cargador	Cargador de baterías EU Standard DC 2.1, 42 V 2 A

Medidas

Peso neto	15.6kg
Peso bruto	19.4kg
Dimensiones del producto abierto	1060 x 475 x 1170mm
Dimensiones del producto cerrado	1060x 475 x 490mm
Dimensiones del embalaje	1150 x 190 x 510mm

18. Solución de problemas

Pruebas que se deben realizar

- Después de una caída, verifique que la palanca del acelerador funciona correctamente. Para ello, acelere y desacelere varias veces.
- Verifique que los frenos funcionan correctamente. Para ello, mueva el vehículo empujándolo manualmente y frene repentinamente para asegurarse de que responde a los controles.
- Verifique que todos los componentes del vehículo estén en su lugar y bien sujetos.
- Compruebe el desgaste y la presión de los neumáticos.
- Verifique el desgaste de los frenos y cables.

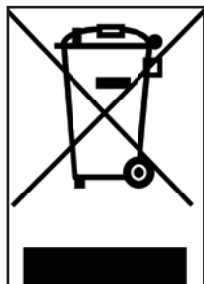
Error	Causa	Solución
El motor no funciona	La batería no está conectada	Revise los conectores
	La batería está descargada	Cargue la batería
	Problema eléctrico	Solicite asistencia técnica a su distribuidor
La rueda trasera no gira	Problema ai freni	Regolare i freni
El motor se apaga cuando está en marcha	Sobrecalentamiento del motor	Suelte el acelerador y espere a que se enfríe
Después de cargarlo, el vehículo se apaga	La batería está dañada	Solicite asistencia técnica a su distribuidor
El vehículo se detiene repentinamente mientras está en marcha	Cables de alimentación y control dañados	Solicite asistencia técnica a su distribuidor
La batería no se carga o el patinete no se enciende	Problemas de conexión	Solicite asistencia técnica a su distribuidor
	Batería dañada/agotada	Solicite asistencia técnica a su distribuidor
	Problemas con el cargador	Sustituya el cargador

19. Tabla de códigos de error

Código de error	Indicaciones
E.1	Funcionamiento incorrecto del motor
E.2	Error de señal de la centralita
E.3	Funcionamiento incorrecto de la palanca del acelerador
E.4	Funcionamiento incorrecto de la centralita MOS
E.5	Error de fase/corriente
E.6	Funcionamiento incorrecto de la corriente media
E.7	Error de voltaje de la batería
E.8	Funcionamiento incorrecto de la palanca de freno



Tratamiento del dispositivo eléctrico o electrónico al final de su vida útil (aplicable en todos los países de la Unión Europea y en otros países europeos con sistemas de recogida selectiva)



Este símbolo en el producto o en el embalaje indica que no debe considerarse como un residuo doméstico normal, sino que debe entregarse en un punto de recogida adecuado para el reciclaje de equipos eléctricos y electrónicos (REEE).

Si se asegura de que este producto se desecha correctamente, ayudará a prevenir posibles consecuencias negativas para el medioambiente y la salud que podrían derivarse en caso de una eliminación inadecuada. El reciclaje de materiales ayuda a conservar los recursos naturales.

Para obtener información más detallada sobre el reciclaje de este producto, puede ponerse en contacto con la oficina municipal, el servicio de eliminación de residuos local o el punto de venta donde lo compró.

En particular, los consumidores están obligados a no eliminar los REEE como residuos urbanos, sino que deben participar en la recogida selectiva de este tipo de residuos a través de dos métodos de entrega:

- 1) En los centros de recogida municipales (también llamados puntos verdes o islas ecológicas), directamente o a través de los servicios de recogida de las empresas municipales, cuando estén disponibles;
- 2) En los puntos de venta de nuevos equipos eléctricos y electrónicos.

Aquí se pueden entregar de forma gratuita los REEE de pequeño tamaño (lado más largo de menos de 25 cm), mientras que los más grandes se pueden entregar en modo 1 a 1, es decir, entregando el producto antiguo cuando se compra uno nuevo con funciones equivalentes.

En caso de eliminación ilegal de equipos eléctricos o electrónicos, se pueden aplicar las sanciones previstas por la legislación vigente en materia de protección del medioambiente (válido solo para Italia).

Si los REEE contienen pilas o acumuladores, estos deben retirarse y someterse a una recogida selectiva específica.



Tratamiento de las pilas agotadas (aplicable en todos los países de la Unión Europea y en otros países europeos con sistemas de recogida selectiva)



Este símbolo en el producto o en el embalaje indica que la batería no debe considerarse como un residuo doméstico normal. En algunos tipos de pilas, este símbolo se puede utilizar en combinación con un símbolo químico.

Se añaden los símbolos químicos del mercurio (Hg) o el plomo (Pb) si la batería contiene más de un 0,0005 % de mercurio o un 0,004 % de plomo.

Si se asegura de que las pilas o baterías se desechan correctamente, contribuirá a prevenir posibles consecuencias negativas para el medioambiente y la salud que podrían derivarse en caso de una eliminación inadecuada. El reciclaje de materiales ayuda a conservar los recursos naturales. En el caso de productos que, por razones de seguridad, rendimiento o protección de datos, requieran una conexión fija a una pila/batería interna, esta solo debe ser reemplazada por personal de servicio cualificado.

Entregue el producto al final de su vida útil en puntos de recogida adecuados para la eliminación de equipos eléctricos y electrónicos: esto asegura que la batería de su interior también se procese correctamente.

Para obtener información más detallada sobre la eliminación de la pila o batería agotada o del producto, puede ponerse en contacto con la oficina municipal, el servicio local de eliminación de residuos o el punto de venta donde lo compró.

De acuerdo con el decreto legislativo italiano 49/2014, el producto entra dentro de la gestión de los EEE (equipos eléctricos y electrónicos) como parte de la REEE (recogida selectiva).

ADVERTENCIAS

Lea en su totalidad el siguiente manual y las instrucciones antes de utilizar el producto.

Nombre del producto: Aprilia eSR1

Tipo de producto: patinete eléctrico

Año de fabricación: 2020



Nota:

- Para recargar este patinete eléctrico, utilice SOLO el cargador de baterías suministrado con la etiqueta ZH42V1.7ALi con el siguiente voltaje de salida: 41,5 V - 1,7 A.
- El uso de otro tipo de cargadores puede dañar el producto o conllevar otros riesgos potenciales.
- No cargue nunca el producto sin supervisión.
- El periodo de recarga del producto no debe exceder las cuatro horas. Interrumpa la carga después de cuatro horas.
- El producto debe cargarse únicamente a una temperatura de entre 0 °C y 45 °C.
- Si se carga a temperaturas más bajas o más altas, existe el riesgo de que la batería ofrezca un rendimiento reducido, lo que podría dañar potencialmente el producto y ocasionar lesiones personales.
- El producto debe usarse a una temperatura de entre -10 °C y 45 °C.
- Si se usa a temperaturas más bajas o más altas, existe el riesgo de que la batería ofrezca un rendimiento reducido, con la posibilidad de dañar el producto y ocasionar lesiones personales.
- El producto se debe almacenar a una temperatura de entre 0 °C y 35 °C (la temperatura óptima de almacenamiento es de 25 °C)
- Recargue y almacene el producto en un lugar seco y ventilado, lejos de combustibles (es decir, de cualquier elemento inflamable).
- No recargue el producto bajo la luz del sol o cerca de una llama abierta.
- No recargue el producto inmediatamente después de su uso. Se debe dejar que el producto se enfríe durante una hora antes de volverlo a cargar.
- Si se va a estar fuera durante un largo periodo de tiempo, por ejemplo, de vacaciones, y se deja el dispositivo al cuidado de un tercero, se debe dejar con un estado de carga parcial (20-50 % de la carga). No completamente cargado.
- El producto se suele suministrar parcialmente cargado. Se debe dejar en ese estado hasta que esté listo para usarse.



Declaración de conformidad

El abajo firmante: M.T. Distribution S.r.l.
Dirección: Via Bargellino 10, 40012 Calderara di Reno (BO), Italia

certifica

que el diseño y la producción de este producto

Marca del producto:	Aprilia
N.º de modelo del artículo:	eSR1
Tipo de producto:	Patinete eléctrico

cumple con las siguientes directivas: Directiva de máquinas 2006/42/CE
Normativa MD: Anexo I de 2006/42/CE, EN ISO 12100:2010,
EN 60335-1:2012+A11:2014+A13:2017, EN62233:2008
EMC: EN 55014-1:2017+A11:2020; EN 55014-2:2015; EN IEC 61000-3-2:2019;
EN 61000-3-3:2013+A1:2019
RoHS: 2011/65/UE + 2015/863/UE
y por lo tanto cumple con los requisitos esenciales de la Directiva de Máquinas.
MD 2006/42/CE
LVD 2014/35/EU
EMC 2014/30/EU
N.º de serie: YYYYY2020XXXXXXXX a YYYYY2020XXXXXXXX

Nombre y apellidos: Emanuele Summa

Cargo: Administrador

Empresa: M.T. Distribution s.r.l.

Dirección: Via Bargellino 10, 40012 Calderara di Reno (BO), Italia

Fecha: 01/12/2020

Emanuele Summa
Administrador

M.T. DISTRIBUTION SRL
Via Bargellino, 10 b/c
40012 CALDERARA DI RENO (BO)
Codice Fiscale: 011792840377
NOME COGNOME: QUALIFICA E
TIMBRO AZIENDALE



Manuel de l'utilisateur

Merci d'avoir choisi ce produit.

Pour plus d'informations, une assistance technique ou besoin d'aide, contactez votre revendeur ou visitez le site internet www.apriliamicromobility.com

Table des matières

1. Consignes de sécurité
2. Guide rapide
3. Contenu de l'emballage
4. Présentation du produit
5. Informations sur les commandes/Panneau de contrôle
6. Assemblage et configuration
7. Plier et transporter
8. Recharge et activation de la batterie
9. Réglage des freins
10. Autonomie
11. Conservation et nettoyage
12. Avertissements généraux
13. Apprendre à conduire
14. Batterie (Mises en garde)
15. Responsabilité
16. Entretien et soins quotidiens
17. Fiche technique
18. Résolution des problèmes
19. Tableau des codes d'erreur

1. Consigne de sécurité

Veuillez lire attentivement les instructions suivantes avant d'utiliser le produit. Conservez ce manuel pour référence future ou pour de nouveaux utilisateurs.

- La société n'assumera aucune responsabilité découlant d'une mauvaise utilisation du produit ou du non-respect du code de la route et des instructions de ce manuel.
- Cette trottinette électrique n'est pas un jouet. Utilisez-la avec responsabilité, attention et respect envers les autres.
- Vérifiez les réglementations locales en vigueur concernant l'utilisation de ce type de produit avant de l'utiliser et assurez-vous de les respecter. Conduisez de manière responsable et faites attention aux personnes et aux obstacles pour éviter les accidents.
- Utilisez toujours les vêtements recommandés : gants antidérapants, genouillères et coudières et portez un casque.
- La personne conduisant cette trottinette doit pouvoir placer facilement ses deux pieds sur le sol en tenant le guidon à la bonne hauteur.
- Lorsque vous arrêtez ou garez votre véhicule, assurez-vous de le faire sur une surface lisse et sûre.
- La charge maximale autorisée par le produit est de 100 kg.
- Ce produit ne peut pas être utilisé par plus d'une personne à la fois.
- Une mauvaise utilisation du produit ou le non-respect des instructions de ce manuel peut entraîner de sérieux dommages.
- En cas de problèmes techniques, contactez le service d'assistance technique de votre revendeur.
- N'essayez pas de démonter ou de réparer le produit vous-même.
- Ne laissez pas la batterie près d'un feu ou de sources de chaleur.
- Évitez d'utiliser des batteries usagées, défectueuses et/ou qui ne seraient pas d'origine.
- Ne vous asseyez pas sur le produit durant la conduite ou à l'arrêt.
- Si l'utilisateur n'est pas familiarisé avec la conduite de ce type de véhicule, il est recommandé qu'il reçoive des instructions de base en matière de conduite par un adulte avant toute première utilisation, notamment sur les aspects suivants :
 1. Accélération.
 2. Décélération.
 3. Freinage.
 4. Règles de conduite de base

2. Guide rapide

- Lors de la première utilisation, chargez la trottinette à 100 %.
- Activez le circuit électrique, appuyez sur le bouton d'alimentation pendant quelques secondes pour démarrer.
- Vérifiez l'indicateur de batterie, si la batterie est faible, rechargez-la avant utilisation. La trottinette électrique est un appareil qui doit être rechargé périodiquement pour fonctionner.
- Vérifiez la pression des pneus (2,5 bars) si la trottinette n'atteint pas au moins 60 % des km déclarés ou la vitesse maximale dans les 3 premiers mois d'utilisation. Il est probable que les roues se soient à nouveau dégonflées et il sera donc nécessaire de rétablir la pression comme indiqué (2,5 bars).
- Placez la trottinette sur une surface plane.
- Mettez vos mains sur le guidon. Montez sur la plateforme avec un pied et utilisez l'autre pour vous donner un peu d'élan.



L'accélérateur est activé lorsque la vitesse de marche avant dépasse 3 km/h.

Pour des raisons de sécurité, la trottinette est initialement configurée pour éviter les départs depuis une position arrêtée.

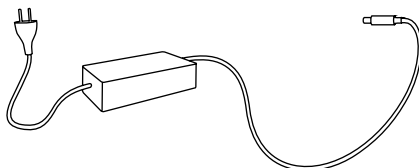
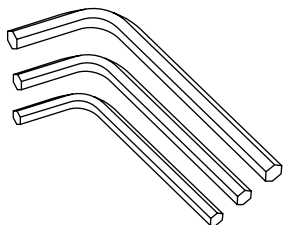
- Lorsque la trottinette commence à avancer, placez les deux pieds sur la plateforme et appuyez sur l'accélérateur.
- Pour conduire la trottinette, penchez votre corps dans la direction dans laquelle vous souhaitez tourner et tournez lentement le guidon.
- Pour arrêter la trottinette, relâchez l'accélérateur, appuyez sur le frein électronique ou à levier sur le côté gauche du guidon.
- Pour descendre, arrêtez d'abord complètement la trottinette. Essayer de descendre de la trottinette en mouvement peut provoquer des blessures.
- Lorsque vous souhaitez changer de mode vitesse, double-cliquez sur le bouton marche/arrêt (bouton B au chapitre 5).
- Lorsque vous conduisez la nuit ou dans des endroits sombres, double-cliquez sur le bouton pour allumer les lumières et portez un gilet réfléchissant.

Lorsque vous apprenez à conduire la trottinette électrique et pour votre propre sécurité, portez un casque et des genouillères pour vous protéger des chutes et des blessures.

Le conducteur assume tous les risques liés à la non-utilisation d'un casque ou de tout autre équipement de protection.

3. Contenu de l'emballage

La trottinette est déjà montée mais le guidon doit être installé en utilisant les vis fournies en dotation.



L'outillage fourni se compose de 5 et 4 clés hexagonales, 4 vis, un crochet et une plaquette.

4. Présentation du produit

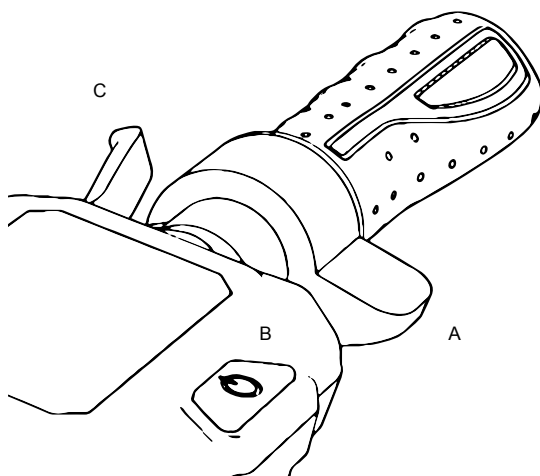


5. Informations sur les commandes/Panneau de contrôle



1. Compteur de vitesse: affiche la vitesse actuelle de la trottinette.
2. Niveau de la batterie: le niveau de la batterie est indiqué par 7 barres.
3. ODO: distance totale parcourue.
4. TRIP: distance d'une session unique.
5. Phares: voyant du phare.
6. Mode SPORT - L'écran affichera S+. (jusqu'à 25 km/h).
7. Mode COMFORT - L'écran affichera D. (jusqu'à 20 km/h).
8. Mode ECO - L'écran affichera ECO. (jusqu'à 6 km/h).
9. Cruise Control: maintien de la vitesse. Il est activé après avoir maintenu la même vitesse pendant quelques secondes.

- Bouton d'alimentation (B) : maintenez ce bouton enfoncé pour allumer/éteindre la trottinette.
- Accélérateur (A) : utilisez-le pour démarrer la trottinette et accélérer.
- Frein (C) : maintenez-le enfoncé pour freiner.
- Mode : appuyez deux fois sur le bouton (B) pour sélectionner le mode.
- Phare et feu arrière : appuyez une fois sur le bouton (B) pour l'allumer. Avec les phares allumés, appuyez à nouveau sur le bouton (B) pour les éteindre.



L'accélérateur est activé lorsque la vitesse de marche avant dépasse 3 km/h.

6. Assemblage et configuration



Le véhicule est livré plié et avec le guidon démonté.



Étapes :

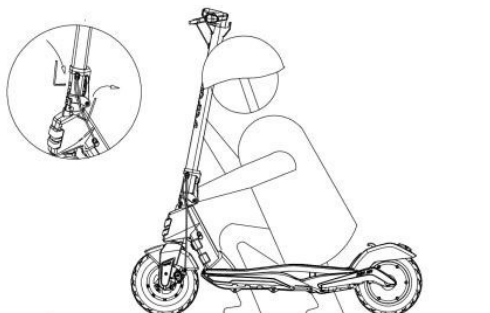
1. Dépliez la béquille.
2. Soulevez le guidon, placez le levier en position fermée et abaissez l'anneau de sécurité.
3. Installez le guidon sur la tige.
4. Installez le crochet (voir photo) en le rapprochant de la tige et en prenant soin de faire correspondre les trous. Puis insérez les vis.
5. Insérez la vis à l'extérieur dans le trou situé sous le panneau de commande.
6. Serrez les vis.
7. Approchez et faites correspondre la plaque en plastique (voir photo) avec le deuxième trou/profil du panneau de commande, puis insérez et serrez la vis.
8. Chargez la batterie à 100 %
9. Ajustez le réglage du mécanisme de pliage**.
10. Réglez le système de freinage (chapitre 9).
11. Vérifiez la pression des pneus (2,5 bars)*.

*Si la trottinette n'atteint pas au moins 60 % des km déclarés ou la vitesse maximale dans les 3 premiers mois d'utilisation, il est probable que les roues se soient à nouveau dégonflées. Il sera donc nécessaire de rétablir la pression comme indiqué (2,5 bars).

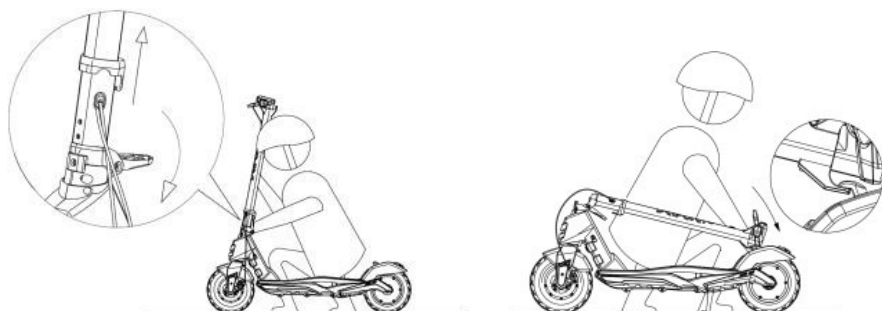
**Si le levier est trop mou lors de la fermeture, serrez la vis Allen avant juste assez pour augmenter la prise de sécurité.

Ajustez le guidon

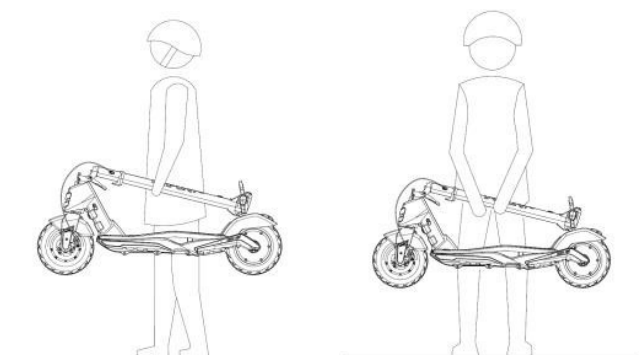
Comme indiqué sur la figure, si la tige du guidon tremble pendant la course, ajustez la vis avec la clé hexagonale.



7. Plier et transporter



Assurez-vous que la trottinette électrique est éteinte. En tenant la tige du guidon avec votre main, tirez le levier et alignez le crochet du guidon avec le crochet situé sur le pare-boue arrière.



Une fois la trottinette pliée, tenez la tige du guidon avec une ou deux mains.

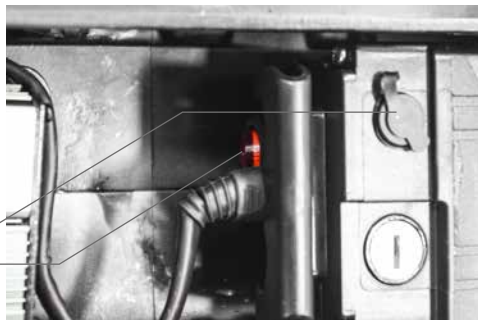
8. Recharge et activation de la batterie

Accès à la batterie et activation:

Pour accéder à la batterie, soulevez la plateforme.

Pour activer le circuit électrique, appuyez sur le bouton rouge (voir photo).

B
bouton rouge



Éteignez la trottinette, puis soulevez la plateforme.



Connectez le chargeur au port de charge (B).



Après la charge, repliez la plateforme.



Le dispositif est fourni déjà chargé. Cependant, il est recommandé de le charger de 6 à 8 heures lors de la première utilisation. Il est également recommandé de le charger après chaque utilisation et avant de le ranger.

Ne laissez pas le véhicule se décharger complètement pour éviter d'endommager la batterie.



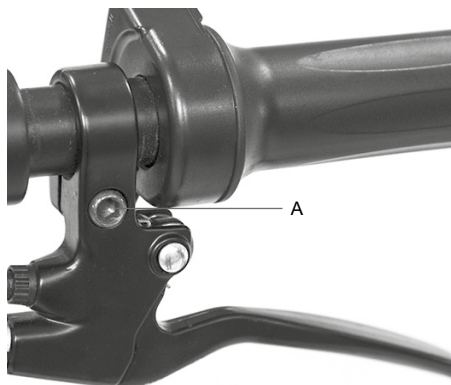
Retrait de la batterie:

La batterie est amovible, utilisez les clés fournies pour la déverrouiller. Coupez l'alimentation et retirez la batterie.

9. Réglage des freins

Leviers de freins:

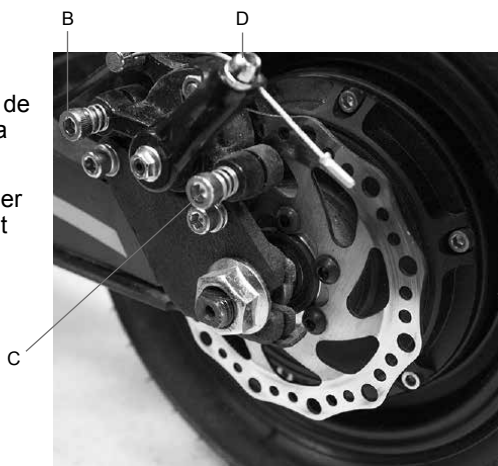
Il est possible d'ajuster la position du levier de frein si nécessaire en agissant sur le point A (voir photo).



Réglage de l'étrier de frein:

Utilisez les points B et C pour aligner l'étrier de frein sur le disque (voir photo). Pour régler la course du frein, utilisez le point D.

Un bon réglage permettra à la roue de tourner facilement tout en entraînant l'arrêt immédiat du véhicule en cas de freinage.



10. Autonomie

L'autonomie maximale dépend de plusieurs variables :

Terrain : la conduite sur une chaussée lisse offre davantage d'autonomie que la conduite sur des routes accidentées ou en pente.

Poids de l'utilisateur : plus l'utilisateur est lourd, plus l'autonomie diminue. **Température :** conduire la trottinette dans un environnement très froid ou chaud affecte son autonomie.

Vitesse et style de conduite : une conduite fluide et constante prolonge l'autonomie. Les accélérations et les manœuvres réduisent considérablement l'autonomie. Conduire à faible vitesse prolonge l'autonomie.

Entretien : une recharge rapide et un bon entretien prolongent l'autonomie.

11. Conservation et nettoyage

Chargez la trottinette à 50 % à 60 % avant de la ranger hors saison ou pendant de longues périodes. Rechargez-la à 50 % - 60 % tous les 2-3 mois. Si elle n'est pas utilisée quotidiennement, il est recommandé de ranger la trottinette à 15-25°C. N'exposez pas la trottinette à des températures basses (inférieures à 0°C) et élevées (supérieures à 45°C). Évitez de la laisser à l'extérieur, car elle n'est pas résistante à l'eau.

Lorsque la trottinette est sale, nettoyez-la avec un chiffon humide. Avant de la nettoyer, assurez-vous que la trottinette électrique soit éteinte et couvrez le port de charge pour éviter d'endommager les composants électroniques. N'utilisez pas d'alcool, de gaz, de kérosène ou d'autres solvants chimiques corrosifs et volatils. Cela peut endommager à la fois l'apparence et la structure interne de la trottinette électrique. N'utilisez pas de pistolets à eau sous pression ou d'eau courante pour nettoyer la trottinette électrique car elle n'est pas étanche.

Ne l'exposez pas à la pluie ou à l'eau, ne l'immergez pas et ne la lavez pas à l'eau.

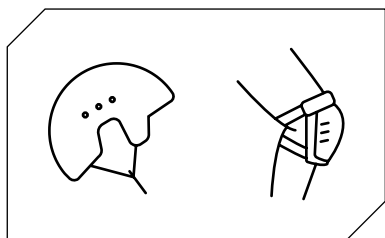
12. Avertissements généraux

- Vérifiez les freins, la pression (2,5 bars), l'état des roues et l'accélérateur avant chaque utilisation. Si vous remarquez des bruits inhabituels ou des anomalies, n'utilisez pas le produit et contactez le service d'assistance technique de votre revendeur.
- Il est interdit de modifier la trottinette de quelque manière que ce soit, cela pourrait altérer son efficacité ou endommager sa structure et causer des dommages.
- Assurez-vous d'éteindre le produit avant de le garer.
- Ne conduisez pas le véhicule sous la pluie, la neige ou en cas de brouillard.
- Empêchez les composants électriques du véhicule d'entrer en contact avec de l'eau ou d'autres liquides.
- Évitez de conduire à proximité de rivières ou de lacs.
- Surveillez les enfants pour vous assurer qu'ils ne jouent pas avec le produit. Une surveillance stricte est requise si le produit est utilisé par ou à proximité d'enfants.
- Pour plus d'informations, une assistance technique ou besoin d'aide, contactez votre revendeur.

Instructions sur le comportement à la conduite

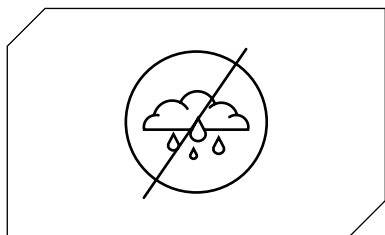
- N'utilisez pas le téléphone et n'écoutez pas de musique en conduisant la trottinette.
- Ne conduisez que s'il y a suffisamment de lumière pour conduire en toute sécurité. En cas de conduite dans des conditions d'éclairage défavorables, pensez à allumer les phares de la trottinette et à porter un gilet réfléchissant.
- Tenez toujours le guidon à deux mains lorsque vous conduisez.
- Roulez toujours avec les deux pieds sur la plateforme, de manière confortable et sûre.
- Ne vous égarez pas durant la conduite et regardez toujours devant vous.
- Conduisez toujours à une vitesse à laquelle vous pouvez freiner en toute sécurité.
- Commencez à freiner suffisamment loin pour éviter les obstacles, les virages et les zones qui diffèrent de la chaussée. N'oubliez pas de lâcher l'accélérateur avant de freiner.
- Ne faites pas la course au mépris des autres usagers de la route.
- Maintenez une distance de sécurité minimale de 5 m par rapport aux autres véhicules.

13. Apprendre à conduire

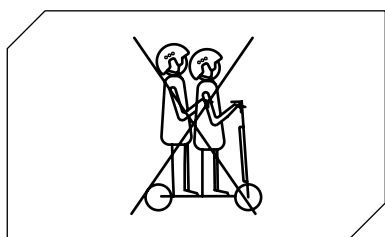


Suivez les consignes de sécurité avant de conduire la trottinette.

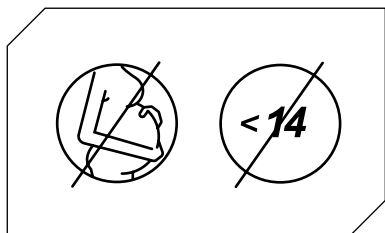
Utilisez des articles homologués tels que des casques et des genouillères.



N'utilisez pas la trottinette électrique sous la pluie.

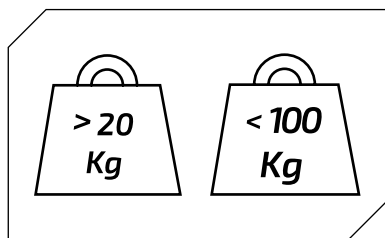


La trottinette électrique ne peut pas être utilisée par plus d'une personne à la fois.



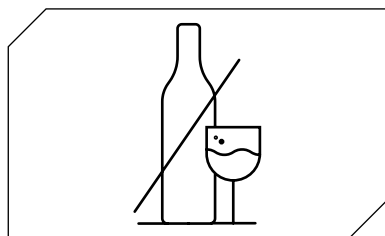
Les enfants de moins de 14 ans* et les femmes enceintes ne peuvent pas utiliser cette trottinette électrique.

*En Italie, l'affaire est actuellement régie par la loi L 27/12/2019 N° 160.



Poids minimum autorisé sur la trottinette électrique : 20 kg.

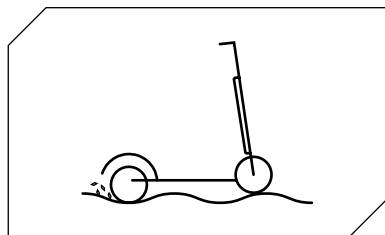
Poids maximum autorisé sur la trottinette électrique : 100 kg.



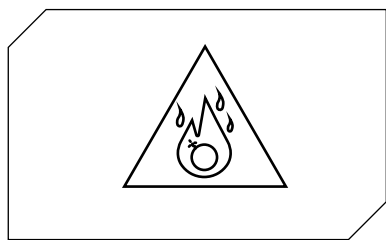
Ne conduisez pas la trottinette électrique après avoir consommé de l'alcool et/ou pris des médicaments.



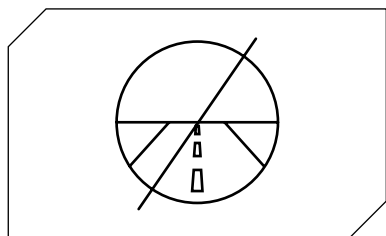
N'utilisez pas le téléphone et n'écoutez pas de musique en conduisant la trottinette.



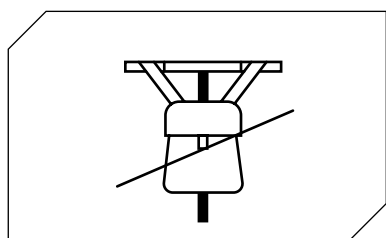
Faites attention à la conduite en présence de bosses, de sable, de flaques d'eau, de gel, de neige, d'escaliers, dans des endroits sombres et la nuit ou sur chaussée mouillée.



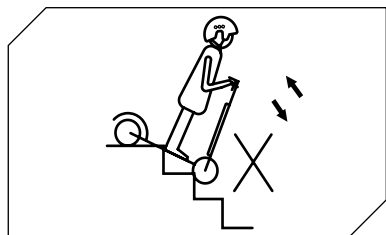
N'utilisez pas la trottinette électrique dans des zones dangereuses, en présence de substances inflammables et/ou explosives, de liquides et/ou de saletés.



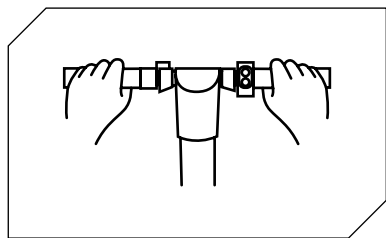
Cette trottinette électrique n'est pas conçue pour être conduite sur routes et autoroutes. Consultez le décret législatif en vigueur dans votre commune concernant les lieux où la circulation des trottinettes électriques est autorisée.



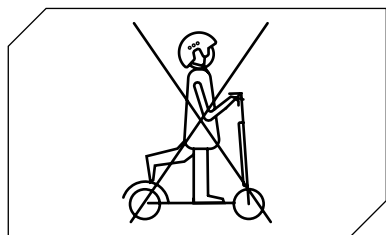
Ne placez pas d'objets lourds sur le guidon.



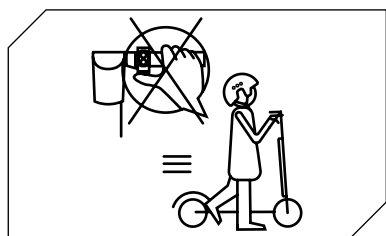
Évitez de monter ou de descendre des escaliers avec la trottinette électrique.



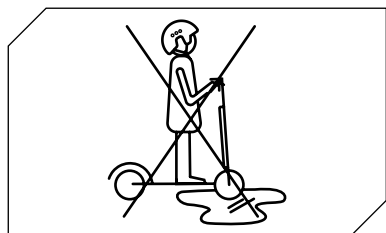
Roulez toujours avec les deux mains sur le guidon.



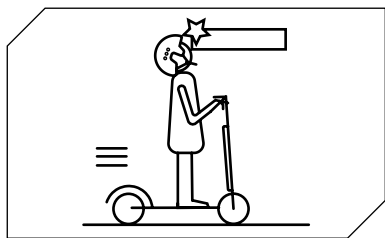
Ne conduisez pas la trottinette électrique avec un seul pied.



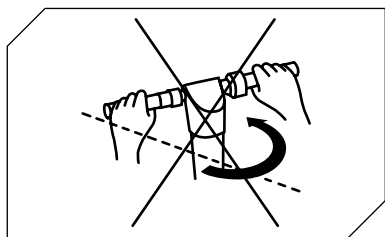
N'appuyez pas sur l'accélérateur lorsque vous conduisez la trottinette électrique.



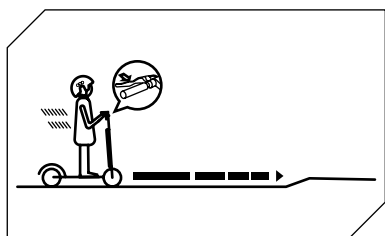
Ne conduisez pas la trottinette électrique dans des flaques d'eau et sur des surfaces humides.



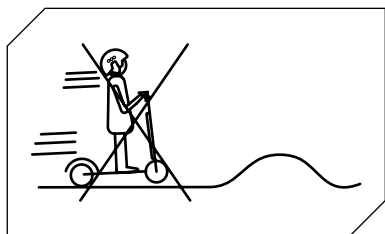
Faites attention à la tête lorsque vous passez sous des auvents, des portes et/ou autres.



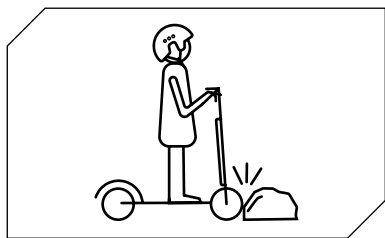
Lorsque vous conduisez à la vitesse maximale autorisée, ne tournez pas le guidon brusquement.



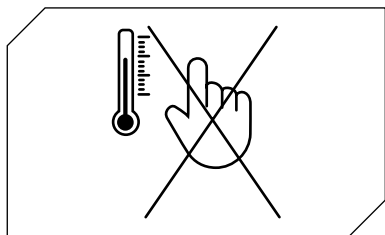
Commencez à freiner suffisamment loin pour éviter les obstacles, les virages et les zones qui diffèrent de la chaussée. N'oubliez pas de lâcher l'accélérateur avant de freiner.



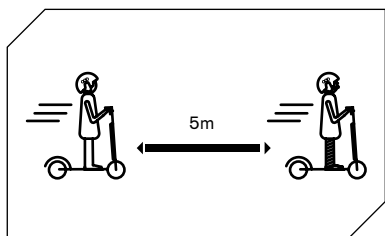
Ne vous déplacez pas à la vitesse maximum autorisée sur des obstacles tels que des escaliers, des bords ou des bosses.



Ne heurtez pas d'obstacles avec les roues.



Ne touchez pas le moteur immédiatement après avoir conduit, il pourrait être chaud.



Maintenez une distance de sécurité minimale de 5 m par rapport aux autres véhicules.

14. Batterie (Mises en garde)

Assurez-vous que la trottinette, le chargeur et le port de charge soient secs.

Lorsque la trottinette est complètement chargée, le voyant LED du chargeur passe du rouge (chargement) au vert (chargement terminé).

Utilisez uniquement le chargeur d'origine. D'autres chargeurs endommageront l'appareil outre présenter d'autres dangers potentiels.

La trottinette ne doit pas être chargée pendant de longues périodes. La surcharge réduit la durée de vie de la batterie et implique d'autres risques potentiels.

Chargez la trottinette dans un environnement sec à l'écart de matériaux inflammables (par exemple, des matériaux qui pourraient exploser dans les flammes), de préférence à une température interne de 15-25°C, mais jamais en dessous de 0°C ou au-dessus de + 45°C.

Ne la chargez pas en plein soleil ou près d'un feu.

Ne chargez pas la trottinette immédiatement après son utilisation. Laissez la trottinette refroidir pendant une heure avant de la charger.

Ne laissez jamais la trottinette électrique sans surveillance pendant la charge. Risque thermique ! Ne connectez jamais la prise de charge CC à des objets métalliques.

Lisez les sections sur le chargement et la conservation ci-dessus pour entretenir et manipuler correctement la batterie. Gardez la trottinette à l'écart de flammes nues ou de toute autre source de chaleur pour éviter que la batterie ne surchauffe. N'exposez pas la trottinette à des températures glaciales. Une chaleur et un froid excessifs simultanés peuvent décharger la batterie.

Ne laissez pas la batterie se décharger complètement.

Il est préférable de recharger la batterie pendant qu'elle présente encore un certain niveau de chargement. Cela prolonge la durée de vie de la batterie. Lorsque la charge est trop faible, la conduite normale ne peut pas être maintenue. Cela peut exposer le conducteur à une perte de contrôle ou à une chute.

Assurez-vous que la batterie soit chargée à intervalles réguliers, même si vous n'utilisez pas la trottinette électrique pendant une période prolongée. Cela empêche les dommages à la batterie causés par une basse tension sur une période prolongée.

Précautions relatives à la batterie:

La batterie est composée de cellules lithium-ion et d'éléments chimiques dangereux pour la santé et l'environnement. Ne conduisez pas la trottinette si elle émet des odeurs, des substances ou une chaleur excessive. Ne jetez pas la trottinette électrique ou la batterie avec les ordures ménagères. L'utilisateur final est responsable de l'élimination des équipements électriques et électroniques ainsi que des batteries conformément à toutes les réglementations applicables.

À ne pas faire:

Ouvrir ou démonter la batterie ou frapper, jeter, percer ou coller des objets sur la batterie. Toucher toute substance s'échappant de la batterie, car elle contient des substances dangereuses. Laisser les enfants ou les animaux toucher la batterie.

Surcharge, décharge excessive ou court-circuit de la batterie. Immerger ou exposer la batterie dans de l'eau ou tout autre liquide. Exposer la batterie à une chaleur ou un froid excessifs.

Exposer la batterie à un environnement contenant des gaz explosifs ou des flammes.

Laisser la batterie sous la pluie ou exposée à la lumière directe du soleil ou dans une voiture en plein soleil. Démonter ou remonter la batterie.

Transporter ou ranger la batterie avec des objets métalliques tels que des épingles à cheveux, des colliers, etc. Conduire la trottinette électrique pendant la charge.

Utiliser un chargeur autre que le chargeur d'origine.

15. Responsabilité

Le conducteur est tenu d'utiliser la trottinette électrique avec la plus grande diligence et dans le plein respect de la législation en vigueur concernant l'utilisation, le fonctionnement et la conduite de la trottinette électrique qui, à titre d'exemple et sans s'y limiter, est conforme aux dispositions du Décret législatif N° 285/1992 (dit Code de la route).

Le conducteur est également tenu de garder la trottinette électrique propre et en parfait état d'efficacité et d'entretien, d'effectuer avec diligence les contrôles de sécurité relevant de sa compétence, comme décrit dans la section Avertissements et recommandations, ainsi que de conserver toute la documentation relative à l'entretien de la trottinette électrique.

Le conducteur doit évaluer soigneusement les conditions météorologiques qui pourraient rendre l'utilisation de la trottinette électrique dangereuse. Pour cela, nous vous recommandons de modérer votre vitesse et de maintenir une distance de freinage adéquate en cas de conditions météorologiques défavorables et/ou de circulation dense. La trottinette électrique ne peut être conduite que par des conducteurs ayant atteint l'âge de quatorze ans*. Les personnes âgées de moins de 18 ans doivent porter un casque de protection adapté. Pour les personnes de moins de 18 ans, il est recommandé d'utiliser la trottinette électrique sous la surveillance d'un adulte.

En cas de dysfonctionnement du produit pour des raisons non imputables à un comportement incorrect du conducteur, veuillez contacter le centre d'assistance sur le site **www.apriliamicromobility.com**

*En Italie, l'affaire est actuellement régie par la loi L 27/12/2019 N° 160.

16. Entretien et soins quotidiens

Nettoyage et conservation

- S'il y a des taches sur le corps de la trottinette, essuyez-les avec un chiffon humide. Si les taches persistent, appliquez du dentifrice sur le dessus, brossez avec une brosse à dents, puis essuyez avec un chiffon humide. En présence de rayures sur les composants en plastique, utilisez du papier de verre ou un autre matériau abrasif pour les enlever. Remarques : ne nettoyez pas la trottinette avec de l'alcool, de l'essence, du kérosène ou d'autres solvants chimiques corrosifs et volatils pour éviter de graves dommages. Ne lavez pas la trottinette avec des jets d'eau à haute pression. Lors du nettoyage, assurez-vous que la trottinette soit éteinte, que le câble de charge soit déconnecté et que le capuchon en caoutchouc soit fermé car une fuite d'eau pourrait provoquer un choc électrique ou d'autres problèmes graves. Lorsque la trottinette n'est pas utilisée, rangez-la à l'intérieur dans un endroit sec et frais. Ne la rangez pas à l'extérieur pendant une période prolongée. Un ensoleillement excessif, une surchauffe et un froid excessif accélèrent le vieillissement des pneus et compromettent la durée de vie de la trottinette et de la batterie.

- Vérifiez les freins et leur réglage.

- Vérifiez les vis en général.

1. N'utilisez pas de batteries d'autres modèles ou marques car elles pourraient présenter un risque pour la sécurité.

2. Ne démontez pas, n'écrasez pas et ne percez pas le produit. Ne touchez pas les contacts de la batterie. Ne démontez pas et ne percez pas le boîtier extérieur. Évitez tout contact du produit avec l'eau et le feu et ne l'exposez pas à des températures supérieures à 50°C (y compris les sources de chaleur telles que les cuisinières, les radiateurs, etc.). Évitez tout contact entre les objets métalliques et les contacts de la batterie pour éviter les courts-circuits, les blessures physiques ou la mort.

3. L'infiltration d'eau dans la batterie peut endommager les circuits internes, provoquer un incendie ou une explosion. En cas de doute sur la pénétration d'eau dans la batterie, cessez immédiatement d'utiliser la batterie et renvoyez-la au service après-vente de votre revendeur pour inspection.

4. Utilisez uniquement le chargeur d'origine pour éviter tout dommage potentiel ou incendie.

5. Une mise au rebut incorrecte des batteries usagées pollue gravement l'environnement. Respectez les réglementations locales concernant l'élimination des batteries. Respectez les réglementations relatives à l'élimination des batteries pour protéger l'environnement.

6. Ne rangez pas la batterie dans un environnement avec une température supérieure à 50°C ou inférieure à - 20°C (par exemple, ne laissez pas la trottinette ou la batterie dans une voiture sous la lumière directe du soleil pendant une période prolongée). Ne jetez pas la batterie au feu car cela pourrait entraîner une panne, une surchauffe et même un incendie. Si vous ne prévoyez pas d'utiliser la trottinette pendant plus de 30 jours, rechargez la batterie à 50/60 % et rangez-la dans un endroit sec et frais. N'oubliez pas de la recharger tous les 60 jours pour la protéger des dommages non couverts par la garantie limitée. Rechargez toujours la batterie avant qu'elle ne s'épuise pour prolonger sa durée de vie.

Remarque: une fois complètement chargée, elle aura une autonomie de 120 à 180 jours.

Les dommages causés par une absence prolongée de charge sont irréversibles et ne sont pas couverts par la garantie limitée. En cas de dommage avéré, la batterie ne peut pas être rechargée (le démontage de la batterie par du personnel non qualifié est interdit car cela pourrait entraîner un choc électrique, un court-circuit voire un incident de sécurité majeur).

17. Fiche technique

Informations générales

Châssis	Alliage de magnésium
Vitesse	ECO: <= 6km/h D:<= 20km/h SPORT: <= 25km/h (vitesse maximum)*
Pente maximale	15% (sous réserve de variations en fonction du poids du conducteur, des conditions de la chaussée et de la température)
Freins	Freins à disque électroniques avant et arrière
Moteur	350W
Pneus	10" tubeless avant et arrière
Protection basse tension	31V +/- 0.5V
Limite de courant	18A
Type moteur	Brushless
Charge maximale	100kg
Conducteur	À partir de 14 ans avec l'utilisation d'un casque et de protections**. Vérifiez la législation en vigueur dans votre pays.
Temp. de fonctionnement	0°C / 45°C
Niveau de protection	IPX4
Temps de charge	environ 6/7 heures
Autonomie	Jusqu'à 25 km (Sous réserve de variations en fonction du poids du conducteur, des conditions routières et de la température.)

* En Suisse, selon la législation en vigueur, les vitesses autorisées sont de 6-15-20 km / h.

** En Italie, l'affaire est actuellement régie par la loi L 27/12/2019 N° 160.

Système électrique

Moteur	350W Brushless
Frein	électronique avant
Écran	3.5" LED display
Batterie	36V 7.8Ah 281Wh
Feux	LED avant et arrière
Chargeur	chargeur de batterie EU Standard DC 2,1, 42 V 2A

Mesures

Poids net	15.6kg
Poids brut	19.4kg
Dimensions du produit ouvert	1060 x 475 x 1170mm
Dimensions du produit fermé	1060x 475 x 490mm
Dimensions emballage	1150 x 190 x 510mm

18. Résolution des problèmes

Essais à réaliser

- Après une chute, vérifiez que le levier de l'accélérateur fonctionne correctement. Pour ce faire, accélérez et décélérez plusieurs fois.
- Vérifiez régulièrement que les freins fonctionnent correctement. Pour ce faire, faites rouler le véhicule en le poussant manuellement et en freinant soudainement pour s'assurer qu'il réponde aux commandes.
- Vérifiez que tous les composants du véhicule soient en place et solidement fixés.
- Vérifiez l'usure et la pression des pneus.
- Vérifier l'usure des freins et des câbles.

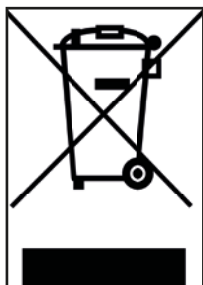
Erreur	Cause	Solution
Le moteur ne fonctionne pas	La batterie n'est pas connectée	Vérifiez les connecteurs
	La batterie est déchargée	Rechargez la batterie
	Problème électrique	Demandez une assistance technique à votre revendeur
La roue arrière ne tourne pas	Problème au niveau des freins	Réglage des freins
Le moteur s'éteint alors que la trottinette est en marche	Surchauffe du moteur	Relâchez l'accélérateur et attendez qu'il refroidisse
Après l'avoir chargé, le véhicule s'éteint	La batterie est endommagée	Relâchez l'accélérateur et attendez qu'il refroidisse
Le véhicule s'arrête brusquement pendant qu'il roule	Cordons d'alimentation et commande endommagés	Relâchez l'accélérateur et attendez qu'il refroidisse
La batterie ne se charge pas ou la trottinette ne s'allume pas	Problèmes de connexion	Relâchez l'accélérateur et attendez qu'il refroidisse
	Batterie endommagée/déchargée	Relâchez l'accélérateur et attendez qu'il refroidisse
	Problèmes avec le chargeur	Remplacez le chargeur

19. Tableau des codes d'erreur

Code d'erreur	Indications
E.1	Dysfonctionnement du moteur
E.2	Erreur de signal de l'unité de commande
E.3	Dysfonctionnement du levier d'accélérateur
E.4	Dysfonctionnement de l'unité de commande MOS
E.5	Erreur de phase/courant
E.6	Dysfonctionnement courant moyen
E.7	Erreur de tension de batterie
E.8	Dysfonctionnement du levier de frein



Traitement du dispositif électrique ou électronique en fin de vie (applicable dans tous les pays de l'Union européenne et dans d'autres systèmes européens avec système de collecte séparée des déchets)



Ce symbole figurant sur le produit ou sur l'emballage indique que le produit ne doit pas être considéré comme un déchet domestique normal, mais doit être déposé auprès d'un centre de collecte approprié pour le recyclage des équipements électriques et électroniques (DEEE).

En veillant à ce que ce produit soit éliminé correctement, vous contribuerez à éviter les conséquences négatives potentielles sur l'environnement et la santé humaine susceptibles d'être causées par une destruction inappropriée. Le recyclage des matériaux aide à préserver les ressources naturelles.

Pour des informations plus détaillées sur le recyclage de ce produit, vous pouvez contacter le bureau municipal, le service local d'élimination des déchets ou le point de vente où vous l'avez acheté.

En particulier, les consommateurs sont tenus de ne pas éliminer les DEEE comme des déchets municipaux, mais doivent participer à la collecte séparée de ce type de déchets de deux façons :

1) Dans les centres de collecte municipaux (également appelés éco-terrains, îlots écologiques), directement ou par l'intermédiaire des services de collecte des services publics municipaux, le cas échéant ;

2) Auprès des points de vente de nouveaux équipements électriques et électroniques.

Vous pouvez y déposer gratuitement les DEEE de très petite taille (le côté le plus long doit mesurer moins de 25 cm), tandis que les plus grands peuvent être déposés en les échangeant contre un produit neuf offrant des fonctions identiques.

En cas d'élimination abusive d'équipements électriques ou électroniques, les sanctions prévues par la législation en vigueur sur la protection de l'environnement (valable uniquement pour l'Italie) peuvent être appliquées.

Si les DEEE contiennent des piles ou des accumulateurs, ceux-ci doivent être retirés et soumis à une collecte séparée.



Traitement des piles usagées (applicable dans tous les pays de l'Union européenne et dans d'autres systèmes européens avec système de collecte séparée des déchets)



Ce symbole sur le produit ou sur l'emballage indique que la pile-batterie ne doit pas être considérée comme un déchet ménager normal. Sur certains types de piles, ce symbole peut être associé à un symbole chimique.

Les symboles chimiques du mercure (Hg) ou du plomb (Pb) sont ajoutés si la batterie contient plus de 0,0005 % de mercure ou 0,004 % de plomb.

En veillant à ce que les piles soient correctement éliminées, vous éviterez des conséquences négatives potentielles sur l'environnement et la santé humaine susceptibles d'être causées par une élimination incorrecte. Le recyclage des matériaux aide à préserver les ressources naturelles. Dans le cas de produits qui, pour des raisons de sécurité, de performance ou de protection des données, nécessitent une connexion fixe à une batterie interne, celle-ci ne doit être remplacée que par un personnel qualifié.

Consigner le produit en fin de vie aux points de collecte appropriés pour la mise au rebut des équipements électriques et électroniques : ceci permettra de garantir que la batterie se trouvant à l'intérieur soit également correctement traitée.

Pour des informations plus détaillées sur la mise au rebut de la batterie épuisée ou du produit, vous pouvez contacter le bureau municipal, le service local de collecte des déchets ou le point de vente où vous l'avez acheté(e).

Selon le décret législatif 49/2014, le produit rentre dans la catégorie des EEE (équipements électriques et électroniques) avec gestion DEEE (collecte séparée).

AVERTISSEMENT

Lisez l'intégralité du manuel et les instructions ci-dessous avant d'utiliser le produit.

Nom du produit: Aprilia eSR1

Type de produit: trottinette électrique

Année de production: 2020



- Remarque : pour recharger cette trottinette électrique, utilisez UNIQUEMENT le chargeur fourni étiqueté ZH42V1.7ALi avec la tension de sortie suivante : 41,5 V - 1,7 A.
- L'utilisation d'un autre type de chargeur peut endommager le produit ou impliquer d'autres risques potentiels.
- Ne rechargez jamais le produit sans surveillance.
- La durée de recharge du produit ne doit pas dépasser quatre heures. Interrompre le chargement une fois les quatre heures écoulées.
- Le produit ne doit être rechargé qu'à des températures comprises entre 0°C et 45°C.
- Recharger le produit à des températures inférieures ou supérieures implique un risque de performances réduites de la batterie, avec possibles dommages sur le produit et risques de blessures.
- Le produit ne doit être utilisé qu'à des températures comprises entre -10°C et 45°C.
- S'il est utilisé à des températures plus basses ou plus élevées, la batterie pourrait offrir des performances réduites, avec le risque d'endommager le produit et de se blesser.
- Conservez le produit à des températures comprises entre 0°C et 35°C (la température de stockage optimale est de 25°C).
- Rechargez et rangez le produit dans un endroit sec et ouvert, loin des carburants (c'est-à-dire de tout élément inflammable).
- Ne le rechargez pas au soleil ou à proximité de flammes nues.
- Ne rechargez pas le produit immédiatement après utilisation. Laissez le produit refroidir pendant une heure avant de le recharger.
- Si vous vous absentez pendant une longue durée, par exemple pour les vacances, et confiez l'appareil à des tiers, laissez-le en état de charge partielle (20-50 % de charge). Non complètement chargé.
- Le produit est souvent fourni partiellement chargé. Laissez-le dans cet état jusqu'à ce qu'il soit prêt à être utilisé.



Déclaration de conformité

La soussignée: M.T. Distribution S.r.l.
Adresse: Via Bargellino 10, 40012 Calderara di Reno (BO), Italie

certifie

que la conception et la production de ce produit

Marque du produit:	Aprilia
N° de modèle de l'article:	eSR1
Type de produit:	Trottinette électrique

Est conforme aux directives suivantes : Directive Machines 2006/42/CE
Norme MD : Annexe I de 2006/42/EC, EN ISO 12100:2010,
EN 60335-1:2012+A11:2014+A13:2017, EN62233:2008
EMC : EN 55014-1:2017+A11:2020, EN 55014-2:2015, EN IEC 61000-3-2:2019,
EN 61000-3-3:2013+A1:2019
RoHS : 2011/65/UE + 2015/863/UE
et est donc conforme aux exigences essentielles de la Directive Machines.
MD 2006/42/EC
LVD 2014/35/EU
EMC 2014/30/EU
N° de série : YYYYY2020XXXXXXXXX to YYYYY2020XXXXXXXXX

Nom et prénom: Emanuele Summa

Fonction: Administrateur

Société: M.T. Distribution S.r.l.

Adresse : Via Bargellino 10, 40012 Calderara di Reno (BO), Italia

Date: 01/12/2020

Emanuele Summa
Administrateur

M.T. DISTRIBUTION SRL
Via Bargellino, 10 b/c
40012 CALDERARA DI RENO (BO)
Codice Fiscale: 011792840317
NOME COGNOME: QUALIFICA E
TIMBRO AZIENDALE



Benutzerhandbuch

Vielen Dank, dass Sie sich für dieses Produkt entschieden haben.
Informationen, technische Unterstützung und Hilfe erhalten Sie von Ihrem
Händler oder auf der Webseite www.apriliamicromobility.com

1. Sicherheitshinweise
2. Kurzanleitung
3. Lieferumfang
4. Produktübersicht
5. Bedienungsinformationen/Display
6. Montage und Konfiguration
7. Zusammenklappen und transportieren
8. Laden und Aktivieren des Akkus
9. Einstellen der Bremsen
10. Reichweite
11. Lagerung und Reinigung
12. Allgemeine Hinweise
13. Fahren lernen
14. Akku (Warnhinweise)
15. Haftung
16. Wartung und tägliche Pflege
17. Technisches Datenblatt
18. Fehlerbehebung
19. Fehlercode-Tabelle

1. Sicherheitshinweise

Bitte lesen Sie die folgenden Anweisungen vor der Verwendung des Produktes sorgfältig durch. Bewahren Sie dieses Handbuch für späteres Nachschlagen oder für neue Benutzer auf.

- Das Unternehmen übernimmt keine Haftung für den Missbrauch des Produkts oder die Nichteinhaltung von Verkehrsvorschriften und der Anweisungen in diesem Handbuch.
- Dieser Elektroroller ist kein Spielzeug. Verwenden Sie den Roller mit Verantwortung, Sorgfalt und im Respekt anderen gegenüber.
- Informieren Sie sich vor der Verwendung dieses Produkts über die örtlichen Vorschriften und halten Sie diese unbedingt ein. Fahren Sie verantwortungsbewusst und achten Sie auf Personen und Hindernisse, um Unfälle zu vermeiden.
- Verwenden Sie stets die empfohlene Kleidung: rutschfeste Handschuhe, Knie- und Ellenbogenschützer und tragen Sie einen Helm.
- Die Person, die diesen Roller fährt, muss immer in der Lage sein, ganz einfach beide Füße auf den Boden stellen zu können und dabei den Lenker auf der richtigen Höhe zu halten.
- Achten Sie beim Anhalten oder Abstellen des Fahrzeugs darauf, dass dies auf einer glatten und sicheren Oberfläche geschieht.
- Die maximal zulässige Last für das Produkt beträgt 100 kg.
- Dieses Produkt kann nur von einer Person gefahren werden.
- Die missbräuchliche Verwendung des Produkts oder die Nichtbeachtung der Anweisungen in diesem Handbuch kann zu ernsthaften Schäden führen.
- Zur Lösung technischer Probleme wenden Sie sich an den technischen Kundendienst Ihres Händlers.
- Versuchen Sie nicht, das Produkt selbst zu zerlegen oder zu reparieren.
- Lassen Sie den Akku nicht in der Nähe von Feuer oder Wärmequellen liegen.
- Vermeiden Sie die Verwendung gebrauchter, defekter und/oder nicht originaler Akkus.
- Setzen Sie sich nicht auf das Produkt, während es läuft oder steht.
- Falls der Benutzer des Produkts nicht mit dem Fahren dieses Fahrzeugtyps vertraut ist, wird empfohlen, dass er vor der ersten Verwendung des Produkts von einem Erwachsenen in die folgenden Aspekte eingewiesen wird:
 1. Beschleunigung
 2. Abbremsen
 3. Bremsung
 4. Grundlegende Fahrregeln.

2. Kurzanleitung

- Laden Sie den Roller beim ersten Gebrauch zu 100 % auf.
- Aktivieren Sie den Stromkreis und drücken Sie den Netzschalter einige Sekunden lang, um ihn zu starten.
- Überprüfen Sie die Akkuanzeige. Wenn der Akku schwach ist, laden Sie ihn vor dem Gebrauch auf. Der E-Roller muss regelmäßig aufgeladen werden, um zu funktionieren.
- Überprüfen Sie den Reifendruck (2,5 bar), falls der Roller in den ersten 3 Monaten des Gebrauchs nicht mindestens 60 % der angegebenen Kilometer oder die Höchstgeschwindigkeit erreicht. Es ist wahrscheinlich, dass Luft aus den Rädern entwichen ist und es daher erforderlich ist, den Druck wie angegeben wiederherzustellen (2,5 bar).
- Stellen Sie den Roller auf eine ebene Fläche.
- Legen Sie Ihre Hände auf die Lenkstange. Stellen Sie einen Fuß auf das Trittbrett und treten Sie mit dem anderen Fuß ab, um zu beschleunigen.



Der Gashebel wird aktiviert, sobald die Vorschubgeschwindigkeit 3 km/h überschreitet.

Aus Sicherheitsgründen ist der Roller zunächst so eingestellt, dass das Anfahren aus dem Stand vermieden wird.

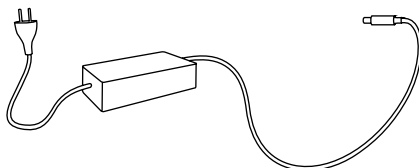
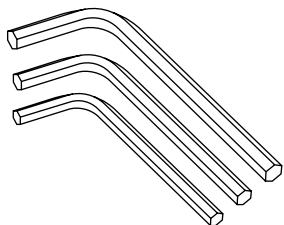
- Wenn sich der Roller in Bewegung setzt, stellen Sie beide Füße auf das Trittbrett und drücken Sie das Gaspedal.
- Um den Roller zu lenken, neigen Sie Ihren Körper während einer Kurve in Fahrtrichtung und drehen Sie die Lenkstange langsam.
- Um den Scooter anzuhalten, lassen Sie das Gaspedal los, drücken Sie die elektronische Bremse oder die Hebelbremse auf der linken Seite des Lenkers.
- Um abzusteigen, warten Sie, bis der Roller zum vollständigen Stillstand gekommen ist. Der Versuch, während der Fahrt vom Roller abzusteigen, kann zu Verletzungen führen.
- Wenn Sie den Geschwindigkeitsmodus ändern möchten, doppelklicken Sie auf die Ein-/Aus-Taste (Taste B in Kapitel 5).
- Wenn Sie nachts oder an dunklen Orten fahren, doppelklicken Sie auf die Taste, um die Beleuchtung einzuschalten, und tragen Sie eine reflektierende Jacke.

Tragen Sie zu Ihrer eigenen Sicherheit einen Helm und Knieschützer, um sich vor Stürzen und Verletzungen zu schützen, während Sie das Fahren mit dem E-Roller lernen.

Der Fahrer trägt alle Risiken, die mit dem Nichttragen eines Helms oder anderer Schutzausrüstung verbunden sind.

3. Inhalt der Verpackung

Nach der Montage des Rollers, wird die Lenkstange mit den entsprechenden Schrauben montiert.



Die Werkzeuge umfassen die Inbusschlüssel 4 und 5, 4 mitgelieferte Schrauben, Haken und ein Plättchen.

4. Produktübersicht

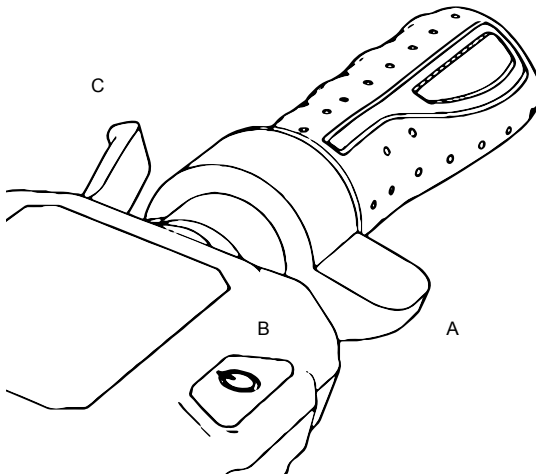


5. Bedienungsinformation/Display



1. Tachometer: Zeigt die aktuelle Geschwindigkeit des Rollers an.
2. Batteriestand: Der Batteriestand wird durch 7 Balken angezeigt.
3. ODO: gesamte zurückgelegte Wegstrecke.
4. TRIP: zurückgelegter Weg einer Fahrt.
5. Scheinwerfer: Kontrollleuchte des Scheinwerfers.
6. SPORT-Modus - Auf dem Display wird S + angezeigt. (bis zu 25 km/h).
7. COMFORT-Modus - Auf dem Display wird D angezeigt (bis zu 20 km/h).
8. ECO-Modus - Auf dem Display wird ECO angezeigt (bis zu 6 km/h).
9. Cruise Control: Geschwindigkeitsregelung. Sie wird aktiviert, nachdem einige Sekunden lang die gleiche Geschwindigkeit beibehalten wurde.

- Ein-/Ausschalter (B): Halten Sie diese Taste gedrückt, um den Roller ein- und auszuschalten.
- Gaspedal (A): Verwenden Sie es zum Starten des Rollers und zum Beschleunigen.
- Bremse (C): Zum Bremsen gedrückt halten
- Modus: Drücken Sie die Taste (B) zweimal, um den Modus auszuwählen.
- Vorder- und Rückleuchten: Drücken Sie einmal auf die Taste (B), um sie einzuschalten. Drücken Sie bei eingeschalteter Beleuchtung die Taste (B) erneut, um sie auszuschalten.



 **WARNHINWEIS**

Der Gashebel wird aktiviert, sobald die Vorschubgeschwindigkeit 3 km/h überschreitet.

6. Zusammenbau und Konfiguration



Das Fahrzeug wird zusammengeklappt und mit demontiertem Lenker geliefert.



Montageschritte:

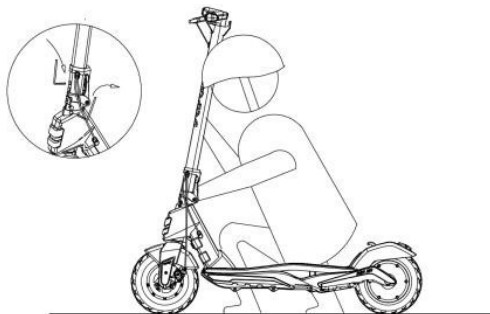
1. Ständer ausziehen
2. Den Lenker anheben, den Hebel in die geschlossene Position bringen und den Sicherheitsring absenken.
3. Den Lenker an der Stange anbringen
4. Montieren Sie den Haken (siehe Foto), indem Sie ihn nahe an die Stange bringen. Achten Sie dabei darauf, dass die Löcher miteinander übereinstimmen und setzen Sie die Schrauben ein.
5. Führen Sie die Schraube an der Außenseite in die entsprechenden Löcher unter dem Display ein.
6. Ziehen Sie die Schrauben fest.
7. Nähern Sie das Kunststoffplättchen (siehe Foto) und passen Sie sie an das zweite Loch/ den zweiten Draht des Bedienfelds an, setzen Sie dann die Schraube ein und ziehen Sie sie fest.
8. Laden Sie den Akku zu 100% auf
9. Klappmechanismus einstellen **
10. Stellen Sie das Bremssystem ein (Kapitel 9)
11. Überprüfen Sie den Reifendruck (2,5 bar) *.

* Wenn der Roller in den ersten 3 Monaten der Nutzung nicht mindestens 60% der angegebenen Kilometer oder die Höchstgeschwindigkeit erreicht, ist es wahrscheinlich, dass Luft aus den Reifen entwichen ist und es daher erforderlich ist, den Druck wie angegeben wiederherzustellen (2,5 bar).

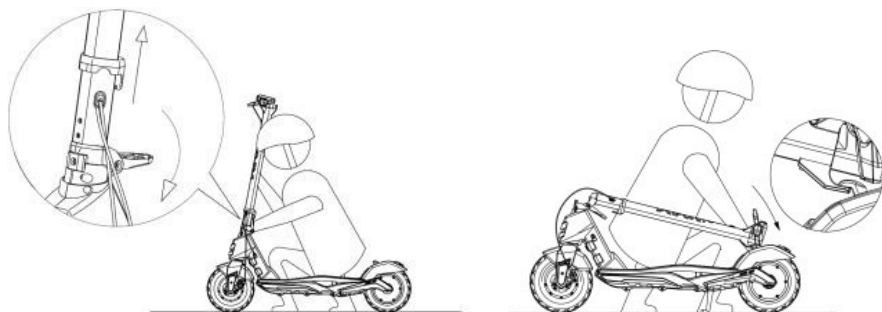
** Wenn sich der Hebel zu leicht schließen lässt, die vordere Inbusschraube gerade so weit anziehen, dass der Sicherheitsgriff verstärkt wird.

Stellen Sie den Lenker ein

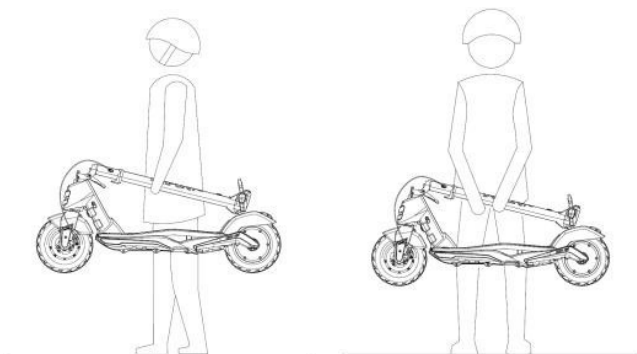
Sollte die Lenkerwelle während des Fahrens wackeln, dann stellen Sie, wie in der Abbildung gezeigt, die Schraube mit dem Inbusschlüssel ein.



7. Zusammenklappen und transportieren



Stellen Sie sicher, dass der Elektroroller ausgeschaltet ist. Halten Sie die Lenkerstange fest, ziehen Sie den Hebel und richten Sie den Lenkerhaken mit dem Haken am hinteren Schutzblech aus.



Tragen Sie die Lenkerstange mit einer oder beiden Händen.

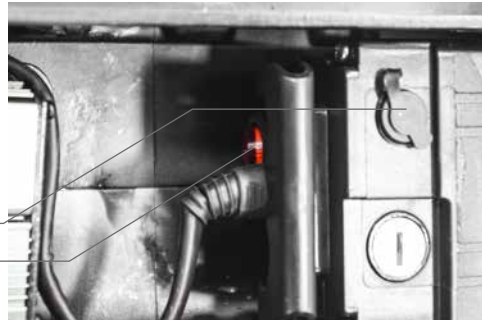
8. Laden und Aktivieren des Akkus

Zugriff auf den Akku und Aktivierung:

Heben Sie das Trittbrett an, um auf den Akku zuzugreifen.

Drücken Sie die rote Taste, um den Stromkreis zu aktivieren (siehe Foto).

B
rote Taste



Schalten Sie den Roller aus und heben Sie das Trittbrett an.



Schließen Sie das Ladegerät an den Ladeanschluss an (B).



Schließen Sie nach dem Aufladen die Trittbfläche.



WARNHINWEIS

Das Fahrzeug wird bereits aufgeladen geliefert. Es wird jedoch empfohlen, es beim ersten Gebrauch zwischen 6 und 8 Stunden aufzuladen.

Es wird außerdem empfohlen, es nach jedem Gebrauch und vor der Lagerung zu laden. Das Fahrzeug sollte sich nicht vollständig entladen, um Schäden am Akku zu vermeiden.



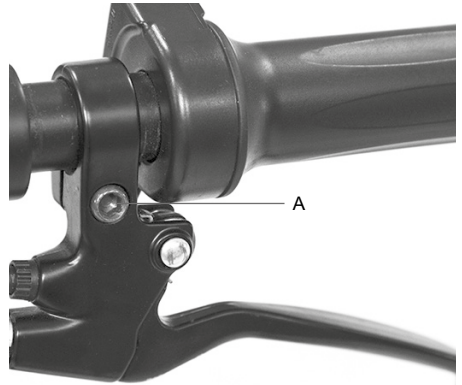
Akku entfernen:

Der Akku ist herausnehmbar. Entriegeln Sie ihn mit den mitgelieferten Schlüsseln, trennen Sie die Stromversorgung und ziehen Sie den Akku heraus.

9. Einstellen der Bremsen

Bremshebel:

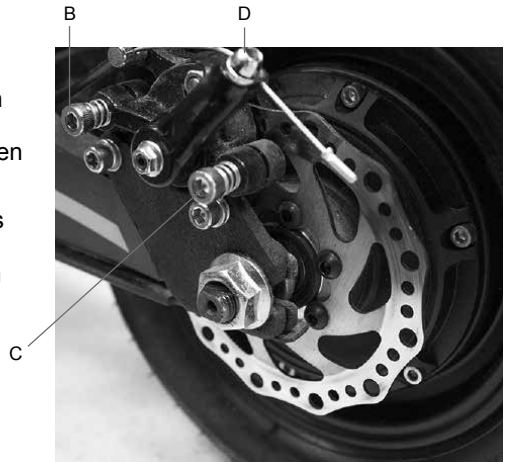
Bei Bedarf kann die Position des Bremshebels über Punkt A eingestellt werden (siehe Foto).



Einstellung des Bremssattels:

Verwenden Sie die Punkte B und C, um den Bremssattel an der Scheibe auszurichten (siehe Foto). Verwenden Sie Punkt D, um den Bremsweg einzustellen.

Eine gute Einstellung ermöglicht ein leichtes Drehen des Rades und bewirkt gleichzeitig ein sofortiges Anhalten des Fahrzeugs beim Bremsen.



10. Reichweite

Die maximale Reichweite hängt von mehreren Variablen ab:

Gelände: Fahren auf glatten Straßen bedeutet mehr Reichweite als Fahren auf unebenen Straßen und Hängen.

Benutzergewicht: Je schwerer der Benutzer, desto kürzer die Reichweite. **Temperatur:** Das Fahren des Rollers in einer sehr kalten oder heißen Umgebung beeinträchtigt die Reichweite.

Geschwindigkeit und Fahrstil: Die sanfte und konstante Fahrt erweitert die Reichweite. Ein aggressives Beschleunigen und Manövrieren verringert die Reichweite. Die niedrigere Geschwindigkeit verlängert die Reichweite.

Wartung: Rechtzeitiges Aufladen und korrekte Wartung erhöhen die Reichweite.

11. Lagerung und Reinigung

Laden Sie den Roller zu 50 % - 60 % auf, bevor Sie ihn in der Nebensaison oder über einen längeren Zeitraum lagern. Laden Sie ihn alle 2 - 3 Monate auf 50 % - 60 % auf. Wenn Sie den Roller nicht täglich nutzen, empfehlen wir, ihn bei 15 - 25 °C zu lagern. Setzen Sie den Roller keinen niedrigen (unter 0 °C) und hohen (über 45 °C) Temperaturen aus. Vermeiden Sie es, ihn im Freien zu lassen, da er nicht wasserdicht ist.

Wenn der Roller schmutzig wird, reinigen Sie ihn mit einem feuchten Tuch. Vergewissern Sie sich vor dem Reinigen, dass der E-Roller ausgeschaltet ist, und decken Sie den Ladeanschluss ab, um Schäden an den elektronischen Bauteilen zu vermeiden. Verwenden Sie keinen Alkohol, Gas, Kerosin oder andere ätzende und flüchtige chemische Lösungsmittel. Dies kann sowohl das Aussehen als auch die innere Struktur des Elektrorollers beschädigen. Verwenden Sie zum Reinigen keine Druckwasserpistolen oder fließendes Wasser. Der E-Roller ist nicht wasserdicht.

Setzen Sie ihn weder Regen noch Wasser aus, und tauchen Sie ihn nicht in Wasser ein.

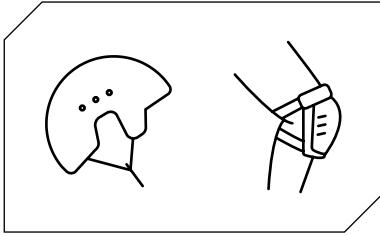
12. Allgemeine Hinweise

- Überprüfen Sie vor jedem Gebrauch die Bremsen, den Druck (2,5 bar), den Zustand der Räder und des Gashebels. Wenn Sie ungewöhnliche Geräusche oder Anomalien bemerken, verwenden Sie das Produkt nicht und wenden Sie sich an den technischen Kundendienst Ihres Händlers.
- Es ist verboten, den Roller in irgendeiner Weise zu verändern, dies könnte seine Effizienz verändern oder seine Struktur beschädigen und Schäden verursachen.
- Stellen Sie sicher, dass Sie den Roller ausschalten, bevor Sie ihn abstellen.
- Fahren Sie das Fahrzeug nicht bei Regen, Schnee oder Nebel.
- Verhindern Sie, dass die elektrischen Komponenten des Fahrzeugs mit Wasser oder anderen Flüssigkeiten in Kontakt kommen.
- Vermeiden Sie es, in der Nähe von Flüssen oder Seen zu fahren.
- Kinder sollten beaufsichtigt werden, um sicherzustellen, dass sie nicht mit dem Produkt spielen. Strenge Aufsicht ist erforderlich, wenn das Produkt von Kindern oder in deren Nähe verwendet wird.
- Informationen, technische Unterstützung und Hilfe erhalten Sie von Ihrem Händler.

Hinweise zum Fahrverhalten

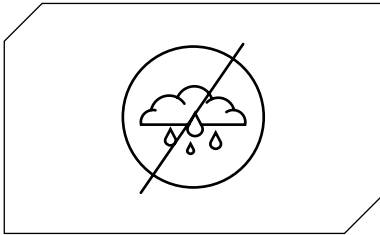
- Telefonieren Sie nicht und hören Sie keine Musik, während Sie mit dem Roller fahren.
- Fahren Sie nicht an schlechtbeleuchteten oder dunklen Orten. Denken Sie bitte bei ungünstigen Lichtverhältnissen daran, die Beleuchtung des Rollers einzuschalten und eine reflektierende Jacke zu tragen.
- Fassen Sie den Lenker beim Fahren immer mit beiden Händen an.
- Fahren Sie immer bequem und sicher mit beiden Füßen auf dem Trittbrett.
- Lassen Sie sich während der Fahrt nicht ablenken und schauen Sie immer nach vorne.
- Fahren Sie immer mit einer sicheren Geschwindigkeit, bei der Sie jederzeit anhalten können.
- Beginnen Sie den Bremsvorgang mit ausreichendem Abstand, um Hindernissen, Kurven und Bereichen mit unterschiedlichem Belag auszuweichen. Denken Sie daran, das Gaspedal vor dem Bremsen loszulassen
- Fahren Sie keine Wettrennen mit anderen Fahrern.
- Halten Sie einen Mindestsicherheitsabstand von 5 m zu anderen Fahrzeugen ein.

13. Fahren lernen

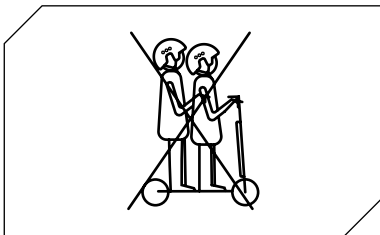


Befolgen Sie die Sicherheitshinweise, bevor Sie mit dem Roller fahren.

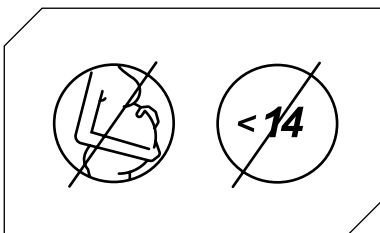
Verwenden Sie zugelassene Sicherheitsausrüstungen wie Helme und Knieschützer.



Verwenden Sie den Elektroroller nicht bei Regen.

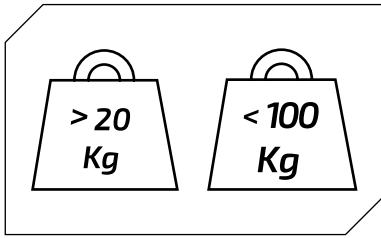


Der Elektroroller kann nicht von mehr als einer Person gleichzeitig gefahren werden.



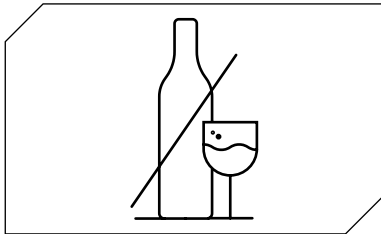
Kinder unter 14 Jahren * und schwangere Frauen können diesen Elektroroller nicht benutzen.

* In Italien gilt derzeit die Gesetzesregelung Nr. 160 vom 27.12.2019

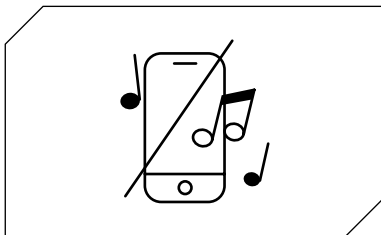


Mindestbelastung des Elektrorollers: 20 kg.

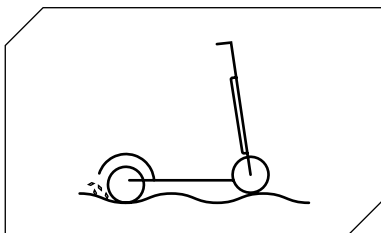
Maximal zulässiges Gewicht des Elektrorollers: 100 kg.



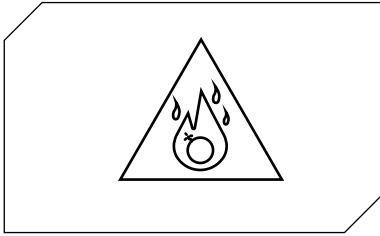
Fahren Sie den Elektroroller nicht unter Einfluss von Alkohol und/oder Medikamenten.



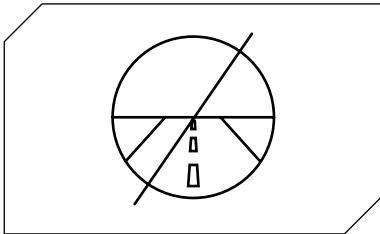
Telefonieren Sie nicht und hören Sie keine Musik, während Sie mit dem Elektroroller fahren.



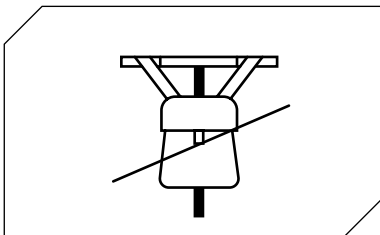
Seien Sie vorsichtig beim Fahren auf unebenen Straßen, Sand, Pfützen, Eis, Schnee, Treppen, an dunklen Orten und bei Nacht oder Nässe.



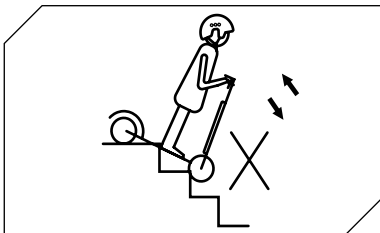
Führen Sie den Elektroroller nicht in Gefahrenbereichen, in Gegenwart von brennbaren und/oder explosiven Substanzen, Flüssigkeiten und/oder Schmutz.



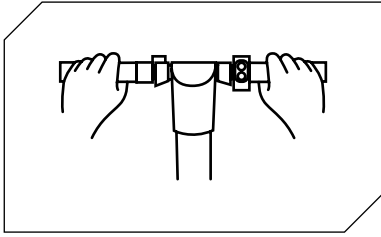
Dieser Elektroroller ist nicht für das Fahren auf Straßen und Autobahnen ausgelegt. Informieren Sie sich bei Ihrer Gemeinde über die aktuell geltende Gesetzesverordnung und darüber, wo das Fahren mit E-Rollern erlaubt ist.



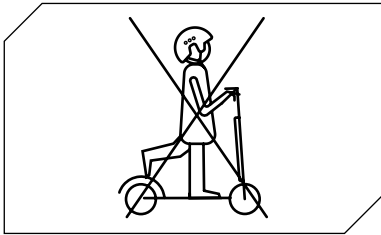
Stellen Sie keine schweren Gegenstände auf den Lenker.



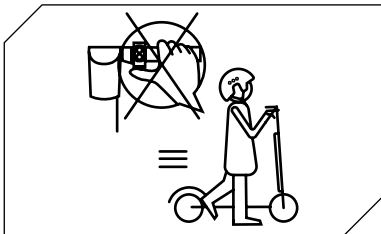
Vermeiden Sie es, mit dem Elektroroller Treppen herauf oder hinab zu fahren.



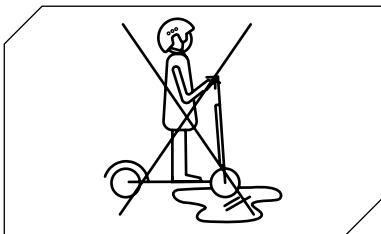
Legen Sie beim Fahren stets beide Hände auf die Lenkstange.



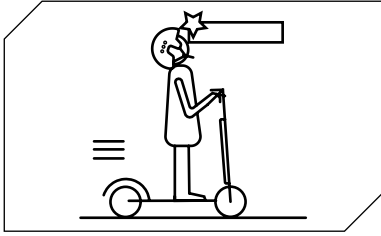
Fahren Sie den E-Roller nicht mit nur einem Fuß.



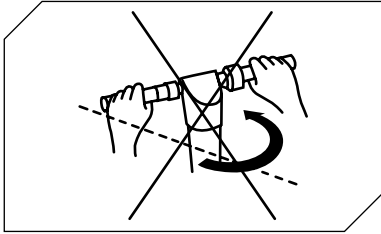
Drücken Sie nicht auf das Gaspedal, wenn Sie den Elektroroller schieben.



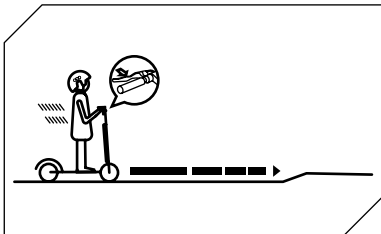
Fahren Sie nicht mit dem Elektroroller in Pfützen und auf nassen Oberflächen.



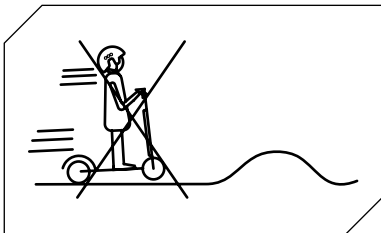
Achten Sie auf Ihren Kopf, wenn Sie Vordächer, Türen und/oder dergleichen unterqueren.



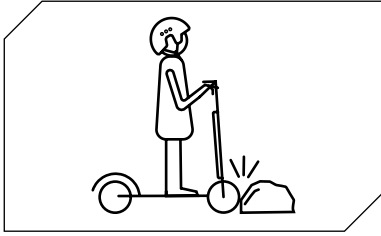
Drehen Sie den Lenker nicht abrupt, wenn Sie mit der höchstzulässigen Geschwindigkeit fahren.



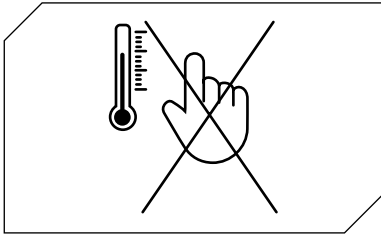
Beginnen Sie den Bremsvorgang mit ausreichendem Abstand, um Hindernissen, Kurven und Bereichen mit unterschiedlichem Belag auszuweichen. Denken Sie daran, das Gaspedal vor dem Bremsen loszulassen.



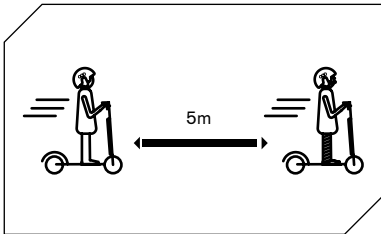
Fahren Sie nicht mit der höchsten zulässigen Geschwindigkeit über Hindernisse wie Stufen, Kanten oder Unebenheiten.



Fahren Sie nicht mit den Rädern gegen Hindernisse.



Berühren Sie den Motor nicht sofort nach dem Fahren, da er heiß werden kann.



Halten Sie einen Sicherheitsabstand von mindestens 5 m zu anderen Fahrzeugen ein.

14. Akku (Warnungen)

Stellen Sie sicher, dass der Roller, das Ladegerät und der Ladeanschluss trocken sind.

Wenn der Roller vollständig aufgeladen ist, wechselt das LED am Ladegerät von rot (Aufladen) zu grün (Aufladen abgeschlossen).

Verwenden Sie nur das Originalladegerät. Andere Ladegeräte beschädigen Ihr Gerät und bringen andere potenzielle Risiken mit sich.

Der Roller darf nicht über längere Zeitspannen geladen werden. Die Überladung verringert die Nutzungsdauer des Akkus und führt zu anderen potenziellen Risiken.

Laden Sie den Roller in einer trockenen Umgebung auf, weitab von brennbaren Materialien.

(z. B. entflammaren Materialien), vorzugsweise bei einer Innentemperatur von 15 - 25 °C, jedoch niemals unter 0 °C oder über +45 °C.

Laden Sie das Gerät nicht bei direkter Sonneneinstrahlung oder in der Nähe eines Feuers auf.

Laden Sie den Roller nicht sofort nach Gebrauch auf. Lassen Sie den Scooter vor dem Aufladen eine Stunde lang abkühlen.

Lassen Sie den Elektroroller während des Ladevorgangs niemals unbeaufsichtigt. Risiko bei Temperaturschwankungen! Verbinden Sie die DC-Ladebuchse niemals mit metallischen Gegenständen.

Lesen Sie die obigen Abschnitte zum Laden und zur Lagerung, um den Akku ordnungsgemäß zu warten und zu handhaben. Halten Sie den Roller von offenen Flammen oder anderen Wärmequellen fern, um eine Überhitzung des Akkus zu vermeiden. Setzen Sie den Roller keinen besonders niedrigen Temperaturen aus. Übermäßige Hitze und Kälte können den Akku entladen.

Vermeiden Sie es den Akku vollständig zu entladen.

Laden Sie den Akku am besten auf, solange er noch geladen ist. Dies verlängert die Nutzungsdauer des Akkus. Wenn zu wenig aufgeladen wird, kann ein normales Fahren nicht zugesichert werden. Dies kann dazu führen, dass der Fahrer die Kontrolle verliert oder stürzt.

Stellen Sie sicher, dass der Akku in regelmäßigen Abständen aufgeladen wird, auch wenn Sie den Elektroroller über eine längere Zeitspanne nicht benutzen. Dies verhindert eine Beschädigung am Akku, die durch Niederspannung über einen längeren Zeitraum verursacht wird.

Vorsichtsmaßnahmen für den Akku:

Die Batterie besteht aus Lithium-Ionen-Zellen und chemischen Elementen, die für die Gesundheit und die Umwelt gefährlich sind. Benutzen Sie den Roller nicht, wenn er Gerüche, Substanzen oder übermäßige Hitze abgibt. Entsorgen Sie den Elektroroller oder den Akku nicht mit dem Hausmüll. Der Endverbraucher ist für die Entsorgung von elektrischen und elektronischen Geräten und Batterien gemäß allen geltenden Vorschriften verantwortlich.

Was Sie nicht tun sollten:

Sie sollten den Akku weder öffnen noch zerlegen, darauf schlagen, ihn werfen, durchbohren oder Gegenstände an der Batterie anbringen. Berühren Sie keine Substanzen, die aus dem Akku austreten, da dieser gefährliche Stoffe enthält. Erlauben Sie Kindern oder Haustieren nicht, den Akku zu berühren.

Überladen, Überentladen oder Kurzschließen Sie nicht den Akku. Tauchen Sie den Akku nicht in Wasser oder andere flüssige Substanzen und setzen Sie ihn diesen nicht aus. Setzen Sie den Akku keiner übermäßigen Hitze oder Kälte aus.

Bewahren Sie den Akku nicht in Räumen auf, in denen sich explosive Gase oder Flammen befinden.

Bewahren Sie den Akku nicht im Regen oder unter direkter Sonneneinstrahlung auf und lagern Sie ihn auch nicht in heißen Autos bei direkter Sonneneinstrahlung. Den Akku weder erneut zusammenbauen noch einbauen.

Den Akku nicht zusammen mit Metallgegenständen wie Haarnadeln, Halsketten usw. tragen oder lagern. Fahren Sie den Elektroroller nicht während des Ladevorgangs.

Verwenden Sie nur das Originalladegerät.

15. Haftung

Der Fahrer ist verpflichtet, den Elektroroller mit äußerster Sorgfalt und unter vollständiger Einhaltung der geltenden Rechtsvorschriften in Bezug auf die Verwendung, den Betrieb und das Führen des Elektrorollers zu benutzen, wie im Gesetzesdekret Nr. 285/1992 (Straßenverkehrsordnung) vorgeschrieben.

Der Fahrer ist außerdem verpflichtet, den Elektroroller sauber und in einem einwandfreien Zustand der Effizienz und Wartung zu halten, die im Abschnitt A Warnungen und Empfehlungen beschriebenen Sicherheitsüberprüfungen im Rahmen seiner Zuständigkeit sorgfältig durchzuführen und alle die Wartung des Elektrorollers betreffenden Unterlagen aufzubewahren.

Der Fahrer muss die Wetterbedingungen vor der Fahrt mit dem Elektroroller sorgfältig abwägen. Daher empfehlen wir, die Geschwindigkeit bei widrigen Witterungsverhältnissen und/oder beim Fahren auf stark befahrenen Straßen die Geschwindigkeit zu verringern und einen angemessenen Bremsweg einzuhalten.

Der Elektroroller kann nur von Personen geführt werden, die das 14. Lebensjahr vollendet haben.* Kinder unter 18 Jahren müssen einen geeigneten Schutzhelm tragen. Für Kinder unter 18 Jahren wird empfohlen, den Elektroroller unter Aufsicht eines Erwachsenen zu benutzen.

Bei Fehlfunktionen des Produkts aus Gründen, die nicht auf ein falsches Fahrerverhalten zurückzuführen sind, wenden Sie sich bitte an das Support-Center auf der Webseite **www.apriliamicromobility.com**

* In Italien gilt derzeit die Gesetzesregelung Nr. 160 vom 27.12.2019

16. Tägliche Wartung und Pflege

Reinigung und Aufbewahrung

- Wenn der Elektroroller verschmutzt ist, reinigen Sie ihn mit einem feuchten Tuch. Wenn die Flecken bestehen bleiben, tragen Sie Zahnpasta auf, bürsten Sie sie mit einer Zahnbürste und wischen Sie sie mit einem feuchten Tuch ab. Wenn die Kunststoffteile Kratzer aufweisen, entfernen Sie sie mit Schleifpapier oder einem anderen Schleifmittel. Hinweise: Reinigen Sie den Roller nicht mit Alkohol, Benzin, Kerosin oder anderen chemischen, ätzenden und explosive Lösungsmitteln, um ernsthafte Schäden zu vermeiden. Waschen Sie den Roller nicht mit Hochdruckwasserstrahlen. Stellen Sie beim Reinigen sicher, dass der Roller ausgeschaltet, das Ladekabel abgezogen und die Gummikappe geschlossen ist, da ein Wasseraustritt zu Stromschlägen oder sonstigen ernsthaften Problemen führen kann. Lagern Sie den Roller an einem geschlossenen trockenen und kühlen Ort, wenn er nicht benutzt wird. Lagern Sie ihn nicht über einen längeren Zeitraum im Freien. Übermäßige Sonneneinstrahlung, Überhitzung und übermäßige Kälte beschleunigen das Altern der Reifen und verkürzen die Lebensdauer des Rollers und des Akkus.

- Überprüfen Sie die Bremsen und deren Einstellung
- Überprüfen Sie die Schrauben im Allgemeinen

1. Verwenden Sie keine Akkus anderer Modelle oder Marken, da diese ein Sicherheitsrisiko darstellen können.

2. Zerlegen, zerdrücken oder durchbohren Sie das Produkt nicht. Berühren Sie die Akkukontakte nicht. Zerlegen oder durchbohren Sie nicht das Außengehäuse. Vermeiden Sie den Kontakt des Produkts mit Wasser und Feuer und setzen Sie es keinen Temperaturen über 50 °C aus (einschließlich Wärmequellen wie Öfen, Heizung usw.). Vermeiden Sie den Kontakt zwischen Metallgegenständen und den Akkukontakten, um Kurzschlüsse, Körperverletzungen oder den Tod zu vermeiden.

3. Das Eindringen von Wasser in den Akku kann zu Schäden an internen Stromkreisen, Brand- oder Explosionsgefahr führen. Wenn Zweifel bestehen, dass Wasser in den Akku gelangt ist, stellen Sie die Verwendung des Akkus sofort ein und senden Sie ihn zur Kontrolle an Ihren Händler zurück.

4. Verwenden Sie nur das Originalladegerät, um mögliche Schäden oder Brände zu vermeiden.

5. Die unsachgemäße Entsorgung von gebrauchten Akkus verschmutzt die Umwelt erheblich. Beachten Sie die örtlichen Vorschriften in Bezug auf die Entsorgung der Akkus. Beachten Sie zum Schutz der Umwelt die Vorschriften zur Entsorgung von Akkus.

6. Laden Sie den Akku nach jedem Gebrauch vollständig auf, um seine Nutzungsdauer zu verlängern. Lagern Sie den Akku nicht in einer Umgebung, in der die Temperatur über 50 °C oder unter -20 °C liegt (lassen Sie z. B. den Roller oder den Akku nicht über einen längeren Zeitraum in einem Auto unter direkter Sonneneinstrahlung liegen). Werfen Sie den Akku nicht ins Feuer, da dies zu Schaden, Überhitzung und sogar zu einem Brand führen kann. Wenn Sie den Roller nicht länger als 30 Tage benutzen, laden Sie den Akku zu 50 bzw. 60 % auf und lagern Sie ihn an einem trockenen und kühlen Ort. Denken Sie daran, ihn alle 60 Tage aufzuladen, um ihn vor Schäden zu schützen, die nicht durch die beschränkte Garantie abgedeckt sind. Laden Sie den Akku immer auf, bevor er leer ist, um seine Nutzungsdauer zu verlängern.

Hinweis: Sobald der Akku vollständig aufgeladen ist, hat er eine Autonomie von 120 bis 180 Tagen.

Schäden, die durch längeres Fehlen der Ladevorgänge verursacht werden, sind irreversibel und fallen nicht unter die beschränkte Garantie. Sobald der Schaden aufgetreten ist, kann der Akku nicht mehr aufgeladen werden (der Ausbau des Akkus durch nicht qualifiziertes Personal ist verboten, da dies zu Stromschlägen, Kurzschlüssen oder sogar sicherheitsrelevanten Unfällen führen kann).

17. Technisches Datenblatt

Allgemeine Informationen

Rahmen	lega di Magnesio
Geschwindigkeit	ECO: <= 6km/h D:<= 20km/h SPORT: <= 25km/h (Höchstgeschwindigkeit)*
Maximale Steigung	15% (vorbehaltlich Abweichungen je nach Fahrergewicht, Straßenzustand und Temperatur)
Bremsen	Elektronische Scheibenbremsen vorne und hinten
Motor	350W
Reifen	10" schlauchlose Vorder- und Hinterreifen
Niederspannungsschutz	31V +/- 0.5V
Strombegrenzung	18A
Motortyp	Brushless
Maximale Belastung	100kg
Fahrer empfohlen	Ab 14 Jahren mit Helm und Schutzkleidung**. Überprüfen Sie die aktuelle Gesetzgebung in Ihrem Land
Betriebstemperatur	0°C / 45°C
Schutzstufe	IPX4
Ladezeit	Ca. 6/7 Stunden
Reichweite	Bis zu 25 km (vorbehaltlich Abweichungen je nach Fahrergewicht, Straßenzustand und Temperatur)

* In der Schweiz Geschwindigkeitsstufen von 6-15-20 km/h gemäß geltendem Recht.

** In Italien gilt derzeit die Gesetzgebung Nr. 160 vom 27.12.2019

Elektrische Anlage

Motor	350W Brushless
Bremse	elektronische Vorderradbremse
Display	3,5-Zoll-Display
Akku	36V 7.8Ah 281Wh
Leuchten	LED-Lichter vorne und hinten
Ladegerät	EU-Ladegerät DC 2.1, 42 V, 2 A

Abmessungen

Nettogewicht	15.6kg
Bruttogewicht	19.4kg
Produktabmessungen offen	1060 x 475 x 1170mm
Produktabmessungen geschlossen	1060x 475 x 490mm
Verpackungsabmessungen	1150 x 190 x 510mm

18. Fehlerbehebung

Durchzuführende Tests

- Überprüfen Sie nach einem Sturz, ob der Gashebel ordnungsgemäß funktioniert. Beschleunigen und bremsen Sie dazu mehrmals.
- Überprüfen Sie von Zeit zu Zeit, ob die Bremsen ordnungsgemäß funktionieren. Bewegen Sie dazu das Fahrzeug. Schieben Sie es von Hand und bremsen Sie plötzlich, um sicherzustellen, dass es auf die Steuerungen reagiert.
- Stellen Sie sicher, dass alle Fahrzeugkomponenten vorhanden und sicher befestigt sind.
- Reifenverschleiß und -druck prüfen.
- Überprüfen Sie den Verschleiß der Bremsen und Kabel.

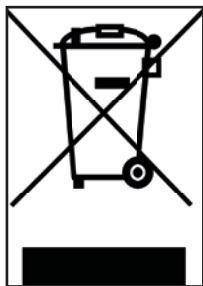
Fehler	Ursache	Lösung
Der Motor funktioniert nicht	Der Akku ist nicht angeschlossen Der Akku ist leer Elektrisches Problem	Überprüfen Sie die Anschlüsse Den Akku aufladen Fordern Sie technische Unterstützung bei Ihrem Händler an
La ruota posteriore non gira	Problem mit den Bremsen	Bremsen einstellen
Der Motor schaltet sich während der Fahrt aus	Überhitzung des Motors	Lassen Sie den Gashebel los und warten Sie, bis er abgekühlt ist
Nach dem Aufladen schaltet sich das Fahrzeug aus	Der Akku ist beschädigt	Fordern Sie technische Unterstützung bei Ihrem Händler an
Das Fahrzeug hält während der Fahrt plötzlich an	Stromversorgungskabel und Steuerung beschädigt	Fordern Sie technische Unterstützung bei Ihrem Händler an
Der Akku lädt nicht Der Roller lässt sich nicht einschalten	Anschlussprobleme Beschädigter/leerer Akku Probleme mit dem Ladegerät	Fordern Sie technische Unterstützung bei Ihrem Händler an Fordern Sie technische Unterstützung bei Ihrem Händler an Ersetzen Sie das Ladegerät

19. Fehlercode-Tabelle

Fehlercode	Hinweise
E.1	Motorstörung
E.2	Signalfehler des Steuergeräts
E.3	Fehlfunktion des Gashebels
E.4	MOS-Fehlfunktion des Steuergeräts
E.5	Phasen-/Stromfehler
E.6	Störung Durchschnittsstrom
E.7	Batteriespannungsfehler
E.8	Fehlfunktion des Bremshebels



Behandlung des elektrischen oder elektronischen Altgeräten (gilt in allen Ländern der Europäischen Union und anderen europäischen Ländern mit Abfalltrennungssystemen)



Dieses Symbol auf dem Produkt oder auf der Verpackung weist darauf hin, dass das Produkt nicht als normaler Haushaltsabfall behandelt werden darf, sondern an einer geeigneten Sammelstelle für das Recycling von Elektro- und Elektronikgeräten (WEEE) abgegeben werden muss.

Indem Sie sicherstellen, dass dieses Produkt ordnungsgemäß entsorgt wird, tragen Sie dazu bei, mögliche negative Folgen für die Umwelt und die menschliche Gesundheit zu vermeiden, die ansonsten durch unsachgemäße Entsorgung verursacht werden könnten. Das Recycling von Materialien trägt zur Erhaltung natürlicher Ressourcen bei.

Nähere Informationen zum Recycling dieses Produkts erhalten Sie bei Ihrer Gemeindeverwaltung, Ihrem örtlichen Entsorgungsdienst oder dem Geschäft, in dem Sie das Produkt gekauft haben.

Verbraucher sind insbesondere dazu verpflichtet, Elektro- und Elektronikaltgeräte nicht als Hausmüll sondern als Sondermüll zu entsorgen, wobei zwei Möglichkeiten bestehen:

- 1) Bei städtischen Sammelstellen (auch Recyclinghöfe, ökologische Inseln genannt), direkt oder über die Sammelstellen der Stadtwerke, sofern diese zur Verfügung stehen;
- 2) an den Verkaufsstellen von neuen Elektro- und Elektronikgeräten.

Hier können sehr kleine Elektro- und Elektronik-Altgeräte (deren längste Seite kürzer als 25 cm ist) kostenlos abgegeben werden, während größere Elektro- und Elektronikaltgeräte in der Modalität ein-zu-eins ausgetauscht werden können, d.h. die Abgabe des alten Produkts beim Kauf eines neuen mit den gleichen Funktionen.

Bei missbräuchlicher Entsorgung von elektrischen oder elektronischen Geräten können die von der geltenden Umweltschutzgesetzgebung vorgesehenen Sanktionen zur Anwendung kommen (gilt nur für Italien).

Wenn Elektro- und Elektronikaltgeräte Batterien oder Akkus enthalten, müssen diese entfernt und in einer gesonderten Sammlung entsorgt werden.



Behandlung von Altbatterien (anwendbar in allen Ländern der Europäischen Union und anderen europäischen Systemen mit getrennten Abfallsammelsystemen)



Dieses Symbol auf dem Produkt oder der Verpackung weist darauf hin, dass die Batterie bzw. der Akku nicht als normaler Haushaltsmüll betrachtet werden dürfen. Auf einigen Batterietypen wird dieses Symbol zusammen mit einem chemischen Symbol angezeigt.

Die chemischen Symbole für Quecksilber (Hg) oder Blei (Pb) werden hinzugefügt, wenn der Akku mehr als 0,0005 % Quecksilber oder 0,004 % Blei enthält.

Indem Sie sicherstellen, dass Ihre Batterien bzw. Akkus ordnungsgemäß entsorgt werden, tragen Sie dazu bei, mögliche negative Folgen für die Umwelt und die menschliche Gesundheit zu vermeiden, die ansonsten durch eine unsachgemäße Entsorgung verursacht werden könnten. Das Recycling von Materialien trägt zur Erhaltung natürlicher Ressourcen bei. Bei Produkten, für die aus Sicherheits-, Leistungs- oder Datenschutzgründen ein fester Anschluss an eine interne Batterie/einen internen Akku erforderlich ist, darf diese nur von qualifiziertem Servicepersonal ausgetauscht werden.

Bitte geben Sie Ihr Altprodukt bei einer Sammelstelle für die Entsorgung von Elektro- und Elektronikgeräten ab. Dadurch wird sichergestellt, dass auch die darin befindliche Batterie korrekt behandelt wird.

Weitere Informationen zur Entsorgung der verbrauchten Batterie oder des Produkts erhalten Sie bei der Gemeindeverwaltung, dem örtlichen Entsorgungsdienst oder der Verkaufsstelle, an der Sie die Batterie erworben haben.

Gemäß Gesetzesdekret 49/2014 fällt das Produkt unter die WEEE-Verwaltung der AEE (Elektro- und Elektronikgeräte) (separate Sammlung).

WARNHINWEISE

Lesen Sie das Handbuch und die Anweisungen vollständig durch, bevor Sie das Produkt verwenden.

Produktname: Aprilia eSR1

Produkttyp: Elektroroller

Baujahr: 2020



- Hinweis: Verwenden Sie zum Aufladen dieses Elektrorollers NUR das mitgelieferte Ladegerät mit der Bezeichnung ZH42V1.7ALi mit der folgenden Ausgangsspannung: 41,5 V – 1,7 A.
- Die Verwendung eines anderen Ladegeräts kann das Produkt beschädigen oder andere potenzielle Risiken mit sich bringen.
- Laden Sie das Produkt niemals unbeaufsichtigt.
- Die Ladezeit des Produkts darf vier Stunden nicht überschreiten. Beenden Sie den Ladevorgang nach vier Stunden.
- Das Produkt darf nur bei Temperaturen zwischen 0 °C und 45 °C geladen werden.
- Wenn der Akku bei niedrigeren oder höheren Temperaturen aufgeladen wird, besteht die Gefahr, dass der Akku eine geringere Leistung bietet und das Produkt beschädigt und Personen verletzt werden könnten.
- Das Produkt darf nur bei Temperaturen zwischen -10 °C und 45 °C verwendet werden.
- Bei Verwendung bei niedrigeren oder höheren Temperaturen besteht die Gefahr einer verminderten Akkuleistung, was zu Produktschäden und Verletzungen führen kann.
- Lagern Sie das Produkt bei Temperaturen zwischen 0 °C und 35 °C (die optimale Lagertemperatur beträgt 25 °C).
- Laden Sie das Gerät auf und lagern Sie es an einem trockenen und offenen Ort, fern von brennbaren bzw. entzündlichen Stoffen.
- Laden Sie das Gerät nicht bei direkter Sonneneinstrahlung oder in der Nähe von offenen Flammen auf.
- Laden Sie das Produkt nicht sofort nach dem Gebrauch auf. Lassen Sie das Produkt vor dem Aufladen eine Stunde lang abkühlen.
- Wenn Sie das Fahrzeug für einen bestimmten Zeitraum Ihrer Abwesenheit einem Dritten überlassen, z. B. während Ihres Urlaubs, stellen Sie sicher, dass es teilweise geladen ist (Ladezustand von 20 - 50 %). Nicht voll aufgeladen.
- Das Fahrzeug wird häufig teilweise geladen ausgeliefert. Belassen Sie es in diesem Zustand, bis es gebrauchsfertig ist.



Konformitätserklärung

Das unterzeichnende Unternehmen MT Distribution Srl
Adresse: Via Bargellino 10, 40012 Calderara di Reno (BO), Italien

bescheinigt

dass der Entwurf und die Fertigung dieses Produkts

Produktmarke:	Aprilia
Modellnr. des Artikels:	eSR1
Produkttyp:	Elektroroller

den folgenden Richtlinien entspricht: Maschinenrichtlinie 2006/42/EG
MD-Norm: Anhang I von 2006/42/EG, EN ISO 12100:2010,
EN 60335-1:2012+A11:2014+A13:2017, EN62233:2008
EMV-Normen: EN 55014-1:2017+A11:2020; EN 55014-2:2015; EN IEC 61000-3-2:2019;
EN 61000-3-3:2013+A1:2019
RoHS-Richtlinie: 2011/65/EU + 2015/863/EU
und somit die grundlegenden Anforderungen der Maschinenrichtlinie erfüllt.
MD 2006/42/EG
LVD 2014/35/EU
EMV 2014/30/EU
Seriennummer: YYYY2020XXXXXXXX bis YYYY2020XXXXXXXX

Vor- und Nachname: Emanuele Summa

Position: Geschäftsführer

Name des Unternehmens: M.T. Distribution s.r.l.

Adresse: Via Bargellino 10, 40012 Calderara di Reno (BO), Italien

Datum: 01/12/2020

Emanuele Summa
Geschäftsführer

M.T. DISTRIBUTION SRL
Via Bargellino, 10 b/c
40012 CALDERARA DI RENO (BO)
F0001 FISC. 011792840317
NOME COGNOME: QUALIFICA E
TIMBRO AZIENDALE



hulajnoga elektryczna

Instrukcja obsługi

Dziękujemy za wybranie tego produktu.

Aby uzyskać informacje, wsparcie techniczne i pomoc, skontaktuj się ze sprzedawcą lub odwiedź stronę internetową www.apriliamicromobility.com

1. Instrukcje dotyczące bezpieczeństwa
2. Podręczny przewodnik
3. Zawartość opakowania
4. Opis produktu
5. Informacje o elementach sterujących / Panel sterowania
6. Montaż i konfiguracja
7. Składanie i przenoszenie
8. Ładowanie i aktywacja akumulatora
9. Regulacja hamulców
10. Zasięg
11. Przechowywanie i czyszczenie
12. Ostrzeżenia ogólne
13. Nauka jazdy na hulajnodze
14. Akumulator (ostrzeżenia)
15. Odpowiedzialność
16. Konserwacja i codzienna pielęgnacja
17. Karta danych technicznych
18. Rozwiązywanie problemów
19. Tabela kodów błędów

1. Instrukcje dotyczące bezpieczeństwa

Przed użyciem produktu przeczytaj poniższe instrukcje. Zachowaj tę instrukcję do wykorzystania w przyszłości lub dla nowych użytkowników.

- Firma nie ponosi żadnej odpowiedzialności związanej z konsekwencjami niewłaściwego użytkownika produktu lub z nieprzestrzegania przepisów drogowych oraz zaleceń zawartych w niniejszej instrukcji.
- Ta hulajnoga elektryczna nie jest zabawką. Używaj jej odpowiedzialnie, nie zagrażając bezpieczeństwu innych osób.
- Zanim rozpoczniesz korzystanie z produktu, zapoznaj się z lokalnie obowiązującymi przepisami dotyczącymi użytkownika tego typu urządzenia i upewnij się, że postępujesz zgodnie z nimi. Jedź odpowiedzialnie, zwracaj uwagę na ludzi i przeszkody, aby uniknąć wypadków.
- Zawsze używaj zalecanej odzieży: rękawic antypoślizgowych, nakolanników, ochraniaczy na łokcie oraz kasku.
- Osoba kierująca hulajnogą musi mieć możliwość łatwego ustawienia obu stóp na podeście, trzymając kierownicę na odpowiedniej wysokości.
- Zatrzymuj lub parkuj pojazd tylko na gładkiej i bezpiecznej powierzchni.
- Maksymalne dopuszczalne obciążenie pojazdu wynosi 100 kg.
- Ten produkt nie może być używany jednocześnie przez więcej niż jedną osobę.
- Niewłaściwe użytkowanie produktu lub nieprzestrzeganie zaleceń zawartych w niniejszej instrukcji może spowodować poważne uszkodzenia.
- Wszelkie problemy techniczne pomoże Ci rozwiązać serwis techniczny sprzedawcy.
- Nie próbuj samodzielnie rozmontowywać ani naprawiać pojazdu.
- Nie pozostawiaj akumulatora w pobliżu ognia lub źródeł ciepła.
- Unikaj używania zużytych, wadliwych i/lub nieoryginalnych akumulatorów.
- Nie siadaj na produkcie podczas jazdy lub postoju.
- W przypadku gdy użytkownik zamierzający korzystać z produktu nie zna zasad dotyczących kierowania tego typu pojazdami, zaleca się, aby, zanim zacznie on korzystać z hulajnogi, osoba dorosła poinstruowała go odnośnie:
 1. przyspieszania,
 2. spowalniania,
 3. hamowania,
 4. podstawowych zasad jazdy.

2. Podręczny przewodnik

- Przy pierwszym użyciu naładuj akumulator hulajnogi do 100% jego pojemności.
- Uaktywnij obwód elektryczny, na kilka sekund naciśnij przycisk zasilania, aby uruchomić hulajnogę.
- Sprawdź wskaźnik naładowania akumulatora: jeśli akumulator jest rozładowany, naładuj go przed jazdą. Hulajnoga elektryczna to urządzenie, które wymaga okresowego ładowania.
- Sprawdź ciśnienie w oponach (2,5 bara). Jeśli hulajnoga nie jest w stanie pokonać co najmniej 60% deklarowanej liczby kilometrów lub osiąga prędkość maksymalną tylko w pierwszych 3 miesiącach użytkowania, prawdopodobne jest, że koła nie są dostatecznie napompowane. Wówczas konieczne będzie przywrócenie ciśnienia w oponach do zalecanej wartości (2,5 bara).
- Ustaw hulajnogę na płaskiej powierzchni.
- Połóż dłonie na kierownicy. Stań na podeście jedną stopą, a drugą delikatnie się odepchnij.



Układ przyspieszenia hulajnogi włącza się, gdy prędkość jazdy do przodu przekroczy 3 km/h.

Z uwagi na bezpieczeństwo początkowe ustawienie hulajnogi uniemożliwia start z pozycji zatrzymania.

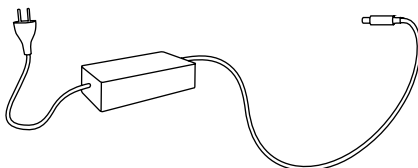
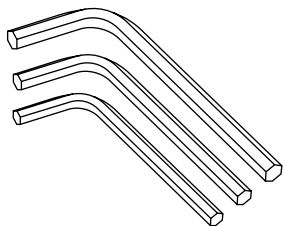
- Gdy hulajnoga zacznie się poruszać, umieść obie stopy na podeście i naciśnij manetkę przyspieszenia.
- Prowadząc hulajnogę, podczas skręcania przechylaj ciało w kierunku jazdy i powoli skręcaj kierownicą.
- Aby zatrzymać hulajnogę, zwolnij manetkę przyspieszenia, naciśnij hamulec elektroniczny lub dźwignię hamulca po lewej stronie kierownicy.
- Przed zejściem z hulajnogi należy ją całkowicie zatrzymać. Próbuąc zejść z hulajnogi podczas jazdy, narażasz się na ryzyko odniesienia obrażeń.
- Jeśli chcesz zmienić tryb prędkości, kliknij dwukrotnie przycisk włączania/wyłączania (przycisk B przedstawiony w rozdziale 5).
- Jeśli korzystasz z hulajnogi nocą lub w nieoświetlonych miejscach, kliknij dwukrotnie przycisk, aby włączyć światła i miej na sobie kamizelkę odbłaskową.

Dla własnego bezpieczeństwa zakładaj kask i nakolanniki, aby chronić się przed upadkami i urazami podczas nauki jazdy na hulajnodze elektrycznej.

Wszelkie ryzyko związane z nieużywaniem kasku lub innego wyposażenia ochronnego ponosi sam użytkownik hulajnogi.

3. Zawartość opakowania

Po złożeniu hulajnogi kierownicę należy zamocować za pomocą odpowiednich śrub.



W zestawie narzędzi znajdują się klucze imbusowe numer 5 i 4 , 4 śruby, hak i płytka.

4. Opis produktu

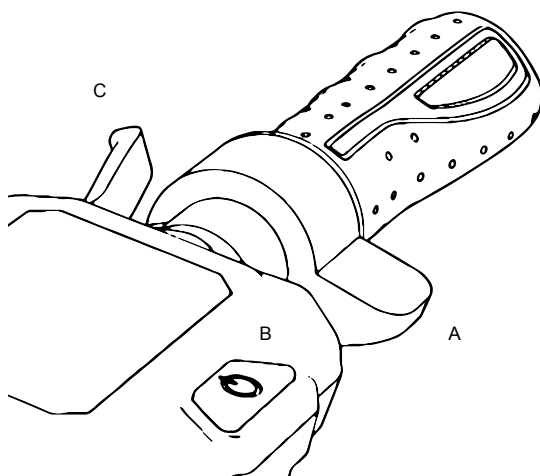


5. Informacje o elementach sterujących / Panel sterowania



1. Prędkościomierz: wyświetla aktualną prędkość jazdy.
2. Poziom naładowania akumulatora: poziom naładowania akumulatora jest wskazywany przez 7 pasków.
3. ODO: całkowita przebyta odległość.
4. TRIP: Dystans pokonany podczas pojedynczego przejazdu.
5. Reflektory: lampka kontrolna reflektora.
6. Tryb SPORT – na wyświetlaczu pojawi się S+ . (prędkość do 25 km/h).
7. Tryb COMFORT – na wyświetlaczu pojawi się symbol D. (prędkość do 20 km/h).
8. Tryb ECO – na wyświetlaczu pojawi się napis ECO. (prędkość do 6 km/h).
9. Tempomat: Utrzymywanie stałej prędkości jazdy. Ten tryb uruchamia się po kilkusekundowym utrzymywaniu tej samej prędkości.

- Przycisk zasilania (B): naciśnij i przytrzymaj ten przycisk, aby włączyć/wyłączyć hulajnogę.
- Manetka przyspieszenia (A): używaj jej do uruchamiania hulajnogi i do przyspieszania.
- Hamulec (C): naciśnij i przytrzymuj wciśnięty, aby zahamować.
- Tryb jazdy: naciśnij dwukrotnie przycisk (B), aby wybrać tryb jazdy.
- Reflektor przedni i światło tylne: naciśnij raz przycisk (B), aby je włączyć. Gdy światła są włączone, naciśnij ponownie przycisk (B), aby je wyłączyć.



⚠ OSTRZEŻENIE

Układ przyspieszenia hulajnogi włącza się, gdy prędkość jazdy do przodu przekroczy 3 km/h.

6. Montaż i konfiguracja



Pojazd dostarczany jest w stanie złożonym, ze zdjętą kierownicą.



Etapy:

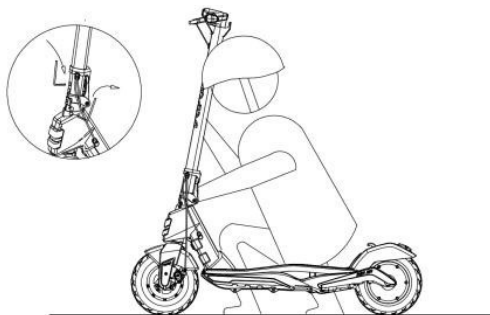
1. Otwórz podpórkę
2. Podnieś kierownicę, ustaw dźwignię w pozycji zamykania i opuść pierścień zabezpieczający.
3. Zamontuj kierownicę na drążku.
4. Zamontuj haczyk (patrz: zdjęcie): przybliż go do drążka, uważaj, aby dopasować otwory i wkręć śruby.
5. Włóż śrubę na zewnątrz do otworu znajdującego się pod panelem sterowania.
6. Dokręć śruby.
7. Zbliź i dopasuj plastikową płytkę (patrz: zdjęcie) do drugiego otworu/profilu panelu sterowania, a następnie włóż i dokręć śrubę.
8. Naładuj akumulator do 100% jego pojemności.
9. Wyreguluj mechanizm składania**
10. Wyreguluj układ hamulcowy (rozdział 9)
11. Sprawdź ciśnienie w oponach (powinno wynosić 2,5 bara)*.

*Jeśli hulajnoga nie jest w stanie pokonać co najmniej 60% deklarowanej liczby kilometrów lub osiąga prędkość maksymalną tylko w pierwszych 3 miesiącach użytkowania, prawdopodobnie jest, że koła nie są dostatecznie napompowane. Wówczas konieczne będzie przywrócenie ciśnienia w oponach do zalecanej wartości (2,5 bara).

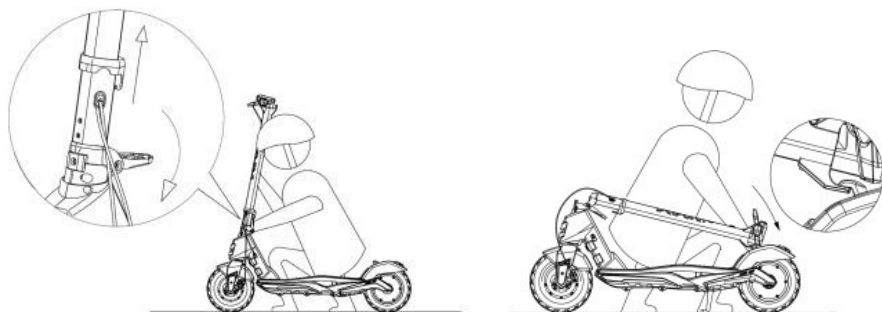
**Jeśli dźwignia jest zbyt luźna podczas zamykania, dokręć przednią śrubę imbusową na tyle, aby zwiększyć siłę uchwytu zabezpieczającego.

Wyreguluj kierownicę:

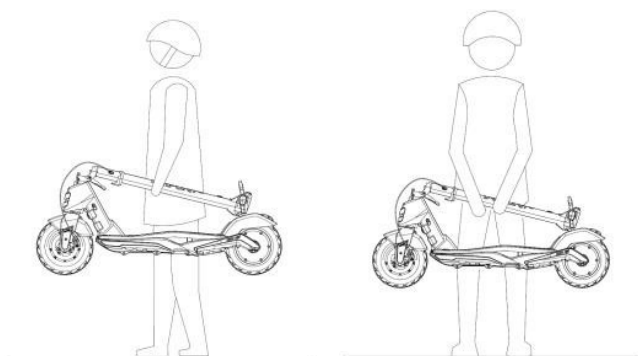
zgodnie ze wskazaniami na rysunku.
Jeśli oś kierownicy wibruje podczas jazdy, wyreguluj śrubę za pomocą klucza imbusowego.



7. Składanie i przenoszenie



Upewnij się, że hulajnoga elektryczna jest wyłączona. Po przytrzymaniu drążka kierownicy ręką, pociągnij dźwignię i dopasuj hak kierownicy do haka znajdującego się na tylnym błotniku.



Po złożeniu trzymaj drążek kierownicy jedną lub obiema rękami.

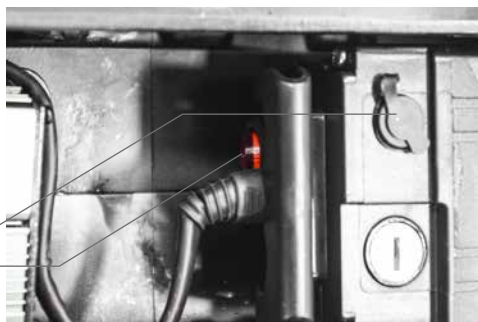
8. Ładowanie i aktywacja akumulatora

Dostęp do akumulatora i jego aktywacja:

Aby uzyskać dostęp do akumulatora, podnieś podest.

W celu aktywowania obwodu elektrycznego naciśnij czerwony przycisk (patrz: zdjęcie)

B
czerwony przycisk



Wyłącz hulajnogę, a następnie podnieś podest.



Podłącz ładowarkę do portu ładowania (B).



Po naładowaniu zamknij podest.



Akumulator dostarczonego urządzenia jest już do pewnego stopnia naładowany, jednak zaleca się ładowanie go od 6 do 8 godzin przed pierwszym użyciem.

Zaleca się również ładowanie go po każdym użyciu i przed rozpoczęciem przechowywania. Nie dopuść do całkowitego rozładowania akumulatora, aby uniknąć jego uszkodzenia.



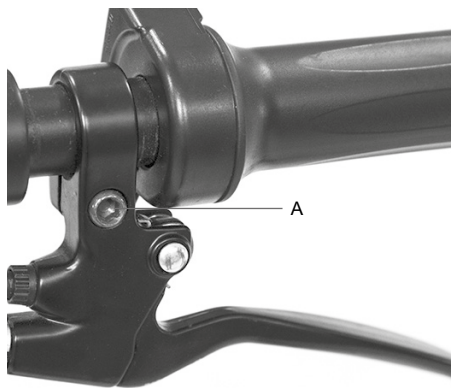
Wyjmowanie akumulatora:

Odblokuj akumulator dostarczonymi kluczami, odłącz zasilanie i wyjmij go.

9. Regulacja hamulców

Dźwignie hamulców:

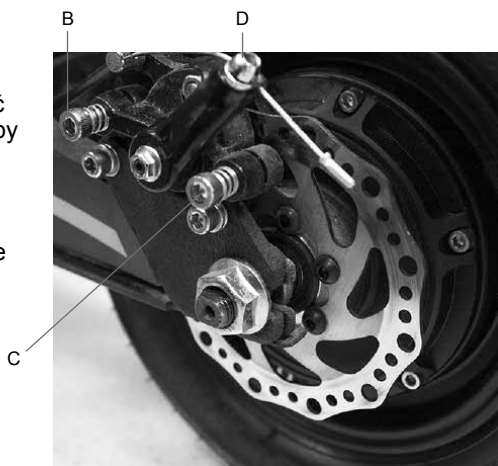
W razie potrzeby można wyregulować położenie dźwigni hamulca, wykorzystując element A (patrz: zdjęcie).



Regulacja zacisku hamulca:

Wykorzystaj elementy B i C, aby dopasować zacisk hamulca do tarczy (patrz: zdjęcie). Aby wyregulować skok hamulca, użyj elementu regulacyjnego D.

Prawidłowa regulacja pozwoli na swobodne obracanie się koła i jednocześnie spowoduje natychmiastowe zatrzymanie pojazdu w przypadku hamowania.



10. Zasięg

Maksymalny zasięg zależy od kilku zmiennych. Są to:

Nawierzchnia: jazda po gładkiej nawierzchni pozwala pokonać większą odległość w porównaniu do jazdy po nierównych drogach i pochyłościach.

Waga użytkownika: im większa jest masa ciała użytkownika, tym krótsza będzie przejechana odległość niewymagająca doładowania. **Temperatura:** zbyt niska lub zbyt wysoka temperatura otoczenia ma wpływ na zasięg jazdy.

Prędkość i styl jazdy: płynna, ciągła jazda umożliwi pokonanie większej odległości. Przyspieszanie i manewrowanie istotnie zmniejszają zasięg. Niższa prędkość pozwala zwiększyć zasięg.

Konserwacja: terminowe ładowanie i prawidłowa konserwacja przyczyniają się do zwiększenia zasięgu.

11. Przechowywanie i czyszczenie

Jeśli planujesz nieużywanie hulajnogi przez dłuższy czas lub odstawienie jej na przykład na zimę, naładuj akumulator do poziomu 50% - 60% maksymalnego naładowania. Następnie, co 2-3 miesiące ładuj akumulator do poziomu 50% - 60%. Jeśli hulajnoga nie jest używana codziennie, zaleca się przechowywanie jej w temperaturze otoczenia wynoszącej 15-25°C. Nie wystawiaj jej na działanie niskich (poniżej 0°C) i wysokich (powyżej 45°C) temperatur. Nie pozostawiaj hulajnogi na zewnątrz, ponieważ nie jest ona urządzeniem wodoodpornym.

Zabrudzoną hulajnogę oczyszczaj wilgotną szmatką. Przed czyszczeniem upewnij się, że hulajnoga jest wyłączona i zasłoń port ładowania, aby zapobiec uszkodzeniu elementów elektronicznych. Do czyszczenia hulajnogi nie używaj alkoholu, gazu, nafty ani innych korozyjnych i lotnych rozpuszczalników chemicznych. Mogłyby to spowodować pogorszenie zarówno wyglądu hulajnogi, jak i uszkodzenie jej wewnętrznej konstrukcji. Do czyszczenia hulajnogi nie używaj pistoletów na wodę pod ciśnieniem ani nie myj jej pod strumieniem wody bieżącej. Hulajnoga elektryczna nie jest zabezpieczona przed działaniem wody.

Nie wystawiaj jej na działanie deszczu ani wody, nie zanurzaj w wodzie i nie myj wodą.

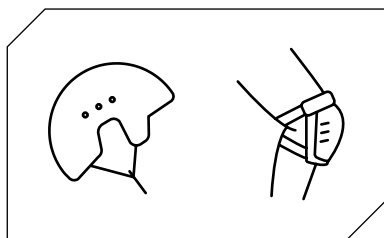
12. Ostrzeżenia ogólne

- Przed każdym użyciem sprawdź hamulce, ciśnienie (2,5 bara), stan kół i manetkę przyspieszenia. Jeśli usłyszysz nietypowe dźwięki lub zarejestrujesz jakiegokolwiek anomalie, nie używaj produktu, skontaktuj się z działem pomocy technicznej sprzedawcy.
- Zabrania się dokonywania jakichkolwiek zmian w hulajnodze, które mogłyby wpłynąć na jej sprawność lub uszkodzić jej konstrukcję i przyczynić się do uszkodzeń.
- Pamiętaj, aby wyłączyć pojazd przed zaparkowaniem.
- Nie prowadź pojazdu w deszczu, śniegu lub we mgle.
- Chronź elementy elektryczne pojazdu przed kontaktem z wodą lub innymi płynami.
- Unikaj jazdy w pobliżu rzek lub jezior.
- Pilnuj, aby dzieci nie bawiły się pojazdem. Jeśli produkt jest używany przez dzieci lub w ich pobliżu, konieczne jest zwracanie szczególnej uwagi na ich zachowanie.
- Aby uzyskać informacje, wsparcie techniczne i pomoc, skontaktuj się ze sprzedawcą.

Instrukcje dotyczące zachowania podczas jazdy

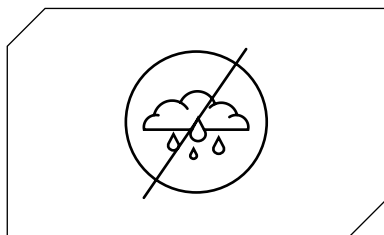
- Nie używaj telefonu ani nie słuchaj muzyki podczas jazdy na hulajnodze.
- Jedź tylko wtedy, gdy naturalne oświetlenie zapewnia dostateczną widoczność, gwarantując bezpieczeństwo jazdy. W przypadku niekorzystnych warunków oświetleniowych pamiętaj o włączeniu świateł hulajnogi i założeniu kamizelki odbłaskowej.
- Podczas jazdy zawsze trzymaj kierownicę obiema rękami.
- Jedź, stojąc wygodnie i bezpiecznie obiema stopami na podeście.
- Nie zbaczaj z drogi podczas jazdy i zawsze patrz przed siebie.
- Podczas jazdy utrzymuj prędkość, przy której możesz bezpiecznie zahamować.
- Zaczynaj hamować wystarczająco wcześniej, aby bezpiecznie pokonać przeszkody, zakręty i obszary o zróżnicowanej nawierzchni. Pamiętaj, aby zwolnić manetkę przyspieszenia przed rozpoczęciem hamowania.
- Nie ścigaj się z innymi kierowcami.
- Zachowaj minimalną bezpieczną odległość 5 m od innych pojazdów.

13. Nauka jazdy na hulajnodze

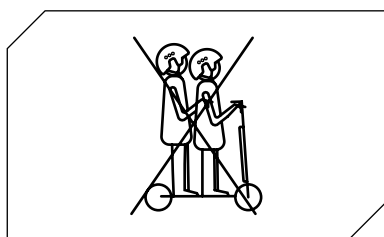


Przed jazdą na hulajnodze postępuj zgodnie z instrukcjami bezpieczeństwa.

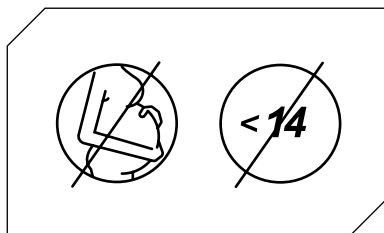
Używaj zatwierdzonych akcesoriów, takich jak kaski i nakolanniki.



Nie używaj hulajnogi elektrycznej w deszczu.

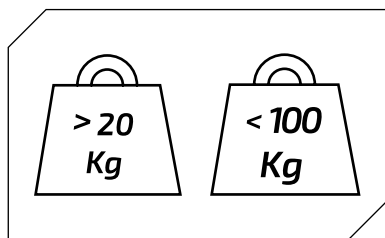


Z hulajnogi elektrycznej nie może korzystać jednocześnie więcej niż jedna osoba.



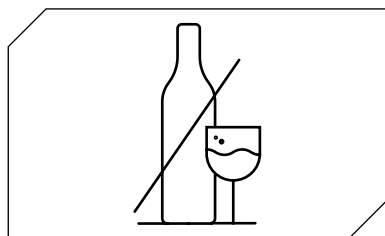
Dzieci w wieku poniżej 14 lat* i kobiety w ciąży nie mogą używać tej hulajnogi elektrycznej.

*We Włoszech sprawa jest obecnie regulowana ustawą L 27/12/2019 nr 160



Minimalna dozwolona masa ciała użytkownika tej hulajnogi elektrycznej wynosi: 20 kg.

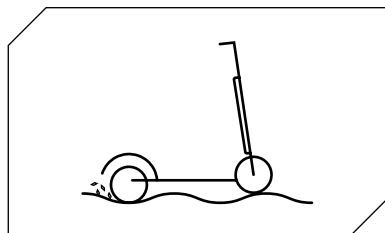
Maksymalna dozwolona masa ciała użytkownika tej hulajnogi elektrycznej wynosi: 100 kg.



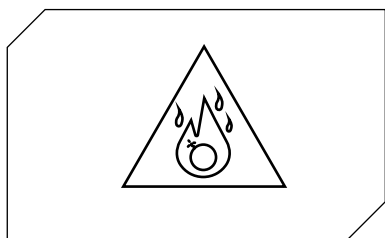
Nie jeźdź na hulajnodze elektrycznej po wypiciu alkoholu i/lub po zażyciu lekarstw.



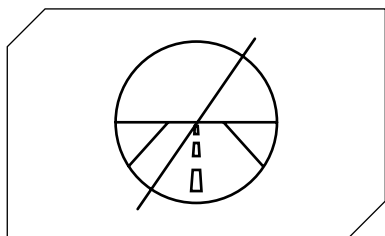
Nie używaj telefonu ani nie słuchaj muzyki podczas jazdy na hulajnodze elektrycznej.



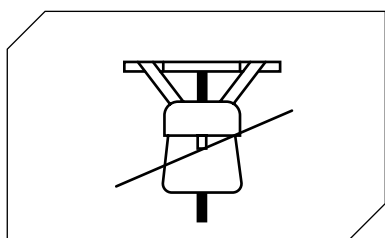
Jeźdź ostrożnie szczególnie po nierównościach i schodach, piaszczystym podłożu, przez kałuże, gdy jest mróz, śnieg, w nieoświetlonych miejscach i w nocy, lub na mokrej nawierzchni.



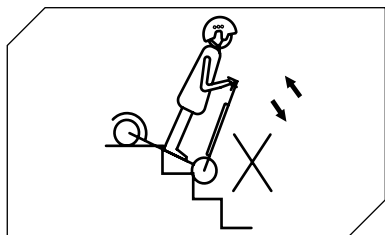
Nie używaj hulajnogi elektrycznej w niebezpiecznych obszarach, w obecności łatwopalnych i/lub wybuchowych substancji, cieczy i/lub zanieczyszczeń.



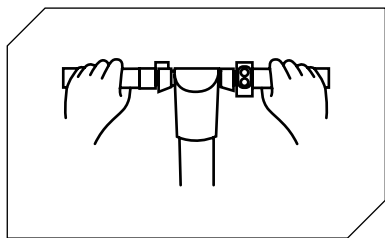
Ta hulajnoga elektryczna nie jest przeznaczona do jazdy po szosach i autostradach. Zapoznaj się z dekretem ustawodawczym obowiązującym w miejscu Twojego zamieszkania, aby dowiedzieć się, gdzie można jeździć na hulajnodze elektrycznej.



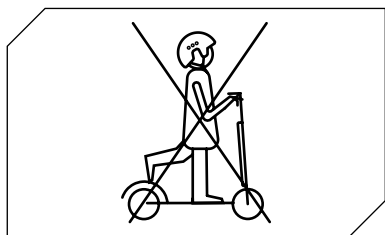
Nie umieszczaj ciężkich przedmiotów na kierownicy.



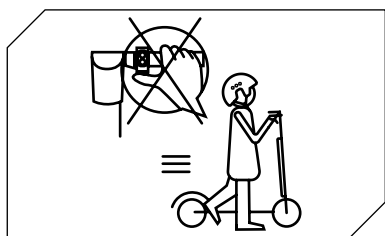
Nie wjeżdżaj i nie zjeżdżaj po schodach na hulajnodze elektrycznej.



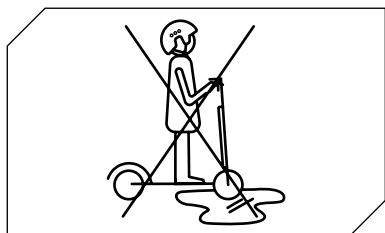
Zawsze jeźdź, trzymając obie ręce na kierownicy.



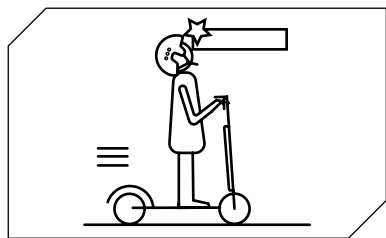
Nigdy nie jeźdź na hulajnodze, trzymając tylko jedną stopę na podeście.



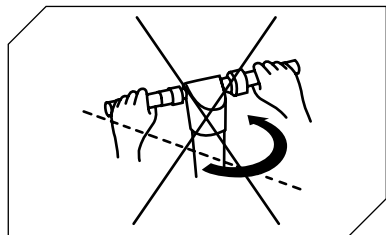
Gdy prowadzisz hulajnogę elektryczną obok siebie, nie naciskaj manetki przyspieszenia.



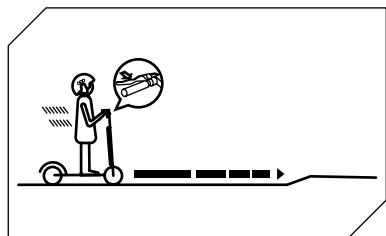
Nie jeźdź na hulajnodze po kałużach i mokrych nawierzchniach.



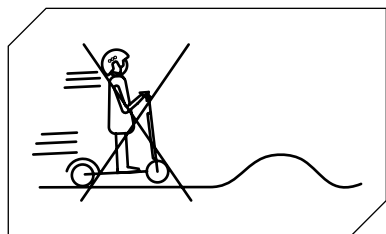
Uważaj na głowę podczas przejeżdżania pod zadaszeniami, bramami itp.



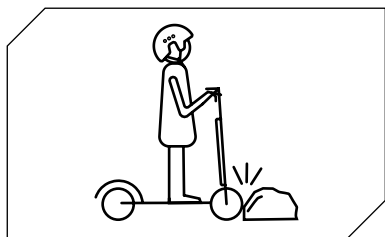
Podczas jazdy z najwyższą dozwoloną prędkością nie kręć gwałtownie kierownicą.



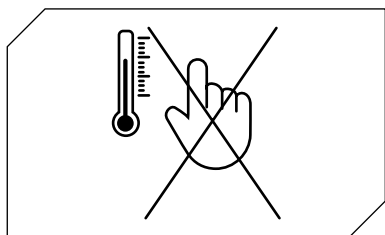
Zacznij hamować wystarczająco wcześniej, aby bezpiecznie pokonać przeszkody, zakręty i obszary o zróżnicowanej nawierzchni. Pamiętaj, aby zwolnić manetkę przyspieszenia przed rozpoczęciem hamowania.



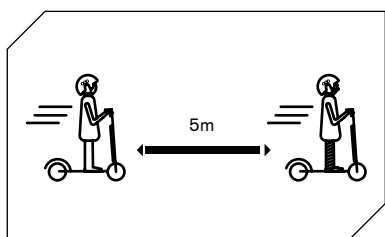
Nie pokonuj z największą dozwoloną prędkością żadnych przeszkód: na przykład schodów, krawężników, wybojów.



Nie uderzaj kółkami w przeszkody.



Nie dotykaj silnika bezpośrednio po zakończeniu jazdy, może on być mocno rozgrzany.



Zachowaj minimalną bezpieczną odległość 5 m od innych pojazdów.

14. Akumulator (ostrzeżenia)

Upewnij się, że hulajnoga, ładowarka i port ładowania są suche.

Gdy akumulator hulajnogi jest w pełni naładowany, dioda LED na ładowarce zmienia kolor z czerwonego (ładowanie) na zielony (ładowanie zakończone).

Używaj tylko oryginalnej ładowarki. Nieoryginalne ładowarki mogą spowodować uszkodzenie pojazdu i przyczynić się do innych zagrożeń.

Akumulatora hulajnogi nie można ładować przez długi czas. Przeładowanie akumulatora skraca jego żywotność i stwarza inne potencjalne zagrożenia.

Hulajnogę należy ładować w suchym miejscu, z dala od materiałów łatwopalnych (np. takich, które mogłyby ulec samozapłonowi), najlepiej w pomieszczeniu o temperaturze 15-25°C, ale nigdy poniżej 0°C lub powyżej + 45°C.

Nie ładuj akumulatora hulajnogi w miejscu narażonym na bezpośrednie działanie promieni słonecznych ani w pobliżu ognia.

Nie ładuj akumulatora hulajnogi tuż po jej użyciu. Przed ładowaniem akumulatora odczekaj godzinę, aż hulajnoga się schłodzi.

Podczas ładowania nigdy nie pozostawiaj hulajnogi elektrycznej bez nadzoru. Wysoka temperatura! Nigdy nie wkładaj do gniazda ładowania prądem stałym żadnych metalowych przedmiotów.

Przeczytaj powyższe rozdziały dotyczące ładowania i przechowywania, aby prawidłowo obchodzić się z akumulatorem i właściwie go konserwować. Aby nie dopuścić do przegrzania akumulatora, przechowuj hulajnogę z dala od otwartego ognia lub innych źródeł ciepła. Nie narażaj hulajnogi na działanie ujemnych temperatur. Zbyt wysokie lub zbyt niskie temperatury otoczenia mogą spowodować rozładowanie się akumulatora.

Nie dopuszczaj do całkowitego rozładowania się akumulatora.

Najlepiej jest zacząć ładowywać akumulator, gdy nie jest on jeszcze całkowicie rozładowany. W taki sposób przedłuża się żywotność akumulatora. Gdy poziom naładowania akumulatora jest zbyt niski, nie można kontynuować jazdy. Mogłoby to narazić kierowcę na utratę kontroli nad pojazdem lub upadek.

Pamiętaj o konieczności ładowania akumulatora w regularnych odstępach czasu, nawet jeśli hulajnoga elektryczna przez dłuższy czas nie jest używana. Zapobiegnie to uszkodzeniu akumulatora związanemu z utrzymującym się w nim przez dłuższy czas zbyt niskim napięciem.

Środki ostrożności dotyczące obchodzenia się z akumulatorem:

W ogniowach litowo-jonowych, z jakich składa się akumulator, zachodzą procesy chemiczne, w których udział biorą toksyczne pierwiastki niebezpieczne dla zdrowia ludzi oraz środowiska. Nie jeźdź hulajnogą, jeśli akumulator emituje nietypowy zapach lub nadmierne ciepło. Nie utylizuj hulajnogi elektrycznej ani baterii razem z odpadami z gospodarstwa domowego. Za utylizację sprzętu elektrycznego, elektronicznego oraz akumulatorów zgodnie ze wszystkimi obowiązującymi przepisami odpowiedzialny jest wyłącznie ich użytkownik końcowy.

Nie wolno:

otwierać ani demontować akumulatora, narażać na uderzenia, zrzucać go z wysokości, przebijać ani przymocowywać do niego jakichkolwiek przedmiotów; dotykać wycieków z akumulatora, ponieważ zawierają one niebezpieczne dla zdrowia ludzi związki chemiczne; pozwalać, aby dzieci lub zwierzęta dotykały akumulatora;

nadmierne ładować, nadmierne rozładowywać lub dopuszczać do zwarcia w akumulatorze; zanurzać akumulatora w wodzie lub narażać go na kontakt z wodą czy innymi płynami; narażać akumulatora na działanie zbyt wysokich lub zbyt niskich temperatur;

pozostawiać akumulatora w środowisku zawierającym wybuchowe gazy lub płomień;

narażać na działanie deszczu lub bezpośrednią ekspozycję słoneczną, pozostawiać akumulatora wewnątrz rozgrzanego samochodu, wystawionego na bezpośrednie działanie światła słonecznego; demontować lub ponownie montować akumulatora; przenosić lub przechowywać akumulatora razem z metalowymi przedmiotami, takimi jak spinki do włosów, naszyjniki itp.; prowadzić hulajnogę elektryczną podczas ładowania;

używać ładowarki innej niż oryginalna.

15. Odpowiedzialność

Użytkownik jest zobowiązany do korzystania z hulajnogi elektrycznej z najwyższą starannością i w pełnej zgodności z obowiązującymi przepisami dotyczącymi użytkowania, obsługi i jazdy skuterem elektrycznym, które, przykładowo, są określone we włoskim dekrete ustawodawczym nr. 285/1992 („Kodeks drogowy”).

Użytkownik jest również zobowiązany do utrzymywania hulajnogi elektrycznej w czystości oraz w idealnym stanie sprawności i konserwacji; do rzetelnego przeprowadzania kontroli bezpieczeństwa, za które jest odpowiedzialny, zgodnie z opisem w sekcji ostrzeżenia i zalecenia, a także do przechowywania całej dokumentacji dotyczącej konserwacji hulajnogi elektrycznej.

Użytkownik musi dokładnie ocenić warunki atmosferyczne, które mogą spowodować, że korzystanie z hulajnogi elektrycznej będzie niebezpieczne. W tym celu zalecamy ograniczanie prędkości i zachowanie odpowiedniej drogi hamowania na wypadek niekorzystnych warunków pogodowych i/lub intensywnego ruchu.

Hulajnoga elektryczna może być użytkowana wyłącznie przez kierowców, którzy ukończyli czternaście lat*. Młodzież poniżej 18 roku życia musi nosić odpowiedni kask ochronny. Młodzieży poniżej 18 roku życia zaleca się korzystanie z hulajnogi elektrycznej pod nadzorem osoby dorosłej.

W przypadku wadliwego działania produktu z przyczyn niezależnych od niewłaściwego zachowania kierowcy, prosimy o kontakt z centrum serwisowym na stronie **www.apriliamicromobility.com**

* We Włoszech sprawa jest obecnie regulowana ustawą L 27/12/2019 nr 160

16. Codzienna konserwacja i pielęgnacja

Czyszczenie i przechowywanie

- Jeśli na korpusie hulajnogi widoczne są plamy, zetrzyj je wilgotną szmatką. Jeśli plamy się utrzymują, nałóż na nie pastę do zębów, następnie szczoteczką do zębów usuń plamy, po czym wytrzyj oczyszczony obszar wilgotną szmatką. Jeśli na plastikowych elementach pozostają zarysowania, usuń je, używając papieru ściernego lub innego podobnego materiału. Uwagi: Aby uniknąć poważnych uszkodzeń, nie czyść hulajnogi alkoholem, benzyną, naftą ani żrącymi lub lotnymi rozpuszczalnikami chemicznymi. Nie myj hulajnogi strumieniem wody pod wysokim ciśnieniem. Podczas czyszczenia upewnij się, że hulajnoga jest wyłączona, kabel ładujący odłączony, a gumowa nasadka zamknięta, ponieważ wypływ wody może spowodować porażenie prądem lub inne poważne problemy. Nieużywaną hulajnogę przechowuj wewnątrz pomieszczenia, w suchym i chłodnym miejscu. Nie przechowuj jej na zewnątrz pomieszczeń przez dłuższy czas. Nadmierne oddziaływanie światła słonecznego, przegrzanie i zbyt niskie temperatury przyspieszają starzenie się opon i wpływają negatywnie na żywotność hulajnogi oraz jej akumulatora.

- Sprawdzaj hamulce i ich regulację.

- Kontroluj wszystkie śruby.

1. Nie używaj akumulatorów innych modeli lub marek, ponieważ mogą one stanowić istotne zagrożenie dla bezpieczeństwa.

2. Nie demontuj, nie zgniataj, ani nie przebijaj akumulatora. Nie dotykaj styków akumulatora. Nie demontuj ani nie przekuwaj jego zewnętrznej obudowy. Nie narażaj na kontakt z wodą ani ogniem, nie wystawiaj na działanie temperatur powyżej 50°C (w tym źródła ciepła takich jak piece, grzejniki itp.). Unikaj kontaktu metalowych przedmiotów ze stykami akumulatora, aby zapobiec zwarceniu, obrażeniom ciała lub śmierci.

3. Przedostanie się wody do akumulatora może spowodować uszkodzenie obwodów wewnętrznych, stworzyć zagrożenie pożarem lub wybuchem. Jeśli nie masz pewności, czy do akumulatora nie dostała się woda, natychmiast przerwij jego użytkowanie, zwróć go do serwisu posprzedażnego w celu zlecenia dokonania przeglądu.

4. Aby uniknąć potencjalnego uszkodzenia lub pożaru, do ładowania akumulatora używaj wyłącznie oryginalnego zasilacza.

5. Niewłaściwa utylizacja zużytych akumulatorów przyczynia się do poważnego zanieczyszczenia środowiska naturalnego. Przestrzegaj lokalnych przepisów dotyczących utylizacji akumulatorów. Aby chronić środowisko naturalne, ściśle przestrzegaj wszelkich przepisów dotyczących utylizacji akumulatorów.

6. Po każdym użyciu całkowicie naładuj baterię, aby przedłużyć jej żywotność. Nie przechowuj akumulatora w miejscu, w którym temperatura przekracza +50°C lub jest niższa niż -20°C (na przykład nie pozostawiaj hulajnogi lub akumulatora w samochodzie wystawionym przez dłuższy czas na bezpośrednie działanie promieni słonecznych). Nie wrzucaj akumulatora do ognia, ponieważ może to doprowadzić do awarii, przegrzania, a nawet pożaru. Jeśli nie planujesz używać hulajnogi przez okres dłuższy niż 30 dni, naładuj akumulator do 50/60% maksymalnej pojemności i przechowuj go w suchym i chłodnym miejscu. Pamiętaj, aby ładować akumulator co 60 dni, aby uchronić go przed uszkodzeniami nieobjętymi ograniczoną gwarancją. Aby przedłużyć żywotność akumulatora, zawsze ładuj go, zanim całkowicie się wyczerpie.

Uwaga: po pełnym naładowaniu akumulatora hulajnoga będzie zdolna do jazdy przez 120-180 dni.

Uszkodzenia spowodowane przedłużającym się okresem braku ładowania są nieodwracalne i nie są objęte ograniczoną gwarancją. Uszkodzonego akumulatora nie można ponownie ładować (zabrania się zlecania demontażu akumulatora niewykwalifikowanym osobom, ponieważ może to doprowadzić do porażenia prądem, zwarcia lub nawet poważnego zagrożenia bezpieczeństwa).

17. Karta danych technicznych

Informacje ogólne

Rama	Ze stopu magnezu
Prędkość	ECO: <= 6km/h D: <= 20km/h SPORT: <= 25km/h (prędkość maks.)*
Maksymalne nachylenie	15% (może ulec zmianie w zależności od wagi kierowcy, warunków drogowych i temperatury)
Hamulce	Elektryczny przedni i tylny hamulec tarczowy
Silnik	350W
Opony	10", bezdętkowe z przodu i z tyłu pojazdu
Zabezpieczenie niskonapięciowe	31V +/- 0.5V
Maksymalne natężenie prądu	18A
Typ silnika	Bezszcotkowy
Maksymalne obciążenie	100kg
Kierowca	od 14 roku życia z użyciem kasku i ochraniaczy**. Sprawdź obowiązujące przepisy w Twoim kraju
Temp. pracy	0°C / 45°C
Poziom bezpieczeństwa	IPX4
Czas ładowania	około 6/7 godzin
Zasięg	Do 25 km (może ulec zmianie w zależności od wagi kierowcy, warunków drogowych i temperatury)

* W Szwajcarii poziomy prędkości 6-15-20 km/h zgodnie z obowiązującymi przepisami.

** We Włoszech sprawa jest obecnie regulowana ustawą L 27/12/2019 nr 160

Instalacja elektryczna

Silnik	350 W bezszczotkowy
Hamulec	przedni elektryczny
Wyświetlacz	3,5-calowy LED
Akumulator	36V 7.8Ah 281Wh
Światła	Przednie i tylne diodowe
Ładowarka	Standardowa, zgodna z normą UE DC 2.1, 42 V 2A

Parametry

Waga netto	15.6kg
Waga brutto	19.4kg
Wymiary hulajnogi zmontowanej	1060 x 475 x 1170mm
Wymiary hulajnogi złożonej	1060x 475 x 490mm
Wymiary opakowania	1150 x 190 x 510mm

18. Rozwiązywanie problemów

Testy do wykonania

- Po ewentualnym upadku sprawdź, czy manetka przyspieszenia działa prawidłowo. W tym celu kilkakrotnie przyspiesz i zwolnij.
- Od czasu do czasu sprawdzaj, czy hamulce działają prawidłowo. Aby to zrobić, przesuwaj hulajnogę do przodu, trzymając ją za kierownicę, i nagle zahamuj, żeby upewnić się, że reaguje prawidłowo.
- Sprawdź, czy wszystkie elementy pojazdu są na swoich miejscach i są dobrze zamocowane.
- Sprawdź stan zużycia opon i ciśnienie.
- Sprawdź, czy nie są zużyte hamulce i linki.

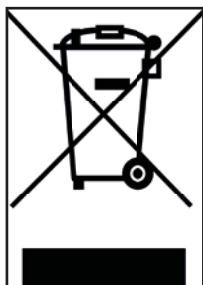
Błąd	Przyczyna	Rozwiązanie
Silnik nie działa	Akumulator nie jest podłączony Akumulator jest rozładowany Problem dotyczy zasilania elektrycznego	Sprawdź złącza Naładuj akumulator Poproś o pomoc techniczną swojego sprzedawcę
Tyłne koło nie obraca się	Nieprawidłowe działanie hamulców	Regulacja hamulców
Silnik zatrzymuje się podczas pracy	Przegrzanie silnika	Zwolnij manetkę przyspieszenia i poczekaj, aż silnik się ochłodzi
Po naładowaniu pojazd wyłącza się	Akumulator jest uszkodzony	Poproś o pomoc techniczną swojego sprzedawcę
Pojazd nagle zatrzymuje się podczas jazdy	Uszkodzone przewody zasilania i sterowania	Poproś o pomoc techniczną swojego sprzedawcę
Akumulator nie ładuje się lub hulajnogę nie włącza się	Problemy z połączeniem Uszkodzony/rozładowany akumulator Problemy z ładowarką	Poproś o pomoc techniczną swojego sprzedawcę Wymień ładowarkę

19. Tabela kodów błędów

Kod błędu	Wskazania
E.1	Usterka silnika
E.2	Błąd sygnału jednostki sterującej
E.3	Awaria manetki przyspieszenia
E.4	Usterka układu półprzewodnikowego jednostki sterującej
E.5	Błąd fazy/prądu
E.6	Usterka układu stabilizacji prądu
E.7	Błąd napięcia akumulatora
E.8	Nieprawidłowe działanie dźwigni hamulca



Postępowanie z urządzeniem elektrycznym lub elektronicznym po zakończeniu jego eksploatacji (dotyczy wszystkich krajów Unii Europejskiej i innych europejskich systemów zbiórki selektywnej)



Ten symbol na produkcie lub opakowaniu oznacza, że produkt nie powinien być traktowany jako zwykły odpad z gospodarstwa domowego, ale powinien zostać oddany do punktu zbiórki zajmującego się recyklingiem sprzętu elektrycznego i elektronicznego.

Zapewniając prawidłową utylizację tego produktu, pomożesz zapobiec potencjalnym negatywnym konsekwencjom dla środowiska naturalnego i zdrowia ludzkiego, które mogłyby wynikać z powodu niewłaściwego postępowania z odpadami. Recykling materiałów pomaga chronić zasoby naturalne.

Bardziej szczegółowe informacje na temat utylizacji tego produktu można uzyskać w urzędzie gminy, lokalnej firmie zajmującej się utylizacją odpadów lub w punkcie sprzedaży, w którym został on zakupiony.

Nigdy nie utylizuj produktów elektrycznych i elektronicznych razem z odpadami z gospodarstwa domowego. Należy je poddać odpowiedniemu segregowaniu, które przeprowadzane jest:

1) bezpośrednio, w miejskich punktach zbiórki (zwanymi również wyspami ekologicznymi) lub, pośrednio, w punktach zbiórki będących pod zarządem gminy (jeśli takie istnieją);

2) Takie produkty można również oddać do punktu sprzedaży nowego sprzętu elektrycznego i elektronicznego.

W takich punktach można pozostawić produkty elektryczne i elektroniczne o małych rozmiarach (o najdłuższym boku mniejszym niż 25 cm), natomiast produkty większe mogą być tam dostarczone w trybie 1 na 1: tzn. pozostawiając stary produkt przy zakupie nowego.

W przypadku nielegalnej utylizacji sprzętu elektrycznego lub elektronicznego mogą zostać zastosowane kary przewidziane przez obowiązujące przepisy dotyczące ochrony środowiska (obowiązują tylko we Włoszech).

Jeśli produkt elektryczny lub elektroniczny zawiera baterie lub akumulatory, należy je wyjąć i poddać zbiórce selektywnej.



Postępowanie z wyczerpanymi bateriami (dotyczy wszystkich krajów Unii Europejskiej i innych europejskich systemów zbiórki selektywnej)



Ten symbol na produkcie lub opakowaniu oznacza, że baterii/akumulatora nie wolno usuwać wraz z odpadami z gospodarstwa domowego. Na akumulatorach niektórych typów ten symbol może być używany w połączeniu z symbolem pierwiastka chemicznego.

Jeśli akumulator zawiera więcej niż 0,0005% rtęci lub 0,004% ołowiu, wówczas umieszczany jest symbol chemiczny rtęci (Hg) lub ołowiu (Pb).

Zapewniając prawidłową utylizację akumulatorów, pomagasz zapobiegać potencjalnym negatywnym konsekwencjom dla środowiska naturalnego i zdrowia ludzkiego, które w przeciwnym razie mogłyby wynikać z niewłaściwego postępowania z odpadami. Recykling materiałów pomaga chronić zasoby naturalne. Produkty, które ze względów bezpieczeństwa, wydajności lub ochrony danych wymagają stałego połączenia z wewnętrzną baterią/akumulatorem, mogą być wymienione tylko przez wykwalifikowanych pracowników działu serwisowego.

Dostarcz produkt pod koniec okresu jego eksploatacji do punktu zbiórki zajmującego się utylizacją sprzętu elektrycznego i elektronicznego: dzięki temu zostaną prawidłowo usunięte również wewnętrzne elementy akumulatora.

Bardziej szczegółowe informacje na temat utylizacji wyczerpanej baterii lub akumulatora, lub wyeksploatowanego urządzenia można uzyskać w urzędzie gminy, w lokalnej firmie zajmującej się utylizacją odpadów albo w punkcie sprzedaży, w którym dokonano zakupu.

Na podstawie włoskiego dekretu ustawodawczego 49/2014 produkt podlega przepisom dotyczącym postępowania ze sprzętem elektrycznym i elektronicznym oraz zbiórce selektywnej.

OSTRZEŻENIA

Przed rozpoczęciem korzystania z produktu dokładnie zapoznaj się z treścią instrukcji obsługi.

Nazwa produktu: Aprilia eSR1

Typ produktu: Hulajnoga elektryczna

Rok produkcji: 2020



Uwaga:

- Do ładowania niniejszej hulajnogi elektrycznej używaj WYŁĄCZNIE dostarczonej ładowarki oznaczonej symbolem ZH42V1.7ALi, o napięciu wyjściowym: 41,5 V – 1,7 A.
- Korzystanie z ładowarki innego typu niesie ze sobą ryzyko uszkodzenia produktu oraz może stanowić zagrożenie dla użytkownika.
- Nigdy nie ładuj pojazdu bez nadzoru.
- Czas ładowania pojazdu nie powinien przekraczać czterech godzin. Przerwij ładowanie po czterech godzinach.
- Urządzenie może być ładowane wyłącznie w temperaturze otoczenia od 0°C do +45°C.
- W przypadku ładowania w temperaturach niższych lub wyższych istnieje ryzyko, że akumulator będzie mniej wydajny, co może spowodować uszkodzenie produktu i obrażenia ciała użytkownika.
- Produkt może być używany wyłącznie przy temperaturach otoczenia od -10°C do +45°C.
- W przypadku używania hulajnogi przy niższych lub wyższych temperaturach istnieje ryzyko, że akumulator będzie mniej wydajny, co może spowodować uszkodzenie urządzenia i obrażenia ciała użytkownika.
- Urządzenie należy przechowywać w temperaturze otoczenia od 0°C do +35°C (optymalna temperatura przechowywania to +25°C).
- Ładuj i przechowuj urządzenie w suchym, przestronnym miejscu, z dala od paliw (tj. wszelkich substancji łatwopalnych).
- Nie ładuj go w miejscu nasłonecznionym lub w pobliżu otwartego ognia.
- Nie ładuj hulajnogi tuż po jej użyciu. Przed ładowaniem poczekaj, aż urządzenie się schłodzi.
- Jeśli wyjeżdżasz, na przykład na urlop i powierzasz hulajnogę osobom trzecim, pozostaw ją częściowo naładowaną (20-50% naładowania). Produkt nienaładowany w pełni.
- Urządzenie jest często dostarczane częściowo naładowane. Pozostaw je w tym stanie aż do pierwszego wykorzystania.



Deklaracja zgodności

Niżej podpisana spółka: MT Distribution S.r.l.
Adres: Via Bargellino 10, 40012 Calderara di Reno (BO), Włochy

Poświadcza, że:

projekt i realizacja niniejszego produktu

Marka produktu:	Aprilia
Numer modelu produktu:	eSR1
Typ produktu:	Hulajnoga elektryczna

są zgodne z następującymi dyrektywami: Dyrektywa maszynowa 2006/42/WE
Norma DM: załącznik I do dyrektywy maszynowej 2006/42/EC, EN ISO 12100:2010,
EN 60335-1:2012+A11:2014+A13:2017, EN62233:2008
Kompatybilność elektromagnetyczna (EMC): EN 55014-1:2017+A11:2020;
EN 55014-2:2015; EN IEC 61000-3-2:2019; EN 61000-3-3:2013+A1:2019
RoHS: 2011/65/UE + 2015/863/UE
Produkt spełnia podstawowe wymagania Dyrektywy maszynowej.
MD 2006/42/WE
LVD 2014/35/UE
EMC 2014/30/UE

Numer seryjny : YYYY2020XXXXXXX do YYYY2020XXXXXXX

Imię i nazwisko: Emanuele Summa

Stanowisko: Dyrektor

Firma: M.T. Distribution S.r.l.

Adres: Via Bargellino 10, 40012 Calderara di Reno (BO),

Włochy Dnia: 01/12/2020

Emanuele Summa
Dyrektor

M.T. DISTRIBUTION SRL
Via Bargellino, 10 b/c
40012 CALDERARA DI RENO (BO)
Codice Fiscale: 011792840317
NOME COGNOME: QUALIFICA E
TIMBRO AZIENDALE



elektrická koloběžka

Uživatelský manuál

Děkujeme, že jste si vybrali tento produkt.
Informace, technickou podporu a pomoc vyhledejte u svého prodejce
nebo navštivte webovou stránku www.apriliamicromobility.com

1. Bezpečnostní pokyny
2. Stručný návod k obsluze
3. Obsah
4. Popis produktu
5. Zobrazené informace / Řídící panel
6. Montáž a konfigurace
7. Složte a noste
8. Nabíjení baterie a aktivace
9. Seřídte brzdy
10. Dojezd
11. Skladování a čištění
12. Obecná varování
13. Naučte se řídit
14. Baterie (varování)
15. Odpovědnost
16. Údržba a denní péče
17. Produktový list
18. Řešení problémů
19. Chybové kódy

1. Bezpečnostní pokyny

Před použitím produktu si pečlivě přečtěte následující pokyny. Uschovejte tento návod k použití pro budoucí potřebu nebo nové uživatele.

- Společnost nepřebírá žádnou odpovědnost vyplývající ze zneužití výrobku nebo nedodržení silničních předpisů a pokynů v této příručce.
- Tato elektrická koloběžka není hračka. Používejte ji zodpovědně, s péčí a ohleduplností k ostatním.
- Před použitím tohoto výrobku si ověřte platné místní předpisy týkající se používání tohoto typu výrobku a dodržujte místní předpisy. Řiďte zodpovědně a dávejte pozor na lidi a překážky, abyste předešli nehodám.
- Vždy používejte doporučené oblečení: protiskluzové rukavice, chrániče kolen a loktů a helmu.
- Osoba, která řídí tuto koloběžku, musí být schopna snadno položit obě nohy na podlahu při držení řídítek ve správné výšce.
- Při zastavování nebo parkování se ujistěte, že to děláte na rovném a bezpečném povrchu.
- Maximální povolené zatížení koloběžky je 100 kg.
- Koloběžku nesmí používat více než jedna osoba současně.
- Nesprávné použití výrobku nebo nedodržení pokynů v této příručce může způsobit vážné poškození koloběžky.
- Pokud dojde k technickým problémům, obraťte se na technickou asistenční službu u svého prodejce.
- Nepokoušejte se koloběžku rozebírat nebo opravovat, abyste předešli případnému nebezpečí úrazu.
- Nenechávejte baterii v blízkosti ohně nebo v blízkosti zdrojů tepla.
- Nepoužívejte použité, vadné a / nebo neoriginální baterie.
- Nesaďte na koloběžce, ani když řídíte nebo stojíte.
- Pokud uživatel, který bude produkt používat, není obeznámen s řízením tohoto typu vozidla, doporučuje se, aby byl před prvním použitím seznámen se základy řízení dospělým, pokud jde o následující aspekty:
 1. Akcelerace
 2. Zpomalení
 3. Brzdění.
 4. Základní pravidla jízdy

2. Stručný návod k obsluze

- Při prvním použití nabijte baterii koloběžky na 100%.
- Stisknutím spínacího tlačítka na několik sekund nastartujete koloběžku.
- Zkontrolujte indikátor baterie, je-li baterie téměř vybitá, před použitím ji nabijte, elektrické koloběžka je zařízení, které pro svou činnost vyžaduje pravidelné nabíjení.
- Zkontrolujte tlak v pneumatikách (2,5 baru), pokud koloběžka po nabití baterie nenajezdila alespoň 60% z uvedeného počtu km nebo nedosáhla maximální rychlosti během prvních 3 měsíců používání, je pravděpodobné, že jsou kola znovu vypuštěná, bude tedy nutné obnovit tlak v pneumatikách, jak je uvedeno (2,5 bar)
- Umístěte koloběžku na rovný povrch.
- Položte ruce na řídítka, jednou nohou šlápněte na nášlapnou desku a druhou se jemně odražte a zrychlete.



Plynový pedál se aktivuje, jakmile rychlost vpřed překročí 3 km/h.

Z bezpečnostních důvodů je koloběžka nastavena tak, aby se vyhnula nastartování při nulové rychlosti (stání).

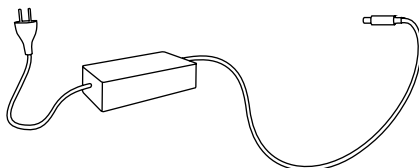
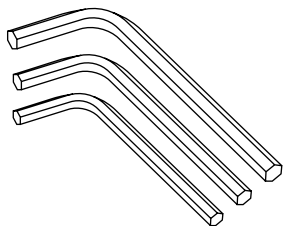
- Když se koloběžka začne pohybovat, položte obě nohy na nášlapnou desku a stiskněte plynový pedál.
- Chcete-li koloběžku řídit v požadovaném směru, při otáčení nakloňte tělo ve směru jízdy a pomalu otáčejte řídítka.
- Chcete-li koloběžku zastavit, uvolněte plyn a stiskněte elektronickou nebo pákovou brzdu na levé straně řídítek.
- Chcete-li sesednout, nejprve koloběžku úplně zastavte. Pokus o sesednutí z koloběžky, když je v pohybu, může způsobit zranění.
- Chcete-li změnit režim rychlosti, dvakrát klikněte na spínací tlačítko (tlačítko B v kapitole 5).
- Při jízdě v noci nebo na tmavých místech stiskněte jednu spínací tlačítko, abyste rozsvítili světla, a noste reflexní vestu.

Zatímco se učíte jezdit na elektrické koloběžce, kvůli vlastní bezpečnosti noste helmu a chrániče kolen, abyste se chránili před pády a zraněními.

Jezdec přebírá veškerá rizika, pokud nebude nosit helmu nebo jiné ochranné vybavení.

3. Obsah balení

V sestavené koloběžce budou řídítka namontována pomocí příslušných šroubů.



Mezi nástroje patří 5 a 4 šestihranné klíče, 4 dodávané šrouby, hák a deska.

4. Popis produktu



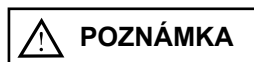
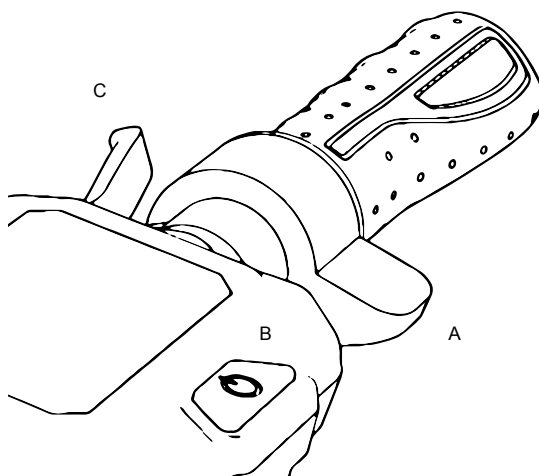
5. Zobrazené informace / Řídící panel



1. Rychloměr: Zobrazuje aktuální rychlost koloběžky.
2. Stav baterie: Úroveň nabití baterie: úroveň nabití baterie je indikována 7 pruhy.
3. ODO: Celková ujetá vzdálenost.
4. TRIP: Jednorázová ujetá vzdálenost.
5. Přední světlo: Kontrolka předního světla.
6. Režim SPORT - Displej zobrazí S+. (až 25 km/h)
7. Režim COMFORT - Displej zobrazí D. (až 20 km/h)
8. Režim ECO - Displej zobrazí ECO. (až 6 km/h)
9. Tempomat: Udržování rychlosti. Aktivuje se pro zachování stejné rychlosti na několik sekund.

Spínací tlačítko (B): Stisknutím a podržením tohoto tlačítka koloběžku zapnete / vypnete.

- Plyn (A): Použijte jej ke spuštění koloběžky a ke zrychlení.
- Brzda (C): Stisknutím a podržením zabrzdíte.
- Režim: Stiskněte dvakrát tlačítko (B) pro výběr režimu.
- Přední a zadní světlo: Jedním stisknutím tlačítka (B) je zapnete. Když světla svítí, dalším stisknutím tlačítka (B) je vypnete.



Plynový pedál se aktivuje, jakmile rychlost vpřed překročí 3 km/h.

6. Montáž a konfigurace



Koloběžka se prodává složená s demontovanými řídítky.



Kroky:

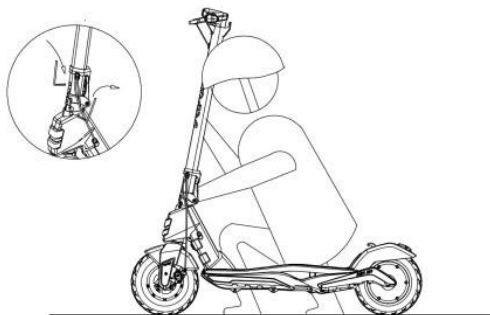
1. Otevřete stojan
2. Zvedněte řídítka, umístěte páku do zavřené polohy a spusťte bezpečnostní kroužek.
3. Nainstalujte řídítka na řídicí tyč
4. Namontujte hák (viz foto), přibližte jej k tyči a dávejte pozor, aby otvory byly viditelné, pak zasuňte šrouby.
5. Zasuňte šroub z vnější strany do otvoru pod ovládacím panelem.
6. Šrouby utáhněte.
7. Umístěte plastovou desku (viz foto) blízko druhého otvoru / profilu ovládacího panelu, srovnejte jej a poté vložte a utáhněte šroub.
8. Nabijte baterii na 100%
9. Upravte skládací mechanismus**
10. Seřídte brzdový systém (kapitola 9)

* Pokud koloběžka po nabití baterie nenajezdila alespoň 60% z uvedeného počtu km nebo nedosáhla maximální rychlosti během prvních 3 měsíců používání, je pravděpodobné, že jsou kola znovu vypuštěná, bude tedy nutné obnovit tlak v pneumatikách, jak je uvedeno (2,5 bar)

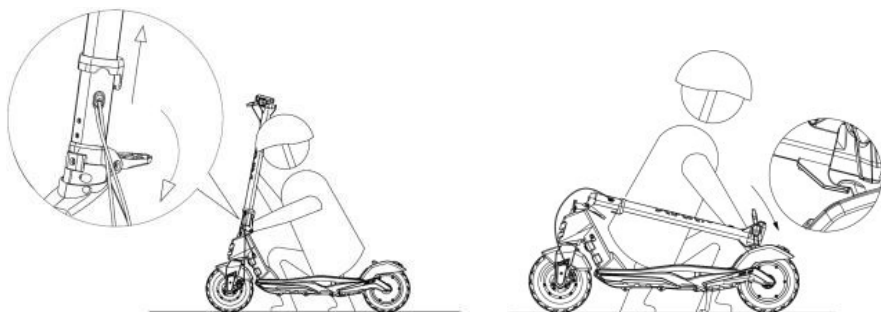
** Pokud je páka při zavírání příliš měkká, utáhněte přední šroub imbusovým klíčem jen tolik, aby se zvýšila bezpečná přilnavost.

Seřídte řídicí tyč:

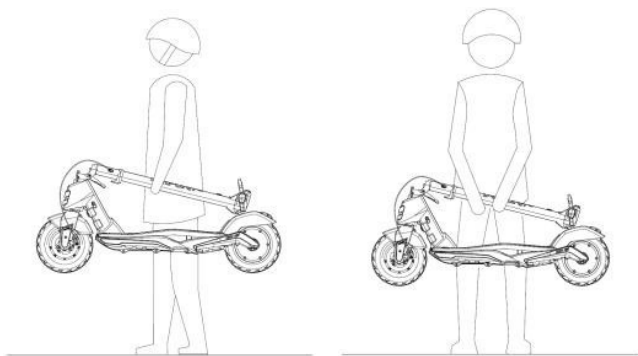
Jak je znázorněno na obrázku, pokud se hřídel řídicí tyče při jízdě chvěje, utáhněte šroub pomocí šestihranného klíče.



7. Složte a noste



Ujistěte se, že koloběžka byla vypnutá. Uchopte tyč řídicí tyče rukou, poté zatáhněte za páku a srovnajte háček řídicí tyče s hákem umístěným na zadním blatníku.



Sklopte a přidržte tyč řídicí tyče jednou nebo oběma rukama.

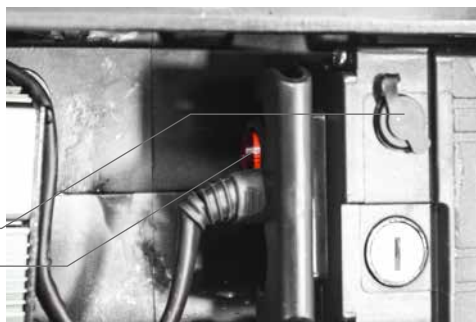
8. Nabíjení baterie a aktivace

Přístup a aktivace baterie:

Pro přístup k baterii zvedněte nášlapní desku.

Chcete-li aktivovat elektrický obvod, stiskněte červené tlačítko (viz foto)

B
červené tlačítko



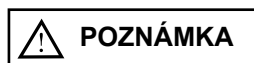
Vypněte koloběžku a poté zvedněte nášlapní desku.



Připojte nabíječku k nabíjecímu portu (B).



Po nabití zavřete nášlapní desku.



POZNÁMKA

Po instalaci koloběžky je baterie již nabitá; před prvním použitím je však vhodné ji nabíjet po dobu 6 až 8 hodin.

Nabíjení se doporučuje po každém použití a před uskladněním.

Nedovolte, aby se baterie koloběžky zcela vybila, aby nedošlo k poškození baterie.



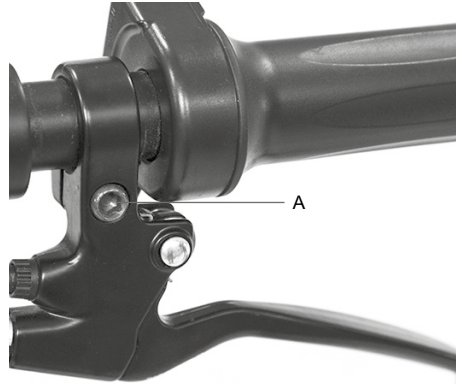
Vyměňte baterii:

Baterie je vyjímatelná, pomocí dodávaných klíčů ji odemknete, odpojte napájecí zdroj a vyjmete baterii.

9. Nastavení brzdy

Brzdová páka:

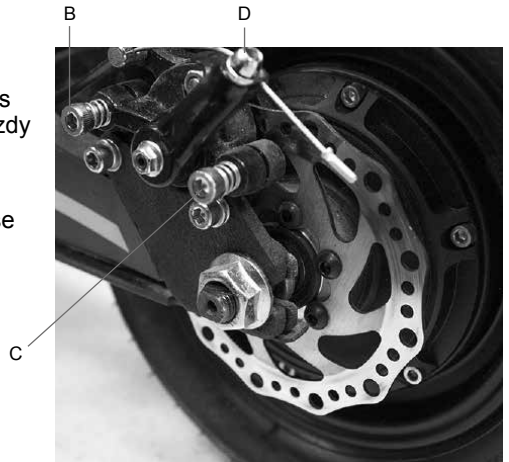
Polohu brzdové páky lze v případě potřeby upravit pomocí bodu A (viz foto).



Nastavení brzdového třmenu:

Pomocí bodů B a C vyrovnejte třmen brzdy s kotoučem (viz foto). Pro nastavení dráhy brzdy použijte bod D.

Dobré seřízení zajistí, že se kolo bude moci snadno točit a zároveň, v případě brzdění, se koloběžka okamžitě zastaví.



10. Dojezd

Maximální dojezd závisí na několika proměnných:

Terén: Dojezd je větší při jízdě na hladkém povrchu než při jízdě na nerovných silnicích a svazích.

Hmotnost uživatele: Čím těžší je uživatel, tím kratší je dojezd
Teplota: Jízdu na koloběžce ve velmi chladném nebo horkém prostředí ovlivňuje dojezdovou vzdálenost.

Rychlost a styl jízdy: Jízda plynulá a při konstantní rychlosti se prodlužuje dojezd. Zrychlení a agresivní manévrování snižují dojezd. Nižší rychlost zvyšuje délku dojezdu.

Údržba: včasné dobití a správná údržba zvyšují dojezd.

11. Skladování a čištění

Před uskladněním mimo sezónu nebo pro delší dobu nepoužívání, nabijte koloběžku na hodnotu 50% - 60% kapacity baterie. Dobijte ji na 50% - 60% každé 2-3 měsíce. Pokud se koloběžka nepoužívá denně, doporučuje se ji uskladnit při teplotě 15-25 °C. Nevystavujte koloběžku nízkým (pod 0°C) nebo vysokým (nad 45°C) teplotám. Nenechávejte ji venku, protože není odolná proti vodě.

Když se koloběžka zašpiní, očistěte ji vlhkým hadříkem. Před čištěním se ujistěte, že je elektrická koloběžka vypnutá, a zakryjte nabíjecí port, aby nedošlo k poškození elektronických součástí. Nepoužívejte alkohol, plyn, petrolej ani jiné korozivní a těkavé látky chemická rozpouštědla. To může poškodit jak vzhled, tak vnitřní strukturu elektrické koloběžky.

K čištění nepoužívejte tlakové vodní pistole ani tekoucí vodu. Elektrická koloběžka není vodotěsná.

Nevystavujte ji dešti nebo vodě a neponořujte ji do vody, abyste ji umyli.

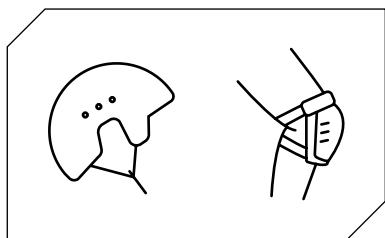
12. Obecná varování

- Před každým použitím zkontrolujte brzdy, tlak (2,5 PSI), stav kol a plynovou páčku. Pokud zaznamenáte neobvyklé zvuky nebo anomálie, koloběžku neužívejte a kontaktujte technickou asistenční službu u svého prodejce.
- Koloběžka by neměla být žádným způsobem upravována, mohlo by to změnit její účinnost nebo poškodit její strukturu a způsobit problémy.
- Před zaparkováním nezapomeňte koloběžku vypnout.
- Nejezděte s koloběžkou za deště, sněhu nebo mlhy.
- Zajistěte, aby elektrické součásti koloběžky nepřišly do styku s vodou nebo jinými kapalinami.
- Vyhněte se jízdě v blízkosti řek nebo jezer.
- Děti by měly být pod dohledem, aby si s koloběžkou nehrály. Je-li koloběžka používána dětmi nebo v jejich blízkosti, je nutný pečlivý dohled.
- Informace, technickou podporu a pomoc vyhledejte u svého prodejce.

Pokyny k chování při řízení

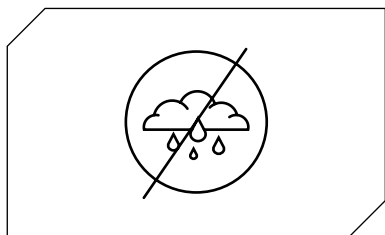
- Během jízdy na koloběžce nepoužívejte telefon ani neposlouchejte hudbu.
- Jezděte pouze v případě, že je dostatek světla pro bezpečnou jízdu. Pokud jezdíte za nepříznivých světelných podmínek, nezapomeňte rozsvítit světla koloběžky a nosit reflexní vestu.
- Při jízdě vždy uchopte říditka oběma rukama.
- Jezděte vždy oběma nohama na nášlapní desce bezpečným a pohodlným způsobem.
- Nenechte se při jízdě vyrušovat a vždy se dívejte dopředu.
- Vždy jeďte rychlostí, která vám umožní bezpečně zastavit.
- Brzdění začněte dostatečně daleko, abyste se vyhnuli překážkám, zatáčkám a plochám s nerovným povrchem. Před brzděním nezapomeňte uvolnit plyn.
- Nesoutězte s ostatními řidiči.
- Měla by být dodržena minimální bezpečná vzdálenost 5 m od ostatních vozidel.

13. Naučte se řídit

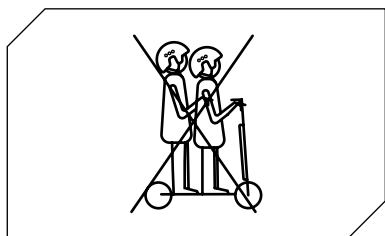


Před jízdou na koloběžce dodržujte bezpečnostní pokyny.

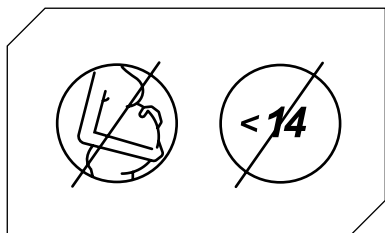
Používejte schválené vybavení, jako jsou přilby a chrániče kolien.



Nejezděte na elektrické koloběžce v dešti.

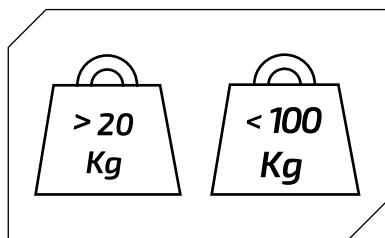


Koloběžku nesmí používat více než jedna osoba současně.



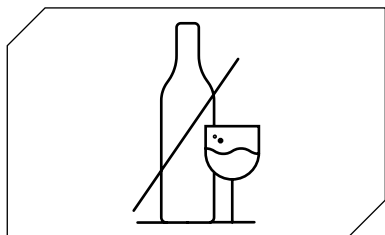
Děti mladší 14 let a těhotné ženy by tuto koloběžku neměly používat.

* V Itálii se věc v současné době řídí zákonem L 27/12/2019 č. 160

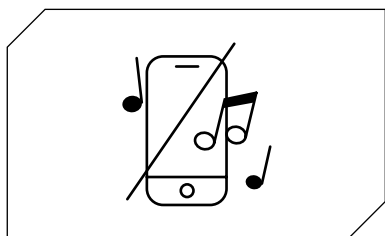


Minimální povolená hmotnost na elektrické koloběžce: 20 kg.

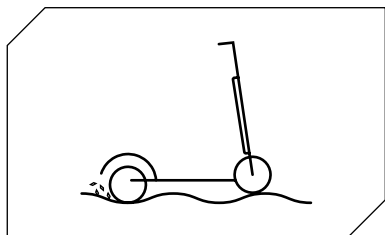
Maximální povolená hmotnost na elektrické koloběžce: 100 kg.



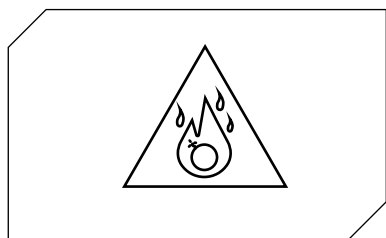
Nejezděte na elektrické koloběžce, pokud jste pili alkohol a / nebo užili léky.



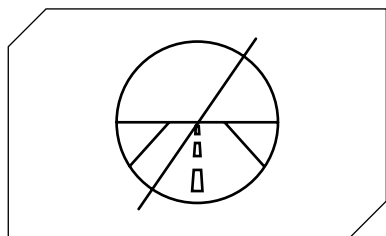
Během jízdy na koloběžce nepoužívejte telefon ani neposlouchejte hudbu.



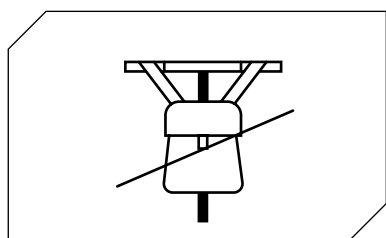
Věnujte pozornost, pokud jedete tam, kde jsou hrboly, písek, kaluže, mráz, sníh nebo schody, nebo na tmavých místech a v noci nebo za mokra.



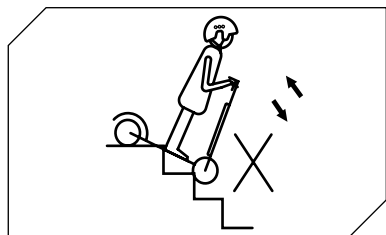
Nepoužívejte elektrickou koloběžku v nebezpečných oblastech, v přítomnosti hořlavých nebo výbušných látek, kapalin a / nebo nečistot.



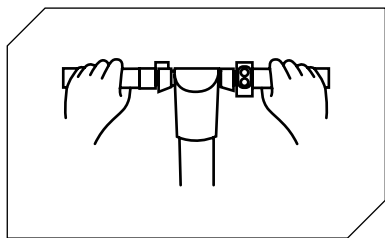
Tato elektrická koloběžka není určena k jízdě na silnicích a dálnicích. Projděte si legislativní vyhlášku platnou ve vaší obci, kde je povoleno cestovat elektrickými koloběžkami.



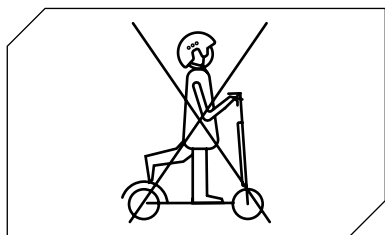
Na řídítka nepokládejte těžké předměty.



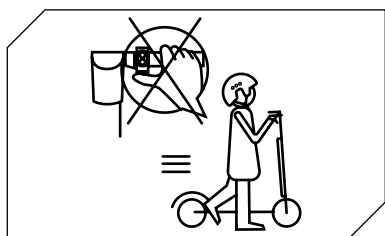
Vyhnete se jízdě na elektrické koloběžce po schodech, nahoru nebo dolů



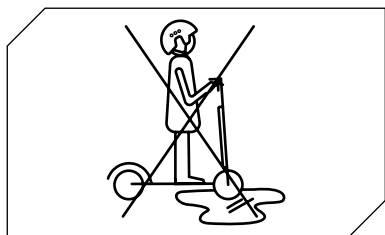
Vždy jezděte oběma rukama na řídkách.



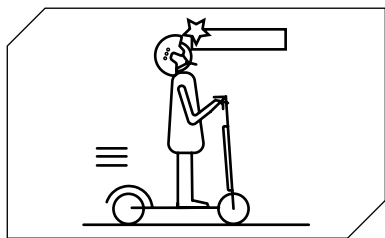
Nejezděte na elektrickém skútru jen s jednou nohou položenou na nástupní ploše



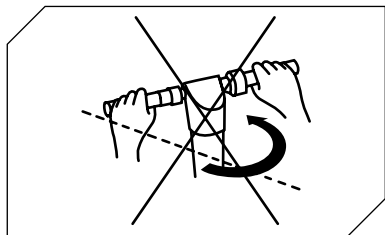
Při chůzi vedle koloběžky netlačte na plyn.



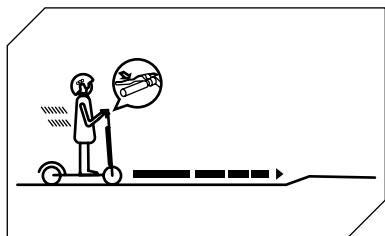
Nejezděte na elektrické koloběžce v kalužích ani na mokřém povrchu.



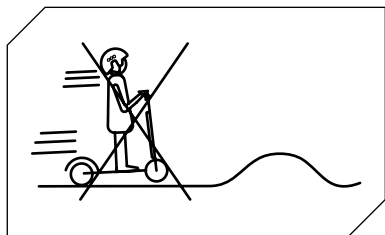
Dávejte pozor na svou hlavu při průjezdu pod přístřešky, dveří a podobně.



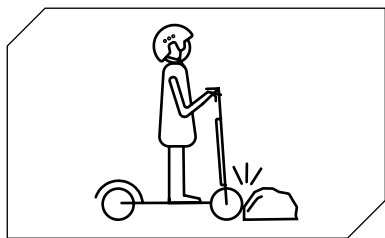
Při jízdě nejvyšší povolenou rychlostí neotáčejte náhle říďítky.



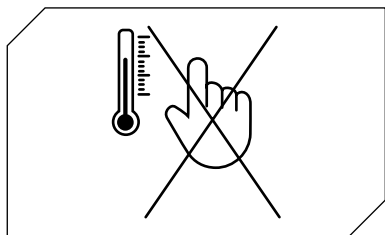
Brzdění začněte dostatečně daleko, abyste se vyhnuli překážkám, zatáčkám a plochám s nerovným povrchem. Před brzděním nezapomeňte pustit plyn.



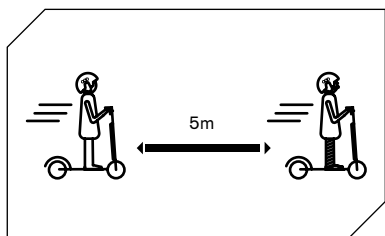
Začněte brzdit dostatečně daleko, abyste se vyhnuli překážkám, zatáčkám a plochám s nerovným povrchem.



Nenarážejte kolama na překážky.



Nedotýkejte se motoru ihned po jízdě, mohl by být extrémně horký.



Měla by být dodržena minimální bezpečná vzdálenost 5 m od ostatních vozidel.

14. Baterie (Upozornění)

Ujistěte se, že koloběžka, nabíječka a nabíjecí port jsou suché.

Když je koloběžka plně nabitá, kontrolka LED na nabíječce se změní z červené (nabíjení) na zelenou (nabíjení dokončeno).

Používejte pouze originální nabíječku. Jiné nabíječky mohou zařízení poškodit a představovat další potenciální rizika.

Koloběžka by neměla být nabíjena po delší dobu. Přebíjení snižuje životnost baterie a může způsobit další potenciální rizika.

Koloběžku nabíjejte v suchém prostředí mimo hořlavé materiály (např. materiály, které by mohly explodovat a hořet), nejlépe při vnitřní teplotě 15-25°C, nikdy však pod 0°C nebo nad + 45°C.

Nenabíjejte koloběžku na přímém slunečním světle nebo v blízkosti ohně.

Nenabíjejte koloběžku ihned po použití. Před nabíjením nechte koloběžku jednu hodinu vychladnout.

Během nabíjení nikdy nenechávejte elektrickou koloběžku bez dozoru. Riziko tepla! Nikdy nepřipojujte nabíjecí zásuvku DC ke kovovým předmětům.

Přečtěte si výše uvedené části o nabíjení a skladování, abyste se ujistili, že baterii udržujete a zacházíte s ní správně. Elektrickou koloběžku chraňte před otevřeným ohněm nebo jinými zdroji tepla, aby nedošlo k přehřátí baterie. Nevystavujte elektrickou koloběžku mrazu. Nadměrné teplo a chlad mohou baterii vybit.

Vyvarujte se úplného vybití baterie.

Nejlepší je baterii dobít, dokud ještě zbývá nějaká energie. To prodlužuje životnost baterie. Pokud je nabití baterie příliš nízké, nelze normálně řídit. To může vést k tomu, že jezdec ztratí kontrolu nebo spadne.

Zajistěte, aby byla baterie nabíjena v pravidelných intervalech, i když nepoužíváte elektrickou koloběžku po delší dobu. Tím se zabrání poškození baterie způsobené nízkým napětím po delší dobu.

Bezpečnostní opatření týkající se baterie:

Baterie je složena z lithiium-iontových článků a chemických prvků, které jsou nebezpečné pro zdraví a životní prostředí. Koloběžku nepoužívejte, pokud z ní vychází zápach, vytéká látka nebo vyzařuje nadměrné teplo. Nevyhazujte koloběžku ani baterii do domovního odpadu. Koncový uživatel je odpovědný za likvidaci elektrických a elektronických zařízení a baterií v souladu se všemi platnými předpisy.

Čemu se vyhnout:

Otevření nebo rozebrání baterie, nárazům, házení nebo propíchnutí baterie nebo přilepení předmětů na baterii. Dotýkání se látek vytékajících z baterie, protože obsahuje nebezpečné látky. Umožnění dětem nebo domácím zvířatům dotknout se baterie.

Nadměrnému nabíjení, nadměrné vybití nebo zkratování baterie. Ponoření nebo vystavení baterie vodě nebo jiné tekutině. Vystavení baterie nadměrnému teplu nebo chladu.

Vystavení baterie prostředí obsahujícímu výbušné plyny nebo plameny.

Ponechání baterie na dešti nebo na přímém slunci nebo v horkém autě na přímém slunci. Opakované montáži a úpravě baterie.

Přenášení nebo skladování baterie společně s kovovými předměty. Řízení elektrické koloběžky během nabíjení.

Používání jiné nabíječky než originální.

15. Odpovědnost

Jezdec je povinen používat elektrickou koloběžku s maximální pečlivostí a v plném souladu s platnou legislativou týkající se používání, provozu a jízdy na elektrické koloběžce, která je uvedena pouze v italském legislativním nařízení č. 285/1992 Sb. („Dálniční řád“).

Jezdec je také povinen udržovat elektrickou koloběžku čistou a v dokonalém stavu účinnosti a údržby, pečlivě provádět bezpečnostní kontroly na svou odpovědnost, jak je popsáno v části varování a doporučení, a vést veškerou dokumentaci týkající se údržby elektrické koloběžky.

Jezdec musí pečlivě vyhodnotit atmosférické podmínky, kvůli nimž by používání elektrické koloběžky mohlo být nebezpečné. Za tímto účelem doporučujeme snížit rychlost a udržovat přiměřenou brzdovou vzdálenost, pokud se dostanete do nepříznivých povětrnostních podmínek a / nebo v silném provozu.

Na elektrické koloběžce mohou jezdit pouze jezdci starší 14 let. Děti mladší 18 let jsou povinny mít vhodnou ochrannou přilbu. U dětí mladších 18 let se doporučuje používat elektrickou koloběžku pod dohledem dospělých.

V případě poruchy produktu z důvodů, které nelze přičíst nesprávnému chování jezdce, kontaktujte centrum podpory na webových stránkách:

www.apriliamicromobility.com

* V Itálii se věc v současné době řídí zákonem L 27/12/2019 č. 160

16. Denní údržba a péče

Čištění a skladování

- Pokud jsou na konstrukci koloběžky skvrny, otřete je vlhkým hadříkem. Pokud skvrny přetrvávají, naneste na ně zubní pastu, kartáčujte kartáčkem na zuby a poté otřete vlhkým hadříkem. Pokud jsou na plastových součástech škrábance, odstraňte je pomocí brusného papíru nebo jiného brusného materiálu. Poznámky: Nečistěte koloběžku alkoholem, benzínem, petrolejem nebo jinými agresivními a těkavými chemickými rozpouštědly, aby nedošlo k vážnému poškození. Neumývejte koloběžku vysokotlakými vodními tryskami. Při čištění se ujistěte, že je koloběžka vypnutá, je odpojený nabíjecí kabel a uzavřená gumová krytka, protože únik vody může způsobit úraz elektrickým proudem nebo jiné vážné problémy. Pokud koloběžku nepoužíváte, uskladněte je na chladném a suchém místě. Neskladujte ji venku po delší dobu.

Nadměrné sluneční světlo, přehřátí a nadměrný chlad zrychlují stárnutí pneumatik a snižují životnost koloběžky i baterie.

- Zkontrolujte brzdy a jejich správné seřízení.
- Zkontrolujte utažení šroubů

1. Nepoužívejte baterie jiných modelů nebo značek, protože by mohly představovat bezpečnostní riziko.

2. Produkt nerozebírejte, nepoškozujte ani nepropichujte. Nedotýkejte se kontaktů baterie. Vnější plášť nerozebírejte ani neprorážejte. Vyvarujte se kontaktu výrobku s vodou a ohněm a nevystavujte jej teplotám nad 50 °C (včetně zdrojů tepla, jako jsou kamna, ohřívače atd.). Zabraňte kontaktu mezi kovovými předměty a svorky baterií, aby se zabránilo zkratům, fyzickému zranění nebo smrti.

3. Voda prosakující do baterie může způsobit poškození vnitřních obvodů a riziko požáru nebo výbuchu. Pokud máte pochybnosti o tom, že by se do baterie mohla dostat voda, okamžitě ji přestaňte používat a vraťte ji ke kontrole servisu vašeho prodejce.

4. Používejte pouze originální nabíječku, abyste předešli možnému poškození nebo požáru.

5. Nesprávná likvidace použitých baterií může vážně znečišťovat životní prostředí. Při likvidaci baterie dodržujte místní předpisy. Chraňte životní prostředí dodržováním předpisů o likvidaci baterií.

6. Po každém použití baterii úplně nabijte, abyste prodloužili její životnost. Neskladujte baterii v prostředí, kde je teplota vyšší než 50 °C nebo nižší než -20 °C (například nenechávejte koloběžku ani baterii v ní na přímém slunci po delší dobu).

Nevhazujte baterii do ohně, mohlo by dojít k výbuchu i požáru. Pokud neplánujete koloběžku používat déle než 30 dní, nabijte baterii na 50/60% a uložte ji na chladném a suchém místě. Nezapomeňte ji každých 60 dní dobít, aby byla chráněna před poškozením a ztrátou záruky. Baterii vždy nabijte dřív, než se úplně vybije, aby se prodloužila její životnost.

Poznámka: po úplném nabití bude mít baterie schopnost udržet energii po dobu 120–180 dní.

Poškození způsobené dlouhodobým nabíjením baterie je nevratné a nevztahuje se na ni záruka. Jakmile dojde k poškození, nelze baterii dobít (baterie nesmí být demontována nekvalifikovaným personálem, protože může vést k úrazu elektrickým proudem, zkratu nebo dokonce závažným bezpečnostním událostem).

17. Produktový list

Informazioni generiche

Rám	Hliníková slitina
Rychlost	ECO: <= 6km/h D:<= 20km/h SPORT: <= 25km/h (max rychlost)*
Maximální sklon	15% (může se lišit v závislosti na hmotnosti jezdce, stavu vozovky a teplotě)
Brzdy	Elektronické přední a zadní kotoučové brzdy
Motor	350W
Kola	10" bezdušové přední a zadní pneumatiky
Nízkonapěťová ochrana	31V +/- 0.5V
Proudový limit	18A
Typ motoru	Bezkartáčový
Maximální zatížení	100kg
Řidič	Od 14 let s použitím přilby a ochrany. ** Zkontrolujte aktuální legislativu ve vaší zemi
Provozní teplota	0°C / 45°C
Úroveň ochrany	IPX4
Doba nabíjení	Asi 6/7 hodin
Jízdní dosah	Až 25km (může se lišit v závislosti na hmotnosti jezdce, stavu vozovky a teplotě)

* Ve Švýcarsku jsou podle současné legislativy povolené úrovně rychlosti 6–15–20 km / h.

** V Itálii se věc v současné době řídí zákonem L 27/12/2019 č. 160

Elektrický systém

Motor	350W bezkartáčový
Brzda	přední elektrická brzda
Displej	3,5 LED displej
Baterie	36V 7.8Ah 281Wh
Světla	Přední a zadní LED
Nabíječka	Standardní nabíječka baterií EU, DC 2.1, 42V 2A

Specifikace

Čistá hmotnost	15.6kg
Celková hmotnost	19.4kg
Rozměry produktu v rozloženém stavu	1060 x 475 x 1170mm
Rozměry produktu ve složeném stavu	1060x 475 x 490mm
Rozměry balení	1150 x 190 x 510mm

18. Řešení problémů

Zkoušky, které mají být provedeny:

- Po pádu zkontrolujte funkčnost páky plynu. Několikrát zrychlete a zpomalte.
- Čas od času zkontrolujte, zda brzdy správně fungují. Za tímto účelem posuňte koloběžku. Ručně ji zatlačte a najednou zabrzděte, abyste se ujistili, že brzdy reagují správně na povel.
- Zkontrolujte, zda jsou všechny součásti koloběžky na svém místě a řádně upevněny.
- Zkontrolujte opotřebení a tlak v pneumatikách.
- Zkontrolujte opotřebení brzd a lan.

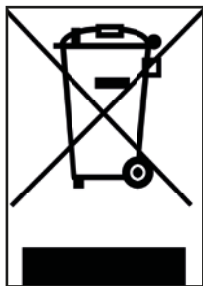
CHYBA	Příčina	Řešení
Motor neběží.	Baterie není připojena. Baterie je vybitá Elektrický problém.	Zkontrolujte konektory. Nabijte baterii Požádejte o technickou pomoc svého prodejce
Zadní kolo se neotáčí.	Problém s brzdou	Seřídte brzdy
Motor se zastaví, když je koloběžka v pohybu.	Přehřátí motoru	Uvolněte plyn a počkejte, až vychladne.
Po nabití se koloběžka sama vypne.	Baterie je poškozená	Požádejte o technickou pomoc svého prodejce
Koloběžka se během jízdy náhle zastaví.	Poškozené napájecí kabely a ovládací prvky	Požádejte o technickou pomoc svého prodejce
Baterie se nenabije nebo se koloběžka nezapne.	Problémy s připojením Poškozená / vybitá baterie Problémy s nabíječkou baterií	Požádejte o technickou pomoc svého prodejce Požádejte o technickou pomoc svého prodejce Vyměňte nabíječku baterií

19. Chybové kódy

Chybový kód	Indikace
E.1	Porucha motoru
E.2	Chyba signálu řídicí jednotky
E.3	Porucha páky plynu
E.4	Porucha MOS řídicí jednotky
E.5	Chyba fáze / proudu
E.6	Průměrná porucha proudu
E.7	Porucha napětí baterie
E.8	Porucha brzdové páky



Zpracování elektrického nebo elektronického zařízení na konci jeho životnosti(platí ve všech zemích Evropské unie a v jiných evropských systémech se systémem odděleného sběru)



Tento symbol na výrobku nebo jeho obalu znamená, že výrobek by neměl být považován za běžný domácí odpad, ale místo toho by měl být odevzdán na sběrném místě schváleném pro recyklaci elektrických a elektronických zařízení (WEEE).

Zajištěním správné likvidace tohoto produktu pomůžete zabránit možným negativním dopadům na životní prostředí a zdraví, které by jinak mohly být způsobeny jeho nesprávnou likvidací. Recyklace materiálů pomáhá chránit přírodní zdroje.

Podrobnější informace o recyklaci tohoto produktu získáte od místního městského úřadu, místní služby likvidace odpadu nebo od prodejního místa, kde jste jej zakoupili.

Spotřebitelé nesmí likvidovat OEEZ jako komunální odpad, ale musí tento typ odpadu likvidovat odděleně, dvěma možnými způsoby:

- 1) v městských sběrných střediscích (označovaných také jako recyklační sklad), přímo nebo prostřednictvím komunálních sběrných služeb, pokud jsou k dispozici;
- 2) Na prodejních místech prodávajících nová elektrická a elektronická zařízení. Zde lze ponechat bezplatně velmi malé zařízení (s nejdelší stranou menší než 25 cm), zatímco větší lze ponechat na bázi pravidla 1 na 1, tj. při zakoupení nového se stejnou unkcí můžete starý produkt odevzdat.

Pokud zlikvidujete elektrické nebo elektronické zařízení nezákonným způsobem, mohou být uplatněny pokuty stanovené platnými právními předpisy o ochraně životního prostředí.

Pokud zařízení obsahuje baterie nebo akumulátory, musí být tyto odstraněny a musí být odděleny od zvláštního sběru.



Zpracování použitých baterií (použitelné ve všech zemích Evropské unie a v jiných evropských systémech se systémy odděleného sběru)



Tento symbol na produktu nebo na obalu označuje, že baterie by neměla být považována za běžný domácí odpad. U některých typů baterií je tento symbol použit v kombinaci s chemickým symbolem.

Chemické symboly pro rtuť (Hg) nebo olovo (Pb) se přidávají k označení, pokud baterie obsahuje více než 0,0005% rtuti nebo 0,004% olova (Pb).

Zajištěním správné likvidace baterií pomůžete zabránit možným negativním dopadům na životní prostředí a zdraví, které by jinak mohly být způsobeny jeho nesprávnou likvidací. V případě produktů, které z důvodu bezpečnosti, výkonu nebo ochrany dat vyžadují pevné připojení k interní baterii / baterii, smí ji vyměnit pouze kvalifikovaný servisní pracovník.

Na konci své životnosti odevzdejte výrobek na sběrném místě vhodném pro likvidaci elektrických a elektronických zařízení: zajistíte tak správnou likvidaci baterie uvnitř.

Podrobnější informace o recyklaci tohoto produktu získáte od místního městského úřadu, místní služby likvidace odpadu nebo od prodejního místa, kde jste jej zakoupili.

Podle legislativní vyhlášky 49/2014 je produkt zahrnut do správy EEE (elektrická a elektronická zařízení) WEEE (separovaný sběr).

POZOR

Před použitím produktu si přečtěte celou příručku a pokyny níže.

Název výrobku: Aprilia eSR1

Typ produktu: Elektrická koloběžka

Rok výroby: 2020



Poznámka:

- K dobití této elektrické koloběžky používejte POUZE dodanou nabíječku označenou ZH42V1,7ALi s následujícím výstupním napětím: 41,5V – 1,7A.
- Použití jiného typu nabíječky může koloběžku poškodit nebo představovat další potenciální rizika.
- Nikdy nenechávejte koloběžku nabíjet bez dozoru.
- Doba nabíjení koloběžky nesmí překročit čtyři hodiny. Přestaňte nabíjet po čtyřech hodinách.
- Koloběžka by měl být nabíjená pouze při teplotách mezi 0°C a 45°C.
- Při nabíjení při nižších nebo vyšších teplotách existuje riziko, že baterie nabídne snížený výkon, což může mít za následek poškození koloběžky a zranění osob.
- Koloběžka by měla být používána pouze při teplotách mezi -10°C a 45°C.
- Při nabíjení při nižších nebo vyšších teplotách existuje riziko, že baterie nabídne snížený výkon, což může mít za následek poškození koloběžky a zranění osob.
- Koloběžku skladujte při teplotách od 0°C do 35°C (optimální teplota skladování je 25°C).
- Dobijte a uložte ji na suchém a otevřeném místě, mimo hořlaviny (tj. žádné hořlavé látky).
- Nenabíjejte koloběžku na slunci nebo v blízkosti otevřeného ohně.
- Nenabíjejte koloběžku ihned po použití. Před nabíjením nechejte koloběžku hodinu vychladnout.
- Pokud koloběžku nepoužíváte po určitou dobu, například jste na dovolené, a svěříte ji třetí straně, nechte ji v částečně nabitém stavu (nabití 20–50%). Není plně nabitá.
- Koloběžka je často dodávána částečně nabitá. Ponechte ji v tomto stavu, dokud nebude připravena k použití.



Prohlášení o shodě

Podepsaný: M.T. Distribution S.r.l.
Adresa: Via Bargellino 10, 40012 Calderara di Reno (BO), Itálie

potvrzuje

že design a výroba tohoto produktu

Značka produktu: Aprilia	Aprilia
Označení modelové položky:	eSR1
Typ produktu:	Elektrická koloběžka

vyhovuje následujícím směrnici: MD 2006/42/EC, Standard:
Příloha I 2006/42/EC, EN ISO 12100:2010,
EN 60335-1:2012+A11:2014+A13:2017, EN62233:2008
EMC: EN 55014-1:2017+A11:2020; EN 55014-2:2015; EN IEC 61000-3-2:2019;
EN 61000-3-3:2013+A1:2019
RoHS: 2011/65/EU + 2015/863/EU

a proto splňuje základní požadavky směrnice o strojních zařízeních.

MD 2006/42/EC
LVD 2014/35/EU
EMC 2014/30/EU
Sériové číslo:

Serial number: YYYY2020XXXXXXXX to YYYY2020XXXXXXXX

Jméno a příjmení: Emanuele Summa

Pozice: Adminstrátor

Společnost: M.T. Distribution S.r.l.

Adresa: Via Bargellino 10, 40012 Calderara di Reno (BO), Itálie

Datum: 01/12/2020

Emanuele Summa
Adminstrátor

M.T. DISTRIBUTION SRL
Via Bargellino, 10 b/c
40012 CALDERARA DI RENO (BO)
Codice Fiscale 01779840377
NOME COGNOME: QUALIFICA E
TIMBRO AZIENDALE



elektrická kolobežka

Používateľský manuál

Ďakujeme, že ste si vybrali tento produkt.
Informácie, technickú podporu a pomoc vyhľadajte u svojho predajcu alebo navštívte webovú stránku www.apriliamicromobility.com

1. Bezpečnostné pokyny
2. Stručný návod na obsluhu
3. Obsah
4. Opis produktu
5. Zobrazené informácie / Riadiaci panel
6. Montáž a konfigurácia
7. Zložte a noste
8. Nabíjanie batérie a aktivácia
9. Nastavte brzdy
10. Dojazd
11. Skladovanie a čistenie
12. Všeobecné varovania
13. Naučte sa riadiť
14. Batérie (varovanie)
15. Zodpovednosť
16. Údržba a denná starostlivosť
17. Produktový list
18. Riešenie problémov
19. Chybové kódy

1. Bezpečnostné pokyny

Pred použitím kolobežky si pozorne prečítajte tieto pokyny. Uschovajte tento návod na použitie pre budúcu potrebu alebo pre nových používateľov.

- Spoločnosť nepreberá žiadnu zodpovednosť vyplývajúcu zo zneužitia kolobežky alebo za nedodržanie dopravných predpisov a tohto návodu na použitie.
- Táto elektrická kolobežka nie je hračka. Používajte ju zodpovedne, so starostlivosťou a ohľaduplnosťou k ostatným.
- Pred použitím tohto výrobku si overte platné miestne predpisy týkajúce sa používania tohto typu výrobku a dodržiavajte miestne predpisy. Riadte ju zodpovedne a dávajte pozor na ľudí a prekážky, aby ste predišli nehodám.
- Vždy používajte odporúčané oblečenie: protišmykové rukavice, chrániče kolien a laktov a helmu.
- Osoba, ktorá riadi túto kolobežku, musí byť schopná ľahko položiť obe nohy na podlahu pri držaní riadidiel v správnej výške.
- Pri zastavovaní alebo parkovaní sa uistite, že to robíte na rovnom a bezpečnom povrchu.
- Maximálne povolené zaťaženie kolobežky je 100 kg.
- Kolobežku nesmie súčasne používať viac ako jedna osoba.
- Nesprávne použitie výrobku alebo nedodržiavanie pokynov v tejto príručke môže spôsobiť vážne poškodenie kolobežky.
- Ak dôjde k technickým problémom, obráťte sa na technickú asistenčnú službu u svojho predajcu.
- Nepokúšajte sa kolobežku rozoberať alebo opravovať, aby ste predišli prípadnému nebezpečenstvu úrazu.
- Nenechávajte batériu v blízkosti ohňa alebo v blízkosti zdrojov tepla.
- Nepoužívajte použité, chybné a / alebo neoriginálne batérie.
- Nesedte na kolobežke, ani keď ju riadite alebo stojíte.
- Pokiaľ používateľ, ktorý bude produkt používať, nie je oboznámený s riadením tohto typu kolobežky, odporúča sa, aby bol pred prvým použitím oboznámený so základmi riadenia dospelým, pokiaľ ide o tieto aspekty:
 1. Akcelerácia
 2. Spomalenie
 3. Brzdenie
 4. Základné pravidlá jazdy

2. Stručný návod na obsluhu

Pri prvom použití nabite batériu kolobežky na 100%.

- Stlačením spínacieho tlačidla na niekoľko sekúnd naštartujete kolobežku.
- Skontrolujte indikátor batérie, ak je batéria takmer vybitá, pred použitím ju nabite, elektrické kolobežka je zariadenie, ktoré pre svoju činnosť vyžaduje pravidelné nabíjanie.
- Skontrolujte tlak v pneumatikách (2,5 baru), ak kolobežka po nabití batérie nenajazdila aspoň 60% z uvedeného počtu km alebo nedosiahla maximálnej rýchlosti počas prvých 3 mesiacov používania, je pravdepodobné, že sú kolesá znovu vyfúknuté, bude teda nutné obnoviť tlak v pneumatikách, ako je uvedené (2,5 bar)
- Umiestnite kolobežku na rovný povrch.
- Položte ruky na riadidlá, jednou nohou šliapnite na nášľapnú dosku a druhou sa jemne odrazte a zrýchlite.



Plynová páčka sa aktivuje, keď rýchlosť vpred prekročí 3 km/h.

Z bezpečnostných dôvodov je kolobežka nastavená tak, aby sa nenaštartovala pri nulovej rýchlosti (státie).

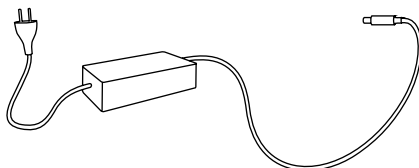
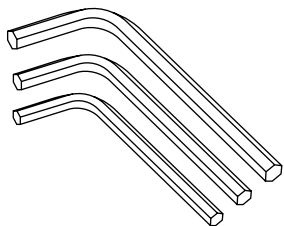
- Keď sa kolobežka začne pohybovať, položte obe nohy na nášľapnú dosku a stlačte plynovú páčku.
- Ak chcete kolobežku riadiť v požadovanom smere, pri otáčaní nakloňte telo v smere jazdy a pomaly otáčajte riadidlami.
- Ak chcete kolobežku zastaviť, uvoľnite plynovú páčku a stlačte elektronickú alebo pákovú brzdu na ľavej strane riadidiel.
- Ak chcete zosadnúť, najprv kolobežku úplne zastavte. Pokus o zosadenie z kolobežky, keď je v pohybe, môže spôsobiť zranenie.
 - Ak chcete zmeniť režim rýchlosti, dvakrát kliknite na spínacie tlačidlo (tlačidlo A v kapitole 5).
- Pri jazde v noci alebo na tmavých miestach stlačte raz spínacie tlačidlo, aby ste rozsvietili svetlá, a noste reflexnú vestu.

Kým sa učíte jazdiť na elektrické kolobežke, kvôli vlastnej bezpečnosti noste helmu a chrániče kolien, aby ste sa chránili pred pádmi a zraneniami.

Jazdec preberá všetky riziká, pokiaľ nebude nosiť helmu alebo iné ochranné vybavenie.

3. Obsah balenia

V zostavenej kolobežke budú riadidlá namontované pomocou príslušných skrutiek.



Medzi nástroje patria 5 a 4 šesťhranné kľúče, 4 dodávané skrutky, hák a doska.

4. Opis produktu

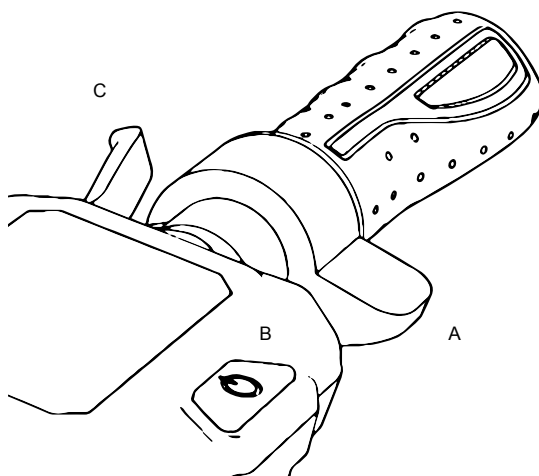


5. Zobrazené informácie / Riadiaci panel



1. Rýchlomer: Zobrazuje aktuálnu rýchlosť kolobežky.
2. Stav batérie: Úroveň nabitia batérie: úroveň nabitia batérie je indikovaná 7 pruhmi.
3. ODO: Celková prejdená vzdialenosť.
4. TRIP: Jednorázová prejdená vzdialenosť.
5. Predné svetlo: Kontrolka predného svetla
6. Režim SPORT - Displej zobrazí S+. (až 25 km/h)
7. Režim COMFORT - Displej zobrazí D. (až 20 km/h)
8. Režim ECO - Displej zobrazí ECO. (až 6 km/h)
9. Tempomat: Udržovanie rýchlosti. Aktivuje sa pre zachovanie rovnakej rýchlosti na niekoľko sekúnd.

- Spínacie tlačidlo (B): Stlačením a podržaním tohto tlačidla kolobežku zapnete / vypnete.
- Plyn (A): Použite ho na spustenie kolobežky a k zrýchleniu.
- Brzda (C): Stlačením a podržaním zabrzdíte.
- Režim: Stlačte dvakrát tlačidlo (B) pre výber režimu.
- Predné a zadné svetlo: Jedným stlačením tlačidla (B) ju zapnete. Keď svetlá svietia, ďalším stlačením tlačidla (B) ju vypnete.



 **POZNÁMKA**

Plynová páčka sa aktivuje, keď rýchlosť vpred prekročí 3 km/h.

6. Montáž a konfigurácia



Kolobežka sa predáva zložená bez nainštalovaných riadiel.



Kroky:

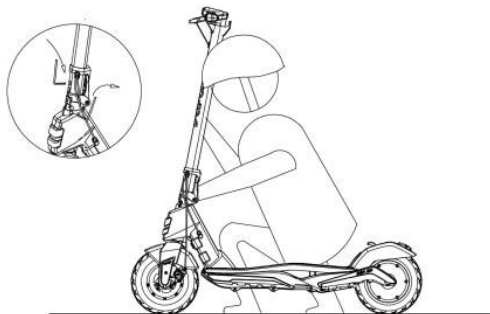
1. Otvorte stojan.
2. Zdvihnite riadidlá, umiestnite páku do zatvorenej polohy a spustíte bezpečnostný krúžok.
3. Nainštalujte riadidlá na riadiacu tyč.
4. Namontujte hák (viď foto), priblížte ho k tyči a dávajte pozor, aby otvory boli viditeľné, potom zasuňte skrutky.
5. Zasuňte skrutku z vonkajšej strany do otvoru pod ovládacím panelom.
6. Skrutky utiahnite.
7. Umiestnite plastovú dosku (viď foto) blízko druhého otvoru / profilu ovládacieho panelu, vyrovnajte ju a potom vložte a utiahnite skrutku.
8. Nabite batériu na 100%.
9. Upravte skladací mechanizmus**.
10. Nastavte brzdový systém (kapitola 9).
11. Skontrolujte tlak v pneumatikách (2,5 baru)*.

* Ak kolobežka po nabití batérie nenajzdila aspoň 60% z uvedeného počtu km alebo nedosiahla maximálnej rýchlosti počas prvých 3 mesiacov používania, je pravdepodobné, že sú kolesá znovu vyfúknuté, bude teda nutné obnoviť tlak v pneumatikách, ako je uvedené (2,5 bar)

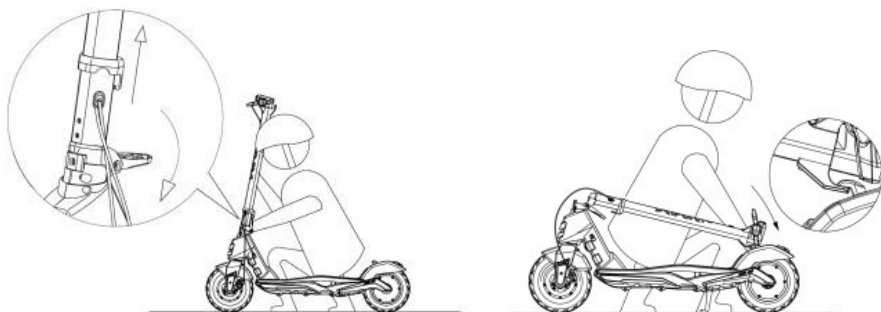
** Ak je páka pri zatváraní príliš voľná, utiahnite prednú skrutku imbusovým kľúčom len toľko, aby sa zvýšila bezpečná príhnavosť.

Nastavte riadiacu tyč:

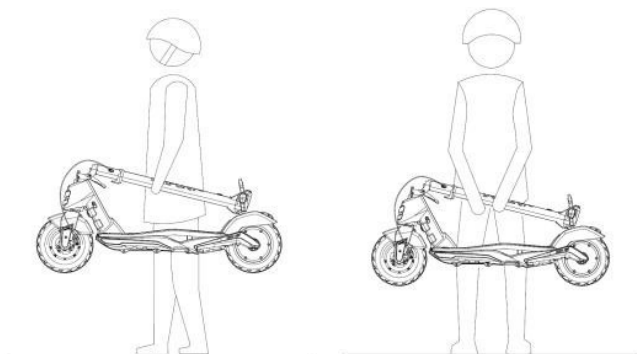
Ako je znázornené na obrázku, ak sa pri jazde chveje hriadeľ riadidiel, utiahnite skrutku pomocou šesťhranného kľúča.



7. Zložte a noste



Uistite sa, že kolobežka bola vypnutá. Uchopte rukou tyč riadidiel, potom zatahnite za páku a zarovnajte háčik riadidiel s hákom umiestneným na zadnom blatníku.



Jednou alebo oboma rukami sklopte a pridržte tyč riadidiel.

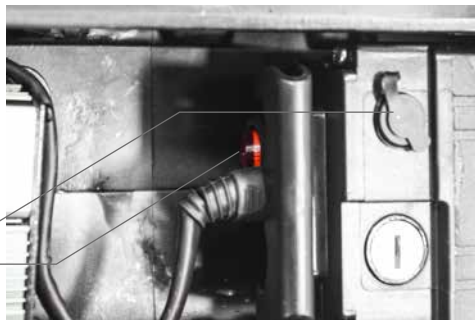
8. Nabíjanie batérie a aktivácia

Prístup a aktivácia batérie:

Pre prístup k batérii zdvihnite nášlapnú dosku.

Ak chcete aktivovať elektrický obvod, stlačte červené tlačidlo (viď foto)

B
červené tlačidlo



Vypnite kolobežku a potom zdvihnite nášlapnú dosku..



Pripojte nabíjačku k nabíjacímu portu (B).



Po nabití sklopte nášlapnú dosku.



POZNÁMKA

Po inštalácii kolobežky je batéria už nabitá; pred prvým použitím je však vhodné ju nabíjať po dobu 6 až 8 hodín.

Nabíjanie sa odporúča po každom použití a pred uskladnením.

Nedovoľte, aby sa batéria kolobežky úplne vybila, aby nedošlo k poškodeniu batérie.



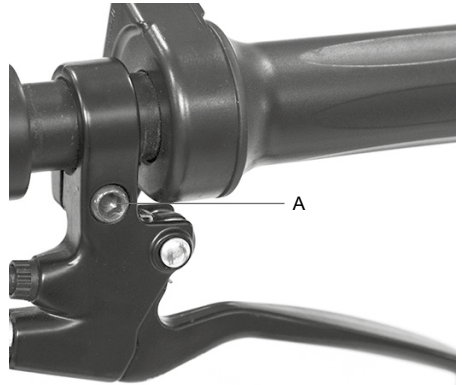
Vymeňte batériu:

Batéria je vyberateľná, pomocou dodávaných kľúčov ju odomknite, odpojte napájací zdroj a vyberte batériu

9. Nastavenie brzdy

Brzdová páka:

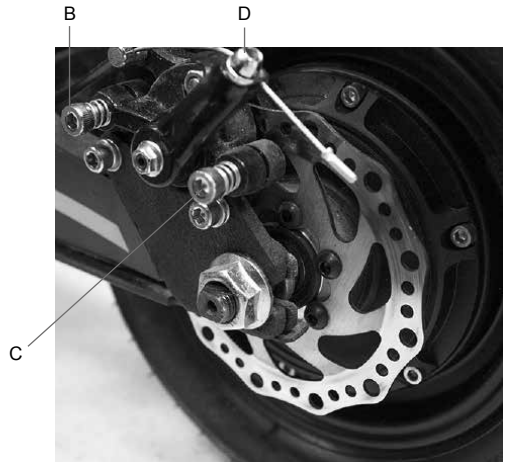
Polohu brzdovej páky je možné v prípade potreby upraviť pomocou bodu A (viď foto).



Nastavenie brzdového strmeňa:

Pomocou bodov B a C vyrovnajte strmeň brzdy s kotúčom (viď foto). Pre nastavenie dráhy brzdy použite bod D.

Dobré nastavenie zaisťuje, že sa koleso bude môcť ľahko točiť a zároveň, v prípade brzdenia, sa kolobežka okamžite zastaví.



10. Dojazd

Maximálny dojazd závisí od viacerých premenných:

Terén: Terén: dojazd je väčší pri jazde na hladkom povrchu ako pri jazde na nerovných cestách a svahoch.

Hmotnosť používateľa: Čím je používateľ ťažší, tým je kratší dojazd. Jazda na kolobežke vo veľmi chladnom alebo horúcom prostredí ovplyvňuje dojazdovú vzdialenosť.

Rýchlosť a štýl jazdy: Dojazd sa predlžuje pri plynulej jazde a pri konštantnej rýchlosti. Zrýchlenie a agresívne manévrovanie znižujú dojazd. Nižšia rýchlosť zvyšuje dĺžku dojazdu.

Údržba: včasné dobitie a správna údržba zvyšujú dojazd.

11. Skladovanie a čistenie

Pred uskladnením mimo sezónu alebo na dlhšiu dobu nepoužívania, nabite kolobežku na hodnotu 50% - 60% kapacity batérie. Každé 2-3 mesiace ju dobite ju na 50% - 60%. Ak sa kolobežka denne nepoužíva, odporúča sa ju uskladniť pri teplote 15-25 °C. Nevystavujte kolobežku nízkym (pod 0°C) alebo vysokým (nad 45°C) teplotám. Nenechávajte ju vonku, pretože nie je odolná proti vode.

Keď sa kolobežka zašpiní, vyčistite ju vlhkou handričkou. Pred čistením sa uistite, že je elektrická kolobežka vypnutá, a zakryte nabíjací port, aby nedošlo k poškodeniu elektronických súčiastok. Nepoužívajte alkohol, plyn, petrolej ani iné korozívne a prchavé chemické rozpúšťadlá. To môže poškodiť vzhľad a vnútornú štruktúru elektrickej kolobežky. Na čistenie nepoužívajte tlakové vodné pištole ani tečúcu vodu. Elektrická kolobežka nie je vodotesná.

Nevystavujte ju dažďu alebo vode a neponárajte ju do vody, aby ste ju umyli.

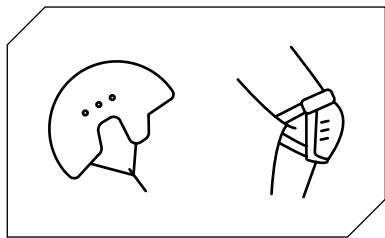
12. Všeobecné varovania

- Pred každým použitím skontrolujte brzdy, tlak (2,5 PSI), stav kolies a plynovej páčky. Pokiaľ zaznamenáte neobvyklé zvuky alebo anomálie, kolobežku neužívajte a kontaktujte technickú asistenčnú službu u svojho predajcu.
- Kolobežka by nemala byť žiadnym spôsobom upravovaná, mohlo by to zmeniť jej účinnosť alebo poškodiť jej štruktúru a spôsobiť problémy.
- Pred zaparkovaním nezabudnite kolobežku vypnúť.
- Nejazdite s kolobežkou za dažďa, snehu alebo hmly.
- Zabezpečte, aby elektrické súčasti kolobežky neprišli do styku s vodou alebo inými kvapalinami.
- Vyhnite sa jazde v blízkosti riek alebo jazier.
- Deti by mali byť pod dohľadom, aby sa nehrali s kolobežkou. Ak je kolobežka používaná deťmi alebo je v ich blízkosti, je nutný starostlivý dohľad.
- Informácie, technickú podporu a pomoc vyhľadajte u svojho predajcu.

Pokyny k správaniu sa pri riadení

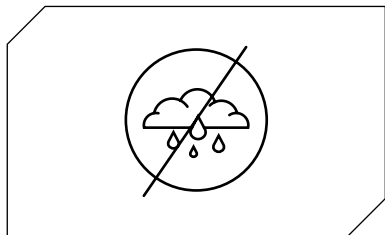
- Počas jazdy na kolobežke nepoužívajte telefón ani nepočúvajte hudbu.
- Jazdite iba v prípade, keď je dostatok svetla pre bezpečnú jazdu. Ak jazdíte za nepriaznivých svetelných podmienok, nezabudnite rozsvietiť svetlá kolobežky a nosiť reflexnú vestu.
- Pri jazde vždy uchopte riadidlá oboma rukami.
- Jazdite vždy oboma nohami na nášľapnej doske bezpečným a pohodlným spôsobom.
- Nenechajte sa pri jazde vyrušovať a vždy sa pozerajte dopredu.
- Vždy jazdite rýchlosťou, ktorá vám umožní bezpečne zastaviť.
- Brzdiť začnite dostatočne ďaleko, aby ste sa vyhli prekážkam, odbočkám a plochám s nerovným povrchom. Pred brzdením nezabudnite uvoľniť plyn.
- Nesúťažte s ostatnými vodičmi.
- Mala by byť dodržaná minimálna bezpečná vzdialenosť 5 m od ostatných vozidiel.

13. Naučte sa riadiť

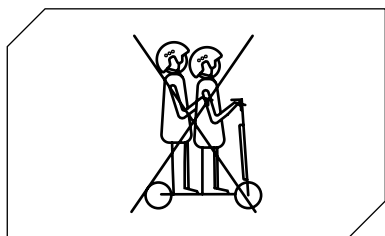


Pred jazdou na kolobežke dodržujte bezpečnostné pokyny.

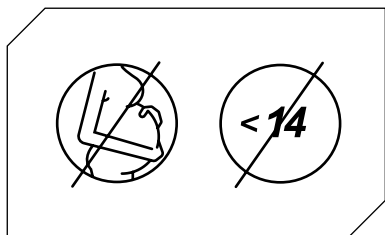
Používajte schválené vybavenie, ako sú prilby a chrániče kolien.



Nejazdite na elektrické kolobežke v daždi.

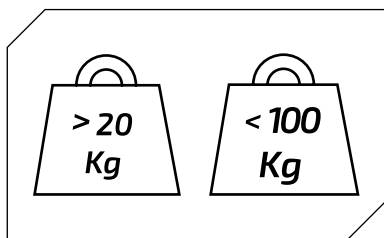


Kolobežku nesmie súčasne používať viac ako jedna osoba.



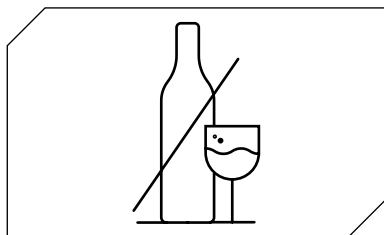
Deti mladšie ako 14 rokov a tehotné ženy by túto elektrickú kolobežku nemali používať.

* V Taliansku sa vec v súčasnosti riadi zákonom L 27/12/2019 N.160

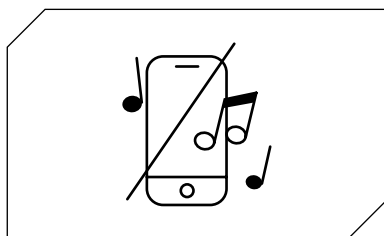


Minimálna povolená hmotnosť na elektrickej kolobežke: 20 kg.

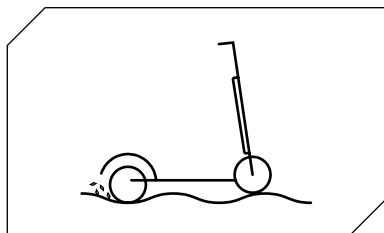
Maximálna povolená hmotnosť na elektrickej kolobežke: 100 kg.



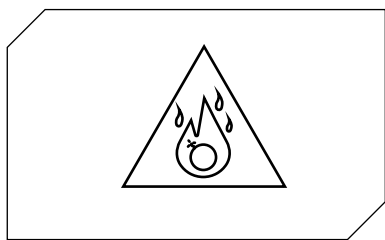
Nejazdite na elektrickej kolobežke, ak ste pili alkohol a / alebo užili lieky.



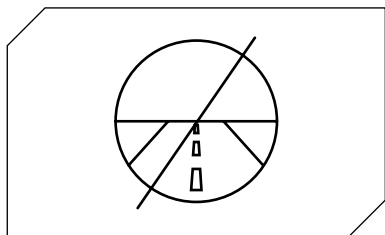
Počas jazdy na kolobežke nepoužívajte telefón ani nepočúvajte hudbu.



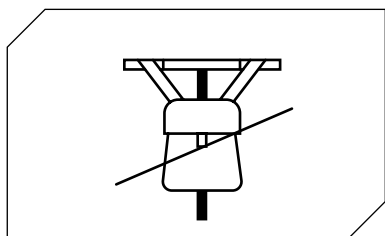
Venujte pozornosť, ak jazdíte tam, kde sú hrbole, piesok, kaluže, mráz, sneh alebo schody, alebo na tmavých miestach a v noci alebo za mokra.



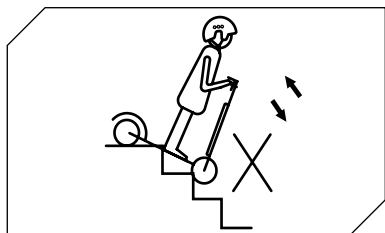
Nepoužívajte elektrickú kolobežku v nebezpečných oblastiach, v prítomnosti horľavých alebo výbušných látok, kvapalín a / alebo nečistôt.



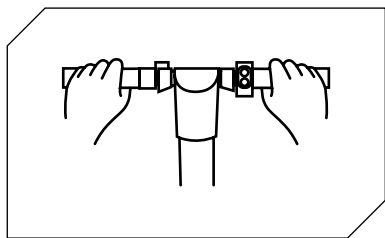
Táto kolobežka nie je určená na jazdu po cestách alebo diaľniciach. Prejdite si legislatívnu vyhlášku platnú vo vašej obci, kde je povolené cestovať elektrickými kolobežkami.



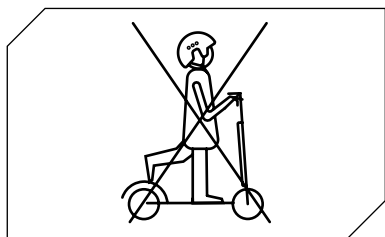
Na riadidlá nekladte ťažké predmety.



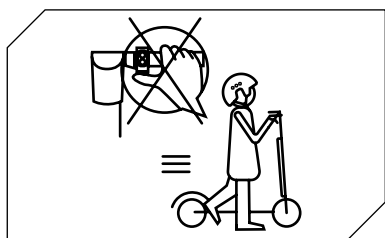
Vyhňte sa jazde na elektrickej kolobežke po schodoch, hore alebo dole.



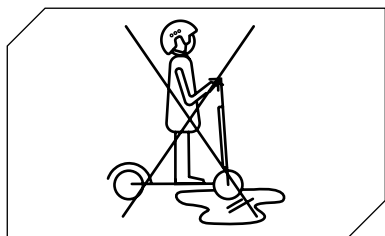
Vždy jazdite oboma rukami na riadidlách.



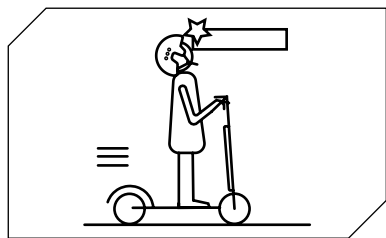
Nejazdite na elektrickej kolobežke len s jednou nohou položenou na nášľapnej doske.



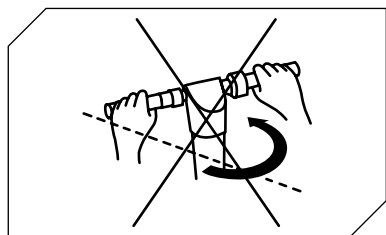
Pri chôdzi vedľa kolobežky, netlačte na plyn.



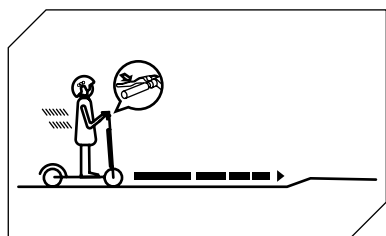
Nejazdite na elektrickej kolobežke po kalužiach ani po mokrom povrchu.



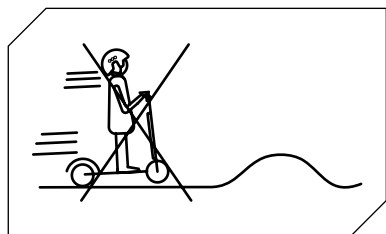
Dávajte pozor na svoju hlavu pri prejazde pod prístreškami, dvermi a podobne.



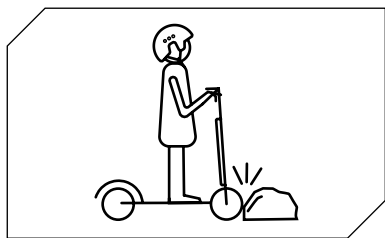
Pri jazde s najvyššou povolenou rýchlosťou neotáčajte náhle riadidlami.



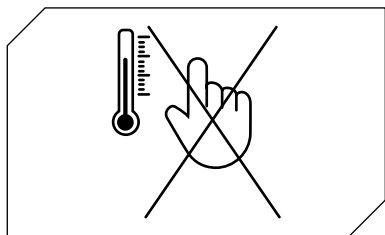
Brzdiť začnite dostatočne ďaleko, aby ste sa vyhli prekážkam, odbočkám a plochám s nerovným povrchom. Pred brzdením nezabudnite uvoľniť plyn.



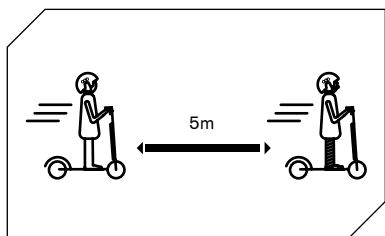
Brzdiť začnite dostatočne ďaleko, aby ste sa vyhli prekážkam, zátačkám a plochám s nerovným povrchom.



Nenarážajte kolesami na prekážky.



Nedotýkajte sa motora ihneď po jazde, mohol by byť extrémne horúci.



Mala by byť dodržaná minimálna bezpečná vzdialenosť 5 m od ostatných vozidiel.

14. Batéria (Upozornenie)

Uistite sa, že kolobežka, nabíjačka a nabíjací port sú suché.

Keď je kolobežka plne nabitá, kontrolka LED na nabíjačke sa zmení z červenej (nabíjanie) na zelenú (nabíjanie ukončené).

Používajte iba originálnu nabíjačku. Iné nabíjačky môžu zariadenie poškodiť a predstavovať ďalšie potenciálne riziká.

Kolobežka by nemala byť nabíjaná po dlhšiu dobu. Prebíjanie znižuje životnosť batérie a môže spôsobiť ďalšie potenciálne riziká.

Kolobežku nabíjajte v suchom prostredí mimo horľavé materiály (napr. materiály, ktoré by mohli explodovať a horieť), najlepšie pri vnútornej teplote 15-25°C, nikdy však pod 0°C alebo nad +45°C.

Ne nabíjajte kolobežku na priamom slnečnom svetle alebo v blízkosti ohňa.

Ne nabíjajte kolobežku ihneď po použití. Pred nabíjaním nechajte kolobežku hodinu vychladnúť.

Počas nabíjania nikdy nenechávajte elektrickú kolobežku bez dozoru. Riziko tepla! Nikdy nepripájajte nabíjacie zásuvku DC ku kovovým predmetom.

Prečítajte si vyššie uvedené časti o nabíjaní a skladovaní, aby ste sa uistili, že batériu udržiavate a správne s ňou zaobchádzate. Elektrickú kolobežku chráňte pred otvoreným ohňom alebo inými zdrojmi tepla, aby nedošlo k prehriatiu batérie. Nevystavujte elektrickú kolobežku mrazu. Nadmerné teplo a chlad môžu batériu vybiť.

Vyvarujte sa úplnemu vybitiu batérie.

Najlepšie je batériu dobiť, kým ešte zostáva nejaká energia. To predlžuje životnosť batérie.

Ak je kapacita príliš nízka, nie je možné normálne riadiť. To môže viesť k tomu, že jazdec stratí kontrolu alebo spadne.

Zaistite, aby bola batéria nabíjaná v pravidelných intervaloch, aj keď nepoužívate elektrickú kolobežku po dlhšiu dobu. Tým sa zabráni poškodeniu batérie spôsobené nízkym napätím po dlhšiu dobu.

Bezpečnostné opatrenia týkajúce sa batérie:

Batéria je zložená z lítium-iónových článkov a chemických prvkov, ktoré sú nebezpečné pre zdravie a životné prostredie. Kolobežku nepoužívajte, pokiaľ z nej vychádza zápach, vyteká látka alebo vyžaruje nadmerné teplo. Nevyhadzujte kolobežku a ani batériu do domového odpadu. Koncový používateľ je zodpovedný za likvidáciu elektrických a elektronických zariadení a batérií v súlade so všetkými platnými predpismi.

Čomu sa vyhnúť:

Otvoreniu alebo rozobratiu batérie, nárazom, hádzaniu alebo prepichnutiu batérie alebo prilepeniu predmetov na batériu. Dotýkaniu sa látok vytekajúcich z batérie, pretože obsahujú nebezpečné látky. Neumožňujte deťom alebo domácim zvieratám dotknúť sa batérie.

Nadmernému nabíjaniu, nadmernému vybíjaniu alebo skratovaniu batérie. Ponoreniu alebo vystaveniu batérie vode alebo inej tekutine. Vystaveniu batérie nadmernému teplu alebo chladu.

Vystaveniu batérie prostrediu obsahujúcemu výbušné plyny alebo plamene.

Ponechaniu batérie na daždi alebo na priamom slnku alebo v horúcom aute na priamom slnku. Opakovanej montáži a úprave batérie.

Prenášaniu alebo skladovaniu batérie spoločne s kovovými predmetmi.

Riadeniu elektrickej kolobežky počas nabíjania.

Používaniu inej nabíjačky ako originálnej.

15. Zodpovednosť

Jazdec je povinný používať elektrickú kolobežku s maximálnou starostlivosťou a v plnom súlade s platnou legislatívou týkajúcou sa používania, prevádzky a jazdy na elektrické kolobežke.

Jazdec je tiež povinný udržiavať elektrickú kolobežku čistú a v dokonalom funkčnom a udržiavanom stave, starostlivo vykonávať bezpečnostné kontroly na svoju zodpovednosť, ako je popísané v časti varovania a odporúčania, a udržiavať všetky dokumentácie týkajúcej sa údržby elektrickej kolobežky.

Jazdec musí starostlivo vyhodnotiť atmosférické podmienky, kvôli ktorým by používanie elektrickej kolobežky mohlo byť nebezpečné. Za týmto účelom odporúčame znížiť rýchlosť a udržiavať primeranú brzdnú vzdialenosť, ak sa dostanete do nepriaznivých poveternostných podmienok a / alebo v silnej prevádzke.

Na elektrickej kolobežke môžu jazdiť iba jazdci starší ako 14 rokov. Deti mladšie ako 18 rokov sú povinné mať vhodnú ochrannú prilbu. U detí do 18 rokov sa odporúča používať elektrickú kolobežku pod dohľadom dospelých.

V prípade poruchy produktu z dôvodov, ktoré nie je možné pripísať nesprávnemu správaniu jazdca, kontaktujte centrum podpory na webovej stránke

www.apriliamicromobility.com

* V Taliansku sa vec v súčasnosti riadi zákonom L 27/12/2019 N.160

16. Denná údržba a starostlivosť

Čistenie a skladovanie

- Ak sú na konštrukcii kolobežky škvryny, utrite ich vlhkou handričkou. Ak škvryny pretrvávajú, naneste na ne zubnú pastu, kefujte kefkou na zuby, a potom postihnuté miesto utrite vlhkou handričkou. Ak sú na plastových súčiastiach škrabance, odstráňte ich pomocou brúsneho papiera alebo iného brúsneho materiálu. Poznámky: Kolobežku nečistite alkoholom, benzínom, petrolejom ani inými agresívnymi a prchavými chemickými rozpúšťadlami, aby nedošlo k vážnemu poškodeniu. Neumývajte kolobežku vysokotlakovými vodnými tryskami. Pri čistení sa uistite, že je kolobežka vypnutá, je odpojený nabíjací kábel a uzavretá gumová krytka, pretože únik vody môže spôsobiť úraz elektrickým prúdom alebo iné vážne problémy. Ak kolobežku nepoužívate, uskladnite ju na chladnom a suchom mieste. Neskladujte ju vonku po dlhšiu dobu. Nadmerné slnečné svetlo, prehriatie a nadmerný chlad zrýchľujú starnutie pneumatík a znižujú životnosť kolobežky i batérie.

- Skontrolujte brzdy a ich správne nastavenie.

- Skontrolujte utiahnutie skrutiek

1. Nepoužívajte batérie iných modelov alebo značiek, pretože by mohli predstavovať bezpečnostné riziko.

2. Produkt nerozoberajte, nepoškodzujte ani neprepichujte. Nedotýkajte sa kontaktov batérie. Vonkajší plášť nerozoberajte ani neprerážajte. Vyvarujte sa kontaktu výrobku s vodou a ohňom a nevystavujte ho teplotám nad 50°C (vrátane zdrojov tepla, ako sú kachle, ohrievače atď.). Zabráňte kontaktu medzi kovovými predmetmi a svorkami batérie, aby sa zabránilo skratom, fyzickému zraneniu alebo smrti.

3. Voda presakujúca do batérie môže spôsobiť poškodenie vnútorných obvodov a riziko požiaru alebo výbuchu. Ak máte pochybnosti o tom, že by sa do batérie mohla dostať voda, okamžite ju prestaňte používať a vráťte ju ku kontrole do servisu vášmu predajcovi.

4. Používajte iba originálnu nabíjačku, aby ste predišli možnému poškodeniu alebo požiaru.

5. Nesprávna likvidácia použitých batérií môže vážne znečisťovať životné prostredie. Pri likvidácii batérie dodržujte miestne predpisy. Chráňte životné prostredie dodržiavaním predpisov o likvidácii batérií.

6. Po každom použití batériu úplne nabite, aby ste predĺžili jej životnosť. Neskladujte batériu v prostredí, kde je teplota vyššia ako 50°C alebo nižšia ako -20°C (napríklad nenechávajte kolobežku ani batériu v nej na priamom slnku po dlhšiu dobu). Nevhadzujte batériu do ohňa, mohlo by dôjsť k výbuchu a k požiaru. Ak neplánujete kolobežku používať dlhšie ako 30 dní, nabite batériu na 50% -60% a uložte ju na chladnom a suchom mieste. Nezabudnite ju každých 60 dní dobiť, aby bola chránená pred poškodením a nebola obmedzená záruka. Batériu vždy nabite skôr, než sa úplne vybije, aby sa predĺžila jej životnosť.

Poznámka: Po úplnom nabití bude mať batéria schopnosť udržať energiu počas 120-180 dní.

Poškodenie spôsobené dlhodobým nabíjaním batérie je nevratné a nevzťahuje sa na ňu záruka. Akonáhle dôjde k poškodeniu, nie je možné batériu dobiť (batéria nesmie byť demontovaná nekvalifikovaným personálom, pretože môže dôjsť k úrazu elektrickým prúdom, skratu alebo dokonca k závažným bezpečnostným udalostiam).

17. Produktový list

Všeobecné informácie

Rám	Hliníková zliatina
Rýchlosť	ECO: <= 6km/h D:<= 20km/h SPORT: <= 25km/h (max rýchlosť)
Maximálny sklon	15% (môže sa líšiť v závislosti od hmotnosti jazdca, stavu vozovky a teploty)
Brzdy	Elektronické predné a zadné kotúčové brzdy
Motor	350W
Kolesá	10 "bezdušové predné a zadné pneumatiky
Nízkonapäťová ochrana	31V +/- 0.5V
Prúdový limit	18A
Typ motora	Bezkefový
Maximálne zaťaženie	100kg
Vodič	Od 14 rokov s použitím prilby a ochrany lakťov a kolien. Skontrolujte aktuálne legislatívu vo vašej krajine
Pracovná teplota	0°C / 45°C
Úroveň ochrany	IPX4
Doba nabíjania	Približne 6-7 hodín
Jazdný dosah	Až 25km (môže sa líšiť v závislosti od hmotnosti jazdca, stavu vozovky a teploty)

* Vo Švajčiarsku úroveň rýchlosti 6 - 15 - 20 km / h podľa platnej legislatívy.

** V Taliansku sa vec v súčasnosti riadi zákonom L 27/12/2019 N.160

Elektrický systém

Motor	350 W uhlíkový
Brzda	predná hydraulická brzda
Displej	3,5 LED displej
Batéria	36V 7.8Ah 281Wh
Svetlá	Predné a zadné LED
Nabíjačka	Štandardná nabíjačka batérií EU, DC 2.1, 42V 2A

Špecifikácie

Čistá hmotnosť	15.6kg
Celková hmotnosť	19.4kg
Rozmer produktu v rozloženom stave	1060 x 475 x 1170mm
Rozmer produktu v zloženom stave	1060x 475 x 490mm
Rozmer balenia	1150 x 190 x 510mm

18. Riešenie problémov

Skúšky, ktoré majú byť vykonané:

- Po páde skontrolujte funkčnosť páky plynu. Niekoľkokrát zrýchlite a spomaľte.
- Čas od času skontrolujte, či brzdy správne fungujú. Za týmto účelom posuňte kolobežku. Za týmto účelom kolobežku ručne roztláčajte a zrazu zabrzďte, aby ste sa uistili, že brzdy správne reagujú na povel.
- Skontrolujte, či sú všetky časti kolobežky na svojom mieste a či sú riadne pripevnené.
- Skontrolujte opotrebenie a tlak v pneumatikách.
- Skontrolujte opotrebovanie brzd a lán.

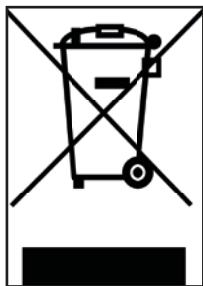
CHYBA	Príčina	Riešenie
Motor nebeží	Batéria nie je pripojená. Batéria je vybitá. Skontrolujte všetky konektory.	Skontrolujte konektory. Nabite batériu. Požiadajte o technickú pomoc svojho predajcu.
Zadné koleso sa neotáča.	Problém s brzdou.	Nastavte brzdou.
Motor sa zastaví, keď je kolobežka v pohybe.	Prehriatie motora.	Uvoľnite plyn a počkajte, až vychladne.
Po nabití sa kolobežka sama vypne.	Batéria je poškodená.	Požiadajte o technickú pomoc svojho predajcu.
Kolobežka sa počas jazdy náhle zastaví.	Poškodené napájacie káble a ovládacie prvky.	Požiadajte o technickú pomoc svojho predajcu.
Batéria sa nenabije alebo sa kolobežka nezapne.	Problémy s pripojením. Poškodená / vybitá batéria. Problémy s nabíjačkou batérií.	Požiadajte o technickú pomoc svojho predajcu. Požiadajte o technickú pomoc svojho predajcu. Vymeňte nabíjačku batérií.

19. Chybové kódy

Chybový kód	Indikácia
E.1	Porucha motora
E.2	Chyba signálu riadiacej jednotky
E.3	Porucha páky plynu
E.4	Porucha MOS riadiacej jednotky
E.5	Chyba fázy / prúdu
E.6	Porucha napájania prúdom - havária
E.7	Porucha napätia batérie
E.8	Porucha brzdovej páky



Spracovanie elektrického alebo elektronického zariadenia na konci jeho životnosti (platí vo všetkých krajinách Európskej únie a v iných európskych systémoch so systémom separovaného zberu)



Tento symbol na výrobku alebo obale znamená, že výrobok by nemal byť považovaný za bežný domáci odpad, ale namiesto toho by mal byť odovzdaný na zbernom mieste schválenom pre recykláciu elektrických a elektronických zariadení (WEEE).

Zabezpečením správnej likvidácie tohto produktu pomôžete zabrániť možným negatívnym dopadom na životné prostredie a zdravie, ktoré by inak mohli byť spôsobené jeho nesprávnou likvidáciou. Recyklácia materiálov pomáha chrániť prírodné zdroje.

Podrobnejšie informácie o recyklácii tohto produktu získate od miestneho mestského úradu, miestnej služby pre likvidáciu odpadu alebo od predajného miesta, kde ste ho zakúpili.

Spotrebitelia nesmú likvidovať OEEZ (elektrické a elektronické zariadenia) ako komunálny odpad, ale musia tento typ odpadu likvidovať oddelene, dvoma možnými spôsobmi:

1. v mestských zberných strediskách (označovaných tiež ako recyklačný sklad), priamo alebo prostredníctvom komunálnych zberných služieb, ak sú k dispozícii;

2) Na predajných miestach predávajúcích nové elektrické a elektronické zariadenia.

Tu je možné bezplatne ponechať veľmi malé spotrebiče (s najdlhšou stranou menšou ako 25 cm), zatiaľ čo väčšie je možné ponechať na princípe 1 za 1, t.j. pri kúpe nového môžete odovzdať starý produkt s rovnakou funkciou.

Ak zlikvidujete elektrické alebo elektronické zariadenie nezákonným spôsobom, môžu byť uplatnené pokuty ustanovené platnými právnymi predpismi o ochrane životného prostredia.

Ak zariadenie obsahuje batérie alebo akumulátory, musia byť tieto odstránené a musia byť oddelené od osobitného zberu.



Spracovanie použitých batérií (použiteľné vo všetkých krajinách Európskej únie a v iných európskych systémoch so systémami separovaného zberu)



Tento symbol na produkte alebo na obale označuje, že batéria by nemala byť považovaná za bežný domáci odpad. U niektorých typov batérií je tento symbol použitý v kombinácii s chemickým symbolom.

Chemické symboly pre ortuť (Hg) alebo olovo (Pb) sa pridávajú k označeniu, ak batéria obsahuje viac ako 0,0005% ortuti alebo 0,004% olova (Pb).

Zaistením správnej likvidácie batérií pomôžete zabrániť možným negatívnym dopadom na životné prostredie a zdravie, ktoré by inak mohli byť spôsobené jeho nesprávnou likvidáciou.

V prípade produktov, ktoré z dôvodu bezpečnosti, výkonu alebo ochrany dát vyžadujú pevné pripojenie k internej batérii, batériu smie vymeniť len kvalifikovaný servisný pracovník.

Na konci životnosti odovzdajte tento výrobok na zbernom mieste vhodnom pre likvidáciu elektrických a elektronických zariadení: zaistíte tak správnu likvidáciu batérie vo vnútri.

Podrobnejšie informácie o recyklácii tohto produktu získate od miestneho mestského úradu, miestnej služby pre likvidáciu odpadu alebo od predajného miesta, kde ste ho zakúpili.

Podľa legislatívnej vyhlášky 49/2014 je produkt zahrnutý do správy EEE (elektrické a elektronické zariadenia) WEEE (separovaný zber).

POZOR

Pred použitím produktu si prečítajte celú príručku a pokyny uvedené nižšie.

Názov výrobku: Aprilia eSR1

Typ produktu: Elektrická kolobežka

Rok výroby: 2020



Poznámka:

- Na dobítie tejto elektrickej kolobežky používajte LEN dodanú nabíjačku označenú ZH42V1,7ALi s nasledujúcim výstupným napätím: 41,5V – 1,7A.
- Použitie iného typu nabíjačky môže kolobežku poškodiť alebo predstavovať ďalšie potenciálne riziká.
- Nikdy nenechávajte kolobežku dobíjať bez dozoru.
- Čas nabíjania kolobežky nesmie presiahnuť štyri hodiny. Prestaňte dobíjať po štyroch hodinách.
- Kolobežka by mal byť dobíjaná iba pri teplotách medzi 0°C a 45°C.
- Pri nabíjaní pri nižších alebo vyšších teplotách existuje riziko, že batéria ponúkne znížený výkon, čo môže mať za následok poškodenie kolobežky a zranenie osôb.
- Kolobežka by mal byť používaná iba pri teplotách medzi -10°C a 45°C.
- Pri nabíjaní pri nižších alebo vyšších teplotách existuje riziko, že batéria ponúkne znížený výkon, čo môže mať za následok poškodenie kolobežky a zranenie osôb.
- Kolobežku skladujte pri teplotách od 0°C do 35°C (optimálna teplota skladovania je 25°C).
- Nabite a uložte ju na suchom a otvorenom mieste, mimo horľaviny (t.j. akékoľvek horľavé materiály).
- Nenabíjajte ju na slnku alebo v blízkosti otvoreného ohňa.
- Nenabíjajte kolobežku ihneď po použití. Pred nabíjaním nechajte kolobežku hodinu vychladnúť.
- Ak kolobežku nepoužívate po určitú dobu, napríklad ste na dovolenke, a zveríte ju tretej strane, nechajte ju v čiastočne nabitom stave (nabitie 20-50%).
Batéria nie je plne nabitá.
- Kolobežka je často z výroby čiastočne nabitá. Ponechajte ju v tomto stave, pokiaľ nebude pripravená na použitie.



Vyhlasenie o zhode

Podpísaný: M.T. Distribution S.r.l.

Adresa: Via Bargellino 10, 40012 Calderara di Reno (BO), Taliansko

potvrduje

že dizajn a výroba tohto produktu

Značka produktu:	Aprilia
Číslo modelovej položky:	eSR1
Typ produktu:	Elektrická kolobežka

vyhovuje nasledujúcim smerniciam:

MD 2006/42/EC, Standard:

Príloha I 2006/42/EC, EN ISO 12100:2010,

EN 60335-1:2012+A11:2014+A13:2017, EN62233:2008

EMC: EN 55014-1:2017+A11:2020; EN 55014-2:2015; EN IEC 61000-3-2:2019;

EN 61000-3-3:2013+A1:2019

RoHS: 2011/65/EU + 2015/863/EU

a preto spĺňa základné požiadavky smernice o strojových zariadeniach.

MD 2006/42/EC

LVD 2014/35/EU

EMC 2014/30/EU

Sériové číslo: YYYYY2020XXXXXXXX to YYYYY2020XXXXXXXX

Meno a priezvisko: Emanuele Summa

Pozícia: Adminstrátor

Spoločnosť: M.T. Distribution S.r.l.

Adresa: Via Bargellino 10, 40012 Calderara di Reno (BO), Taliansko

Dátum: 01/12/2020

Emanuele Summa
Adminstrátor

M.T. DISTRIBUTION SRL
Via Bargellino, 10 b/c
40012 CALDERARA DI RENO (BO)
Codice Fiscale: 01792840317
NOME COGNOME: QUALIFICA E
TIMBRO AZIENDALE



Scooter eléctrica

Manual do utilizador

Obrigado por escolher este produto.

Para obter informações, assistência técnica e apoio, contacte o seu revendedor ou visite o site www.apriliamicromobility.com

1. Instruções de segurança
2. Guia de iniciação rápida
3. Conteúdo da embalagem
4. Vista geral do produto
5. Informações de controlo/painel de controlo
6. Montagem e configuração
7. Dobrar e transportar
8. Carregamento e ativação da bateria
9. Ajustar os travões.
10. Vida da bateria
11. Armazenamento e limpeza
12. Avisos gerais
13. Aprender a conduzir
14. Bateria (avisos)
15. Responsabilidades
16. Manutenção e cuidados diários
17. Ficha técnica
18. Resolução de problemas
19. Tabela de códigos de erro

1. Instruções de segurança

Leia as instruções seguintes com atenção antes de usar o produto. Guarde este manual para consulta futura ou para novos utilizadores.

- A empresa não assumirá qualquer responsabilidade decorrente do uso indevido do produto ou de não conformidade com os regulamentos rodoviários e as instruções deste manual.
- Esta scooter elétrica não é um brinquedo. Use-a com responsabilidade, com cuidado e respeito pelos outros.
- Verifique os regulamentos locais em vigor sobre o uso deste tipo de produtos antes de a usar e certifique-se de seguir os regulamentos locais. Conduza com responsabilidade e preste atenção às pessoas e aos obstáculos para evitar acidentes.
- Use sempre o vestuário recomendado: luvas antiderrapantes, joelheiras, cotoveleiras e capacete.
- A pessoa que conduz esta scooter deve ser capaz de colocar os dois pés no chão facilmente enquanto segura o guiador à altura correta.
- Ao parar ou estacionar o seu veículo, certifique-se de o fazer numa superfície plana, regular e segura
- A capacidade máxima de carga do produto é de 100 kg.
- Este produto não pode ser usado por mais de uma pessoa ao mesmo tempo.
- O uso indevido do produto ou a não conformidade com as instruções deste manual podem causar sérios danos.
- Caso ocorram problemas técnicos, contacte o Serviço de Assistência Técnica do seu revendedor.
- Não tente desmontar ou reparar o produto por conta própria.
- Não deixe a bateria perto de fontes de fogo ou calor.
- Evite usar baterias usadas, defeituosas e/ou não originais.
- Não se sente sobre o produto, quer durante a condução quer parado.
- No caso de o utilizador que vai usar o produto não estar familiarizado com a condução deste tipo de veículos, recomenda-se que o mesmo seja instruído sobre os princípios básicos de condução por um adulto antes de o usar pela primeira vez, relativamente aos seguintes aspetos:
 1. Aceleração
 2. Desaceleração
 3. Travagem
 4. Regras de condução básicas

2. Guia de iniciação rápida

- Quando usar a scooter pela primeira vez, carregue-a a 100%.
- Ative o circuito elétrico, pressione o botão de ligar/desligar durante alguns segundos para arrancar.
- Verifique o indicador da bateria. Se a bateria estiver fraca, recarregue-a antes de usar. A scooter elétrica é um dispositivo que requer carregamento periódico para funcionar.
- Verifique a pressão dos pneus (2,5 bares). Se a scooter não tiver percorrido pelo menos 60% dos km indicados ou atingido a velocidade máxima nos primeiros 3 meses de utilização, é provável que as rodas voltem a esvaziar-se e será necessário repor a pressão conforme indicado (2,5 bares).
- Coloque a scooter numa superfície plana.
- Coloque as mãos no guiador. Suba para a plataforma com um pé e use o outro para dar um leve empurrão e acelerar.



O acelerador é ativado quando a velocidade de avanço excede 3 km/h.

Por razões de segurança, a scooter é inicialmente configurada para evitar um arranque estacionário.

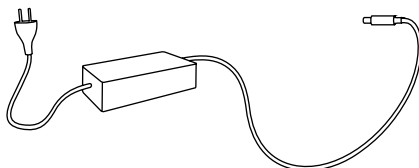
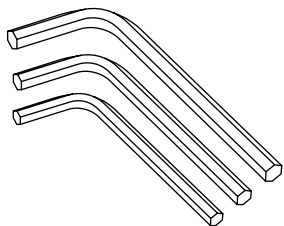
- Quando a scooter começar a mover-se, coloque os dois pés na plataforma e pressione o acelerador.
- Para conduzir a scooter, incline o corpo na direção da deslocação ao virar e vire lentamente o guiador.
- Para parar a scooter, solte o acelerador e pressione o travão eletrónico ou de alavanca no lado esquerdo do guiador.
- Para desmontar, pare primeiro a scooter completamente. Tentar descer da scooter enquanto esta está em movimento pode causar lesões.
- Quando quiser alterar o modo de velocidade, clique duas vezes no botão de ligar/desligar (botão B, capítulo 5).
- Ao conduzir à noite ou em locais escuros, clique duas vezes no botão para acender os faróis e use um colete refletor.

Para sua própria segurança, use um capacete e joelheiras para se proteger contra quedas e lesões enquanto aprende a conduzir a scooter elétrica.

O condutor assume todos os riscos por não usar capacete ou outro equipamento de proteção.

3. Conteúdo da embalagem

Com a scooter montada, o guidador será instalado com os parafusos apropriados.



As ferramentas incluem chaves sextavadas de 5 e de 4, são fornecidos 4 parafusos, gancho e placa.

4. Vista geral do produto

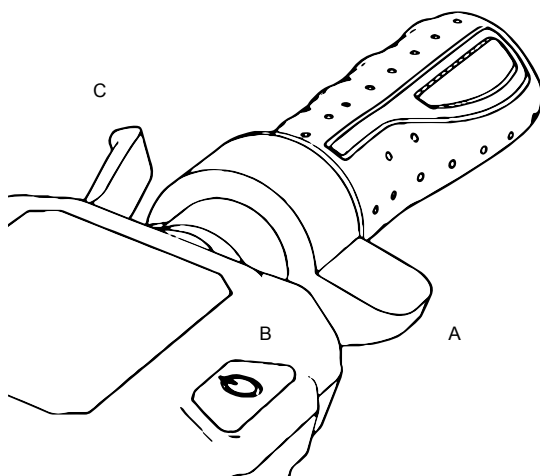


5. Informações de controlo/Painel de controlo



1. Velocímetro: mostra a velocidade atual da scooter.
2. Nível da bateria: o nível da bateria é indicado por 7 barras.
3. Conta-quilómetros: distância total percorrida.
4. Viagem: distância de viagem percorrida.
5. Faróis dianteiros: luz indicadora dos faróis dianteiros.
6. Modo SPORT - O indicador mostrará S+. (até 25 km/h).
7. Modo COMFORT - O indicador mostrará D. (até 20 km/h).
8. Modo ECO - O indicador mostrará ECO. (até 6 km/h).
9. Controlo da velocidade de cruzeiro: manutenção de velocidade constante. É ativado após a mesma velocidade ser mantida por alguns segundos.

- Botão de ligar/desligar (B): mantenha premido este botão para ligar/desligar a scooter.
- Acelerador (A): use-o para iniciar a scooter e para acelerar.
- Travão (C): pressione e mantenha pressionado para travar.
- Modo: pressione o botão (B) duas vezes para selecionar o modo.
- Farol dianteiro e traseiro: pressione o botão (B) uma vez para ligá-los. Quando os faróis estiverem acesos, pressione o botão (B) novamente para apagá-los.



O acelerador é ativado quando a velocidade de avanço excede 3 km/h.

6. Montagem e configuração



O veículo é entregue dobrado e com o guidador removido.



Passos:

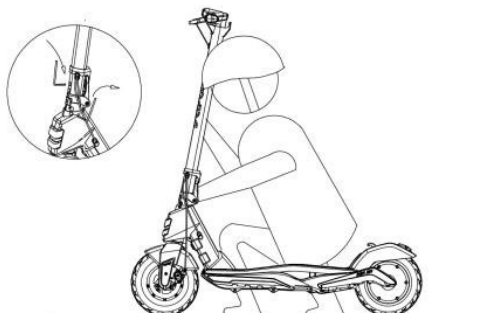
1. Abra o descanso
2. Pegue pelo guidador, coloque a alavanca na posição fechada e desça o anel de segurança.
3. Instale o guidador na haste
4. Instale o gancho (ver fotografia) aproximando-o da haste e tendo o cuidado de acertar nos orifícios e introduzir os parafusos.
5. Introduza o parafuso do lado de fora e no orifício localizado sob o painel de controlo.
6. Aperte os parafusos.
7. Aproxime a placa de plástico (ver fotografia) do segundo orifício/perfil do painel de controlo, encaixe e, em seguida, introduza e aperte o parafuso.
8. Carregue a bateria a 100%
9. Ajuste o mecanismo de dobrar**
10. Ajuste o sistema de travagem (capítulo 9).
11. Verifique a pressão dos pneus (2,5 bares)*.

* Se a scooter não tiver percorrido pelo menos 60% dos km indicados ou atingido a velocidade máxima nos primeiros 3 meses de utilização, é provável que as rodas voltem a esvaziar-se e será necessário repor a pressão conforme indicado (2,5 bares).

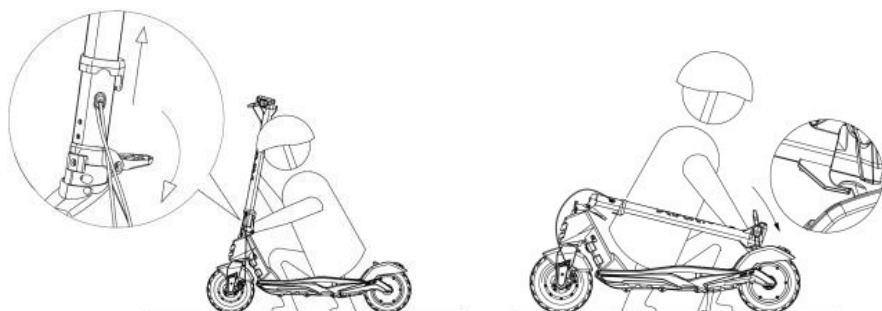
** Se a alavanca estiver demasiado solta ao fechar, aperte o parafuso allen frontal apenas o suficiente para aumentar o bloqueio de segurança.

Ajuste o guidador

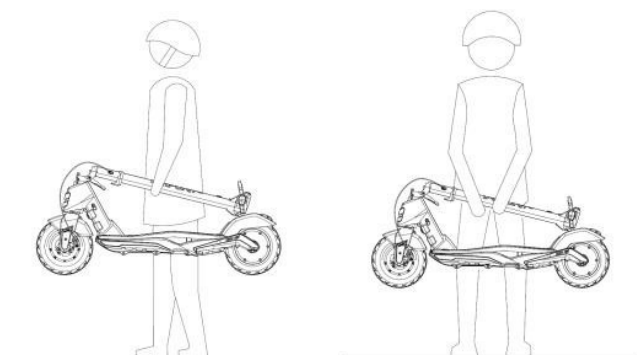
Conforme mostrado na figura, se o eixo do guidador estremecer durante a condução, ajuste o parafuso com a chave sextavada.



7. Dobrar e transportar



Certifique-se de que a scooter elétrica foi desligada. Segure a haste do guidador com a mão, depois puxe a alavanca e alinhe o gancho do guidador com o gancho localizado no guarda-lamas traseiro.



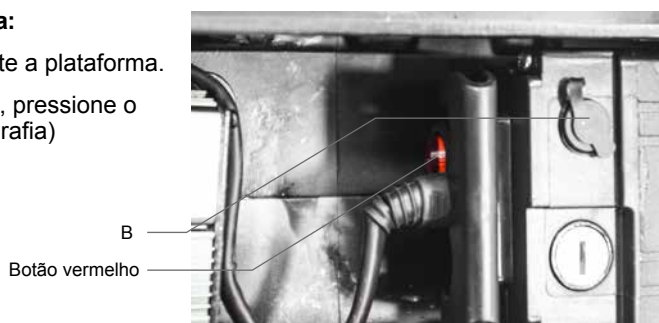
Dobre e segure a barra do guidador com uma ou ambas as mãos.

8. Carregamento e ativação da bateria

Aceder à bateria e carregá-la:

Para aceder à bateria, levante a plataforma.

Para ativar o circuito elétrico, pressione o botão vermelho (veja a fotografia)



Desligue a scooter e levante a plataforma.



Ligue o carregador à porta de carregamento (B).



Após carregar, feche a plataforma.



Quando a scooter é entregue, já está carregada, no entanto, é aconselhável carregá-la durante 6 a 8 horas antes da primeira utilização.

Recomenda-se também carregá-la após cada utilização e antes de armazená-la.

Não permita que o veículo descarregue totalmente, para evitar danos na bateria.



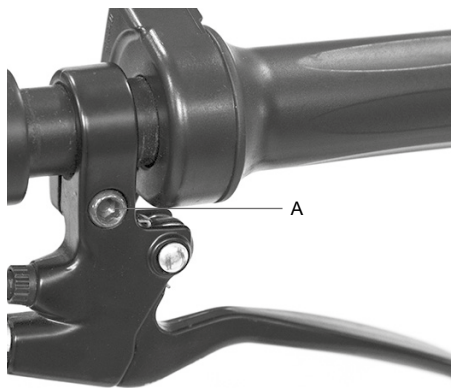
Remover a bateria:

A bateria é removível. Use as chaves fornecidas para desbloqueá-la, desligue a alimentação e extraia a bateria.

9. Ajuste dos travões

Alavancas de travagem:

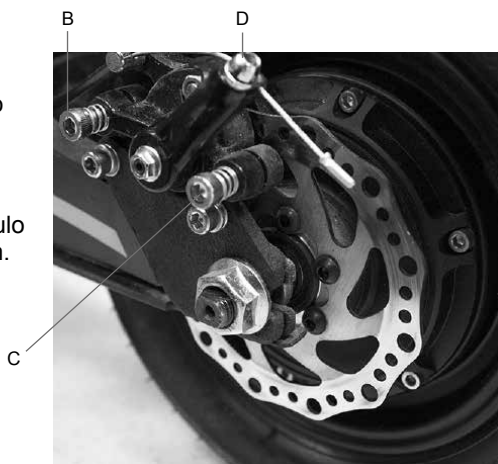
A posição da alavanca do travão pode ser ajustada, se necessário, através do ponto A (ver fotografia).



Ajuste da pinça do travão:

Use os pontos B e C para alinhar a pinça do travão com o disco (veja a fotografia). Para ajustar o curso do travão, use o ponto D.

Um bom ajuste garantirá que a roda possa girar facilmente e, ao mesmo tempo, o veículo parará imediatamente em caso de travagem.



10. Vida da bateria

A autonomia máxima depende de diversas variáveis:

Terreno: a autonomia é maior quando se conduz numa superfície lisa do que em vias irregulares e inclinações.

Peso do utilizador: quanto mais pesado o utilizador, menor é a autonomia. Temperatura: conduzir a scooter num ambiente muito frio ou muito quente afeta a autonomia.

Velocidade e estilo de condução: conduzir suavemente e a velocidade constante aumenta a autonomia. A aceleração e as manobras agressivas reduzem a autonomia. Velocidades mais reduzidas prolongam a autonomia.

Manutenção: a recarga oportuna e a manutenção correta aumentam a autonomia.

11. Armazenamento e limpeza

Carregue a scooter a 50% a 60% antes de a guardar fora de estação ou durante períodos prolongados. Recarregue-a a 50% –60% a cada 2-3 meses. Se não for usada diariamente, recomenda-se guardar a scooter a 15–25 °C. Não exponha a scooter a temperaturas baixas (abaixo de 0 °C) ou altas (acima de 45 °C). Evite deixá-la ao ar livre, pois não é resistente à água.

Quando a scooter ficar suja, limpe-a com um pano húmido. Antes de a limpar, certifique-se de que a scooter elétrica está desligada e cubra a porta de carregamento para evitar danos nos componentes eletrónicos. Não use álcool, gasolina, querosene ou outros solventes químicos corrosivos e voláteis. Isso poderá danificar a aparência e a estrutura interna da scooter elétrica. Não use pistolas de água pressurizada ou água corrente para a limpeza. A scooter elétrica não é à prova de água.

Não a exponha à chuva ou água, nem a mergulhe em água para lavá-la.

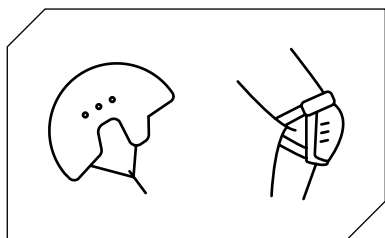
12. Avisos gerais

- Verifique os travões, a pressão (2,5 bares), o estado das rodas e do acelerador antes de cada utilização. Se notar ruídos anormais ou quaisquer anomalias, não utilize o produto e contacte o Serviço de Assistência Técnica do seu concessionário.
- A scooter não deve ser modificada de forma alguma, isso poderia alterar a sua eficiência ou danificar a estrutura e causar problemas.
- Certifique-se de desligar a scooter antes de a estacionar.
- Não conduza a scooter à chuva, com neve ou nevoeiro.
- Certifique-se de que os componentes elétricos do veículo não entram em contacto com água ou outros líquidos.
- Evite conduzir perto de rios ou lagos.
- Supervisione as crianças para garantir que não brincam com a scooter. É necessária supervisão rigorosa se o produto estiver a ser usado por crianças ou perto delas.
- Para obter informações, assistência técnica e apoio, contacte o seu revendedor.

Instruções sobre o comportamento ao conduzir

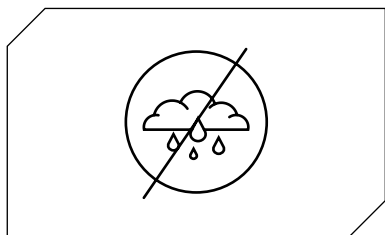
- Não use o telefone nem ouça música enquanto conduz a scooter.
- Conduza apenas se houver luz suficiente para o fazer em segurança. Se estiver a conduzir em condições de iluminação desfavoráveis, lembre-se de ligar os faróis da scooter e usar um colete refletor.
- Agarre sempre o guiador com as duas mãos ao conduzir.
- Conduza sempre com os dois pés apoiados na plataforma, de forma segura e confortável.
- Não se distraia enquanto conduz e olhe sempre para a frente.
- Conduza sempre a uma velocidade a que possa travar com segurança.
- Comece a travar a uma distância suficiente para evitar obstáculos, curvas e áreas com superfícies irregulares. Lembre-se de soltar o acelerador antes de travar.
- Não entre em competição com outros condutores.
- Mantenha uma distância mínima de segurança de 5 m de outros veículos.

13. Aprender a conduzir

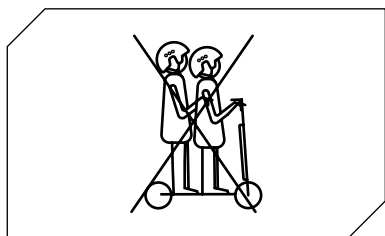


Siga as instruções de segurança antes de conduzir a scooter.

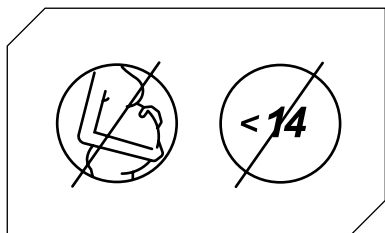
Use equipamentos aprovados, como capacetes e joelheiras.



Não use a scooter elétrica à chuva.

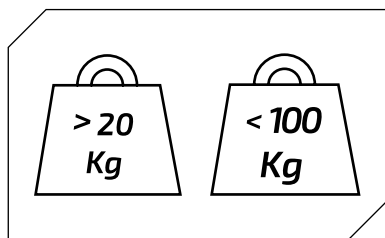


A scooter elétrica não pode ser usada por mais de uma pessoa ao mesmo tempo.



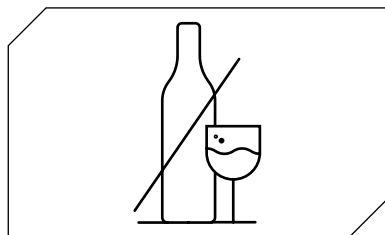
Crianças menores de 14 anos de idade* e mulheres grávidas não devem usar esta scooter elétrica.

*Em Itália, o assunto é atualmente regido pela Lei L 27/12/2019 n.º 160



Peso mínimo permitido na scooter elétrica:
20 kg.

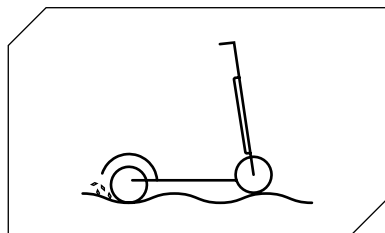
Peso máximo permitido na scooter elétrica:
100 kg.



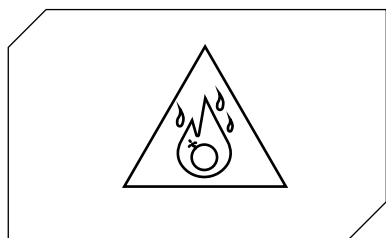
Não conduza a scooter elétrica se tiver
bebido álcool e/ou tomado medicamentos.



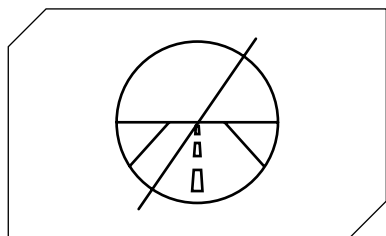
Não use o telefone nem ouça música
enquanto conduz a scooter.



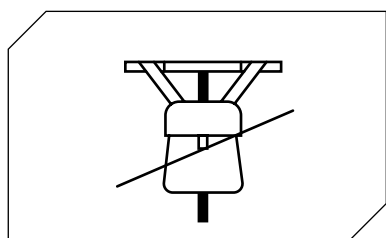
Preste atenção se conduzir em locais com
lombas, areia, poças, geada, gelo, degraus,
locais escuros ou à noite ou em piso
molhado.



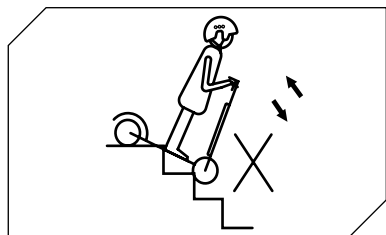
Não use a scooter elétrica em áreas perigosas, na presença de substâncias inflamáveis e/ou explosivas, líquidos e/ou sujidade.



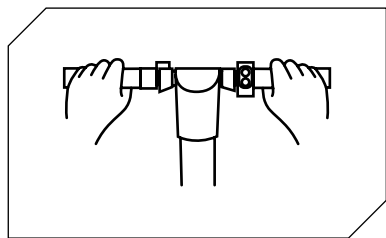
Esta scooter elétrica não foi projetada para ser conduzida em estradas e autoestradas. Consulte os regulamentos em vigor no seu município sobre os locais onde é permitida a circulação de scooters elétricas.



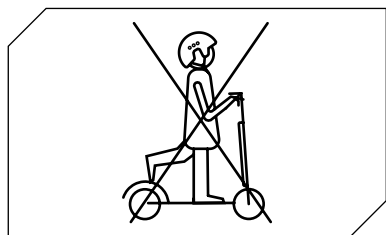
Não coloque objetos pesados sobre o guidador.



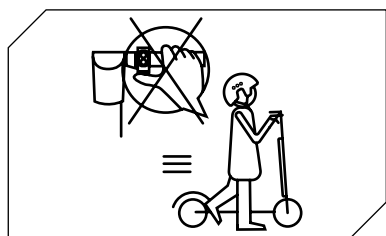
Evite subir ou descer escadas com a scooter elétrica.



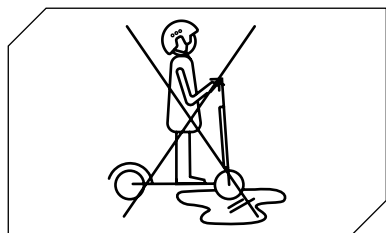
Conduza sempre com as duas mãos no guidador.



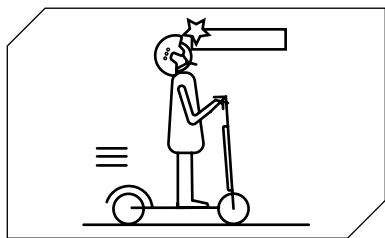
Não conduza a scooter elétrica apenas com um pé.



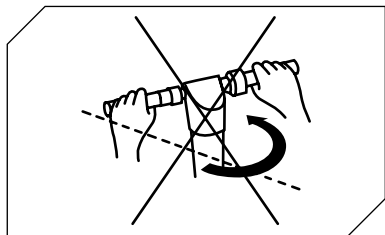
Não pressione o acelerador ao caminhar com a scooter elétrica.



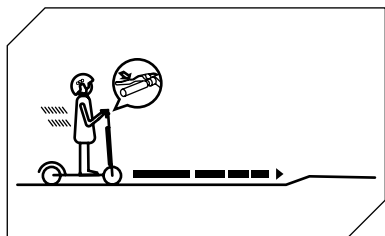
Não conduza a scooter elétrica sobre poças e em superfícies molhadas.



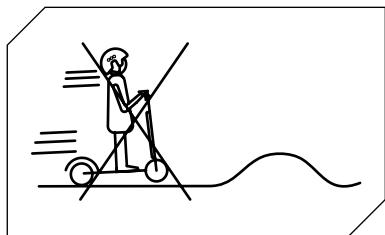
Preste atenção à sua cabeça ao passar sob arcos, portas e similares.



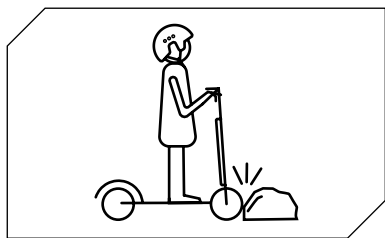
Ao conduzir à velocidade mais alta permitida, não vire o guidador abruptamente.



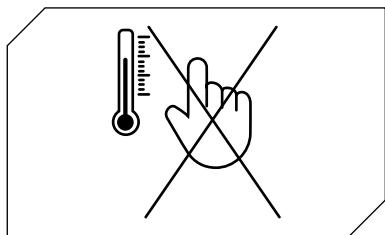
Comece a travar a uma distância suficiente para evitar obstáculos, curvas e áreas com superfícies irregulares. Lembre-se de soltar o acelerador antes de travar.



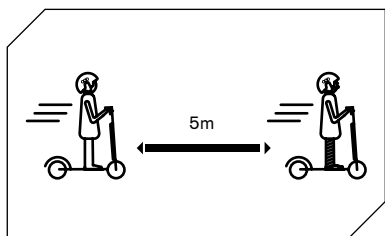
Não circule à velocidade mais alta permitida sobre obstáculos como degraus, bermas ou lombas.



Não bata em obstáculos com as rodas.



Não toque no motor imediatamente após a utilização, este poderá estar extremamente quente



Mantenha uma distância mínima de segurança de 5 m de outros veículos.

14. Bateria (avisos)

Certifique-se de que a scooter, o carregador e a porta de carregamento estão secos.

Quando a scooter estiver totalmente carregada, a luz LED do carregador muda de vermelho (carregamento) para verde (carregamento concluído).

Use apenas o carregador original. Outros carregadores danificam o dispositivo e criam outros riscos potenciais.

A scooter não deve ser carregada durante longos períodos. A sobrecarga reduz a vida útil da bateria e pode causar outros riscos potenciais.

Carregue a scooter num ambiente seco, longe de materiais inflamáveis

(por exemplo, materiais que possam explodir e arder), de preferência a uma temperatura interior de 15–25 °C, mas nunca abaixo de 0 °C ou acima de + 45 °C.

Não carregue sob a luz solar direta ou perto de fogo.

Não carregue a scooter imediatamente após a utilização. Deixe a scooter arrefecer durante uma hora antes de a carregar.

Nunca deixe a scooter elétrica sem supervisão durante o carregamento. Risco de aquecimento! Nunca ligue a tomada de carregamento DC com objetos de metal.

Leia as secções sobre carregamento e armazenamento acima para garantir a manutenção e o manuseamento adequado da bateria. Mantenha a scooter afastada de chamas abertas ou de outras fontes de calor para evitar o sobreaquecimento da bateria. Não deixe a scooter exposta a temperaturas de congelamento. Tanto o calor como o frio excessivos podem esgotar a bateria.

Evite descarregar completamente a bateria.

É melhor recarregar a bateria enquanto ainda há alguma carga restante. Isso prolonga a vida útil da bateria. Quando a carga está muito baixa, não é possível conduzir normalmente. Isso pode fazer com que o utilizador perca o controlo ou caia.

Certifique-se de que a bateria é carregada em intervalos regulares, mesmo que não use a scooter elétrica durante um longo período. Isso evita danos na bateria causados por baixa tensão ao longo de um período prolongado.

Precauções com a bateria:

A bateria é composta por células de íões de lítio e elementos químicos prejudiciais para a saúde e o ambiente. Não use a scooter se emitir odores, substâncias ou aquecimento excessivo. Não elimine a scooter elétrica ou a bateria juntamente com o lixo doméstico. O utilizador final é responsável pela eliminação de equipamentos elétricos e eletrónicos e baterias em conformidade com todos os regulamentos aplicáveis.

O que evitar:

Abrir ou desmontar a bateria, bater, atirar ou furar a bateria ou introduzir objetos na bateria. Tocar em qualquer substância que derrame da bateria, porque contém substâncias perigosas. Permitir que crianças ou animais de estimação toquem na bateria.

Sobrecarregar, descarregar demasiado ou causar curto-circuito na bateria. Mergulhar ou expor a bateria a água ou outro líquido. Expor a bateria a calor ou frio excessivo.

Expor a bateria a um ambiente que contenha gases explosivos ou chamas.

Deixar a bateria sob chuva ou luz solar direta ou num carro quente sob a luz solar direta. Voltar a montar ou recondicionar a bateria.

Transportar ou armazenar a bateria juntamente com objetos de metal, como ganchos de cabelo, colares, etc. Conduzir a scooter elétrica durante o carregamento.

Usar qualquer carregador diferente do original.

15. Responsabilidade

O condutor é obrigado a utilizar a scooter elétrica com a maior diligência e em total conformidade com a legislação em vigor relativa à utilização, operação e condução da scooter elétrica que, a título meramente exemplificativo, está prevista no Decreto Legislativo italiano n.º 285/1992 ("Código da Estrada").

O condutor também é obrigado a manter a scooter elétrica limpa e em perfeito estado de eficiência e manutenção, efetuar com diligência as verificações de segurança sob a sua responsabilidade, conforme descrito na secção de avisos e recomendações, e guardar toda a documentação relativa à manutenção da scooter elétrica.

O condutor deve avaliar cuidadosamente as condições atmosféricas que podem tornar perigosa a utilização da scooter elétrica. Para isso, recomendamos moderar a velocidade e manter uma distância de travagem adequada se se encontrar em condições meteorológicas adversas e/ou com trânsito intenso.

A scooter elétrica só pode ser conduzida por condutores com pelo menos 14 anos de idade*. Crianças menores de 18 anos de idade devem usar um capacete de proteção adequado. Para crianças menores de 18 anos de idade, é aconselhável usar a scooter elétrica sob a supervisão de um adulto.

Em caso de mau funcionamento do produto por motivos não atribuíveis ao comportamento incorreto do condutor, contacte o centro de assistência no site **www.apriliamicromobility.com**

*Em Itália, o assunto é atualmente regido pela Lei L 27/12/2019 n.º 160

16. Manutenção e cuidados diários

Limpeza e armazenamento

- Se houver manchas no corpo da scooter, limpe-as com um pano húmido. Se as manchas persistirem, aplique pasta de dentes, escove com uma escova de dentes e limpe com um pano húmido. Se houver riscos nos componentes plásticos, use lixa ou outro material abrasivo para removê-los. Notas: não limpe a scooter com álcool, gasolina, querosene ou outros solventes químicos corrosivos e voláteis, para evitar danos graves. Não lave a scooter com jatos de água de alta pressão. Ao limpar, certifique-se de que a scooter está desligada, o cabo de carregamento desligado e a tampa de borracha fechada, porque uma entrada de água pode causar um choque elétrico ou outros problemas graves. Quando a scooter não estiver a ser utilizada, guarde-a no interior, num local fresco e seco. Não a guarde ao ar livre durante um longo período de tempo. A luz solar excessiva, o sobreaquecimento e o frio excessivo aceleram o envelhecimento dos pneus e comprometem a vida útil da scooter e da bateria.

- Verifique os travões e se estão ajustados corretamente.

- Verifique os parafusos em geral.

1. Não use baterias de outros modelos ou marcas, porque podem representar um risco de segurança.

2. Não desmonte, esmague ou perfure o produto. Não toque nos contactos da bateria. Não desmonte ou perfure a carcaça externa. Evite que o produto entre em contacto com água e chamas e não o exponha a temperaturas superiores a 50 °C (incluindo fontes de calor como fogões, aquecedores, etc.). Evite o contacto entre objetos de metal e os contactos da bateria para evitar curto-circuito, lesões físicas ou morte.

3. A infiltração de água na bateria pode causar danos nos circuitos internos e risco de incêndio ou explosão. Se houver qualquer dúvida de que possa ter entrado água na bateria, pare de usar a bateria imediatamente e devolva-a ao serviço de pós-venda do seu revendedor para verificação.

4. Use apenas o carregador original para evitar danos potenciais ou incêndio.

5. A eliminação desadequada de baterias usadas polui gravemente o ambiente. Siga os regulamentos locais em relação à eliminação da bateria. Siga os regulamentos de eliminação da bateria para proteger o ambiente.

6. Após cada utilização, recarregue totalmente a bateria para prolongar a sua vida útil. Não guarde a bateria num ambiente em que a temperatura esteja acima de 50 °C ou abaixo de -20 °C (por exemplo, não deixe a scooter ou a bateria dentro de um carro sob a luz solar direta por um longo período de tempo). Não atire a bateria para o fogo, porque isso pode causar falha, sobreaquecimento e até mesmo incêndio. Se não planear usar a scooter durante mais de 30 dias, recarregue a bateria a 50/60% e guarde-a num local seco e fresco. Lembre-se de recarregá-la a cada 60 dias para protegê-la de danos que estão excluídos da garantia limitada. Recarregue sempre a bateria antes que se descarregue completamente para prolongar a sua vida útil.

Nota: depois de totalmente carregada, esta permanecerá carregada durante 120-180 dias.

Os danos causados pela bateria sem carga durante um longo período são irreversíveis e não estão cobertos pela garantia limitada. Uma vez ocorrido o dano, a bateria não poderá ser recarregada (a bateria não deve ser desmontada por pessoal não qualificado, porque isso pode causar choques elétricos, curtos-circuitos ou até mesmo incidentes de segurança graves).

17. Ficha técnica

Informações gerais

Estrutura	Liga de magnésio
Velocidade	ECO: <= 6 km/h D: = 20 km/h S: = 25 km/h (velocidade máxima) *
Inclinação máxima	15% (sujeito a variações com base no peso do condutor, nas condições da via e na temperatura)
Travões	travões eletrônicos de disco dianteiros e traseiros
Motor	350W
Pneus	pneus dianteiros e traseiros sem câmara de 10"
Proteção de baixa tensão	31V +/- 0.5V
Límite de tensão	18A
Tipo de motor	sem escovas
Carga máxima	100kg
Condutor	A partir dos 14 anos com uso de capacete e proteções **. Verifique a legislação vigente em seu país
Temp. de operação	0°C / 45°C
Nível de proteção	IPX4
Tempo de carregamento	cerca de 6/7 horas
Autonomia	Até 25 km (sujeito a variações com base no peso do piloto, condições da estrada e temperatura)

* Na Suíça, os níveis de velocidade são de 6 a 15 a 20 km / h de acordo com a legislação em vigor.

** Na Itália, o assunto é atualmente regido pela lei L 27/12/2019 N.160

Sistema elétrico

Motor	350W em escovas
Travões	travão dianteiro elétrico
Mostrador	LCD de 3,5"
Bateria	36V 7.8Ah 281Wh
Faróis	Faróis de LED dianteiros e traseiros
Carregador	carregador de bateria padrão da UE CC 2.1, 42 V 2 A

Dimensões

Peso líquido	15.6kg
Peso bruto	19.4kg
Dimensões do produto aberto	1060 x 475 x 1170mm
Dimensões do produto fechado	1060x 475 x 490mm
Dimensões da embalagem	1150 x 190 x 510mm

18. Resolução de problemas

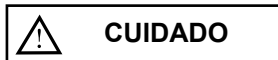
Testes a efetuar

- Após uma queda, verifique se a alavanca do acelerador funciona corretamente. Para fazer isso, acelere e desacelere várias vezes.
- Verifique periodicamente se os travões estão a funcionar corretamente. Para fazer isso, mova o veículo.
- Empurre-o manualmente e trave subitamente para ter certeza de que responde aos comandos.
- Verifique se todos os componentes do veículo estão no lugar e fixados com segurança.
- Verifique o desgaste e a pressão dos pneus.
- Verifique o desgaste dos travões e cabos.

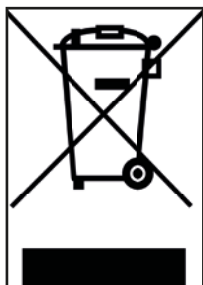
Erro	Causa	Solução
O motor não funciona	A bateria não está ligada A bateria está descarregada Problema elétrico	Verifique o conector de alimentação Carregue a bateria Solicite assistência técnica ao seu revendedor
A roda traseira não gira.	Problema nos travões	Afine os travões
O motor desliga-se enquanto está em funcionamento	Sobreaquecimento do motor	Solte o acelerador e espere que arrefeça
Após o carregamento, o veículo desliga-se	A bateria está danificada.	Solicite assistência técnica ao seu revendedor
O veículo para repentinamente enquanto está em funcionamento.	Cabos de alimentação e controlo danificados.	Solicite assistência técnica ao seu revendedor
A bateria não carrega ou a trotineta elétrica não liga	Problemas de ligação Bateria danificada/d Descarregada Problemas no carregador	Solicite assistência técnica ao seu revendedor Solicite assistência técnica ao seu revendedor Substitua o carregador

19. Tabela de códigos de erro

Código de erro	Indicações
E.1	Falha do motor
E.2	Erro de sinal da unidade de controlo
E.3	Mau funcionamento da alavanca do acelerador
E.4	Falha da unidade de controlo MOS
E.5	Erro de fase/corrente
E.6	Falha de corrente média
E.7	Erro de tensão da bateria
E.8	Mau funcionamento da alavanca de travão



Eliminação de dispositivos elétricos ou eletrônicos no final da vida útil (aplicável em todos os países da União Europeia e noutros países europeus com sistemas de recolha seletiva)



Este símbolo no produto ou na embalagem indica que o produto não deve ser considerado como lixo doméstico normal, mas sim levado a um ponto de recolha apropriado para a reciclagem de equipamentos elétricos e eletrônicos (REEE).

Ao garantir que este produto seja eliminado corretamente, ajudará a evitar potenciais consequências negativas para o ambiente e a saúde humana, que poderiam ser causadas pelo tratamento inadequado deste produto. A reciclagem de materiais ajuda a conservar os recursos naturais.

Para obter informações mais detalhadas sobre a reciclagem deste produto, pode contactar as autoridades locais, o serviço de recolha de lixo local ou o estabelecimento onde o adquiriu.

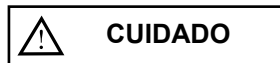
Especificamente, os consumidores não devem eliminar REEE como lixo municipal, mas eliminá-lo separadamente, de duas maneiras possíveis:

- 1) Nos centros de recolha locais (também chamados Ecopontos, ou ilhas ecológicas), diretamente ou através dos serviços de recolha de empresas municipais, quando disponíveis.
- 2) Nos pontos de venda que vendem novos equipamentos elétricos e eletrônicos.

Aí, podem ser deixados REEE muito pequenos gratuitamente (com o lado mais longo inferior a 25 cm), enquanto os maiores podem ser deixados numa base de equivalência, ou seja, pode deixar o produto antigo quando adquire um novo com a mesma função.

Caso elimine equipamentos elétricos ou eletrônicos de forma ilegal, podem ser aplicadas as sanções previstas pela legislação em vigor sobre proteção do ambiente (válido apenas para Itália).

Se os REEE contiverem baterias ou acumuladores, estes devem ser removidos e eliminados através de recolha seletiva específica.



Eliminação de baterias gastas (aplicável em todos os países da União Europeia e noutros países europeus com sistema de recolha separada)



Este símbolo no produto ou na embalagem indica que a bateria não deve ser considerada lixo doméstico normal. Nalguns tipos de baterias, este símbolo pode ser usado em combinação com um símbolo químico.

Os símbolos químicos para mercúrio (Hg) ou chumbo (Pb) são adicionados se a bateria contiver mais de 0,0005% de mercúrio ou 0,004% de chumbo.

Ao garantir que as baterias sejam eliminadas corretamente, ajudará a evitar possíveis consequências negativas para o ambiente e para a saúde, que poderiam ser causadas pelo manuseamento desadequado de resíduos. A reciclagem de materiais ajudará a conservar os recursos naturais. Quando, por motivos de segurança, desempenho ou proteção de dados, os produtos exigirem uma ligação fixa a uma bateria/célula interna, esta só deve ser substituída por pessoal de serviço qualificado.

No final da vida útil, entregue o produto num ponto de recolha adequado para eliminação de equipamentos elétricos e eletrónicos, isto garantirá que a bateria interna também seja eliminada de maneira correta.

Para obter informações mais detalhadas sobre a reciclagem da bateria inutilizada ou do produto, pode contactar as autoridades locais, o serviço de recolha de lixo local ou o estabelecimento onde o adquiriu.

De acordo com o Decreto legislativo italiano 49/2014, o produto enquadra-se na gestão EEE (equipamentos elétricos e eletrónicos) de REEE (recolha separada de resíduos).

AVISO

Leia o manual e as instruções abaixo na íntegra antes de usar o produto.

Nome do produto: Aprilia eSR1

Tipo de produto: scooter elétrica

Ano de produção: 2020



Nota:

- para recarregar esta scooter elétrica, use APENAS o carregador fornecido com a etiqueta ZH42V1.7ALi com a seguinte tensão de saída: 41,5 V–1,7 A.
- O uso de outro tipo de carregador pode danificar o produto ou representar outros riscos potenciais.
- Nunca deixe o produto a carregar sem supervisão.
- O tempo de carregamento do produto não deve exceder quatro horas. Pare de carregar após quatro horas.
- O produto só deve ser carregado a temperaturas entre 0 °C e 45 °C.
- Se carregado a temperaturas mais baixas ou mais altas, há o risco de a bateria ter um desempenho reduzido, podendo resultar em danos no produto e lesões pessoais.
- O produto só deve ser utilizado a temperaturas entre -10 °C e 45 °C.
- Se utilizado a temperaturas mais baixas ou mais altas, existe o risco de a bateria ter um desempenho reduzido, resultando potencialmente em danos no produto e lesões pessoais.
- Guarde o produto a temperaturas entre 0 °C e 35 °C (a temperatura ideal de armazenamento é de 25 °C)
- Recarregue e armazene em local seco e arejado, longe de combustíveis (ou seja, qualquer elemento inflamável).
- Não recarregue sob a luz direta ou perto de chamas abertas.
- Não recarregue o produto imediatamente após a utilização. Deixe o produto arrefecer durante uma hora antes de carregar.
- Se se ausentar por um determinado período de tempo, por exemplo, em férias, e confiar o produto a outra pessoa, deixe-o parcialmente carregado (20–50% da carga). Não totalmente carregado.
- O produto é geralmente fornecido parcialmente carregado. Deixe-o nesse estado até que esteja pronto para ser utilizado.



Declaração de conformidade

O abaixo assinado: M.T. Distribution S.r.l.
Morada: Via Bargellino 10, 40012 Calderara di Reno (BO), Itália

certifica

que o projeto e o fabrico deste produto

Marca do produto:	Aprilia
Número de modelo:	eSR1
Tipo de produto:	Scooter elétrica

está em conformidade com as seguintes diretivas: Diretiva de Máquinas 2006/42/CE
Norma MD: Anexo I de 2006/42/CE, EN ISO 12100:2010,
EN 60335-1:2012 + A11:2014 + A13:2017, EN62233:2008
CEM: EN 55014-1:2017 + A11:2020; EN 55014-2:2015; EN IEC 61000-3-2:2019;
EN 61000-3-3:2013 + A1:2019
RoHS: 2011/65/UE + 2015/863/UE
e, portanto, está em conformidade com os requisitos essenciais da Diretiva de Máquinas.
MD 2006/42/CE,
LVD 2014/35/UE
CEM 2014/30/UE

Número de série: YYYY2020XXXXXXXX a YYYY2020XXXXXXXX

Nome e apelido: Alessandro Summa

Cargo: Diretor executivo

Empresa: M.T. Distribution S.r.l.

Morada: Via Bargellino 10, 40012 Calderara di Reno (BO), Itália

Data: 01/12/2020

Emanuele Summa
Diretor executivo

M.T. DISTRIBUTION SRL
Via Bargellino, 10 b/c
40012 CALDERARA DI RENO (BO)
Codice Fiscale: 011792840317
NOME COGNOME, QUALIFICA E
TIMBRO AZIENDALE



Ηλεκτρικό πατίνι

Εγχειρίδιο χρήστη

Ευχαριστούμε που επιλέξατε αυτό το προϊόν.

Για πληροφορίες, τεχνική υποστήριξη και βοήθεια, επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπό σας ή επισκεφθείτε τον ιστότοπο www.apriliamicromobility.com

1. Οδηγίες για την ασφάλεια
2. Οδηγός γρήγορης εκκίνησης
3. Περιεχόμενα συσκευασίας
4. Επισκόπηση προϊόντος
5. Πληροφορίες ελέγχου/Πίνακας ελέγχου
6. Συναρμολόγηση και ρύθμιση παραμέτρων
7. Αναδίπλωση και μεταφορά
8. Φόρτιση και ενεργοποίηση μπαταρίας
9. Ρύθμιση των φρένων
10. Διάρκεια ζωής μπαταρίας
11. Αποθήκευση και καθαρισμός
12. Γενικές προειδοποιήσεις
13. Μαθαίνω να οδηγώ
14. Μπαταρία (προειδοποιήσεις)
15. Υποχρεώσεις
16. Συντήρηση και καθημερινή φροντίδα
17. Δελτίο τεχνικών δεδομένων
18. Αντιμετώπιση προβλημάτων
19. Πίνακας κωδικών σφαλμάτων

1. Οδηγίες για την ασφάλεια

Διαβάστε προσεκτικά τις ακόλουθες οδηγίες προτού χρησιμοποιήσετε το προϊόν. Φυλάξτε το παρόν εγχειρίδιο για μελλοντική αναφορά ή για τυχόν νέους χρήστες.

- Η εταιρεία δεν αναλαμβάνει καμία ευθύνη που ενδέχεται να προκύψει από εσφαλμένη χρήση του προϊόντος ή μη συμμόρφωση με τους κανόνες οδικής κυκλοφορίας και τις οδηγίες του παρόντος εγχειριδίου.
- Αυτό το ηλεκτρικό πατίνι δεν είναι παιχνίδι. Πρέπει να χρησιμοποιείται με υπευθυνότητα, με προσοχή και σεβασμό προς τους άλλους.
- Ελέγξτε τους ισχύοντες τοπικούς κανονισμούς σχετικά με τη χρήση αυτού του τύπου προϊόντος προτού το χρησιμοποιήσετε και φροντίστε να τους τηρείτε. Για την αποφυγή ατυχημάτων, οδηγείτε υπεύθυνα και δίνετε προσοχή σε ανθρώπους και εμπόδια.
- Χρησιμοποιείτε πάντα τον συνιστώμενο ρουχισμό: αντιολισθητικά γάντια, προστατευτικά γονάτων και αγκώνων και φοράτε πάντα κράνος.
- Το άτομο που οδηγεί αυτό το πατίνι πρέπει να μπορεί να τοποθετεί και τα δύο πόδια στο έδαφος εύκολα όταν έχει ρυθμίσει το τιμόνι στο σωστό ύψος.
- Όταν ακινητοποιείτε ή σταθμεύετε το όχημά σας, φροντίστε να το πραγματοποιείτε σε μια ομαλή, ασφαλή επιφάνεια
- Το μέγιστο φορτίο για το προϊόν είναι 100 κιλά.
- Αυτό το προϊόν δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί από περισσότερα από ένα άτομα ταυτόχρονα.
- Η εσφαλμένη χρήση του προϊόντος ή η μη συμμόρφωση με τις οδηγίες του παρόντος εγχειριδίου μπορεί να προκαλέσει σοβαρή βλάβη.
- Σε περίπτωση τεχνικών προβλημάτων, επικοινωνήστε με την υπηρεσία τεχνικής βοήθειας του αντιπροσώπου σας.
- Μην επιχειρήσετε να αποσυναρμολογήσετε ή να επισκευάσετε το προϊόν μόνοι σας.
- Μην αφήνετε τη μπαταρία κοντά σε φωτιά ή πηγές θερμότητας.
- Αποφύγετε τη χρήση χρησιμοποιημένων, ελαττωματικών ή/και μη γνήσιων μπαταριών.
- Μην κάθεστε στο προϊόν κατά την οδήγηση ή όταν είναι εν στάση/στάθμευση.
- Σε περίπτωση που ο χρήστης που πρόκειται να χρησιμοποιήσει το προϊόν δεν είναι εξοικειωμένος με την οδήγηση αυτού του τύπου οχήματος, συνιστάται να ενημερωθεί σχετικά με τα βασικά στοιχεία οδήγησης από έναν ενήλικα πριν το χρησιμοποιήσει για πρώτη φορά, όσον αφορά τα ακόλουθα:
 1. Επιτάχυνση
 2. Επιβράδυνση
 3. Πέδηση
 4. Βασικοί κανόνες οδήγησης

2. Οδηγίες για την ασφάλεια

- Πριν από την πρώτη χρήση του, φορτίστε το πατίνι στο 100%.
- Ενεργοποιήστε το ηλεκτρικό κύκλωμα και πατήστε το κομβίο τροφοδοσίας για λίγα δευτερόλεπτα για να το εκκινήσετε.
- Ελέγξτε την ένδειξη της μπαταρίας, εάν η στάθμη της μπαταρίας είναι χαμηλή, επαναφορτίστε την πριν από τη χρήση. Το ηλεκτρικό πατίνι είναι μια συσκευή που απαιτεί περιοδική φόρτιση για να λειτουργεί.
- Ελέγχετε την πίεση των ελαστικών (2,5 bar). Εάν το πατίνι δεν έχει διανύσει τουλάχιστον το 60% των αναφερόμενων χλμ ή δεν έχει επιταχύνει στη μέγιστη ταχύτητα κατά τους πρώτους 3 μήνες χρήσης, είναι πιθανό τα ελαστικά να έχουν ξεφουσκώσει ξανά. Ως εκ τούτου, θα χρειαστεί να επαναφέρετε την υποδεικνυόμενη πίεση (2,5 bar)
- Τοποθετήστε το πατίνι σε επίπεδη επιφάνεια
- Βάλτε τα χέρια σας στο τιμόνι. Με το ένα πόδι, ανεβείτε στη βάση και χρησιμοποιήστε το άλλο για να δώσετε μια ελαφρά ώθηση και να επιταχύνετε.



Ο επιταχυντής ενεργοποιείται μόλις η ταχύτητα υπερβεί τα 3 km/h.

Για λόγους ασφαλείας, η αρχική ρύθμιση του πατινιού δεν επιτρέπει την αυτόματη εκκίνηση από στάση.

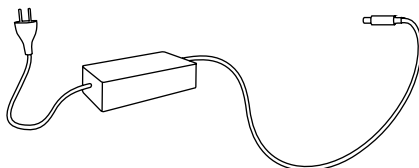
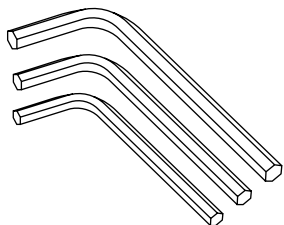
- Όταν το πατίνι αρχίσει να κινείται, τοποθετήστε και τα δύο πόδια στη βάση και πιέστε τον επιταχυντή.
- Για να οδηγήσετε το πατίνι, γείρετε το σώμα σας προς την κατεύθυνση της διαδρομής, όταν θέλετε να στρίψετε, και γυρίστε αργά το τιμόνι.
- Για να σταματήσετε το πατίνι, απελευθερώστε τον επιταχυντή και πιέστε το ηλεκτρονικό φρένο ή τον μοχλό φρένου στην αριστερή πλευρά του τιμονιού.
- Για να κατεβείτε, ακινητοποιήστε πλήρως το πατίνι. Η προσπάθεια αποβίβασης από το πατίνι ενώ αυτό κινείται μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό.
- Όταν θέλετε να μεταβάλετε την ταχύτητα, κάντε διπλό κλικ στο κομβίο on/off (κομβίο B στο κεφάλαιο 5).
- Όταν οδηγείτε τη νύχτα ή σε σκοτεινά μέρη, κάντε διπλό κλικ στο κομβίο για να ανάψετε τα φώτα και χρησιμοποιείτε ανακλαστικό γιλέκο.

Για τη δική σας ασφάλεια, και ενώ ακόμη διανύετε την περίοδο εκμάθησης της οδήγησης του ηλεκτρικού πατινιού, να φοράτε κράνος και επιγονατίδες για προστασία έναντι τυχόν πτώσεων και την αποφυγή τραυματισμών.

Σε περίπτωση μη χρήσης κράνους ή λοιπού προστατευτικού εξοπλισμού, ο αναβάτης αναλαμβάνει όλους τους σχετικούς κινδύνους.

3. Περιεχόμενα συσκευασίας

Συναρμολογημένο πατίνι, το τιμόνι θα τοποθετηθεί χρησιμοποιώντας τις κατάλληλες βίδες



Τα εργαλεία περιλαμβάνουν 5 και 4 εξαγωνικά κλειδιά, 4 βίδες που παρέχονται, άγκιστρο και πλάκα.

4. Επίσκεψη προϊόντος

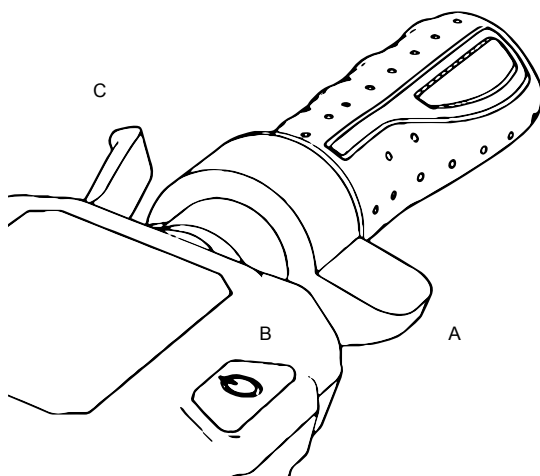


5. Πληροφορίες ελέγχου/Πίνακας ελέγχου



1. Ταχύμετρο: εμφανίζει την τρέχουσα ταχύτητα του πατινού.
2. Επίπεδο μπαταρίας: το επίπεδο της μπαταρίας υποδεικνύεται από 7 γραμμές.
3. ODO: συνολική απόσταση που έχει διανυθεί.
4. TRIP: απόσταση μίας διαδρομής.
5. Προβολείς: ενδεικτική λυχνία προβολέα.
6. Λειτουργία SPORT – στην οθόνη εμφανίζεται η ένδειξη S+. (έως 25 km/h).
7. Λειτουργία COMFORT – στην οθόνη εμφανίζεται η ένδειξη D. (έως 20 km/h).
8. Λειτουργία ECO – στην οθόνη εμφανίζεται η ένδειξη ECO. (έως 6 km/h).
9. Σύστημα ελέγχου πορείας: διατήρηση ταχύτητας. Ενεργοποιείται αφού το πατίνι κινείται με την ίδια ταχύτητα για λίγα δευτερόλεπτα.

- Κομβίο τροφοδοσίας (B): πιέστε και κρατήστε πιεσμένο αυτό το κομβίο για να ενεργοποιήσετε/απενεργοποιήσετε το πατίνι.
- Επιταχυντής (A): χρησιμοποιήστε τον για να εκκινήσετε το πατίνι και για να επιταχύνετε κατά τη διάρκεια της κίνησης.
- Φρένο (Γ): πιέστε και κρατήστε πιεσμένο για να φρενάρετε.
- Λειτουργία: πιέστε δύο φορές το κομβίο (B) για να επιλέξετε τη λειτουργία.
- Προβολέας και οπίσθιος φανός: πιέστε μία φορά το κομβίο (B) για να τα ενεργοποιήσετε. Όταν οι φανοί είναι ενεργοποιημένοι, πιέστε ξανά το κομβίο (B) για να τους απενεργοποιήσετε.



Ο επιταχυντής ενεργοποιείται μόλις η ταχύτητα υπερβεί τα 3 km/h.

6. Συναρμολόγηση και ρύθμιση παραμέτρων



Το όχημα παραδίδεται διπλωμένο και με το τιμόνι μη συναρμολογημένο.



Βήματα:

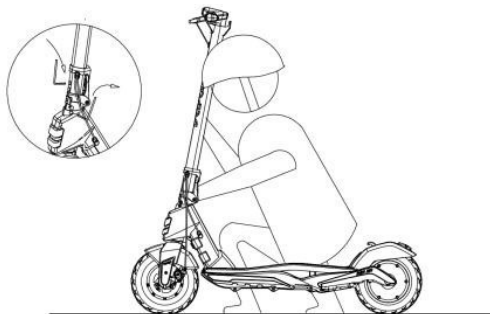
1. Στηρίξτε το πατίνι στον πλαγιοστάτη
2. Πάρτε το τιμόνι, τοποθετήστε τον μοχλό στην κλειστή θέση και χαμηλώστε τον δακτύλιο ασφαλείας.
3. Τοποθετήστε το τιμόνι στη ράβδο
4. Τοποθετήστε το άγκιστρο (δείτε τη φωτογραφία) πλησιάζοντάς το στη ράβδο φροντίζοντας παράλληλα να ευθυγραμμίσετε τις σπές και να τοποθετήσετε τις βίδες.
5. Τοποθετήστε την εξωτερική βίδα στην οπή που βρίσκεται κάτω από τον πίνακα ελέγχου.
6. Σφίξτε τις βίδες.
7. Φέρτε την πλαστική πλάκα (δείτε τη φωτογραφία) κοντά στη δεύτερη οπή/στο πλάγιο τμήμα του πίνακα ελέγχου, ευθυγραμμίστε την και, στη συνέχεια, τοποθετήστε και σφίξτε τη βίδα.
8. Φορτίστε τη μπαταρία στο 100%
9. Ρυθμίστε τον μηχανισμό αναδίπλωσης**
10. Ρυθμίστε το σύστημα πέδησης (κεφάλαιο 9)
11. Ελέγξτε την πίεση των ελαστικών (2,5 bar)*.

* Εάν το πατίνι δεν έχει διανύσει τουλάχιστον το 60% των αναφερόμενων χλμ ή δεν έχει επιταχύνει στη μέγιστη ταχύτητα κατά τους πρώτους 3 μήνες χρήσης, είναι πιθανό τα ελαστικά να έχουν ξεφουσκώσει ξανά. Ως εκ τούτου, θα χρειαστεί να επαναφέρετε την υποδεικνυόμενη πίεση (2,5 bar)

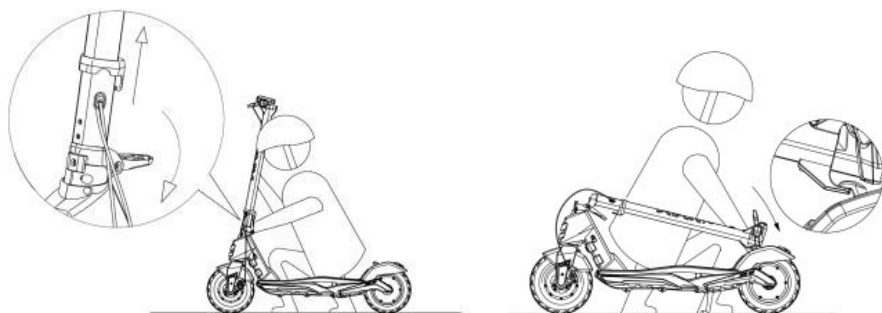
** Εάν ο μοχλός είναι πολύ μαλακός κατά το κλείσιμο, σφίξτε την εμπρόσθια βίδα άλεν αρκετά ώστε να ασφαλίσει σωστά.

Ρυθμίστε το τιμόνι

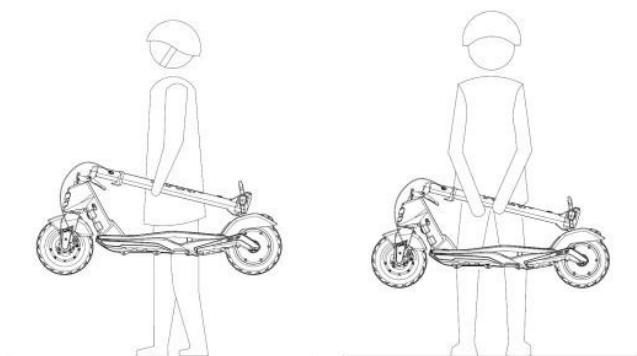
Όπως φαίνεται στην εικόνα, εάν ο άξονας του τιμονιού τρέμει κατά την κίνηση του πατινιού, ρυθμίστε τη βίδα με το εξαγωνικό κλειδί.



7. Αναδίπλωση και μεταφορά



Βεβαιωθείτε ότι έχετε απενεργοποιήσει το ηλεκτρικό πατίνι. Κρατήστε το τιμόνι με το χέρι σας και, στη συνέχεια, τραβήξτε τον μοχλό και ευθυγραμμίστε το άγκιστρο του τιμονιού με το άγκιστρο που βρίσκεται στον πίσω λασπιωτήρα.



Διπλώστε και κρατήστε τη ράβδο του τιμονιού με το ένα ή και τα δύο χέρια.

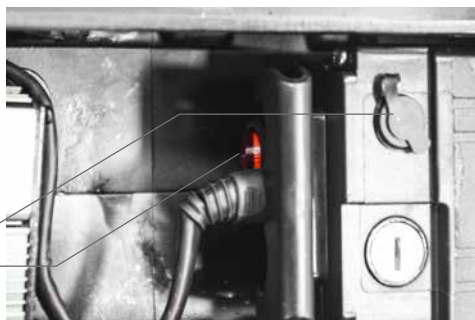
8. Ricarica e attivazione della batteria

Πρόσβαση στη μπαταρία και ενεργοποίηση αυτής:

Για να αποκτήσετε πρόσβαση στη μπαταρία, σηκώστε τη βάση.

Για να ενεργοποιήσετε το ηλεκτρικό κύκλωμα, πιέστε το κόκκινο κομβίο (δείτε τη φωτογραφία)

B —
Κόκκινο κομβίο



Απενεργοποιήστε το πατίνι και, στη συνέχεια, σηκώστε τη βάση.



Συνδέστε τον φορτιστή στη θύρα φόρτισης (B).



Μετά τη φόρτιση, κλείστε τη βάση.



Κατά την αποσυσκευασία, το πατίνι είναι ήδη φορτισμένο. Ωστόσο, συνιστάται να το φορτίσετε για 6 έως 8 ώρες πριν από την πρώτη χρήση.

Συνιστάται επίσης να το φορτίζετε μετά από κάθε χρήση και πριν το αποθηκεύσετε.

Για την αποφυγή πρόκλησης βλάβης στη μπαταρία, μην αφήνετε το όχημα να αποφορτίζεται πλήρως.

Αφαίρεση της μπαταρίας:

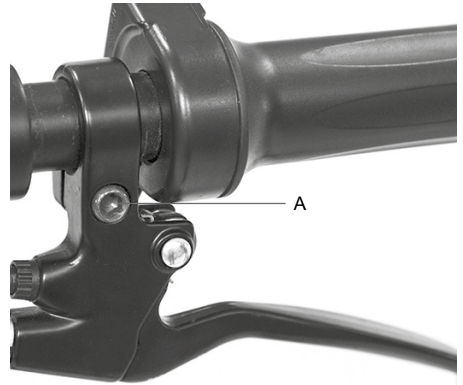
Η μπαταρία είναι αφαιρούμενη. Χρησιμοποιήστε τα παρεχόμενα κλειδιά για να την ξεκλειδώσετε, αποσυνδέστε το τροφοδοτικό και αφαιρέστε τη μπαταρία.



9. Ρύθμιση φρένων

Μοχλός φρένου:

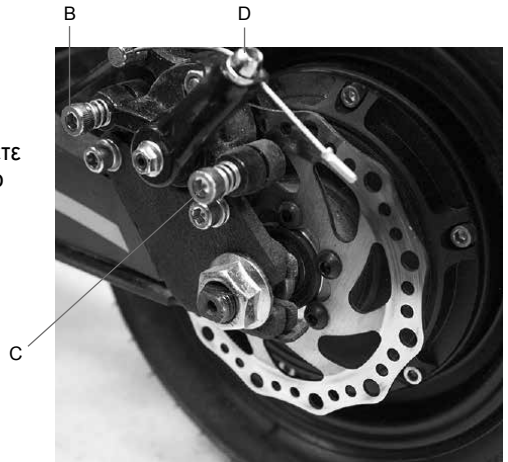
Η θέση του μοχλού φρένου μπορεί να ρυθμιστεί, εάν είναι απαραίτητο, μέσω του σημείου Α (δείτε τη φωτογραφία).



Ρύθμιση της σιαγόνας φρένου:

Χρησιμοποιήστε τα σημεία Β και Γ για να ευθυγραμμίσετε τη σιαγόνα φρένου με τον δίσκο (δείτε τη φωτογραφία). Για να ρυθμίσετε τη διαδρομή του φρένου, χρησιμοποιήστε το σημείο Δ.

Η ορθή ρύθμιση διασφαλίζει ότι ο τροχός μπορεί να περιστρέφεται εύκολα και, ταυτόχρονα, ότι το όχημα ακινητοποιείται αμέσως σε περίπτωση φρεναρίσματος.



10. Διάρκεια ζωής μπαταρίας

Η μέγιστη αυτονομία εξαρτάται από διάφορες μεταβλητές:

Έδαφος: η αυτονομία είναι υψηλότερη όταν οδηγείτε σε ομαλή επιφάνεια από ό,τι όταν οδηγείτε σε τραχύ οδόστρωμα και πλαγιές.

Βάρος χρήστη: όσο πιο βαρύς είναι ο χρήστης, τόσο χαμηλότερη είναι η αυτονομία.
Θερμοκρασία: η χρήση του πατινιού σε ιδιαίτερα ψυχρές ή θερμές περιβαλλοντικές συνθήκες επηρεάζει την αυτονομία.

Ταχύτητα και στιλ οδήγησης: η ομαλή οδήγηση, με σταθερή ταχύτητα επεκτείνει την αυτονομία. Η επιτάχυνση και οι επιθετικοί ελιγμοί μειώνουν την αυτονομία. Οι χαμηλές ταχύτητες επεκτείνουν την αυτονομία.

Συντήρηση: η έγκαιρη επαναφόρτιση και η σωστή συντήρηση αυξάνουν την αυτονομία.

11. Αποθήκευση και καθαρισμός

Φορτίζετε το πατίνι στο 50% – 60% προτού το αποθηκεύσετε στο τέλος της εποχής χρήσης ή για παρατεταμένες περιόδους. Επαναφορτίζετέ το στο 50% range 60% κάθε 2-3 μήνες. Εάν δεν χρησιμοποιείται καθημερινά, συνιστάται η αποθήκευση του πατινιού σε χώρο με θερμοκρασία 15 –25 °C. Μην εκθέτετε το πατίνι σε χαμηλές (κάτω από 0 °C) και σε υψηλές (πάνω από 45 °C) θερμοκρασίες. Αποφεύγετε να το αφήνετε σε εξωτερικούς χώρους, καθώς δεν είναι ανθεκτικό στο νερό.

Αν λερωθεί το πατίνι, καθαρίστε το με ένα υγρό πανί. Πριν το καθαρίσετε, βεβαιωθείτε ότι το ηλεκτρικό πατίνι είναι απενεργοποιημένο και καλύψτε τη θύρα φόρτισης για να αποφύγετε ζημιές στα ηλεκτρονικά εξαρτήματα. Μην χρησιμοποιείτε αλκοόλ, αέριο, κηροζίνη ή άλλους διαβρωτικούς και πτητικούς χημικούς διαλύτες. Η χρήση των εν λόγω ουσιών μπορεί να προκαλέσει φθορές τόσο στο χρώμα όσο και στην εσωτερική δομή του ηλεκτρικού πατινιού. Μην χρησιμοποιείτε πιστόλια νερού υπό πίεση ή τρεχούμενο νερό για τον καθαρισμό. Το ηλεκτρικό πατίνι δεν είναι αδιάβροχο.

Μην το εκθέτετε σε βροχή ή νερό ή μην το βυθίζετε σε νερό για να το πλύνετε.

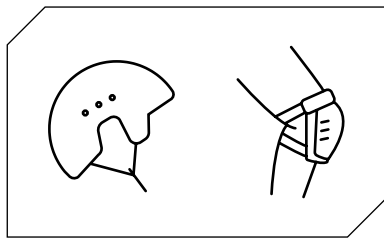
12. Γενικές προειδοποιήσεις

- Ελέγχετε τα φρένα, την πίεση (2,5 bar), την κατάσταση των τροχών και του επιταχυντή πριν από κάθε χρήση. Εάν παρατηρήσετε ασυνήθιστους θορύβους ή ανωμαλίες, μην χρησιμοποιήσετε το προϊόν και επικοινωνήστε με την υπηρεσία τεχνικής βοήθειας του αντιπροσώπου σας.
- Το πατίνι δεν πρέπει με κανέναν τρόπο να υποστεί τροποποιήσεις. Αυτό θα μπορούσε να αλλοιώσει την απόδοσή του ή να καταστρέψει τη δομή του και να προκαλέσει προβλήματα.
- Φροντίζετε να απενεργοποιείτε το προϊόν πριν από τη στάθμευσή του.
- Μην οδηγείτε το όχημα όταν βρέχει, χιονίζει ή έχει ομίχλη.
- Βεβαιωθείτε ότι τα ηλεκτρικά εξαρτήματα του οχήματος δεν έρχονται σε επαφή με νερό ή άλλα υγρά.
- Αποφεύγετε την οδήγηση κοντά σε ποτάμια ή λίμνες.
- Τα παιδιά πρέπει να επιτηρούνται έτσι ώστε να διασφαλίζεται ότι δεν παίζουν με το προϊόν. Απαιτείται αυστηρή επίβλεψη εάν το προϊόν χρησιμοποιείται από παιδιά ή κοντά σε αυτά.
- Για πληροφορίες, τεχνική υποστήριξη και βοήθεια, επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπό σας.

Οδηγίες οδηγικής συμπεριφοράς

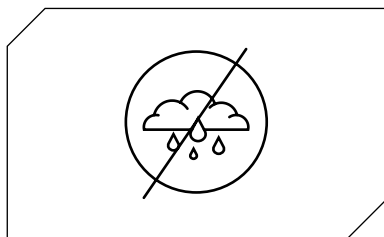
- Μη χρησιμοποιείτε το τηλέφωνο ή μην ακούτε μουσική ενώ οδηγείτε το πατίνι.
- Χρησιμοποιείτε το πατίνι μόνο όταν ο φωτισμός είναι επαρκής για ασφαλή οδήγηση. Εάν οδηγείτε σε μη επαρκείς συνθήκες φωτισμού, να θυμάστε ότι πρέπει να ενεργοποιείτε τους φανούς του πατινιού και να φοράτε ανακλαστικό γιλέκο.
- Κατά την οδήγηση, κρατάτε πάντα το τιμόνι με τα δύο χέρια.
- Οδηγείτε πάντα με τα δύο πόδια στη βάση, με ασφαλή και άνετο τρόπο.
- Πρέπει πάντα να έχετε εστιασμένη την προσοχή σας στην οδήγηση και να κοιτάτε μπροστά σας.
- Οδηγείτε πάντα σε ταχύτητα που μπορείτε να ελέγχετε το πατίνι και να φρενάρете με ασφάλεια.
- Ξεκινήστε να φρενάρете αρκετά πριν από το επιθυμητό σημείο ακινητοποίησης του οχήματος, ώστε να έχετε τη δυνατότητα να αποφεύγετε τυχόν εμπόδια, στροφές και σημεία με ανώμαλες επιφάνειες. Να θυμάστε να απελευθερώνετε τον επιταχυντή προτού φρενάρете.
- Μη συναγωνίζεστε άλλους οδηγούς.
- Διατηρείτε μια ελάχιστη απόσταση ασφαλείας 5 μέτρων από άλλα οχήματα.

13. Μαθαίνω να οδηγώ

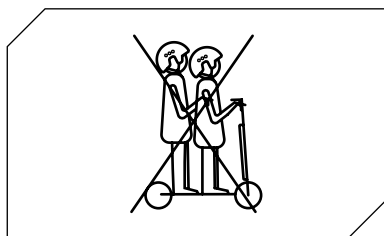


Ελάχιστο επιτρεπόμενο βάρος στο ηλεκτρικό πατίνι: 20 κιλά.

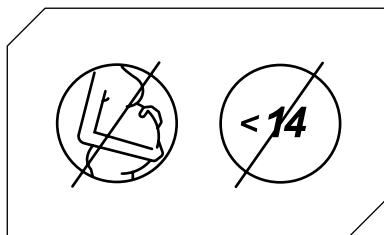
Μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος στο ηλεκτρικό πατίνι: 100 κιλά.



Μην οδηγείτε το ηλεκτρικό πατίνι εάν έχετε καταναλώσει αλκοόλ ή/και παίρνετε φάρμακα.

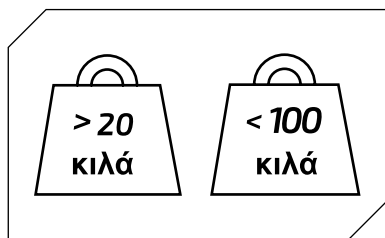


Μη χρησιμοποιείτε το τηλέφωνο ή μην ακούτε μουσική ενώ οδηγείτε το πατίνι.



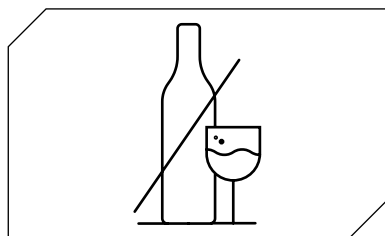
Προσέχετε όταν οδηγείτε σε μέρη όπου υπάρχουν σαμαράκια, άμμος, λακκούβες, παγετός, χιόνι, σκάλες, σε σκοτεινά μέρη ή τη νύχτα ή σε βρεγμένο οδόστρωμα.

* Στην Ιταλία, το ζήτημα διέπεται επί του παρόντος από το νόμο L. 27/12/2019 N.160



Ελάχιστο επιτρεπόμενο βάρος στο ηλεκτρικό πατίνι: 20 κιλά.

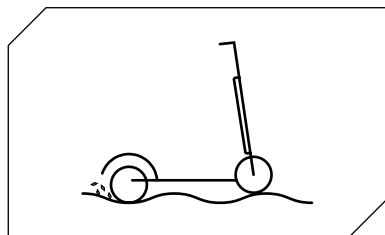
Μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος στο ηλεκτρικό πατίνι: 100 κιλά.



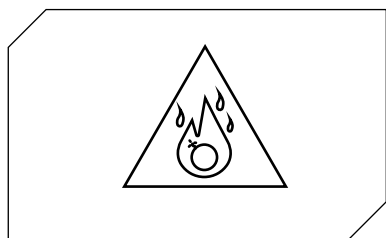
Μην οδηγείτε το ηλεκτρικό πατίνι εάν έχετε καταναλώσει αλκοόλ ή/και παίρνετε φάρμακα.



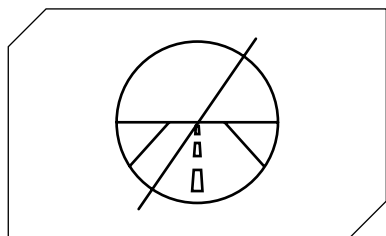
Μη χρησιμοποιείτε το τηλέφωνο ή μην ακούτε μουσική ενώ οδηγείτε το πατίνι.



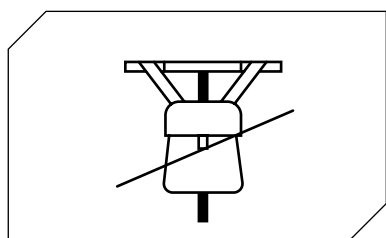
Προσέχετε όταν οδηγείτε σε μέρη όπου υπάρχουν σαμαράκια, άμμος, λακκούβες, παγετός, χιόνι, σκάλες, σε σκοτεινά μέρη ή τη νύχτα ή σε βρεγμένο οδόστρωμα.



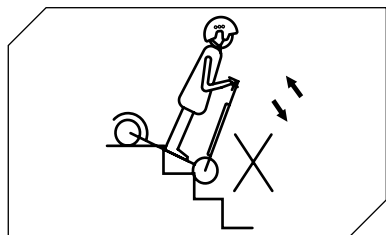
Μη χρησιμοποιείτε το ηλεκτρικό πατίνι σε επικίνδυνες περιοχές, παρουσία εύφλεκτων ή/και εκρηκτικών ουσιών, υγρών ή/και σκόνης/χώματος.



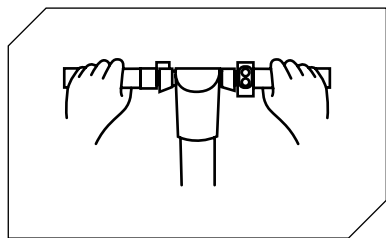
Αυτό το ηλεκτρικό πατίνι δεν έχει σχεδιαστεί για οδήγηση σε δρόμους και αυτοκινητόδρομους. Συμβουλευτείτε το ισχύον νομοθετικό διάταγμα του δήμου σας σχετικά με το πού επιτρέπεται η κυκλοφορία των ηλεκτρικών πατινιών.



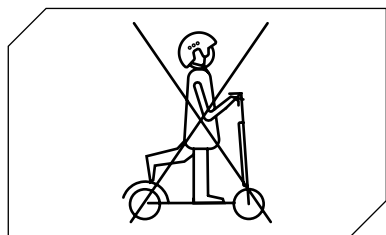
Μην τοποθετείτε βαριά αντικείμενα στο τιμόνι.



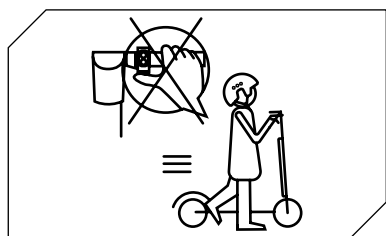
Αποφεύγετε να ανεβαίνετε ή να κατεβαίνετε τις σκάλες με το ηλεκτρικό πατίνι.



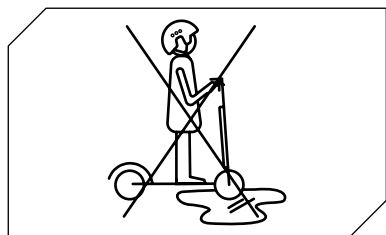
Οδηγείτε πάντα και με τα δύο χέρια στο τιμόνι.



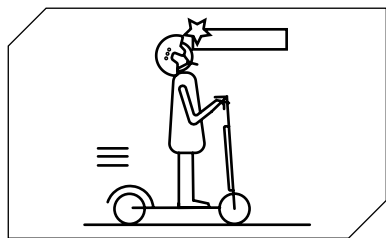
Μην οδηγείτε στο ηλεκτρικό πατίνι έχοντας μόνο το ένα πόδι στη βάση.



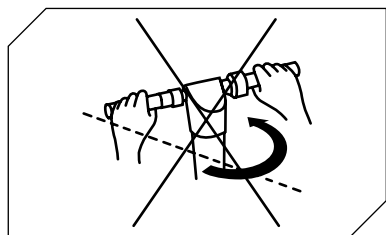
Μην πιέζετε τον επιταχυντή όταν περπατάτε με το ηλεκτρικό πατίνι.



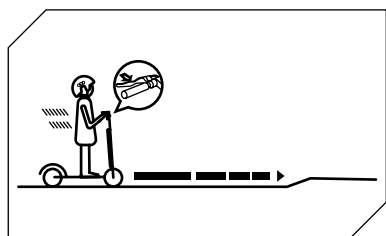
Μην οδηγείτε το ηλεκτρικό πατίνι σε λακκούβες και σε υγρές επιφάνειες.



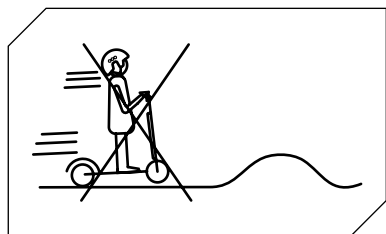
Προσέχετε μη χτυπήσετε το κεφάλι σας όταν περνάτε κάτω από στέγαστρα, πόρτες και



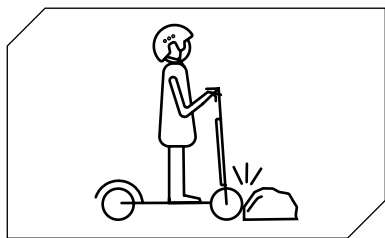
Όταν οδηγείτε στην υψηλότερη επιτρεπόμενη ταχύτητα, μη στρέφετε απότομα το τιμόνι.



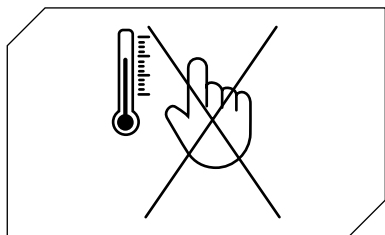
Ξεκινήστε να φρενάρετε αρκετά πριν από το επιθυμητό σημείο ακινητοποίησης του οχήματος, ώστε να έχετε τη δυνατότητα να αποφεύγετε τυχόν εμπόδια, στροφές και σημεία με ανώμαλες επιφάνειες. Να θυμάστε να απελευθερώνετε τον επιταχυντή προτού φρενάρετε.



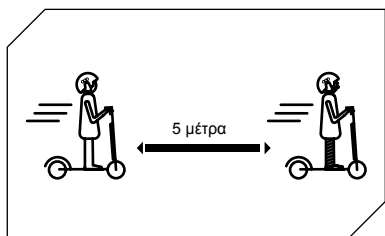
Μην οδηγείτε στην υψηλότερη επιτρεπόμενη ταχύτητα παρουσία εμποδίων όπως σκαλοπάτια, παρτέρια/αναχώματα ή σαμαράκια.



Μη χτυπάτε εμπόδια με τους τροχούς.



Μην αγγίζετε τον κινητήρα αμέσως μετά την οδήγηση, μπορεί να είναι υπερθερμασμένος.



Διατηρείτε μια ελάχιστη απόσταση ασφαλείας 5 μέτρων από άλλα οχήματα.

14. Μπαταρία (προειδοποιήσεις)

Βεβαιωθείτε ότι το πατίνι, ο φορτιστής και η θύρα φόρτισης είναι στεγνά.

Όταν το πατίνι είναι πλήρως φορτισμένο, το χρώμα της λυχνίας LED στον φορτιστή αλλάζει από κόκκινο (σε φόρτιση) σε πράσινο (η φόρτιση ολοκληρώθηκε).

Χρησιμοποιείτε μόνο τον αυθεντικό φορτιστή. Άλλοι φορτιστές καταστρέφουν τη συσκευή και ενέχουν άλλους πιθανούς κινδύνους.

Το πατίνι δεν πρέπει να φορτίζεται για μεγάλα χρονικά διαστήματα. Η υπερφόρτιση μειώνει τη διάρκεια ζωής της μπαταρίας και μπορεί να προκαλέσει άλλους πιθανούς κινδύνους.

Φορτίζετε το πατίνι σε ξηρό περιβάλλον μακριά από εύφλεκτα υλικά

(π.χ. υλικά που θα μπορούσαν να εκραγούν παρουσία φλόγας), κατά προτίμηση σε εσωτερική θερμοκρασία 15 – 25 °C, αλλά ποτέ κάτω από 0 °C ή πάνω από +45 °C.

Μην φορτίζετε σε άμεση ηλιακή ακτινοβολία ή κοντά σε φωτιά.

Μην φορτίζετε το πατίνι αμέσως μετά τη χρήση. Αφήστε το πατίνι να κρυώσει για μία ώρα προτού το φορτίσετε.

Μην αφήνετε ποτέ το ηλεκτρικό πατίνι χωρίς επιτήρηση κατά τη φόρτιση. Θερμικός κίνδυνος! Ποτέ μην τοποθετείτε μεταλλικά αντικείμενα στην υποδοχή φόρτισης συνεχούς ρεύματος.

Διαβάστε τις παραπάνω ενότητες φόρτισης και αποθήκευσης για να διασφαλίσετε ότι διατηρείτε και χειρίζεστε σωστά τη μπαταρία. Το πατίνι πρέπει να φυλάσσεται μακριά από γυμνές φλόγες ή άλλες πηγές θερμότητας προκειμένου να αποτρέπεται η υπερθέρμανση της μπαταρίας. Μην εκθέτετε το πατίνι σε θερμοκρασίες ψύξης. Οι υπερβολικά υψηλές ή χαμηλές θερμοκρασίες μπορούν να αδειάσουν τη μπαταρία.

Αποφεύγετε την πλήρη αποφόρτιση της μπαταρίας.

Είναι καλύτερο να επαναφορτίζετε τη μπαταρία όταν δεν έχει αποφορτιστεί πλήρως. Αυτό παρατείνει τη διάρκεια ζωής της μπαταρίας. Όταν η στάθμη της μπαταρίας είναι πολύ χαμηλή, δεν είναι δυνατή η κανονική οδήγηση. Αυτό μπορεί να οδηγήσει σε απώλεια ελέγχου ή πτώση του οδηγού.

Βεβαιωθείτε ότι η μπαταρία φορτίζεται ανά τακτά χρονικά διαστήματα, ακόμη και αν δεν χρησιμοποιείτε το ηλεκτρικό πατίνι για παρατεταμένες χρονικές περιόδους. Αυτό αποτρέπει τη ζημιά της μπαταρίας που προκαλείται από χαμηλή τάση όταν μένει αδρανής για μεγάλο χρονικό διάστημα.

Προληπτικά μέτρα για τη μπαταρία:

Η μπαταρία αποτελείται από κυμέλες ιόντων λιθίου και χημικά στοιχεία που είναι επικίνδυνα για την υγεία και το περιβάλλον. Μην χρησιμοποιείτε το πατίνι εάν εκπέμπει οσμές, υπερβολική θερμότητα ή παρουσιάζει διαρροή υγρών. Μην απορρίπτετε το ηλεκτρικό πατίνι ή τη μπαταρία σε κάδους οικιακών απορριμμάτων. Ο τελικός χρήστης είναι υπεύθυνος για την απόρριψη ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού και μπαταριών σύμφωνα με όλους τους ισχύοντες κανονισμούς.

Τι να αποφεύγετε:

Άνοιγμα ή αποσυναρμολόγηση, χτύπημα, ρίψη ή διάτρηση της μπαταρίας ή συγκόλληση αντικείμενων στη μπαταρία. Επαφή με τυχόν ουσίες που διαρρέουν από τη μπαταρία, καθώς αυτή περιέχει επικίνδυνες ουσίες. Να επιτρέπεται στα παιδιά ή στα κατοικίδια να αγγίζουν τη μπαταρία.

Υπερβολική φόρτιση, ολική αποφόρτιση ή βραχυκύκλωμα της μπαταρίας. Βύθιση ή έκθεση της μπαταρίας σε νερό ή άλλο υγρό. Έκθεση της μπαταρίας σε υπερβολικά υψηλή ή χαμηλή θερμοκρασία.

Έκθεση της μπαταρίας σε περιβάλλον που περιέχει εκρηκτικά αέρια ή φλόγες.

Να αφήνετε τη μπαταρία σε βροχή ή άμεση ηλιακή ακτινοβολία ή σε υπερβολικά θερμό εσωτερικό αυτοκινήτου που είναι εκτεθειμένο σε άμεση ηλιακή ακτινοβολία. Επανασυναρμολόγηση ή επανατοποθέτηση της μπαταρίας.

Μεταφορά ή αποθήκευση της μπαταρίας μαζί με μεταλλικά αντικείμενα όπως φουρκέτες, περιδέραια κ.λπ. Οδήγηση του ηλεκτρικού πατινιού κατά τη φόρτιση.

Χρήση οποιουδήποτε φορτιστή εκτός του αυθεντικού.

15. Υποχρεώσεις

Ο αναβάτης υποχρεούται να επιδεικνύει τη δέουσα επιμέλεια κατά τη χρήση του ηλεκτρικού πατινιού και να συμμορφώνεται πλήρως με την ισχύουσα νομοθεσία σχετικά με τη χρήση, τη λειτουργία και την οδήγηση του ηλεκτρικού πατινιού τα οποία, απλώς εν είδει παραδείγματος, καθορίζονται στο ιταλικό νομοθετικό διάταγμα αρ. 285/1992 ("Κώδικας οδικής κυκλοφορίας").

Ο αναβάτης είναι επίσης υποχρεωμένος να διατηρεί το ηλεκτρικό πατίνι καθαρό και σε άρτια κατάσταση απόδοσης και συντήρησης, να διενεργεί επιμελώς τους ελέγχους ασφαλείας με δική του ευθύνη, όπως περιγράφεται στην ενότητα προειδοποιήσεων και συστάσεων, και να φυλάσσει όλα τα έγγραφα σχετικά με τη συντήρηση του ηλεκτρικού πατινιού.

Ο αναβάτης οφείλει να αξιολογεί προσεκτικά τις ατμοσφαιρικές συνθήκες που θα μπορούσαν να καταστήσουν επικίνδυνη τη χρήση του ηλεκτρικού πατινιού. Για τον σκοπό αυτόν, συνιστούμε να περιορίζετε την ταχύτητά σας και να διατηρείτε επαρκή απόσταση πέδησης εάν βρίσκεστε σε αντίξοες καιρικές συνθήκες ή/και σε περίπτωση κυκλοφοριακής συμφόρησης.

Το ηλεκτρικό πατίνι μπορεί να οδηγηθεί μόνο από αναβάτες ηλικίας τουλάχιστον 14 ετών*. Τα παιδιά ηλικίας κάτω των 18 ετών πρέπει να φορούν κατάλληλο κράνος προστασίας. Για παιδιά ηλικίας κάτω των 18 ετών, συνιστάται η χρήση του ηλεκτρικού πατινιού υπό την επίτηρηση ενήλικου.

Σε περίπτωση δυσλειτουργίας του προϊόντος για λόγους που δεν οφείλονται σε εσφαλμένη συμπεριφορά του αναβάτη, επικοινωνήστε με το κέντρο υποστήριξης στον ιστότοπο **www.apriliamicromobility.com**

*Στην Ιταλία, το ζήτημα διέπεται επί του παρόντος από τον νόμο αριθ. 60 της 27/12/2019

16. Καθημερινή συντήρηση και φροντίδα

Καθαρισμός και αποθήκευση

- Εάν υπάρχουν λεκέδες στο σώμα του πατινιού, καθαρίστε τους με ένα υγρό πανί. Εάν οι λεκέδες παραμένουν, βάλτε οδοντόκρεμα πάνω τους, βουρτσίστε με μια οδοντόβουρτσα και μετά σκουπίστε με ένα υγρό πανί. Εάν υπάρχουν αμυχές στα πλαστικά εξαρτήματα, χρησιμοποιήστε γυαλόχαρτο ή άλλο λειαντικό υλικό για να τις αφαιρέσετε. Σημειώσεις: για την αποφυγή πρόκλησης σοβαρής βλάβης, μην καθαρίζετε το πατίνι με αλκοόλη, βενζίνη, κηροζίνη ή άλλους διαβρωτικούς και πτητικούς χημικούς διαλύτες. Μην πλένετε το πατίνι με πιεστικό νερού υψηλής πίεσης. Κατά τον καθαρισμό, να βεβαιώνετε ότι το πατίνι είναι απενεργοποιημένο, το καλώδιο φόρτισης αποσυνδεδεμένο και το ελαστικό πώμα κλειστό καθώς τυχόν είσοδος νερού μπορεί να προκαλέσει ηλεκτροπληξία ή άλλα σοβαρά προβλήματα. Όταν το πατίνι δεν χρησιμοποιείται, πρέπει να φυλάσσεται σε εσωτερικό, δροσερό και ξηρό μέρος. Δεν πρέπει να φυλάσσεται σε εξωτερικούς χώρους για μεγάλο χρονικό διάστημα. Η υπερβολική ηλιακή ακτινοβολία, η υπερθέρμανση και το υπερβολικό ψύχος επιταχύνουν τη γήρανση των ελαστικών και υποβαθμίζουν τη διάρκεια ζωής του πατινιού και της μπαταρίας.

- Ελέγχετε τα φρένα και τη ρύθμισή τους.

- Ελέγχετε τις βίδες γενικά

1. Μην χρησιμοποιείτε μπαταρίες άλλων μοντέλων ή εμπορικών σημάτων, καθώς ενδέχεται να είναι επικίνδυνο για την ασφάλεια.

2. Μην αποσυναρμολογείτε, μη συνθλίβετε ή τρυπάτε το προϊόν. Μην αγγίζετε τους ακροδέκτες της μπαταρίας. Μην αποσυναρμολογείτε και μην τρυπάτε το εξωτερικό περίβλημα. Αποφεύγετε την επαφή του προϊόντος με νερό και φωτιά και μην το εκθέτετε σε θερμοκρασίες άνω των 50 °C (συμπεριλαμβανομένων πηγών θερμότητας όπως σόμπες, θερμαντήρες κ.λπ.). Αποφεύγετε την επαφή μεταξύ μεταλλικών αντικειμένων και των ακροδεκτών της μπαταρίας για να αποτρέπεται η περίπτωση βραχυκυκλώματος, σωματικής βλάβης ή θανάτου.

3. Το νερό που εισχωρεί στη μπαταρία μπορεί να προκαλέσει βλάβη στα εσωτερικά κυκλώματα και κίνδυνο πυρκαγιάς ή έκρηξης. Εάν υπάρχει αμφιβολία ότι ενδέχεται να έχει εισέλθει νερό στη μπαταρία, σταματήστε να χρησιμοποιείτε αμέσως τη μπαταρία και επιστρέψτε την στην υπηρεσία εξυπηρέτησης μετά την πώληση του αντιπροσώπου σας για έλεγχο.

4. Για την αποφυγή πρόκλησης βλάβης στη μπαταρία, χρησιμοποιείτε μόνο τον αυθεντικό φορτιστή.

5. Η ακατάλληλη απόρριψη χρησιμοποιημένων μπαταριών προκαλεί σοβαρή ρύπανση του περιβάλλοντος. Τηρείτε τους τοπικούς κανονισμούς σχετικά με την απόρριψη μπαταριών. Για την προστασία του περιβάλλοντος, τηρείτε πάντα τους κανονισμούς απόρριψης μπαταριών.

6. Μετά από κάθε χρήση, επαναφορτίστε πλήρως τη μπαταρία για να παρατείνετε τη διάρκεια ζωής της. Μην αποθηκεύετε τη μπαταρία σε περιβάλλον όπου η θερμοκρασία είναι άνω των 50 °C ή κάτω των -20 °C (για παράδειγμα, μην αφήνετε το πατίνι ή τη μπαταρία σε αυτοκίνητο που είναι εκτεθειμένο σε άμεση ηλιακή ακτινοβολία για μεγάλο χρονικό διάστημα). Μην πετάτε τη μπαταρία στη φωτιά, καθώς αυτό μπορεί να οδηγήσει σε αστοχία, υπερθέρμανση αυτής και ακόμη και πυρκαγιά. Εάν δεν σκοπεύετε να χρησιμοποιήσετε το πατίνι για περισσότερες από 30 ημέρες, επαναφορτίστε τη μπαταρία στο 50/60% και αποθηκεύστε το σε ξηρό και δροσερό μέρος. Να θυμάστε να το επαναφορτίζετε κάθε 60 ημέρες για να το προστατεύετε από βλάβες που δεν καλύπτει η περιορισμένη εγγύηση. Φορτίζετε πάντα τη μπαταρία προτού αποφορτιστεί πλήρως για να παρατείνετε τη διάρκεια ζωής της.

Σημείωση: αφού φορτιστεί πλήρως, θα παραμείνει φορτισμένη για 120-180 ημέρες.

Τυχόν βλάβη που προκαλείται από τη μη φόρτιση της μπαταρίας για μεγάλο χρονικό διάστημα είναι μη αναστρέψιμη και δεν καλύπτεται από την περιορισμένη εγγύηση. Σε περίπτωση βλάβης, η μπαταρία δεν μπορεί να επαναφορτιστεί (η μπαταρία δεν πρέπει να αποσυναρμολογείται από μη εξειδικευμένο προσωπικό, καθώς αυτό μπορεί να οδηγήσει σε ηλεκτροπληξία, βραχυκύκλωμα ή ακόμη και σε σοβαρά περιστατικά ασφάλειας).

17. Δελτίο τεχνικών δεδομένων

Γενικές πληροφορίες

Πλαίσιο	Κράμα μαγνησίου
Ταχύτητα	ECO: <= 6 km/h D: = 20 km/h S: = 25 km/h (μέγιστη ταχύτητα)*
Μέγιστη κλίση	15% (υπόκειται σε διακυμάνσεις βάσει του βάρους του οδηγού, των συνθηκών του οδοστρώματος και της θερμοκρασίας)
Φρένα	Ηλεκτρονικό στον εμπρόςτροχο, δισκόφρενο στον οπίσθιο
Κινητήρας	350W
Ελαστικά	ελαστικά 10 ιντσών χωρίς αεροθάλαμο, εμπρός και πίσω
Προστασία έναντι χαμηλής τάσης	31V +/- 0.5V
Όριο έντασης ρεύματος	18A
Τύπος κινητήρα	χωρίς ψήκτρες
Μέγιστο φορτίο	100kg
Οδηγός	Από 14 ετών με χρήση κράνους και προστατευτικών **. Ελέγξτε την ισχύουσα νομοθεσία στη χώρα σας
Θερμοκρασία λειτουργίας	0°C / 45°C
Βαθμός προστασίας	IPX4
Χρόνος φόρτισης	περίπου 6/7 ώρες
Αυτονομία	Έως 25 χλμ. (Υπόκειται σε διακυμάνσεις με βάση το βάρος του αναβάτη, τις συνθήκες του δρόμου και τη θερμοκρασία)

* Στην Ελβετία τα επίπεδα ταχύτητας 6-15-20km / h σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.

** Στην Ιταλία, το ζήτημα διέπεται επί του παρόντος από το νόμο L 27/12/2019 N.160

Ηλεκτρικό σύστημα

Κινητήρας	350W χωρίς ψήκτρες
Φρένο	ηλεκτρονικό στον εμπρόςτροχο
Οθόνη	LCD 3,5 ιντσών
Μπαταρία	36V 7.8Ah 281Wh
Φανοί	LED, εμπρός και πίσω
Φορτιστής	Τυπικός ΕΕ φορτιστής μπαταρίας DC 2,1 42V 2A

Μέγεθος

Καθαρό βάρος	15.6kg
Μεικτό βάρος	19.4kg
Διαστάσεις ξεδιπλωμένου προϊόντος ανοιχτές	1060 x 475 x 1170mm
Διαστάσεις διπλωμένου προϊόντος	1060x 475 x 490mm
Διαστάσεις συσκευασίας	1150 x 190 x 510mm

18. Αντιμετώπιση προβλημάτων

Δοκιμές που πρέπει να πραγματοποιούνται

- Μετά από πτώση, βεβαιωθείτε ότι ο μοχλός του επιταχυντή λειτουργεί σωστά. Για να το πράξετε, επιταχύνετε και επιβραδύνετε αρκετές φορές.
- Ελέγχετε τη σωστή λειτουργία των φρένων ανά τακτά χρονικά διαστήματα. Για να το πράξετε, μετακινήστε το όχημα.

Ωθήστε το χειροκίνητα και φρενάρετε ξαφνικά για να βεβαιωθείτε ότι λειτουργεί σωστά.

- Βεβαιωθείτε ότι όλα τα εξαρτήματα του οχήματος είναι στη θέση τους και στερεωμένα με ασφάλεια.
- Ελέγχετε τη φθορά και την πίεση των ελαστικών.
- Ελέγχετε τη φθορά των φρένων και των καλωδίων,

Σφάλμα	Αιτία	Λύση
Ο κινητήρας δεν λειτουργεί	Η μπαταρία δεν είναι συνδεδεμένη Η μπαταρία έχει εξαντληθεί πλήρως Ηλεκτρικό πρόβλημα.	Ελέγξτε το βύσμα τροφοδοσίας Φορτίστε την μπαταρία Ζητήστε τεχνική βοήθεια από τον αντιπρόσωπό σας
Ο οπίσθιος τροχός δεν γυρνάει	Πρόβλημα στα φρένα	Ρυθμίστε τα φρένα
Ο κινητήρας σταματάει ενώ βρίσκεται σε λειτουργία	Υπερθέρμανση κινητήρα	Απελευθερώστε τον επιταχυντή και περιμένετε να κρυώσει
Μετά τη φόρτιση, το όχημα απενεργοποιείται	Η μπαταρία παρουσιάζει ελάττωμα	Ζητήστε τεχνική βοήθεια από τον αντιπρόσωπό σας
Το όχημα σταματάει ξαφνικά ενώ βρίσκεται σε λειτουργία	Βλάβη σε καλώδια ισχύος και ελέγχου	Ζητήστε τεχνική βοήθεια από τον αντιπρόσωπό σας
Η μπαταρία δεν φορτίζει ή το ηλεκτρικό πατίνι δεν ενεργοποιείται	Προβλήματα σύνδεσης	Ζητήστε τεχνική βοήθεια από τον αντιπρόσωπό σας
	Κατεστραμμένη/εξαντλημένη μπαταρία	Ζητήστε τεχνική βοήθεια από τον αντιπρόσωπό σας
	Πρόβλημα φορτιστή	Αντικαταστήστε τον φορτιστή

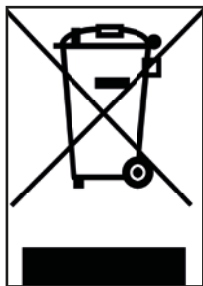
19. Πίνακας κωδικών σφαλμάτων

Κωδικός σφάλματος	Ενδείξεις
E.1	Δυσλειτουργία κινητήρα
E.2	Ένδειξη σφάλματος μονάδας ελέγχου
E.3	Δυσλειτουργία μοχλού επιταχυντή
E.4	Δυσλειτουργία μονάδας ελέγχου MOS
E.5	Σφάλμα φάσης/έντασης ρεύματος
E.6	Δυσλειτουργία μέσης έντασης ρεύματος
E.7	Σφάλμα τάσης μπαταρίας
E.8	Δυσλειτουργία μοχλού φρένου



ΠΡΟΣΟΧΗ

Απόρριψη ηλεκτρικών ή ηλεκτρονικών συσκευών στο τέλος της διάρκειας ζωής τους (ισχύει σε όλες τις χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης και για άλλα ευρωπαϊκά συστήματα χωριστής αποκομιδής)



Η παρουσία αυτού του συμβόλου στο προϊόν ή στη συσκευασία υποδεικνύει ότι το προϊόν δεν πρέπει να θεωρείται συνηθισμένο οικιακό απόβλητο, αλλά αντ' αυτού πρέπει να μεταφέρεται σε κατάλληλο σημείο συλλογής για την ανακύκλωση αποβλήτων ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού (ΑΗΗΕ).

Διασφαλίζοντας την ορθή διάθεση αυτού του προϊόντος, συμβάλλετε στην αποφυγή πιθανών αρνητικών συνεπειών για το περιβάλλον και την ανθρώπινη υγεία που θα μπορούσαν ειδήλλως να προκληθούν από την ακατάλληλη απόρριψη. Η ανακύκλωση υλικών συμβάλλει στη διατήρηση των φυσικών πόρων.

Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με την ανακύκλωση αυτού του προϊόντος, μπορείτε να επικοινωνήσετε με το αρμόδιο γραφείο του δήμου σας, την υπηρεσία διάθεσης των οικιακών αποβλήτων ή το κατάστημα από όπου αγοράσατε το προϊόν.

Συγκεκριμένα, οι καταναλωτές δεν πρέπει να διαθέτουν τα ΑΗΗΕ ως αστικά απόβλητα, αλλά πρέπει να απορρίπτουν αυτό το είδος αποβλήτων ξεχωριστά, με έναν εκ των ακόλουθων δύο τρόπων:

1) Σε δημοτικά κέντρα συλλογής (που ονομάζονται επίσης πράσινα σημεία, νησίδες ανακύκλωσης), άμεσα ή μέσω των υπηρεσιών συλλογής δημοτικών επιχειρήσεων, όπου είναι διαθέσιμες

2) Σε σημεία πώλησης που πωλούν νέο ηλεκτρικό και ηλεκτρονικό εξοπλισμό.

Εδώ, πολύ μικρά ΑΗΗΕ μπορούν να παραμείνουν δωρεάν (με τη μεγαλύτερη πλευρά μικρότερη από 25 cm), ενώ μεγαλύτερα μπορούν να παραμείνουν σε βάση 1 προς 1, δηλαδή μπορείτε να αφήσετε το παλιό προϊόν όταν αγοράσετε ένα νέο που εκτελεί την ίδια λειτουργία.

Η παράνομη απόρριψη ηλεκτρικού ή ηλεκτρονικού εξοπλισμού ενδέχεται να επιφέρει κυρώσεις που προβλέπονται από την ισχύουσα νομοθεσία για την προστασία του περιβάλλοντος (ισχύει μόνο για την Ιταλία).

Εάν τα ΑΗΗΕ περιέχουν μπαταρίες ή συσσωρευτές, αυτές/αυτοί πρέπει να αφαιρεθούν και να απορριφθούν μέσω ειδικής χωριστής αποκομιδής αποβλήτων.



Απόρριψη εξαντλημένων μπαταριών (ισχύει σε όλες τις χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης και για άλλα ευρωπαϊκά συστήματα χωριστής αποκομιδής)



Η παρουσία αυτού του συμβόλου στο προϊόν ή στη συσκευασία υποδεικνύει ότι η μπαταρία δεν πρέπει να θεωρείται συνηθισμένο οικιακό απόβλητο. Σε ορισμένους τύπους μπαταριών, αυτό το σύμβολο μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε συνδυασμό με ένα χημικό σύμβολο.

Εάν η μπαταρία περιέχει περισσότερο από 0,0005% υδράργυρο ή 0,004% μόλυβδο, προστίθενται τα χημικά σύμβολα για τον υδράργυρο (Hg) ή τον μόλυβδο (Pb).

Διασφαλίζοντας την ορθή διάθεση των συστοιχιών μπαταριών, συμβάλλετε στην αποφυγή πιθανών αρνητικών συνεπειών για το περιβάλλον και την ανθρώπινη υγεία που θα μπορούσαν ειδάλλως να προκληθούν από την ακατάλληλη διαχείριση αποβλήτων. Η ανακύκλωση υλικών συμβάλλει στη διατήρηση των φυσικών πόρων. Όταν για λόγους ασφάλειας, απόδοσης ή προστασίας δεδομένων, τα προϊόντα απαιτούν σταθερή σύνδεση με εσωτερική μπαταρία/στοιχείο, αυτή/αυτό πρέπει να αντικαθίσταται μόνο από εξειδικευμένο προσωπικό συντήρησης.

Στο τέλος της διάρκειας ζωής του, μεταφέρετε το προϊόν σε ένα σημείο συλλογής κατάλληλο για απόρριψη ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού. Αυτό θα διασφαλίσει ότι απορρίπτεται σωστά και η εσωτερική μπαταρία.

Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με την απόρριψη εξαντλημένων μπαταριών, μπορείτε να επικοινωνήσετε με το αρμόδιο γραφείο του δήμου σας, την υπηρεσία διάθεσης των οικιακών αποβλήτων ή το κατάστημα από όπου αγοράσατε το προϊόν.

Σύμφωνα με το νομοθετικό διάταγμα 49/2014, το προϊόν εμπίπτει στη διαχείριση (χωριστή αποκομιδή αποβλήτων) της ανακύκλωσης ΑΗΗΕ (αποβλήτων ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού).

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Διαβάστε ολόκληρο το εγχειρίδιο και τις οδηγίες πριν χρησιμοποιήσετε το προϊόν.

Όνομα προϊόντος: Aprilia eSR1

Τύπος προϊόντος: Ηλεκτρικό πατίνι

Έτος παραγωγής: 2020



- Σημείωση: για την επαναφόρτιση αυτού του ηλεκτρικού πατινιού χρησιμοποιείτε ΜΟΝΟ τον παρεχόμενο φορτιστή που φέρει την ένδειξη ZH42V1.7ALi με την ακόλουθη τάση εξόδου: 41,5V – 1,7A.
- Η χρήση άλλου τύπου φορτιστή μπορεί να προκαλέσει βλάβη στο προϊόν ή να δημιουργήσει άλλους πιθανούς κινδύνους.
- Μην αφήνετε ποτέ το προϊόν να φορτίζει χωρίς επιτήρηση.
- Ο χρόνος φόρτισης του προϊόντος δεν πρέπει να υπερβαίνει τις τέσσερις ώρες. Η φόρτιση πρέπει να διακόπτεται μετά την πάροδο τεσσάρων ωρών.
- Το προϊόν θα πρέπει να φορτίζεται μόνο σε θερμοκρασίες που κυμαίνονται μεταξύ 0 °C και 45 °C.
- Εάν φορτίζεται σε χαμηλότερες ή υψηλότερες θερμοκρασίες, υπάρχει κίνδυνος μείωσης της απόδοσης της μπαταρίας, με αποτέλεσμα ενδεχομένως την πρόκληση βλάβης στο προϊόν και τραυματισμό.
- Το προϊόν πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο σε θερμοκρασίες που κυμαίνονται μεταξύ -10 °C και 45 °C.
- Εάν χρησιμοποιείται σε χαμηλότερες ή υψηλότερες θερμοκρασίες, υπάρχει κίνδυνος μείωσης της απόδοσης της μπαταρίας, με αποτέλεσμα ενδεχομένως την πρόκληση βλάβης στο προϊόν και τραυματισμό.
- Το προϊόν πρέπει να αποθηκεύεται σε θερμοκρασίες που κυμαίνονται μεταξύ 0 °C και 35 °C (βέλτιστη θερμοκρασία αποθήκευσης: 25 °C)
- Επαναφορτίζετε και αποθηκεύετε σε ξηρό και ανοιχτό μέρος, μακριά από καύσιμα (δηλαδή, οποιοδήποτε εύφλεκτο στοιχείο).
- Μην επαναφορτίζετε υπό το φως του ήλιου ή κοντά σε γυμνή φλόγα.
- Μην επαναφορτίζετε το προϊόν αμέσως μετά τη χρήση. Αφήστε το προϊόν να κρυώσει για μία ώρα πριν από τη φόρτιση.
- Εάν δεν σκοπεύετε να χρησιμοποιήσετε το προϊόν για ένα συγκεκριμένο χρονικό διάστημα, για παράδειγμα λόγω διακοπών, και παραδώσετε τη συσκευή σε κάποιον τρίτο, αφήστε το σε μερικώς φορτισμένη κατάσταση (φόρτιση 20-50%). Όχι πλήρως φορτισμένο.
- Συχνά το προϊόν παρέχεται μερικώς φορτισμένο. Διατηρήστε το σε αυτήν την κατάσταση μέχρι να είναι έτοιμο για χρήση.



Δήλωση συμμόρφωσης

Η υπογράφουσα: M.T. Distribution S.r.l.

Διεύθυνση: Via Bargellino 10, 40012 Calderara di Reno (BO), Ιταλία

ΠΙΣΤΟΠΟΙΕΙ ΟΤΙ

ο σχεδιασμός και η κατασκευή αυτού του προϊόντος

Κατασκευάστρια εταιρεία:	Aprilia
Αριθμός μοντέλου:	eSR1
Είδος προϊόντος:	Ηλεκτρικό πατίνι

συμμορφώνεται με τις ακόλουθες οδηγίες:

Οδηγία 2006/42/EK σχετικά με τα μηχανήματα

Πρότυπο MD: Παράρτημα I της οδηγίας 2006/42/EK, EN ISO 12100:2010,

EN 60335-1:2012+A11:2014+A13:2017, EN62233:2008

EMC: EN 55014-1:2017+A11:2020; EN 55014-2:2015; EN IEC 61000-3-2:2019;

EN 61000-3-3:2013+A1:2019

RoHS (οδηγία για τον περιορισμό της χρήσης ορισμένων επικίνδυνων ουσιών):

2011/65/EE + 2015/863/EE

και επομένως συμμορφώνεται με τις βασικές απαιτήσεις της Οδηγίας σχετικά με τα μηχανήματα.

MD 2006/42/EK,

LVD (οδηγία για τη χαμηλή τάση) 2014/35/EK

EMC (Οδηγία περί ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας) 2014/30/EK

Σειριακός αριθμός: YYYYY2020XXXXXXX έως YYYYY2020XXXXXXX

Όνομα και επώνυμο: Alessandro Summa

Θέση: Διευθύνων Σύμβουλος Εταιρεία:

M.T. Distribution S.r.l.

Διεύθυνση: Via Bargellino 10, 40012 Calderara di Reno (BO), Ιταλία

Ημερομηνία: 01/12/2020

Emanuele Summa
Διευθύνων Σύμβουλος
M.T. DISTRIBUTION SRL
Via Bargellino, 10 b/c
40012 CALDERARA DI RENO (BO)
F000115011792840377
NOME COGNOME: QUALIFICA E
TIMBRO AZIENDALE

aprilia®



Produced and imported by M.T. Distribution Srl
Calderara di Reno, Bologna
www.mtdistribution.it

Aprilia® Official Product